FR

*2025*

# Foil collection

**SPRING / SUMMER CATALOGUE**

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT CONFIDENTIELLES, NE LE TRANSFÉREZ PAS. CETTE COMMUNICATION EST DESTINÉE À L'USAGE DU DESTINATAIRE SEULEMENT. VOUS ÊTES PAR LA PRÉSENTE AVISÉS QUE TOUTE DIVULGATION, DISTRIBUTION OU COPIE DE CETTE COMMUNICATION EST INTERDITE PAR LA LOI. TOUS LES DESIGNS PRÉSENTÉS ICI SONT TEMPORAIRES ET PEUVENT ÊTRE MODIFIÉS SANS PRÉAVIS.

F-one

# Sommaire


| | | | |
|---|---|---|---|
| 01 | What's new? | 006 | Plume |
| | | 007 | Lockable T-Nuts |
| 02 | Wings | 010 | Wings technologies |
| | | 022 | Wings |
| | | 038 | K-Wing |
| 03 | Foilboards | 042 | Foilboards technologies |
| | | 058 | Wingfoil boards |
| | | 080 | SUPfoil boards |
| | | 082 | Surfoil boards |
| | | 084 | Hydrofoil boards |
| 04 | Hydrofoils | 108 | Hydrofoil technologies |
| | | 122 | Hydrofoils |
| | | 162 | Stabs |
| | | 164 | Monobloc tails |
| | | 168 | Fuselages |
| | | 170 | Masts & spare parts |
| 05 | Accessories | 178 | Handles |
| | | 180 | Straps - Kitefoil - Wingfoil - Surfoil |
| | | 182 | Pumps |

# What’s new ?

Plume
Lockable T-Nuts

NOUVEAU

# PLUME

K-Wing

Chez F-ONE, nous avons toujours cherché à rendre votre expérience sur l'eau aussi mémorable que possible. La PLUME, notre dernière innovation, est la fusion parfaite entre un kite et une wing, conçue pour offrir des capacités de freefly et des sensations en downwind inégalées.

- La meilleure arme de downwind et freefly
- Incroyablement facile d'utilisation
- Excellent cap, similaire à celui d'une wing
- Stabilité remarquable en vol
- Sensation de glisse unique qui tracte vers l'avant
- Large plage d'utilisation
- Sécurité renforcée et setup facile

La PLUME marque l'arrivée d'une nouvelle discipline, la K-WING, une toute nouvelle façon de remonter au vent afin de profiter pleinement de la houle. Premier modèle conçu spécifiquement pour cette pratique, elle combine un encombrement minimal, une légèreté optimisée, une stabilité exceptionnelle et une glisse pure, offrant une expérience inégalée en freefly et en downwind.

Ultra légère, la PLUME est la création de F-ONE qui apporte le plus de liberté à ce jour. La glisse d'un kite associée au confort et à la praticité d'une wing que l'on tient à bout de bras procure une sensation de navigation nouvelle et révolutionnaire.

Avec un petit bord d'attaque, pas de latte centrale et son C-Shape, la PLUME est facile à manier et se fait totalement oublier une fois en freefly. Bénéficiant d'une large plage d'utilisation, cette K-Wing assure stabilité, confort et un cap comparable à celui d'une wing, ce qui vous aide à maximiser votre temps en downwind.

La glisse se fait sans effort ; la PLUME vous tracte vers l'avant facilement, sans tirer dans les bras. Sa construction super légère et sa capacité supérieure au près la rendent idéale pour les deflaters downwind. Le bridage minimal permet un setup simple et sûr, même au large. Enfin, le petit bord d'attaque de la PLUME peut être dégonflé en l'air et regonflé en mer avec une mini-pompe.

Compacte et légère, la PLUME est le compagnon idéal pour profiter au maximum de la houle.



NOUVEAU

# LOCKABLE T-NUTS

Accessories

Les T-Nuts verrouillables (Lockable T-Nuts) sont spécialement conçus pour les riders souhaitant optimiser leur temps de montage et conserver des réglages stables et précis.

Ce système minimaliste et ingénieux permet de bloquer facilement les vis dans les rails Twin-Tracks, garantissant un montage optimisé, rapide et efficace.

En plus de garantir des réglages fixes, il évite de perdre les T-Nuts lors du montage ou des manipulations. Un seul outil est nécessaire (clé Torx), et un patron inclus vous aide à placer les T-Nuts parfaitement dès le départ.

# Wings

Wings technologies
Wings
K-Wings

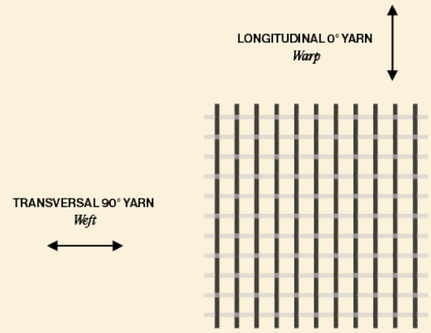
# Sail Engineering

Nous concevons des kites depuis 1998 et des wings depuis 2019. Au fil des années, nous avons appris que le design et le choix des tissus ne sont qu'une étape dans la construction d'un kite ou d'une wing qui ne se déformera pas. La clé est d'analyser et de comprendre les tensions pour mieux contrôler les déformations en navigation de notre design et son comportement en vol. Cela se fait par le biais du Sail Engineering. Tous nos derniers kites ont bénéficié de cette recherche approfondie, et nous avons pu également l'appliquer sur nos nouvelles wings. Notre équipe R&D s'est concentrée sur plusieurs axes principaux : placer les tensions dans le droit fil, imaginer la nouvelle coupe radiale, les nouvelles coutures en escalier ou Staggered Seams et optimiser le poids du tissu dans chaque zone de l'aile. Ceux-ci garantissent aussi un profil plus lisse que jamais pour encore plus d'efficacité et de stabilité, ainsi que des performances plus pointues.

**Présent dans** ——— Strike
Origin
Swing
Strike CWC
Plume



### Warp tension line




Les matériaux tissés comportent des fils longitudinaux à 0° (chaîne ou droit fil) et des fils transversaux à 90° (trame). Par conséquent, un tissu possède de grandes capacités de résistance si vous appliquez une tension à 0° ou 90°. Mais il se déforme et s'étire lorsqu'une tension est appliquée à 45° dans le biais, par exemple.

### Fabric weight management

Dacron

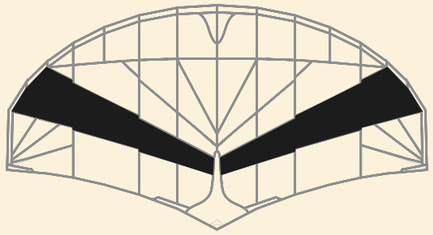
HITEX 175 G · HITEX 158 G · VALUUJA

Canopy

TECHNOFORCE™ Double Ripstop Fabric 52g · TECHNOFORCE™ Double Ripstop Fabric 66g · NANO 3D CANOPY · HT80 CANOPY

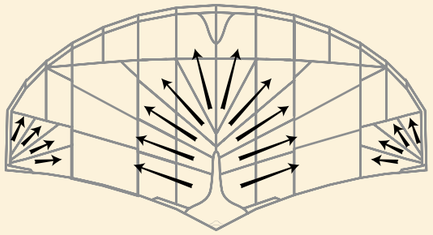
Nos kites et wings sont composés de tissus de cinq grammages différents allant de 52 à 178gr/m². Le Sail Engineering nous permet de contrôler la forme et les tensions sans utiliser de matériaux trop lourds, et nous pouvons donc réduire le poids du kite ou de la wing grâce à l'optimisation des tissus.

### Staggered seams



Comme les coutures sont nettement plus rigides que le tissu qu'elles relient, elles ont tendance à se tendre sous les charges et donc à déformer le profil. Les coutures en escalier, Staggered Seams, rompent cette ligne de tension en équilibrant la rigidité entre les coutures et le tissu, ce qui permet de répartir la charge sur une plus grande surface et de maintenir la forme d'origine même avec de grandes tensions.

### Load control paneling / Radial cut



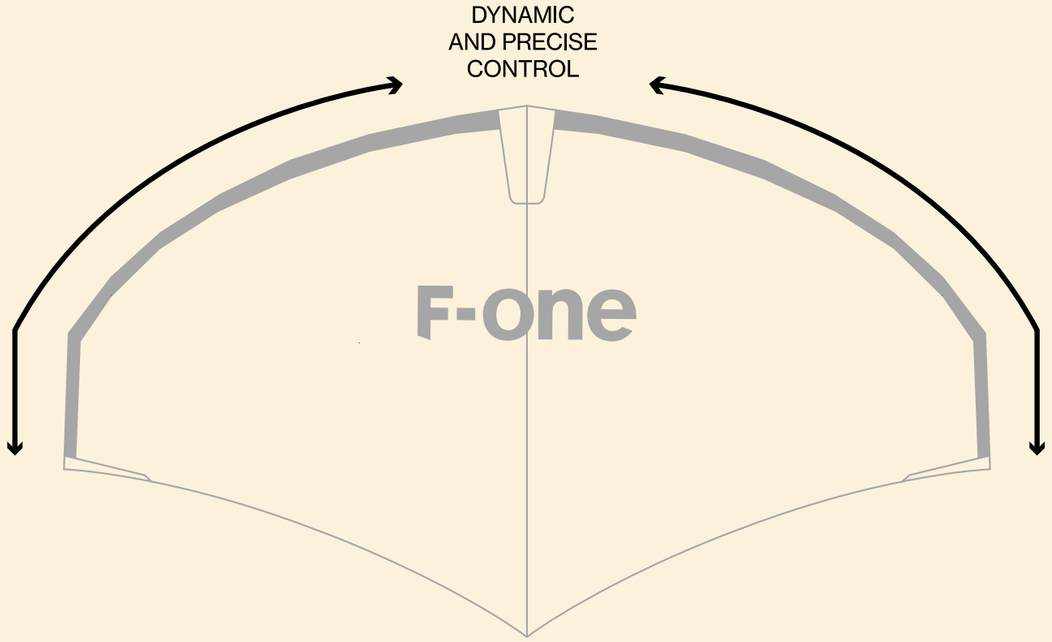
Nous nous assurons que les panneaux de tissu sont orientés pour travailler dans le droit fil. Le tissu et les coutures sont alors dans la meilleure position pour recevoir les tensions et maintenir la forme originale du kite ou de la wing.

# Sail Engineering

### Sweep Control Panel

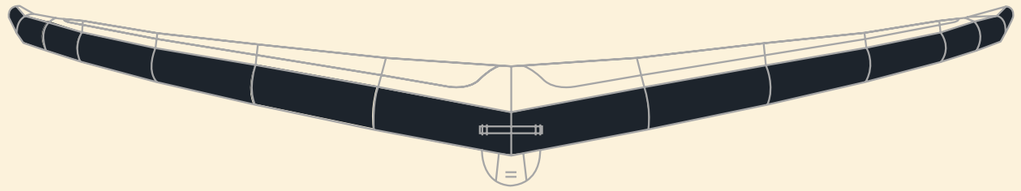
Le « Sweep Control Panel » permet un contrôle dynamique et précis de la flèche de la wing en améliorant le contrôle de ses tensions.

Grâce à cette nouvelle innovation, le bord de fuite reste tendu, garantissant stabilité, cap, vitesse et durabilité des performances dans le temps.




Ce panneau continu, allant d'un bout d'aile à l'autre et conçu avec un tissu ou matériau plus résistant, renforce la partie avant du bord d'attaque et permet de contrôler sa déformation vers l'arrière, tout en laissant du flex latéral pour le confort et le renvoi d'énergie au pumping.

Cette construction spécifique du bord d'attaque, intégrant 2 ou 3 matériaux et grammages différents selon les modèles de wing, permet ainsi de gérer sa rigidité et son flex de manière adaptée et naturelle tout au long de la navigation. L'utilisation de ces 2 ou 3 matériaux idéalement placés représente aussi un gain de poids pour la wing.

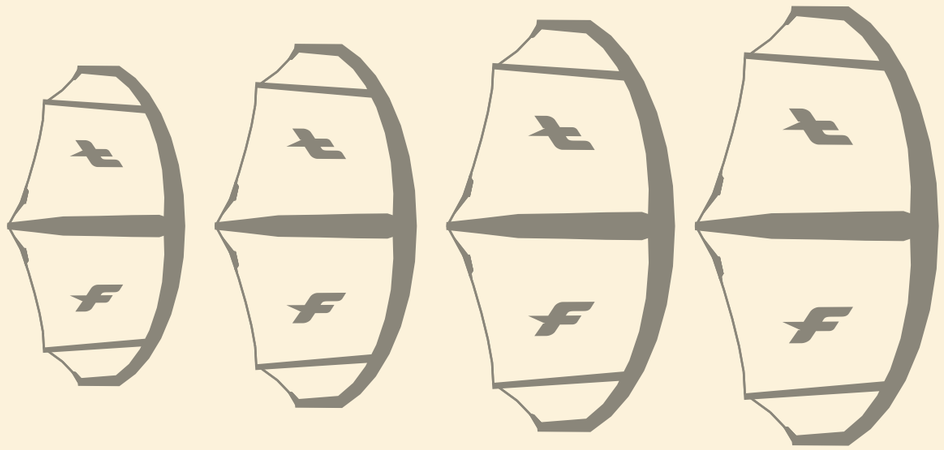


**Présent dans** ——— Strike
Swing
Strike CWC

SWEEP
CONTROL
PANEL

# Triple Strut

Cette géométrie unique avec ses deux lattes supplémentaires rajoute de la surface en transformant les bords de fuite habituellement négatifs en positifs.



6 SQM

7 SQM

8 SQM

9 SQM

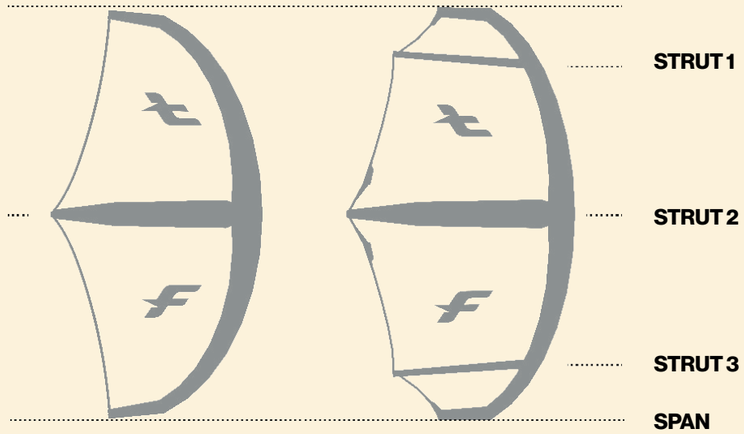
**Présent dans** ——— Strike CWC

TRIPLE STRUT



# Compact Wing Concept (CWC)

Ce nouveau brevet déposé par F-ONE est une innovation offrant un design ultra compact. Facile à manier, offrant des sensations de glisse incroyable même par petit temps.




5 SQM

6 SQM

**Présent dans** ——— Strike CWC

COMPACT WING CONCEPT

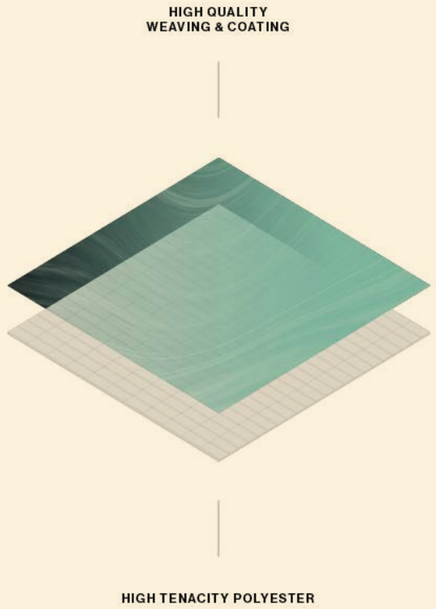
# Hitex

Afin de répondre aux contraintes spécifiques au développement des wings et dans une démarche de proposer un produit performant et durable sans utiliser de matériaux inaccessibles, F-ONE a développé son nouveau polyester haute ténacité HITEX en deux grammages 178g et 158g.

Le HITEX est une fibre de polyester haute ténacité innovante, bénéficiant d'un nouveau tissage ainsi que d'une enduction haute qualité augmentant la durabilité des wings.

Le 178g est un nouveau grammage inédit qui correspond parfaitement aux besoins des wings pour la latte centrale et le centre du bord d'attaque. Le plus léger 158g est utilisé dans les bouts du bord d'attaque.

Utilisé sur toute la structure gonflable des wings et créé pour faire face aux hautes pressions lors du gonflage des wings, le HITEX offre performance et résistance. Grâce au travail de Sail Engineering, l'équipe R&D a placé chaque grammage de HITEX dans différentes zones de l'aile permettant un contrôle absolu du shape des wings sessions après sessions.



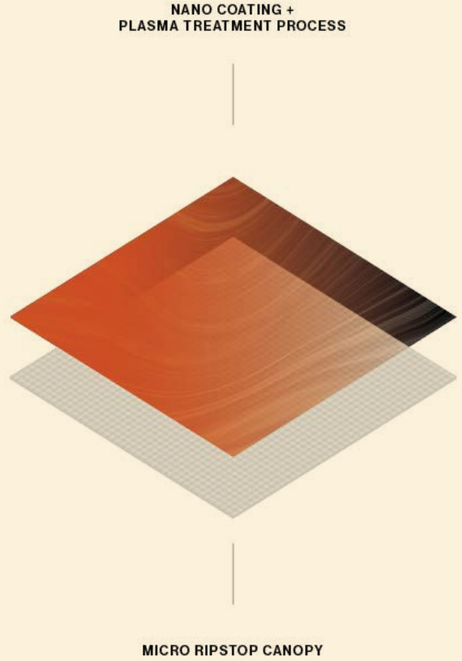

**Présent dans** — Strike
Origin
Swing
Strike CWC
Plume

HITEX
158 G
178 G

# Nano canopy

Ce micro ripstop polyester en 55g est utilisé sur nos SWING V3, CWC V3. Les wings et kites sont souvent laissés au vent à flapper. Ils sont aussi très souvent mouillés, salés, sablés ; autant de facteurs qui les fragilisent. Le spi se doit donc d'être très durable pour garder sa rigidité sur le long terme afin d'assurer les mêmes performances entre le jour de l'achat et sa fin de vie.

Ce matériau bénéficie d'une enduction NANO et d'un procédé de traitement Plasma qui apporte une rigidité, une résistance à l'allongement et aux déchirures, et une durabilité accrue. Utilisé par notre usine certifiée bluesign, le procédé Plasma est une technologie respectueuse de l'environnement qui utilise moins de produits chimiques dans le processus de finition tout en garantissant performance et durabilité.



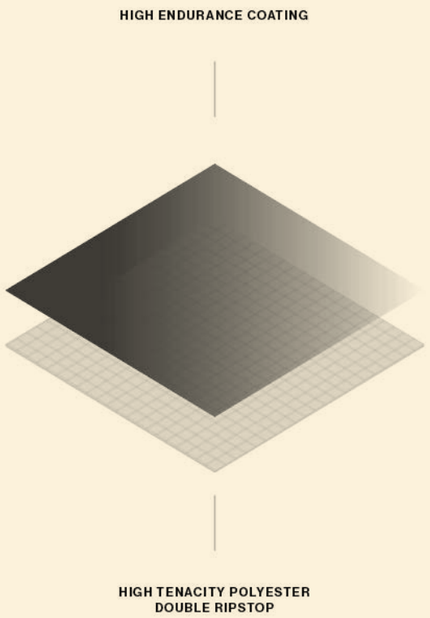

**Présent dans** — Swing

NANO
CANOPY

# Technoforce

Le TECHNOFORCE™ de TEIJIN est le tissu polyester haute densité le plus fiable. Sa structure anti-déchirure utilisant un fil fin et à haute tension rend le tissu ultra-durable. Il a fait ses preuves en matière de légèreté et de durabilité.

En plus de notre TECHNOFORCE 52g, nous avons développé cette année un TECHNOFORCE plus épais en 66g pour le placer sur certains kites et wings là où les tensions sont importantes et la résistance indispensable pour conserver un bord de fuite tendu.




**Présent dans**

Strike
Origin
Strike CWC
Plume

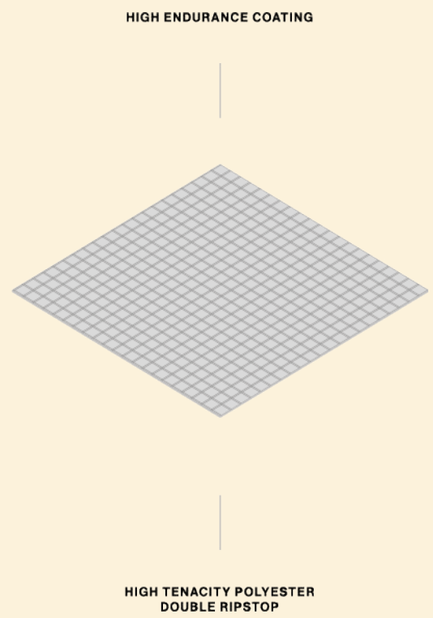
TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.
52g × 66g



# HT 80

Le HT80 est un polyester double ripstop haute ténacité qui offre plus de stabilité et permet un excellent contrôle du profil du kite ou d'une wing.

Ce matériau garantit une grande résistance à l'élongation et aux déchirures ainsi qu'une durabilité accrue.




**Présent dans**

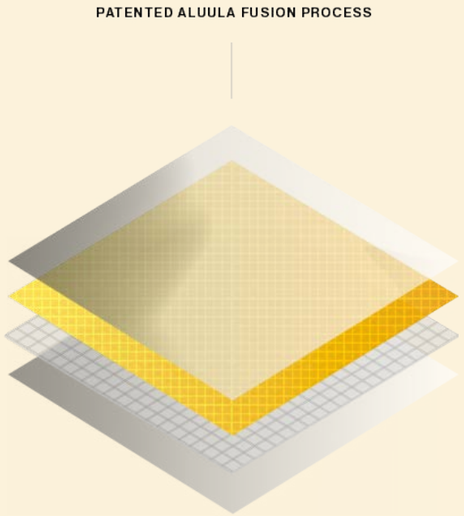
Swing

HT80
CANOPY

# ALUULA

L'ALUULA Gold représente une catégorie novatrice de matériaux composites. Ce dacron bénéficie d'une composition ultra-légère mais incroyablement durable. Son rapport poids/résistance inégalé permet des vitesses plus élevées, des sauts toujours plus hauts et une plus grande maniabilité.

Lorsqu'il est utilisé stratégiquement comme sur notre STRIKE CWC pour rigidifier les lattes, l'ALUULA Gold garantit légèreté, solidité et longévité, tout en améliorant les performances et la réactivité sur l'eau.




**Présent dans** —— Strike Aluula
Strike CWC Aluula

ALUULA® COMPOSITES

NOUVEAU

## STRIKE

77251-1001

Freeride - Freestyle - Surf

| Taille (m²) | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 35+ | 30+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

A - Onyx / Flame

B - Mint / Onyx

Freestyle

Surf

Upwind

Speed

NOUVEAU

## STRIKE *ALUULA*

77251-1002

Freeride - Freestyle - Surf

| Taille (m²) | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 32+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

A - Onyx

Freestyle

Surf

Upwind

Speed



NOUVEAU

## SWING

77251-0801

Freeride - Surf

| Taille (m²) | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 35+ | 30+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

A - Flame / Onyx

B - Onyx / Mint

Freestyle

Surf

Upwind

Speed

NOUVEAU

## ORIGIN

77251-1101

All-around / Freeride

| Taille (m²) | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 35+ | 30+ | 28 - 35 | 25 - 33 | 22 - 30 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 | 10 - 20 |

A - Flame

B - Glacier

Freestyle

Surf

Upwind

Speed

NOUVEAU

# STRIKE CWC *ALUULA*

77251-1003

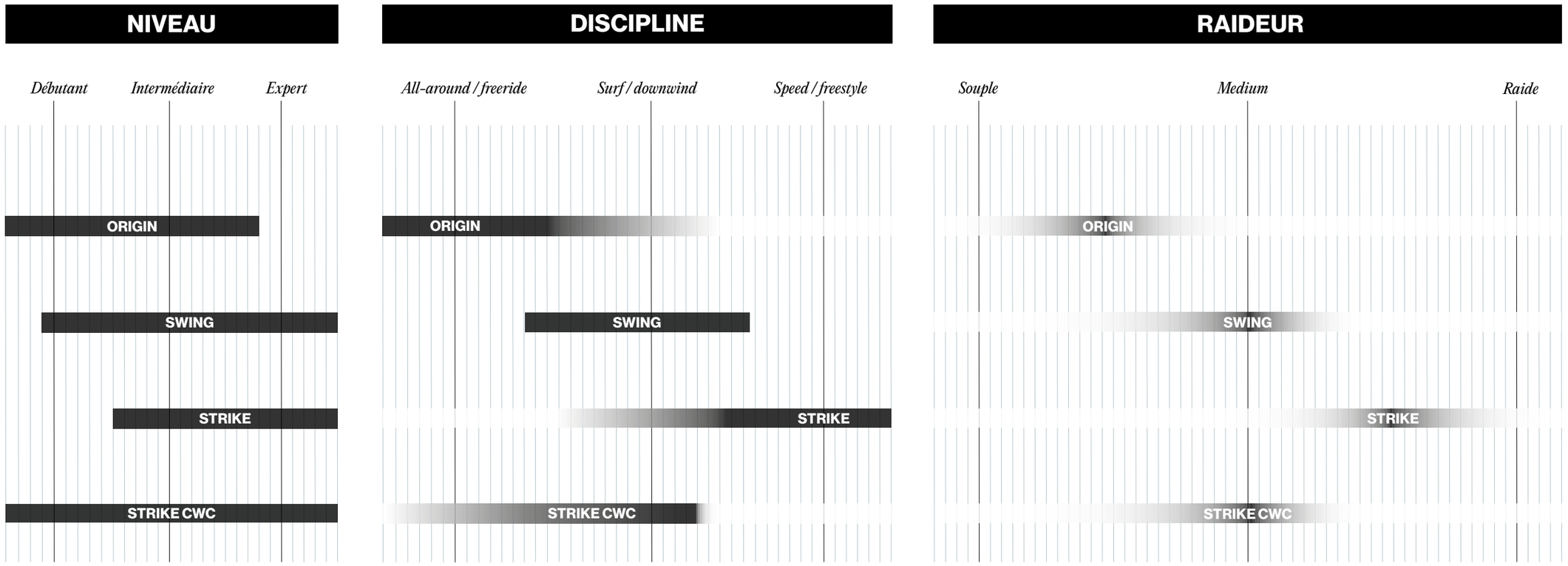
Lightwind

| Taille (m²) | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 |
|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 09 - 20 | 08 - 20 | 06 - 15 | 06 - 14 |

● A - Onyx

| Freestyle | Lightwind | Upwind | Speed |
|---|---|---|---|
| | ■ | ■ | ■ |

# HOW TO CHOOSE YOUR WING




Moins de rigidité pour plus de confort :
- Pumping facile
- Indulgent et accessible
- Pas trop exigeant physiquement

Une wing plus souple sera plus performante dans la plage basse / dans des vents plus légers.

Une plus grande rigidité permet d'obtenir de meilleures performances :
- Augmentation de l'angle de remontée au vent
- Vitesse inégalée
- Meilleur pop et hangtime.

Une wing plus rigide sera plus performante dans la plage haute / dans des vents plus forts.

NOUVEAU

# STRIKE

Speed / Freestyle

SAIL ENGINEERING

HITEX
158 G | 175 G

TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.
52g — x — 66g

REACTOR VALVE

SWEEP CONTROL PANEL

## Points clés

- Vitesse, stabilité, cap et contrôle améliorés
- Nouveau profil pour plus d'efficacité et de confort dans la plage haute, tout en conservant un excellent départ au planing
- Sweep Control Panel pour un contrôle idéal de la tension du bord de fuite
- Position optimisée des sangles pour la compatibilité d'un seul Boom à plusieurs tailles et modèles de wing de la gamme

Freestyle | Surf | Upwind | Speed

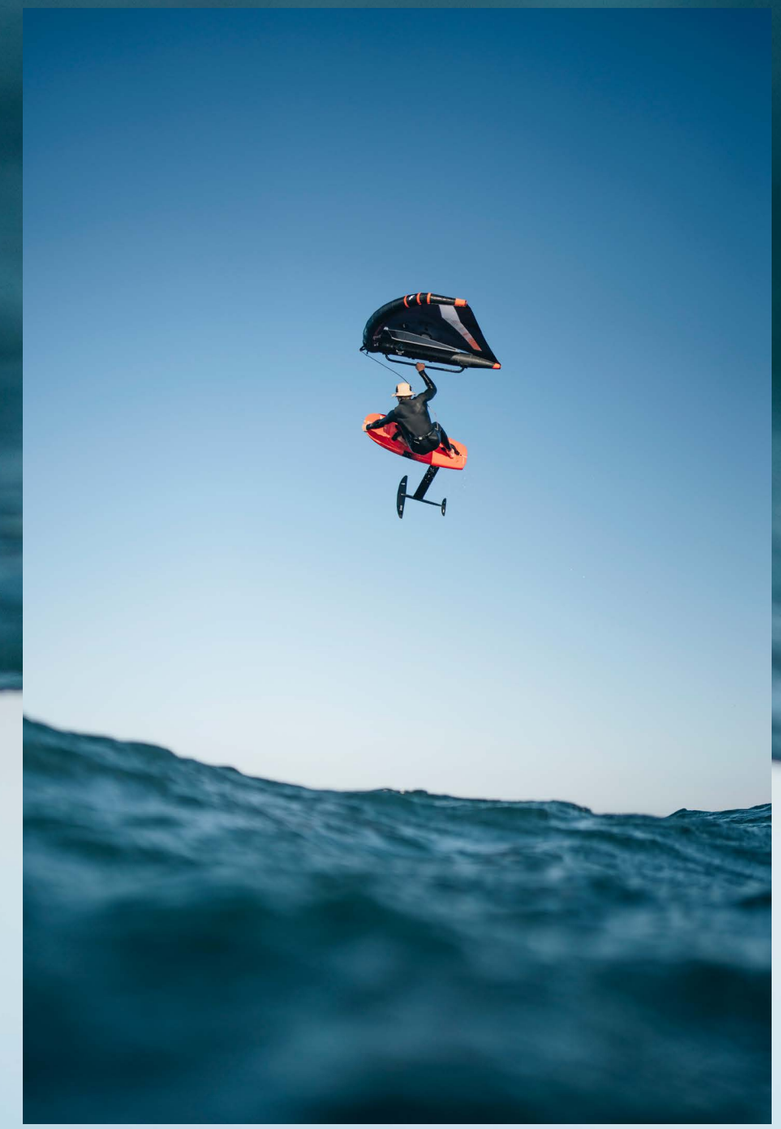
| **Taille (m²)** | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vent (nœuds)** | 35+ | 30+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

A - Onyx / Flame

B - Mint / Onyx

**77251-1001**





NOUVEAU

# STRIKE *ALUULA*

Speed / Freestyle

SAIL ENGINEERING

HITEX
158 G | 175 G

TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.
52g — x — 66g

ALUULA COMPOSITES

REACTOR VALVE

SWEEP CONTROL PANEL

## Points clés

- ALUULA pour plus de performances et de légèreté
- Vitesse, maniabilité et capacités en freefly et freestyle inégalées
- Sweep Control Panel pour un contrôle idéal de la tension du bord de fuite
- Position optimisée des sangles pour la compatibilité d'un seul Boom à plusieurs tailles et modèles de wing de la gamme
- Nouveau profil pour plus d'efficacité et de confort dans la plage haute, tout en conservant un excellent départ au planing

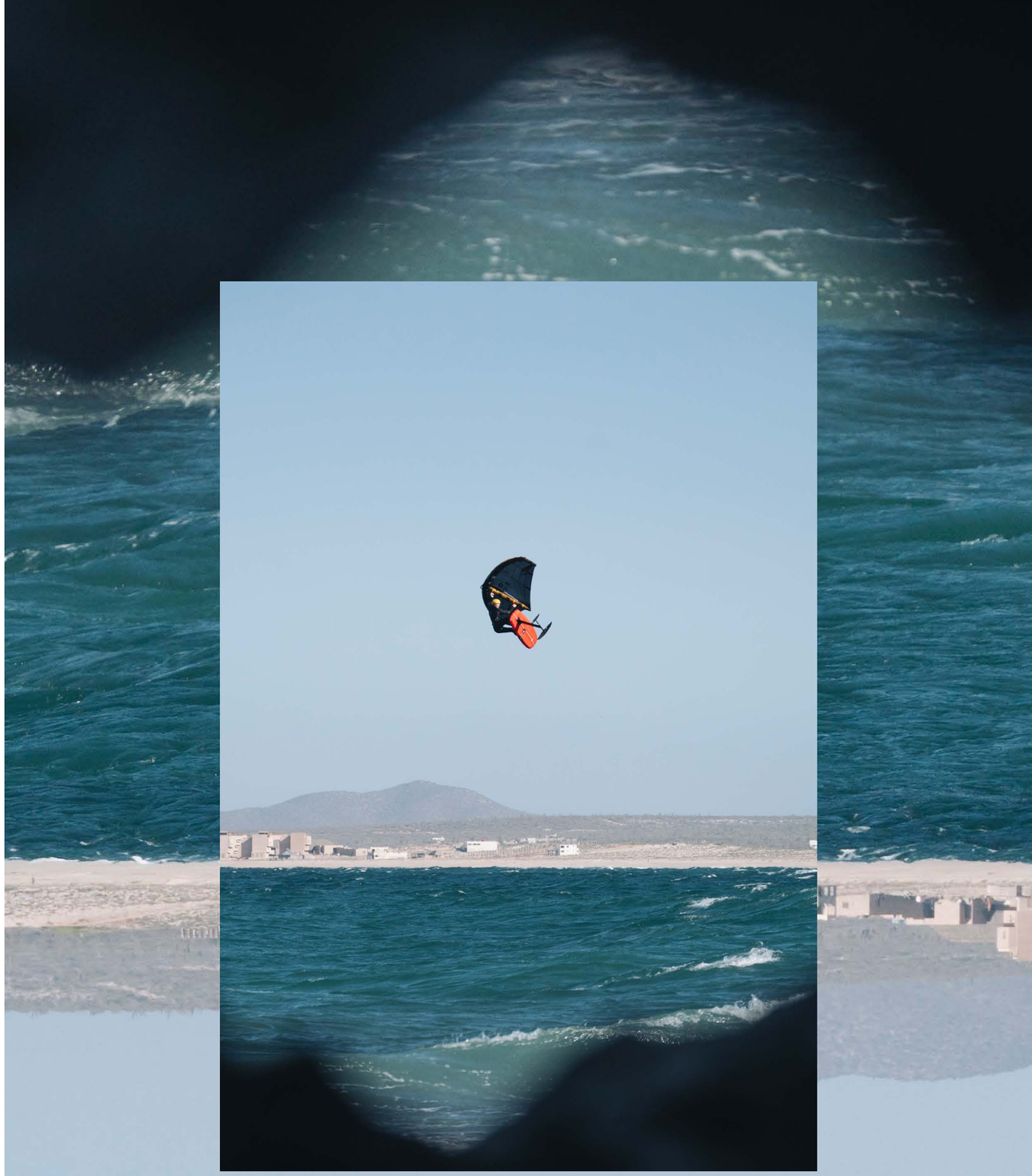
| Freestyle | Surf | Upwind | Speed |
|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taille (m²)** | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
| **Vent (nœuds)** | 32+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

● A - Onyx

**77251-1002**





NOUVEAU

# SWING

Surf / Downwind

SAIL ENGINEERING

HT80 CANOPY

HITEX 158 G 178 G

NANO CANOPY

REACTOR VALVE

SWEEP CONTROL PANEL

## Points clés

- Nouveau design et envergure réduite pour offrir légèreté, maniabilité et un excellent départ au planing
- Sweep Control Panel pour un contrôle idéal de la tension du bord de fuite
- Stabilité et confort en toutes situations
- Vitesse et accélérations contrôlées pour des performances accessibles et un ride très intuitif
- Excellente en freefly
- Position optimisée des sangles pour la compatibilité d'un seul Boom à plusieurs tailles et modèles de wing de la gamme

Freestyle — Surf — Upwind — Speed

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taille (m²)** | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
| **Vent (nœuds)** | 35+ | 30+ | 28 - 38 | 25 - 35 | 22 - 32 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 |

A - Flame / Onyx

B - Onyx / Mint

**77251-0801**

NOUVEAU

# ORIGIN

All-around / Freeride

SAIL ENGINEERING

TECHNOFORCE™ Double Ripstop Fabric

TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.

52g ——— 66g

HITEX 158 G

REACTOR VALVE

## Points clés

- Une wing accessible, légère et tolérante
- Pumping et départ planing légendaires
- Design optimisé pour plus de légèreté et de confort
- Freefly impressionnant par vent faible
- Équipée de notre nouveau système de poignées interchangeables
- Position optimisée des sangles pour la compatibilité d'un seul Boom à plusieurs tailles et modèles de wing de la gamme
- Nouvelle taille : 6.0 m²

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Freestyle | | | Surf | | | Upwind | | Speed | |
| **Taille (m²)** | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 |
| **Vent (nœuds)** | 35+ | 30+ | 28 - 35 | 25 - 33 | 22 - 30 | 18 - 28 | 14 - 25 | 12 - 22 | 10 - 20 |

● A - Flame ● B - Glacier

**77251-1101**

NOUVEAU

# STRIKE CWC *ALUULA*

Lightwind

SAIL ENGINEERING

TECHNOFORCE™ Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.
52g —— 66g

HITEX 158 G

ALUULA COMPOSITES

REACTOR VALVE

TRIPLE STRUT

COMPACT WING CONCEPT

SWEEP CONTROL PANEL

## Points clés

- Design optimisé pour un équilibre parfait en vol et une traction vers l'avant nouvelle
- ALUULA sur les trois lattes pour plus de légèreté, résistance et performance
- HITEX et TECHNOFORCE pour une durabilité accrue
- Pumping intuitif pour des départs au planing facilités
- Equipée de notre nouveau système de poignées interchangeables
- L'aile de petit temps par excellence
- Position optimisée des sangles pour la compatibilité d'un seul Boom à plusieurs tailles et modèles de wing de la gamme

| Freestyle | Lightwind | Upwind | Speed |
|---|---|---|---|
| **Taille (m²)** | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 |
| **Vent (nœuds)** | 09 - 20 | 08 - 18 | 06 - 15 | 06 - 14 |

● A - Onyx

**77251-1003**

NOUVEAU

# PLUME

77251-1201

Downwind / Freefly

| Taille (m²) | 3 | 3.5 | 4.2 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|
| Vent (nœuds) | 30 - 45 | 25 - 40 | 20 - 35 | 15 - 25 | 12 - 22 |

A - Flame / Onyx

B - Onyx / Flame

C - Mint / Onyx

Freefly

Upwind

Speed

Lightwind

NOUVEAU

# PLUME

Downwind / Freefly

SAIL ENGINEERING

TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FRONTIER CO., LTD.
52g — 66g

HITEX
158 G

## Points clés

- La meilleure arme de downwind et freefly
- Incroyablement facile d'utilisation
- Excellent cap, similaire à celui d'une wing
- Stabilité remarquable en vol
- Sensation de glisse unique qui tracte vers l'avant
- Large plage d'utilisation
- Sécurité renforcée et setup facile

| | |
|---|---|
| Freefly | |
| Upwind | |
| Speed | |
| Lightwind | |

| **Taille (m²)** | 3 | 3.5 | 4.2 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vent (nœuds)** | 30 - 45 | 25 - 40 | 20 - 35 | 15 - 25 | 12 - 22 |

A - Flame / Onyx

B - Onyx / Flame

C - Mint / Onyx

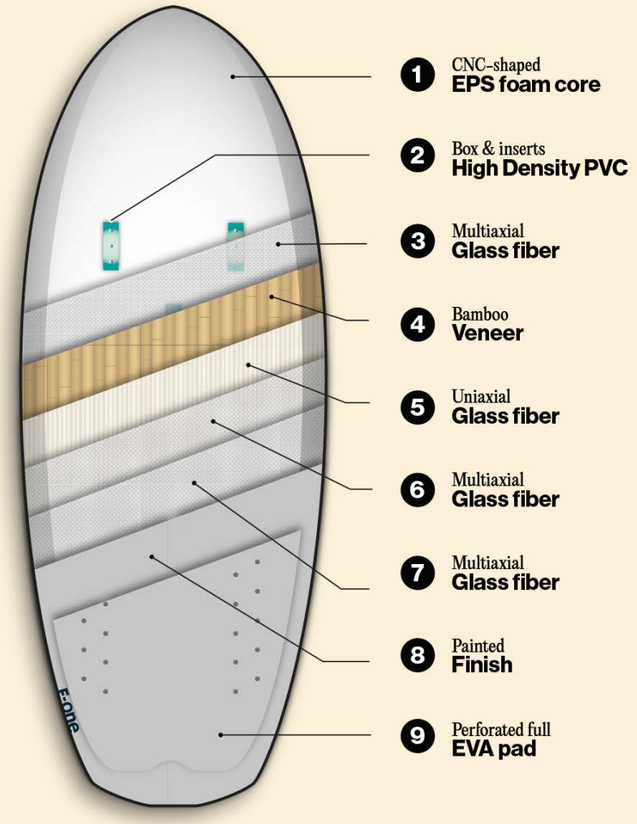
**77251-1201**

# Foilboards

Foilboards technologies
Wingfoil boards
SUPfoil boards
Surfoil boards
Hydrofoil boards

# Full bamboo construction

Les fibres de bambou sont hautement résistantes et légères. La construction Full Bamboo utilise les propriétés naturelles du bambou placé entre les couches de fibres de verre pour constituer une enveloppe résistante, durable et légère pour la planche entière (pont et carène).




**Présent dans**

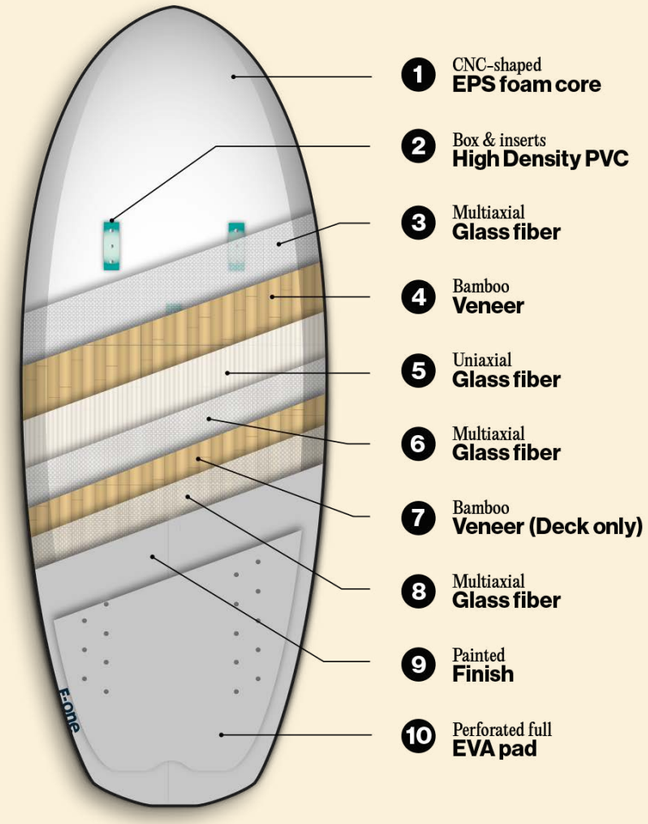
Rocket wing
Rocket wing S
Rocket wing Crossover
Rocket surf

FULL BAMBOO



# Double bamboo deck construction

Une couche de bambou supplémentaire (Double Bamboo Deck) est positionnée sous la zone des pieds pour rendre le pont encore plus résistant aux pressions des talons et aux coups. Cela résulte en une planche légère, solide et réactive dont on pourra profiter pleinement de chaque session.



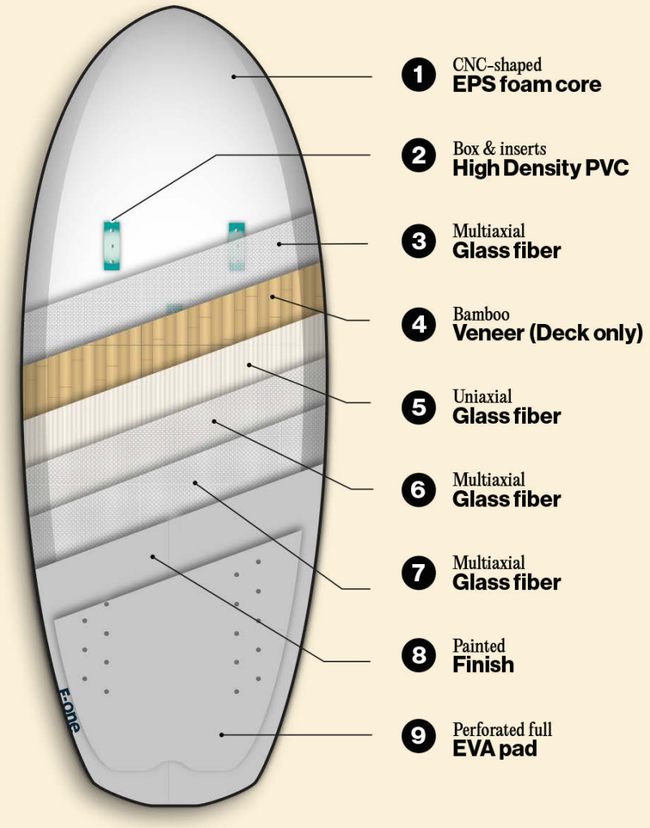

**Présent dans**

Rocket wing
Rocket wing S
Rocket wing Crossover
Rocket surf
Rocket surf Prone

DOUBLE BAMBOO DECK

# Bamboo deck construction

En utilisant une couche de bambou uniquement sur le pont, cette construction a été optimisée pour garantir que la planche soit aussi légère que possible, tout en assurant sa solidité et sa durabilité.




**Présent dans**

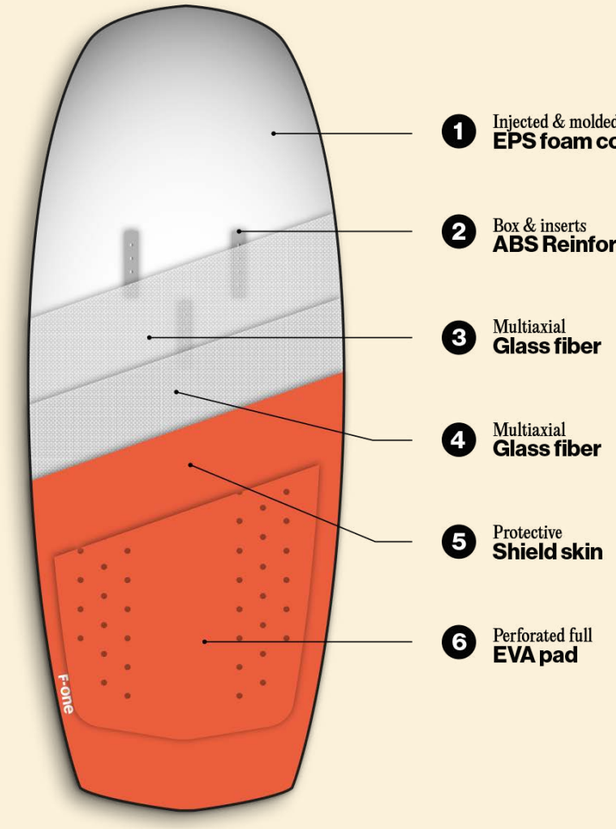
Rocket Midlength
Rocket Surf Prone
Rocket Sup DW
Rocket Sup DW Pro

BAMBOO DECK



# Air Shield Composite

Les planches bénéficiant de la technologie Air Shield Composite sont composées d'un noyau léger en mousse EPS injectée et moulée à notre forme. Celui-ci est stratifié avec un composite de couches de fibres de verre, de résine epoxy et d'un bouclier protecteur en topsheet de haute qualité. Le topsheet est une matière extrêmement fiable et résistante notamment utilisée dans la construction de nos twin-tips ainsi que dans la plupart des skis et des snowboards sur le marché. Grâce à leur construction moulée en une fois, les planches ASC sont dynamiques, et extrêmement résistantes.



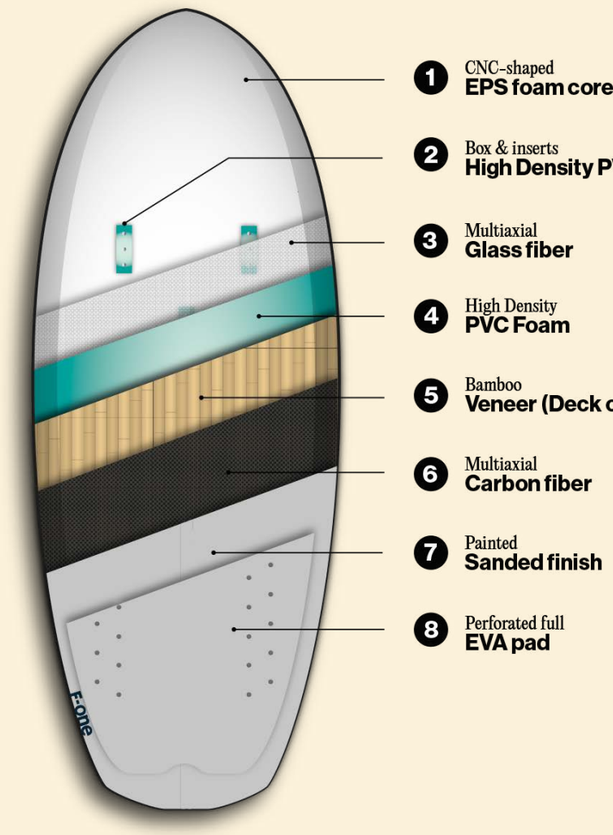

**Présent dans**

Rocket wing ASC

ASC AIR SHIELD COMPOSITE

# HD Foam carbon composite

Cette construction avec un noyau en polystyrène et une peau extérieure en sandwich (mousse haute densité + fibre de verre et de carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure, ainsi que plus robuste aux pressions des talons et aux coups. La mousse haute densité apporte une solidité globale à la planche.




**Présent dans** ——— Rocket wing carbon
Rocket wing S carbon
Rocket SUP DW Pro Carbon
Rocket SUP DW Comp Carbon

HD FOAM carbon COMPOSITE

# Slimtech construction

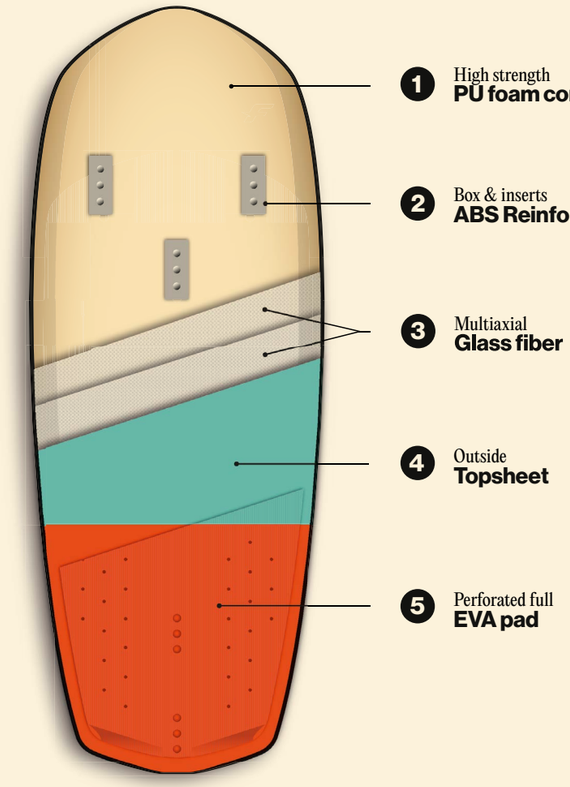
Le procédé SLIM Tech utilise un matériel de noyau à haute résistance pour réduire considérablement l'épaisseur du noyau. Les avantages directs sont multiples : meilleur contrôle de la planche, diminution du poids, et augmentation de la résistance.

• Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.

• Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Ajouté au volume réduit, cela signifie que la planche peut être rendue encore plus légère.

• Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser. Les planches SLIM Tech sont plus résistantes et plus solides.

Les planches construites avec la SLIM Tech sont moulées et pressées à chaud. Elles disposent d'un top sheet très fin et robuste pour protéger la planche dans la durée. Preuve que vous pouvez être légère et à l'épreuve des balles.




**Présent dans** ——— Pocket

SLIM TECH

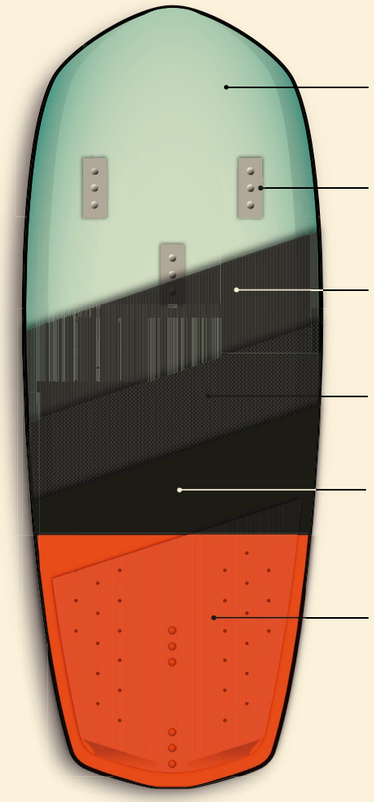
# Slimtech carbon construction

La construction SLIM Tech Carbon utilise un noyau en mousse PVC pour réduire l'épaisseur de la planche. Ce noyau est usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Combiné à une couche de carbone, cette technologie permet un meilleur contrôle de la planche, une diminution du poids, une augmentation de la résistance et une meilleure flexibilité.

• Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.

• Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Utilisant du carbone, cette peau peut être rendue encore plus légère tout en gardant ses caractéristiques de résistance et de rigidité.

• Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser. Les planches SLIM Tech sont plus résistantes et plus solides.



1. High strength CNC-shaped **PVC foam core**
2. Box & inserts **ABS Reinforcement**
3. Uniaxial **Carbon fiber**
4. Multiaxial **Carbon fiber**
5. Outside **Topsheet**
6. Perforated full **EVA pad**

**Présent dans** ——— Pocket Carbon

SLIM TECH CARBON



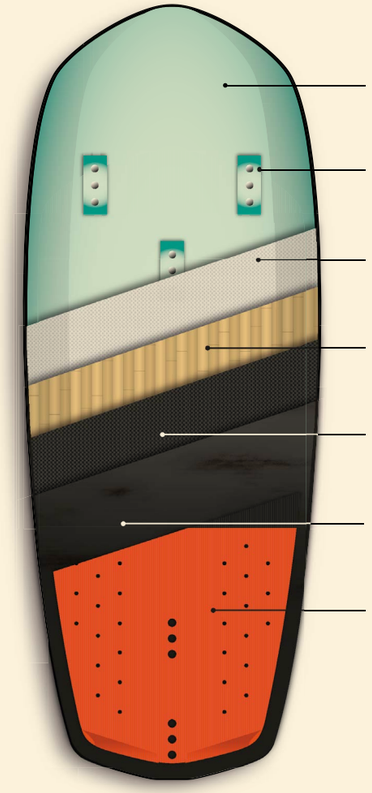
# Slimtech carbon custom construction

La construction SLIM Tech Carbon Custom utilise un noyau en mousse PVC usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Il est alors entièrement enveloppé par une peau en fibres de carbone. La stratification de toutes les couches de fibres est réalisée sous vide avec une disposition soignée pour un poids minimal et une efficacité mécanique maximale des matériaux. Cette attention particulière rend les planches incroyablement légères et résistantes.

• Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.

• Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Utilisant du carbone, cette peau peut être rendue encore plus légère tout en gardant ses caractéristiques de résistance et de rigidité. Ajouté au volume réduit, cela signifie que la planche est incroyablement légère.

• Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser.



1. High strength CNC-shaped **PVC foam core**
2. Box & inserts **High Density PVC**
3. Multiaxial **Glass fiber**
4. Bamboo **Veneer**
5. Multiaxial **Carbon fiber**
6. Painted **Sanded finish**
7. Perforated full **EVA pad**

**Présent dans** ——— Pocket Carbon Custom

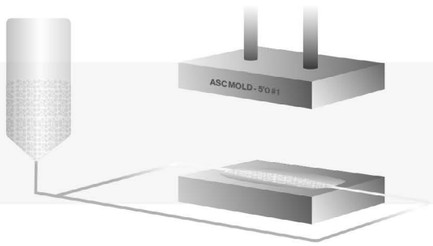
SLIM TECH CARBON CUSTOM

# Air Shield Composite process

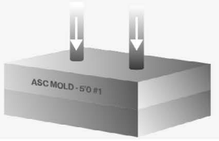
## 1 EPS BLOWING

THE EPS BLANK IS BLOWN IN A ALUMINIUM MOLD SPECIFIC TO THE SHAPE

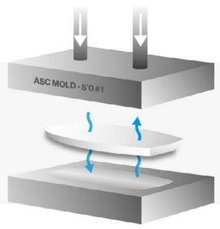
The process begins with a computer CAD file.




Computer controlled quantity of EPS balls
No waste and consistent density



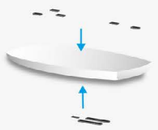

NO WASTE
NO CYANATE DERIVATIVE
(MDI/TDI)



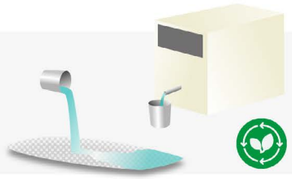

Steam moves equally through all the foam.
The blank is ready to use in the next steps without additional processing.
No need for shaping or finishing.

## 2 LAMINATION

THE EPS BLANK IS LAID UP WITH CLOTH AND EPOXY RESIN

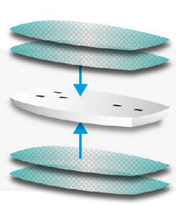


Inserts, US rails, leash plug and handle added before pressing and lamination.

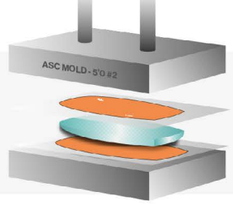


Computer controlled mix and quantity of resin is poured onto the cloth.
Epoxy resin is stronger than traditionnal resin.
Releases up to 75% less volatile compounds.

EXCESS CLOTH IS RECYCLED
NO WASTED RESIN



Multi-axial cloth is cut to size and wrapped around the blank.




Topsheets with graphics are included for deck and bottom.

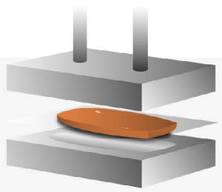
## 3 PRESSING

THE BOARD IS PRESSED IN A SECOND SPECIFIC MOLD.

## 4 FINISHING

THE BOARD IS FINISHED, CHECKED AND PACKED FOR SHIPPING.

A second aluminium mold specific to the model and size is used for pressing.



The graphic sheet is trimmed off and edges sanded smooth.
Trimmed topsheet is recycled.

EXCESS SHEET IS RECYCLED.

Rails are painted .

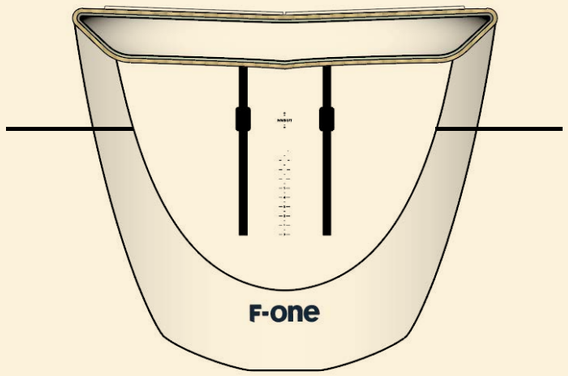
The full foam pad is glued on the finished board.

The board is put in a box and is ready to be sent.

BOXES ARE RECYCLED, BLEACH FREE
AND SLIM FIT FOR LOW FOOTPRINT SHIPPING.

# Beveled rails

Les rails en bevel sur les planches de foil réduisent la largeur de la carène par rapport au pont. Cela réduit la friction lorsque la planche touche l'eau et facilite les touchettes.




BEVELED RAIL

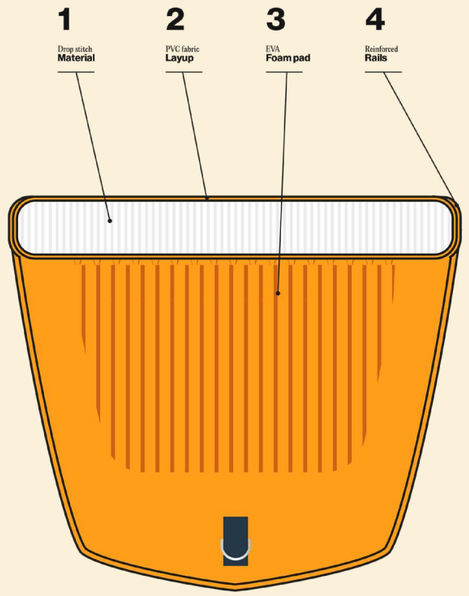
**Présent dans**

- Rocket wing
- Rocket wing carbon
- Rocket wing - S
- Rocket wing - S carbon
- Rocket wing Crossover
- Rocket surf
- Rocket surf Prone
- Rocket Midlength
- Rocket Sup DW
- Rocket Sup DW Pro
- Rocket Sup DW Pro Carbon
- Rocket SUP DW Comp Carbon
- Pocket
- Pocket Carbon
- Pocket Carbon Custom



# Dropstitch technology

Le Dropstitch est une technologie incroyable développée au départ pour réaliser des avions de secours gonflable ! Elle a depuis été récupérée pour la réalisation de bateaux ou canoës gonflables. Grâce à un maillage constitué de fils verticaux, elle permet de tenir parallèle les surfaces pont et carène de l'enveloppe du gonflable. D'une grande rigidité, notre qualité de construction autorise une pression de 21 PSI.



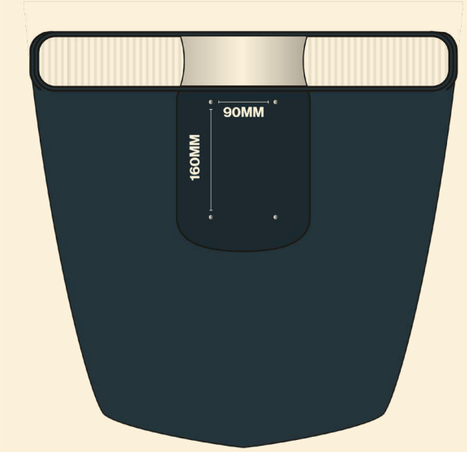

DROPSTITCH TECHNOLOGY

**Présent dans**

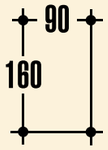
- Rocket AIR

# 4 - PT Foil mount

Etanche, le boitier à quatre inserts est pour des planches gonflables. Il relie le pont à la carène et assure une connexion rigide entre vos pieds et le foil. L'espacement est de 160x90mm.




**Présent dans** —— Rocket air




**4-pt FOIL MOUNT**
DISTANCE 160x90 mm
M6 INSERTS

## ROCKET WING

Freeride

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4'4 x 21" | 132 x 53.5 | 47 L | Oui |
| 4'6 x 21.75" | 137 x 55 | 52 L | Oui |
| 4'8 x 22.5" | 142 x 57 | 58 L | Oui |
| 5'0 x 23.5" | 152.5 x 60 | 70 L | Oui |
| 5'3 x 25" | 160 x 63.5 | 85 L | Oui |
| 5'5 x 27" | 165 x 68.5 | 100 L | Oui |
| 5'10 x 28" | 178 x 71 | 115 L | Oui |
| 6'2 x 30.5" | 188 x 77.5 | 140 L | Oui |

Full bamboo construction
Double bamboo deck
Strap inserts

Accessibilité

Freeride

Freestyle

Carving

**77248-0501**

## ROCKET WING CARBON

Freeride - freestyle

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4'4 x 21" | 132 x 53.5 | 47 L | Oui |
| 4'6 x 21.75" | 137 x 55 | 52 L | Oui |
| 4'8 x 22.5" | 142 x 57 | 58 L | Oui |
| 5'0 x 23.5" | 152.5 x 60 | 70 L | Oui |
| 5'3 x 25" | 160 x 63.5 | 85 L | Oui |

HD Foam carbon composite
Strap inserts

Accessibilité

Freeride

Freestyle

Carving

**77248-0502**

## ROCKET WING - S

Surf - freeride

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 3'6 x 17.5" | 112,5 x 44.5 | 20 L | Oui |
| 3'10 x 18.5" | 118,5 x 47 | 24 L | Oui |
| 4'2 x 19.5" | 127 x 49.5 | 32 L | Oui |
| 4'4 x 20" | 132 x 51 | 36 L | Oui |
| 4'6 x 20.5" | 138.5 x 52 | 42 L | Oui |
| 4'6+ x 21.5" | 138.5 x 54.5 | 50 L | Oui |
| 4'8 x 21.5" | 142 x 54.5 | 48 L | Oui |
| 4'8+ x 22.5" | 142 x 57 | 56 L | Oui |
| 4'10 x 22.25" | 147 x 56,5 | 54L | Oui |
| 5'0 x 22.75" | 152 x 58 | 60 L | Oui |
| 5'2 x 24.25" | 157 x 61.5 | 70 L | Oui |
| 5'4 x 26" | 162.5 x 66 | 80 L | Oui |

Full bamboo construction
Double bamboo deck
Strap inserts

Accessibilité

Freeride

Freestyle

Carving

**77248-0601**

## ROCKET WING - S CARBON

Surf - freeride - freestyle

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4'2 x 19.5" | 127 x 49.5 | 32 L | Oui |
| 4'4 x 20" | 132 x 51 | 36 L | Oui |
| 4'6 x 20.5" | 138.5 x 52 | 42 L | Oui |
| 4'6+ x 21.5" | 138.5 x 54.5 | 50 L | Oui |
| 4'8 x 21.5" | 142 x 54.5 | 48 L | Oui |
| 4'8+x 22.5" | 142 x 57 | 56 L | Oui |
| 4'10 x 22.25" | 147 x 56.5 | 54 L | Oui |
| 5'0 x 22.75" | 152 x 58 | 60 L | Oui |
| 5'2 x 24.25" | 157 x 61.5 | 70 L | Oui |
| 5'4 x 26" | 162.5 x 66 | 80 L | Oui |

HD Foam carbon composite
Strap inserts

Accessibilité

Freeride

Freestyle

Carving

**77248-0602**

NOUVEAU

## ROCKET WING ASC

Freeride

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'3 x 25" | 160 x 63.5 | 75 L | Oui |
| 5'5 x 27" | 165 x 68.5 | 90 L | Oui |
| 5'10 x 29" | 178 x 73.5 | 110 L | Oui |
| 6'2 x 31" | 188 x 79 | 130 L | Oui |

Air shield composite

Twin Tracks

Strap inserts pour les tailles en dessous de 5'5 (incluse)

4x T-nut 4x M6-14mm TH screws

Accessibilité

Freeride

Lightwind

Carving

**77258-1101**

NOUVEAU

## ROCKET WING CROSSOVER

Freeride

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'2 x 20.7" | 158 x 52,5 | 65 L | Oui |
| 5'4 x 21.7" | 163 x 55 | 74 L | Oui |
| 5'6 x 22.6" | 168 x 57,5 | 83 L | Oui |
| 5'8 x 23.6" | 173 x 60 | 93.5 L | Oui |
| 5'10 x 24.6" | 178 x 62,5 | 105 L | Oui |
| 6'1 x 25.6" | 185 x 65 | 119 L | Oui |
| 6'4 x 26.6" | 193 x 67,5 | 133 L | Oui |

Full bamboo construction
Double bamboo deck

Accessibilité

Freeride

Lightwind

Carving

**77258-0801**

NOUVEAU

## ROCKET WING MIDLENGTH

Freeride / Downwind / Lightwind / Surf

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'10 x 18.5" | 178 x 47 | 72 L | Oui |
| 6'0 x 19" | 183 x 48,5 | 82L | Oui |
| 6'2 x 20" | 188 x 51,3 | 95 L | Oui |
| 6'4 x 21" | 193 x 53,8 | 105 L | Oui |
| 6'6 x 22" | 198 x 55,9 | 115 L | Oui |
| 6'8 x 23" | 203 x 58,4 | 130 L | Oui |
| 6'10 x 24.5" | 208 x 62,2 | 150 L | Oui |

Bamboo deck construction

Accessibilité

Freeride

Lightwind

Carving

**77248-0701**

## ROCKET AIR

Wing foil / SUP foil - Wind foil

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) | |
|---|---|---|---|---|
| 6'6 x 30 | 193 x 76 | 130 L | 6.2 | |
| 7'2 x 10 | 218 x 85 | 150 L | 7.4 | * |
| 7'6 x 32 | 227x 76 | 170 L | 8.3 | * |
| 7'11 x 34 | 242 x 78 | 190 L | 8.6 | * |

6'6 : 4-pt Insert
7'2 : 4-pt Insert + 2x US box + 3x Soft Fins
7'6 - 7'11 : 4-pt Insert + 2x US box + 3x Soft Fins
+ M8 mast insert

6'6 : 4x M6 - 15mm tapered head screws
De 7'2 - 7'11 : 4x M6 - 15mm tapered head screws
+ 2x FINS Mango with screws & nuts

* Convertible Windfoil

Accessibilité

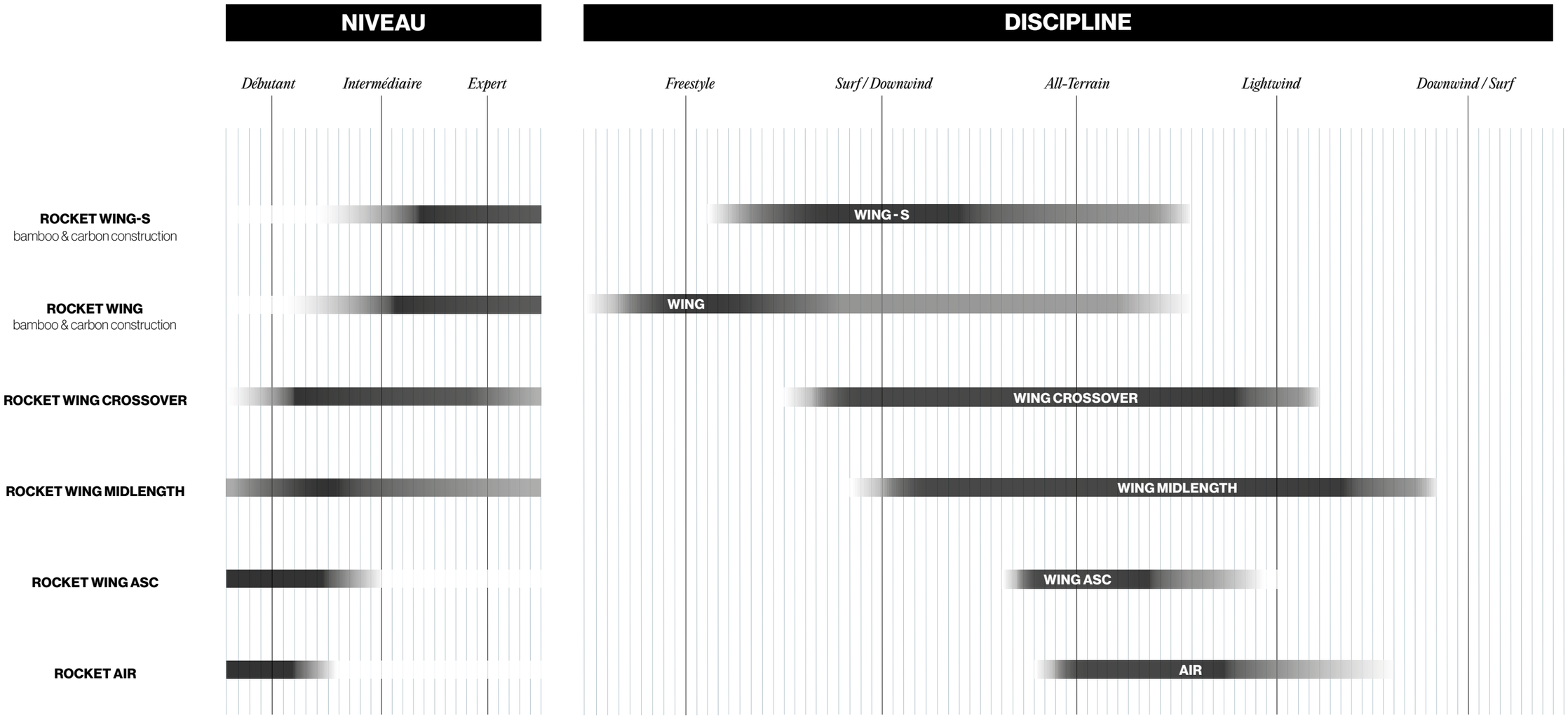
Freeride

Lightwind

Carving

**77218-1001**

# HOW TO CHOOSE YOUR WINGFOIL BOARD



# ROCKET WING

Freeride / Freestyle / Lightwind

FULL BAMBOO

DOUBLE BAMBOO DECK

BEVELED RAIL

**Points clés**

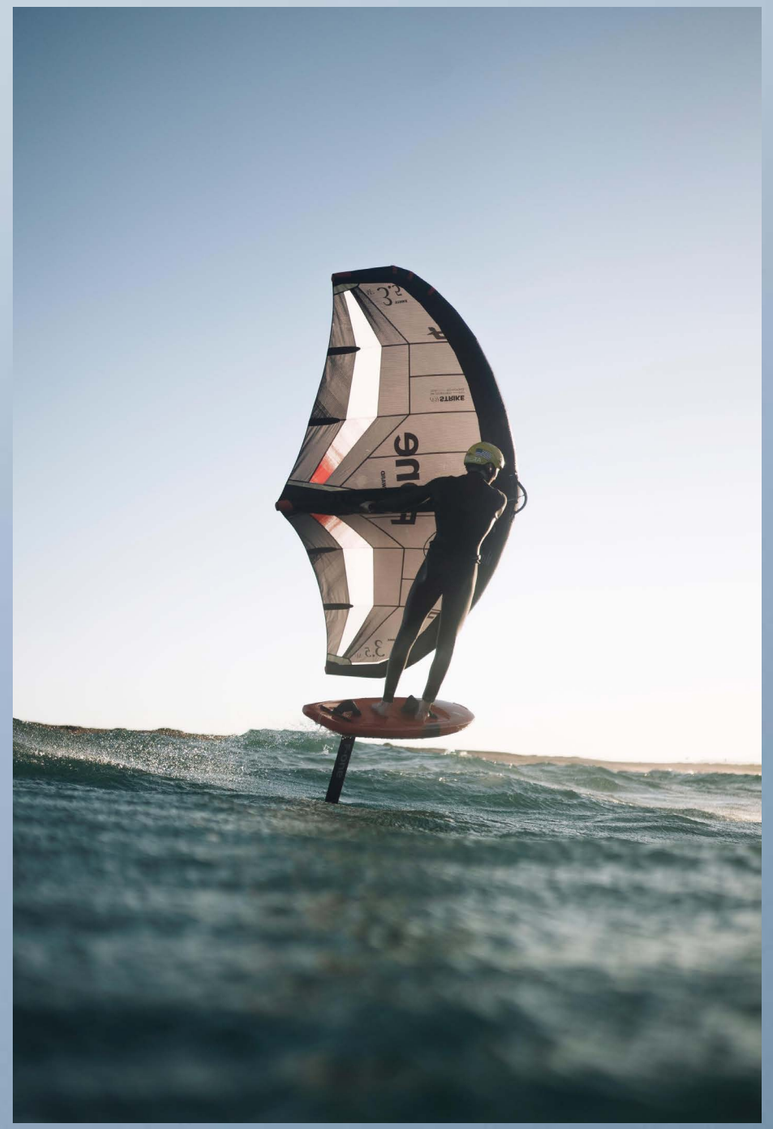
- Nouveau shape pour un meilleur équilibre et des décollages facilités
- Répartition optimisée du volume pour plus de stabilité
- Rails en bevel et double concave pour des take-offs sans efforts
- Intuitive et performante

| Accessibilité | Freeride | Freestyle | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4'4 x 21" | 132 x 53.5 | 47 L | Oui |
| 4'6 x 21.75" | 137 x 55 | 52 L | Oui |
| 4'8 x 22.5" | 142 x 57 | 58 L | Oui |
| 5'0 x 23.5" | 152.5 x 60 | 70 L | Oui |
| 5'3 x 25" | 160 x 63.5 | 85 L | Oui |
| 5'5 x 27" | 165 x 68.5 | 100 L | Oui |
| 5'10 x 28" | 178 x 71 | 115 L | Oui |
| 6'2 x 30.5" | 188 x 77.5 | 140 L | Oui |

**77248-0501**





# ROCKET WING CARBON

Freeride / Freestyle / Lightwind

HD FOAM carbon COMPOSITE

BEVELED RAIL

**Points clés**

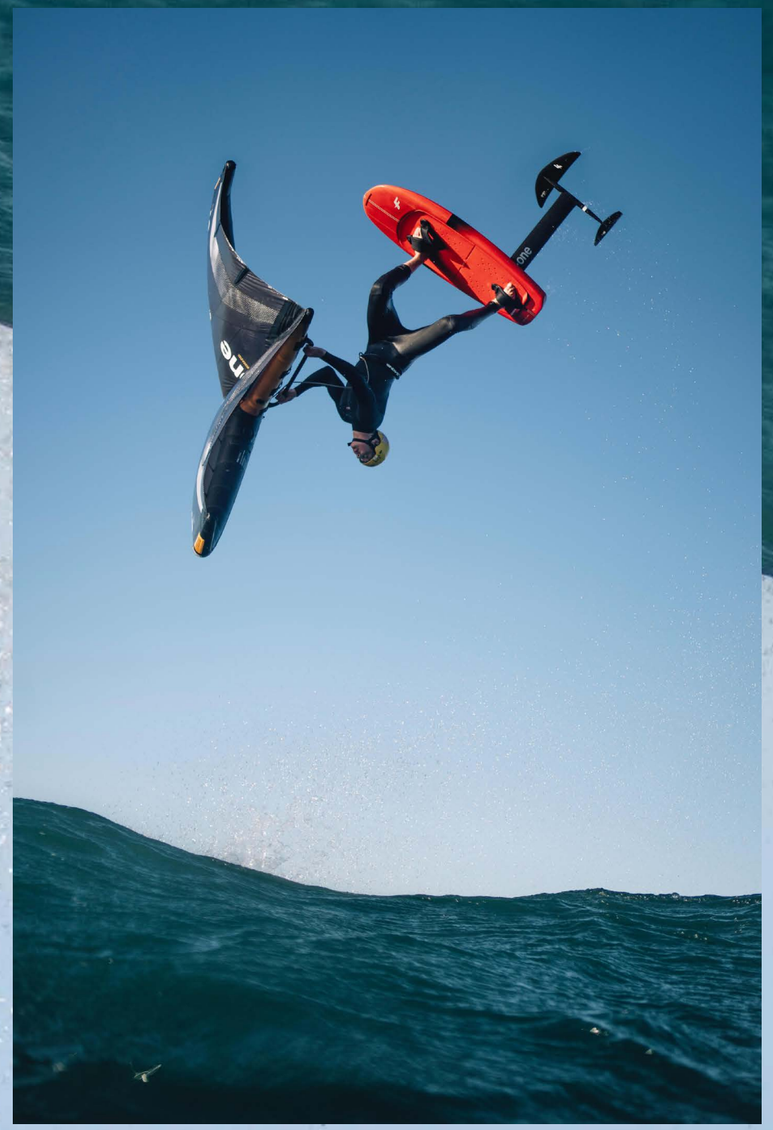
- Nouveau shape pour un meilleur équilibre et des décollages facilités
- Répartition optimisée du volume pour plus de stabilité
- Rigide, très réactive et maniable
- Construction carbone adaptée aux contraintes du freestyle
- Rails en bevel et double concave pour des take-offs sans efforts

| Accessibilité | Freeride | Freestyle | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4'4 x 21" | 132 x 53,5 | 47 L | Oui |
| 4'6 x 21.75" | 137 x 55 | 52 L | Oui |
| 4'8 x 22.5" | 142 x 57 | 58 L | Oui |
| 5'0 x 23.5" | 152.5 x 60 | 70 L | Oui |
| 5'3 x 25" | 160 x 63.5 | 85 L | Oui |

**77248-0502** Seulement sur commande





# ROCKET WING - S

Surf / Downwind / Freeride

FULL BAMBOO

DOUBLE BAMBOO DECK

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Shape amélioré pour des take-offs efficaces et un contrôle absolu en vol
- Stable, confortable et réactive pour des turns engagés
- Pont concave creusé pour un contrôle optimal de la planche
- Nez bombé pour un décollage facile
- Outline typé surf pour une maniabilité maximale

Accessibilité

Freeride

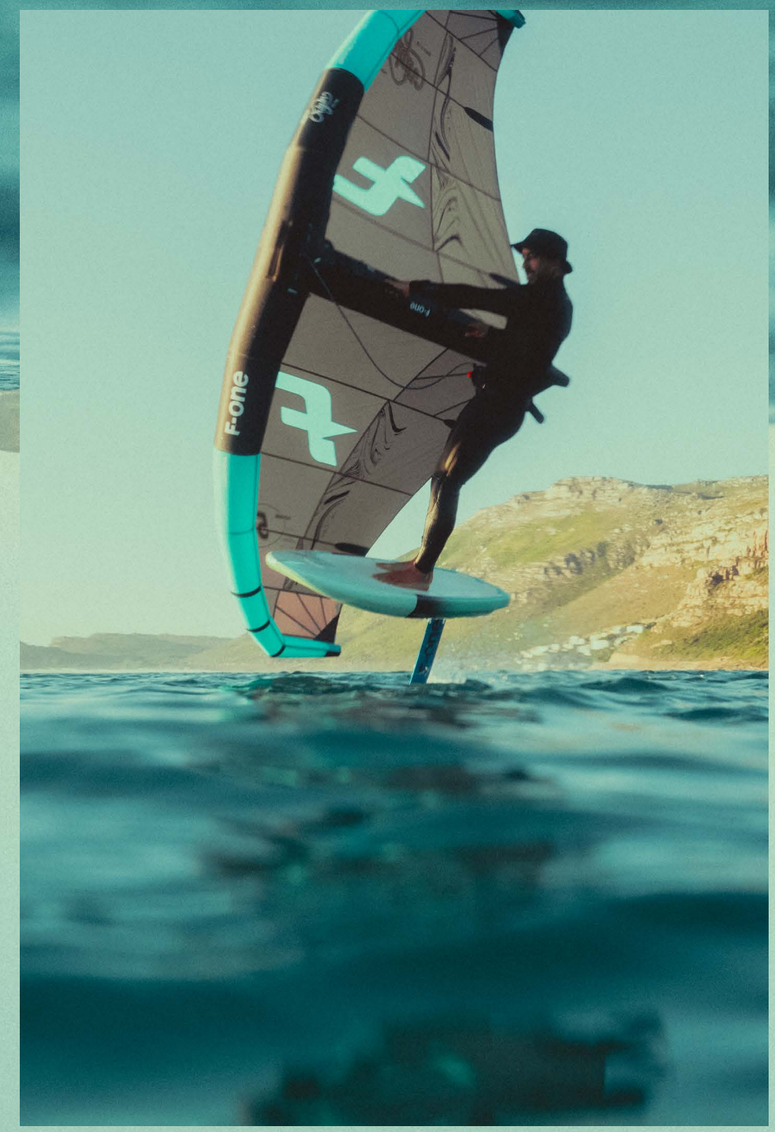
Freestyle

Carving

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 3'6 x 17.5" | 112,5 x 44.5 | 20 L | Oui |
| 3'10 x 18.5" | 118,5 x 47 | 24 L | Oui |
| 4'2 x 19.5" | 127 x 49.5 | 32 L | Oui |
| 4'4 x 20" | 132 x 51 | 36 L | Oui |
| 4'6 x 20.5" | 138.5 x 52 | 42 L | Oui |
| 4'6+ x 21.5" | 138.5 x 54.5 | 50 L | Oui |
| 4'8 x 21.5" | 142 x 54.5 | 48 L | Oui |
| 4'8+ x22.5" | 142 x 57 | 56 L | Oui |
| 4'10 x 22.25" | 147 x 56,5 | 54 L | Oui |
| 5'0 x 22.75" | 152 x 58 | 60 L | Oui |
| 5'2 x 24.25" | 157 x 61.5 | 70 L | Oui |
| 5'4 x 26" | 162.5 x 66 | 80 L | Oui |

77248-0601





# ROCKET WING - S CARBON

Surf - Freeride

HD FOAM carbon COMPOSITE

BEVELED RAIL

**Points clés**

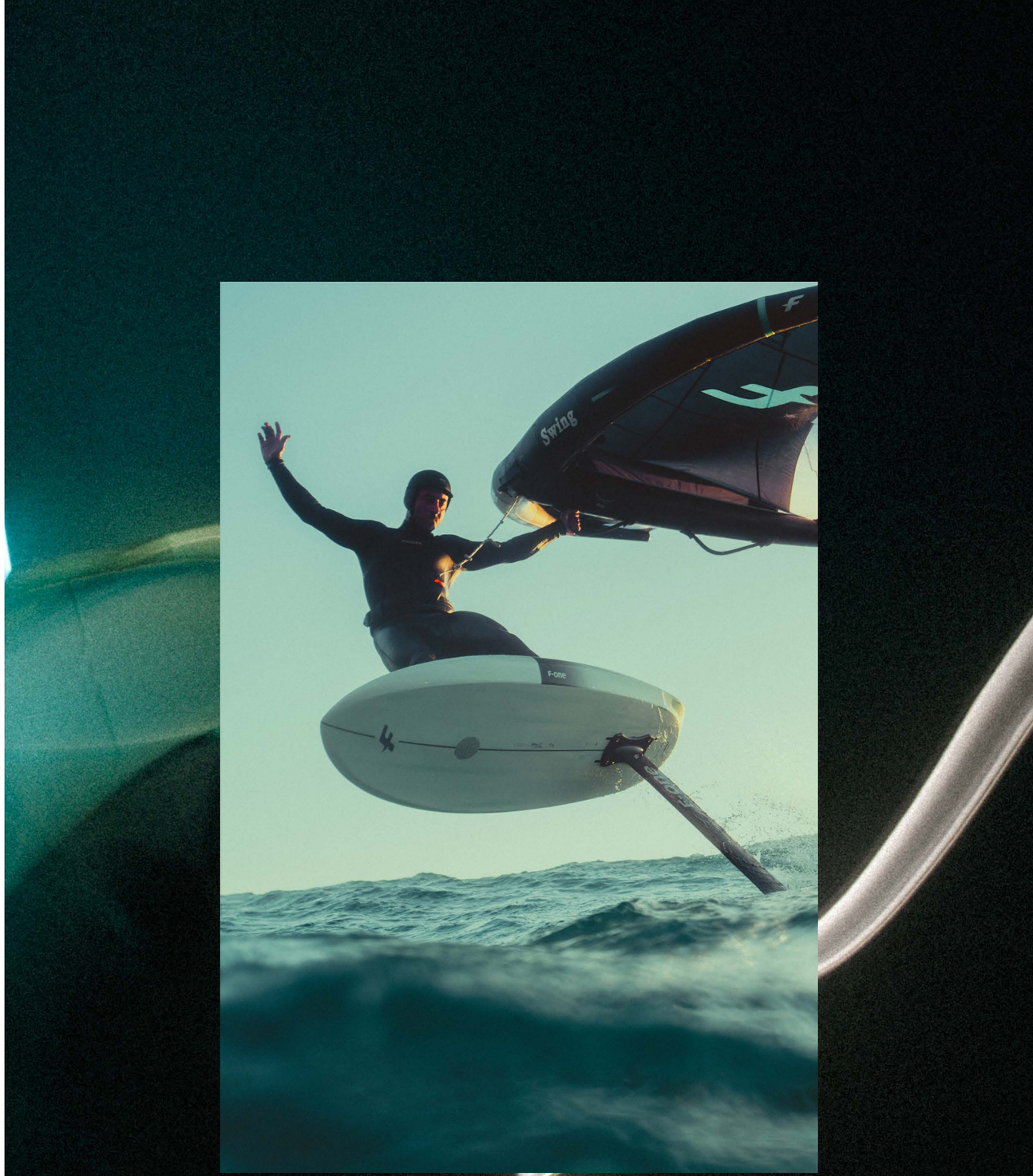
- Shape amélioré pour des take-offs efficaces et un contrôle absolu en vol
- Construction carbone pour augmenter la réactivité et durabilité de la board
- Pont concave creusé pour un contrôle optimal de la planche
- Nez bombé pour un décollage facile
- Outline typé surf pour une maniabilité maximale

| Accessibilité | Freeride | Freestyle | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4’2 x 19.5” | 127 x 49.5 | 32 L | Oui |
| 4’4 x 20” | 132 x 51 | 36 L | Oui |
| 4’6 x 20.5” | 138.5 x 52 | 42 L | Oui |
| 4’6+ x 21.5” | 138.5 x 54.5 | 50 L | Oui |
| 4’8 x 21.5” | 142 x 54.5 | 48 L | Oui |
| 4’8+x 22.5” | 142 x 57 | 56 L | Oui |
| 4’10 x 22.25” | 147 x 56.5 | 54 L | Oui |
| 5’0 x 22.75” | 152 x 58 | 60 L | Oui |
| 5’2 x 24.25” | 157 x 61.5 | 70 L | Oui |
| 5’4 x 26” | 162.5 x 66 | 80 L | Oui |

**77248-0602** Seulement sur commande





NOUVEAU

# ROCKET WING ASC

Freeride

**Points clés**

- Accessible et stable
- Réactive et extrêmement durable grâce à sa construction ASC
- Rocker optimisé pour une navigation intuitive

| Accessibilité | Freeride | Lightwind | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5’3 x 25” | 160 x 63.5 | 75 L | Oui |
| 5’5 x 27” | 165 x 68.5 | 90 L | Oui |
| 5’10 x 29” | 178 x 73.5 | 110 L | Oui |
| 6’2 x 31” | 188 x 79 | 130 L | Oui |

**77258-1101**

NOUVEAU

# ROCKET WING CROSSOVER

Freeride / Downwind / Lightwind / Surf

FULL BAMBOO

DOUBLE BAMBOO DECK

BEVELED RAIL

## Points clés

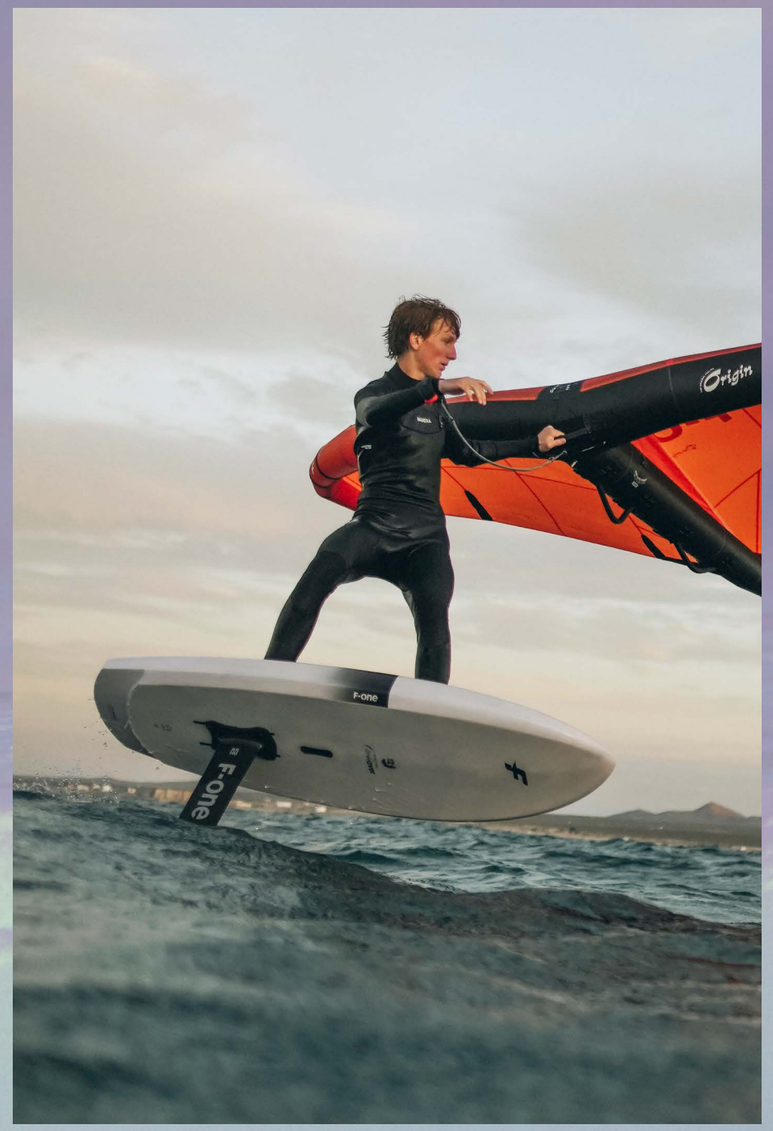
- Idéal pour n'avoir qu'une seule planche dans son quiver
- Polyvalence tous terrains - freeride, vagues, plan d'eau plats, downwinds
- Shape long et affiné pour une grande efficacité, mais avec suffisamment de largeur et de volume pour une grande stabilité
- Excellente glisse pour les décollages et traînée minimale lors des touchettes

| Accessibilité | Lightwind | Freeride | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'2 x 20.7" | 158 x 52,5 | 65 L | Oui |
| 5'4 x 21.7" | 163 x 55 | 74 L | Oui |
| 5'6 x 22.6" | 168 x 57,5 | 83 L | Oui |
| 5'8 x 23.6" | 173 x 60 | 93.5 L | Oui |
| 5'10 x 24.6" | 178 x 62,5 | 105 L | Oui |
| 6'1 x 25.6" | 185 x 65 | 119 L | Oui |
| 6'4 x 26.6" | 193 x 67,5 | 133 L | Oui |

77258-0801





NOUVEAU

# ROCKET WING MIDLENGTH

Freeride / Downwind / Lightwind / Surf

BEVELED RAIL

BAMBOO DECK

**Points clés**

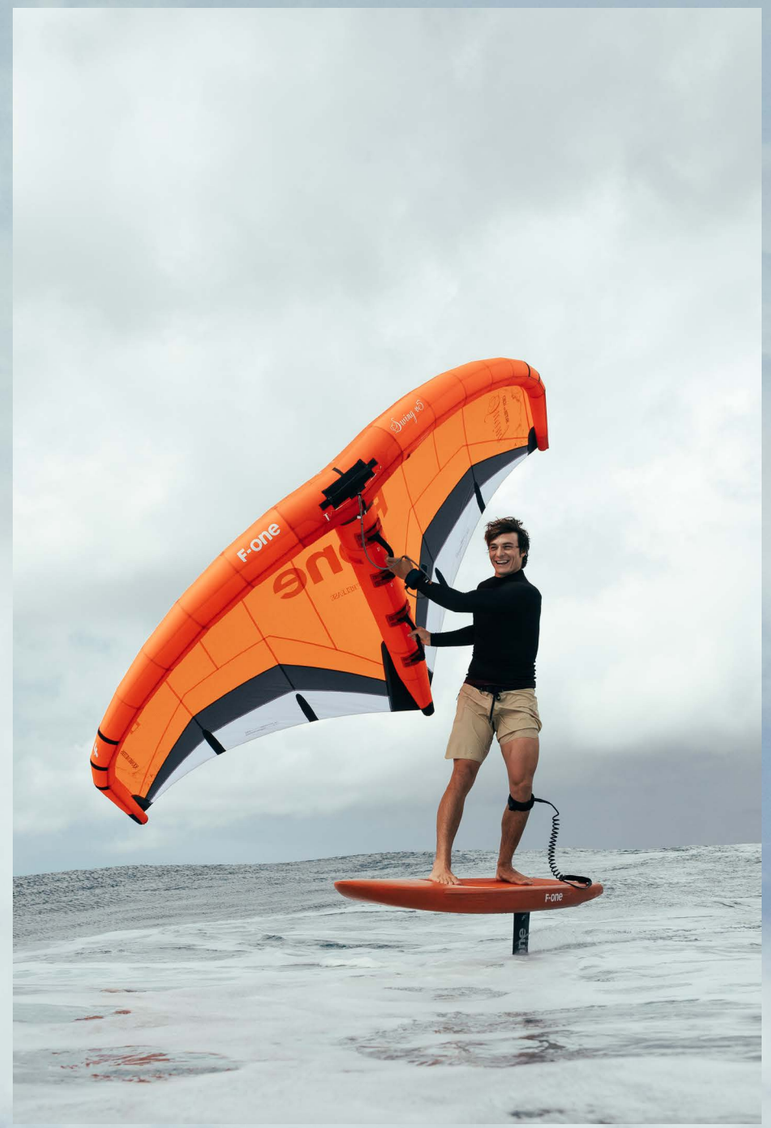
- Le meilleur choix pour le vent léger
- Nouveau shape pour plus de glisse, de stabilité et un meilleur contrôle du foil
- Gamme de volumes et de tailles élargie
- Construction légère en bambou pour des sensations directes

| Accessibilité | Lightwind | Freeride | Carving |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (L) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'10 x 18.5" | 178 x 47 | 72 L | Oui |
| 6'0 x 19" | 183 x 48,5 | 82 L | Oui |
| 6'2 x 20" | 188 x 51,3 | 95 L | Oui |
| 6'4 x 21" | 193 x 53,8 | 105 L | Oui |
| 6'6 x 22" | 198 x 55,9 | 115 L | Oui |
| 6'8 x 23" | 203 x 58,4 | 130 L | Oui |
| 6'10 x 24.5" | 208 x 62,2 | 150 L | Oui |

**77258-0701**





# ROCKET AIR

Surf foil - wing foil - SUP foil - wind foil

DROPSTITCH TECHNOLOGY

**Points clés**

- Facile à stocker et à transporter
- Équilibrée et légère pour voler
- Quasi-indestructibles grâce au matériel
- Dropstitch supérieur et extra rigide

| Accessibilité | Freeride | Lightwind | Carving |
|---|---|---|---|
| ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■□ | ■■■□□ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Dimensions (in)** | 7'11 x 34" | 7'6 x 31" | 7'2 x 30" | 6'6 x 30" |
| **Taille (cm)** | 242 x 78 | 227 x 76 | 218 x 85 | 193 x 76 |
| **Volume (l)** | 190 | 185 | 168 | 140 |
| **Poids (kg)** | 8.6 | 8.3 | 7.4 | 6.2 |
| **Surf foil** | - | - | - | - |
| **Wing foil** | OUI | OUI | OUI | OUI |
| **SUP foil** | OUI | OUI | OUI | OUI |
| **Wind foil** | OUI | OUI | - | - |

Box & inserts

| | |
|---|---|
| 6'6 : | 4-pt Insert |
| 7'2 : | 4-pt Insert + 2x US box + 3x Soft Fins |
| de 7'6 à 7'11 : | 4-pt Insert + 2x US box + 3x Soft Fins + M8 mast insert |

| | |
|---|---|
| 6'6 : | 4x M6 - 15mm tapered head screws |
| de 7'2 à 7'11 : | 4x M6 - 15mm tapered head screws + 2x FINS Mango with screws & nuts |

**77218-1001**

NOUVEAU

## ROCKET SUP DOWNWIND

Downwind

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'0 x 19.5" | 213 x 49,6 | 100 L | TBC |
| 7'2 x 20" | 218 x 50,8 | 110 L | TBC |
| 7'5 x 21" | 226 x 53,3 | 120 L | TBC |
| 7'10 x 22" | 238 x 55,9 | 137 L | TBC |
| 8'2 x 22.5" | 249 x 57,2 | 150 L | TBC |

Bamboo Deck Construction
Twin tracks
Rail Savers

Take Off
Carving
Pumping
Stabilité

**77258-0901** Seulement sur commande

NOUVEAU

## ROCKET SUP DOWNWIND PRO

Downwind

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'0 x 17" | 213 x 43,2 | 90 L | TBC |
| 7'2 x 17" | 218 x 44,5 | 95 L | TBC |
| 7'4 x 18" | 223 x 45,8 | 102 L | TBC |
| 7'6 x 18.5" | 228 x 47 | 110 L | TBC |
| 7'8 x 19" | 233 x 48,3 | 120 L | TBC |
| 7'10 x 19.5" | 238 x 49,5 | 130 L | TBC |
| 8'2 x 20" | 249 x 50,8 | 140 L | TBC |

Bamboo Deck Construction
Twin tracks
Rail Savers

Take Off
Carving
Pumping
Stabilité

**77258-0902** Seulement sur commande

NOUVEAU

## ROCKET SUP DOWNWIND PRO CARBON

Downwind

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'0 x 17" | 213 x 43,2 | 90 L | TBC |
| 7'2 x 17" | 218 x 44,5 | 95 L | TBC |
| 7'4 x 18" | 223 x 45,8 | 102 L | TBC |
| 7'6 x 18.5" | 228 x 47 | 110 L | TBC |
| 7'8 x 19" | 233 x 48,3 | 120 L | TBC |
| 7'10 x 19.5" | 238 x 49,5 | 130 L | TBC |
| 8'2 x 20" | 249 x 50,8 | 140 L | TBC |

HD Foam carbon composite
Twin tracks
Rail Savers

Take Off
Carving
Pumping
Stabilité

**77258-0903** Seulement sur commande
Livré avec boardbag

NOUVEAU

## ROCKET SUP DOWNWIND COMP CARBON

Downwind

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'8 x 16" | 234 x 40,7 | 97 L | 5,4 |
| 8'0 x 17" | 244 x 43,2 | 106,5 L | 5,6 |
| 8'4 x 17,5" | 254 x 44,5 | 114 L | 5,8 |

HD Foam carbon composite
Twin tracks
Rail Savers

Take Off
Carving
Pumping
Stabilité

**77258-0904** Seulement sur commande
Livré avec boardbag

# ROCKET SURF

Surf foil

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4’3 x 17.5” | 129.5 x 44.5 | 25 L | - |
| 4’3+ x 18” | 129.5 x 45.7 | 28 L | - |
| 4’5 x 18” | 134.5 x 45.7 | 28 L | - |
| 4’5+ x 19” | 134.5 x 48.2 | 32 L | - |
| 4’7 x 19” | 139.5 x 48.2 | 34 L | - |
| 4’11 x 20” | 150 x 51 | 40 L | - |

Full bamboo construction
Double bamboo deck

Take Off

Carving

Pumping

Stabilité

77248-0401

NOUVEAU

# ROCKET SURF PRONE

Surf foil

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5’2 x 17” | 158 x 43,2 | 47 L | Oui |
| 5’5 + x 17.5” | 165 x 44,5 | 52L | Oui |
| 5’8 x 18” | 173 x 45,7 | 57 L | Oui |
| 5’11 + x 18.5” | 180 x 47 | 63 L | Oui |

Bamboo deck construction

Take Off

Carving

Pumping

Stabilité

77258-0402

## POCKET

Tow-in - Dockstart

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) | Inserts |
|---|---|---|---|---|
| 3'11 x 18.1" | 120 x 46 | 9.8 L | 3.3 | Yes |
| 4'3 x 18.5" | 130 x 47 | 10 L | 3.7 | Yes |
| 4'9 x 19.6" | 145 x 50 | 11 L | 4.1 | Yes |

Slim tech

Full pad

Alu Twin tracks

Accessibilité

Freeride

Carving

Performance

**77228-0101**

## POCKET CARBON

Tow-in - Dockstart

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) | Inserts |
|---|---|---|---|---|
| 3'7 x 17.3" | 110 x 44 | 8.7 L | 2.7 | - |
| 3'11 x 18.1" | 120 x 46 | 9.8 L | 2.8 | Yes |
| 4'3 x 18.5" | 130 x 47 | 10 L | 2.9 | Yes |

Slim tech carbon

Full pad

Alu Twin tracks

Accessibilité

Freeride

Carving

Performance

**77228-0102**



## POCKET CARBON CUSTOM

Tow-in

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) | Inserts |
|---|---|---|---|---|
| 3'6" x 17.7" | 110 x 44 | 15 L | 2.4 | - |
| 3'9" x 18" | 120 x 46 | 16.8 L | 2.7 | YES |
| 4'2" x 18.5" | 130 x 47 | 18.6 L | 2.9 | YES |

Slim tech carbon custom

Full pad

Alu Twin tracks

Accessibilité

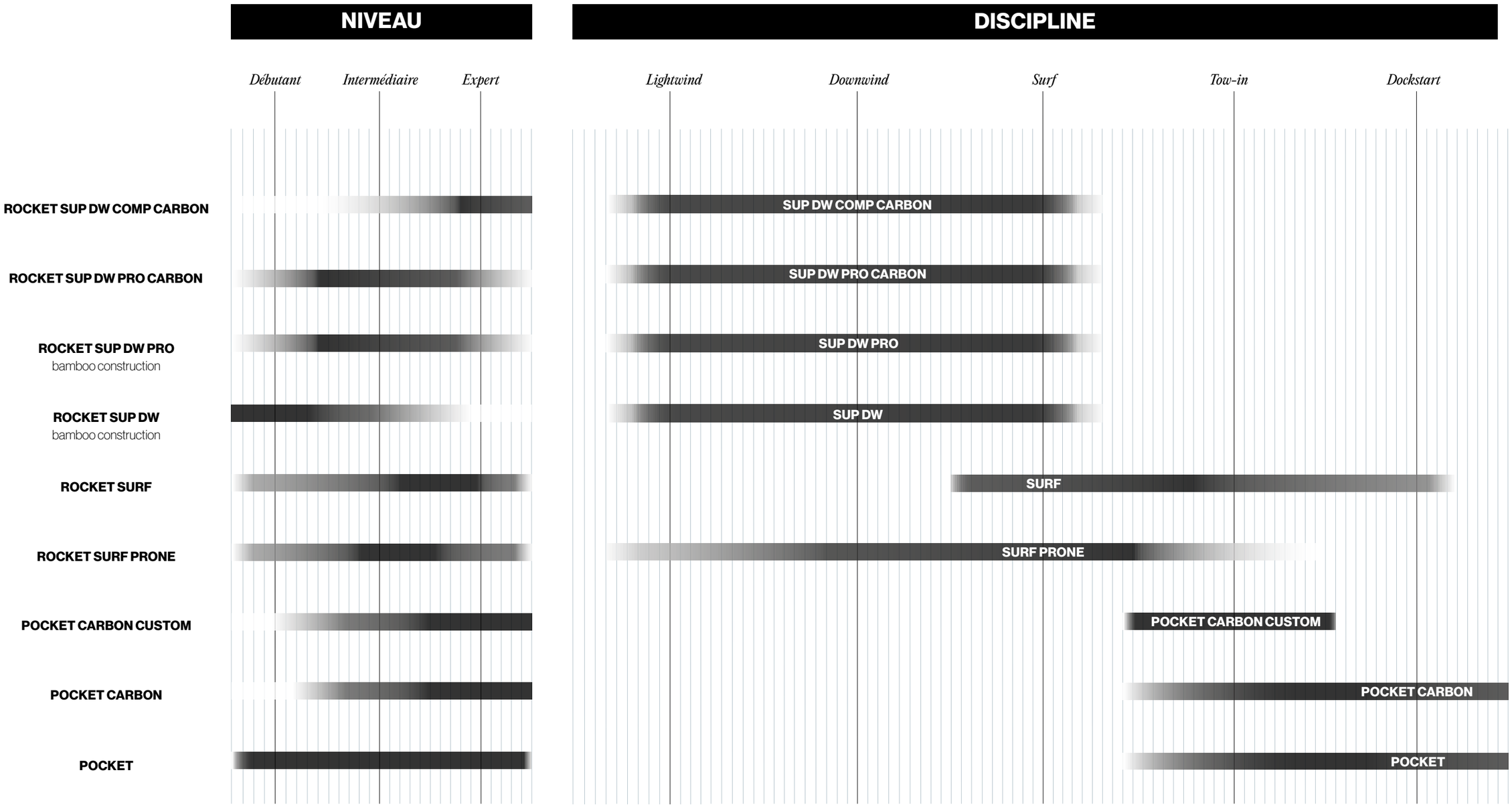
Freeride

Carving

Performance

**77228-0201**

# HOW TO CHOOSE YOUR SURFOIL & SUPFOIL BOARD



NOUVEAU

# ROCKET SUP DOWNWIND

Downwind

FULL BAMBOO

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Stable et accessible
- Shape retravaillé pour plus de glisse et de facilité au take-off
- Ride intuitif et confortable
- Equilibre avant/arrière contrôlé
- Construction ultra-légère en bambou

| Take off | Carving | Pumping | Stabilité |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'0 x 19.5" | 213 x 49,6 | 100 L | TBC |
| 7'2 x 20" | 218 x 50,8 | 110 L | TBC |
| 7'5 x 21" | 226 x 53,3 | 120 L | TBC |
| 7'10 x 22" | 238 x 55,9 | 135 L | TBC |
| 8'2 x 22.5" | 249 x 57,2 | 150 L | TBC |

Seulement sur commande **77258-0901**

NOUVEAU

# ROCKET SUP DOWNWIND PRO

Downwind

FULL BAMBOO

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Shape retravaillé pour plus de glisse et de facilité au décollage
- Design étroit pour une vitesse et des performances accrues
- Intuitive, stable et confortable
- Equilibre avant/arrière contrôlé
- Destinée aux riders expérimentés en downwind
- Disponible en bambou ou en carbone

| | |
|---|---|
| Take off | |
| Carving | |
| Pumping | |
| Stabilité | |

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7’0 x 17” | 213 x 43,2 | 90 L | TBC |
| 7’2 x 17” | 218 x 44,5 | 95 L | TBC |
| 7’4 x 18” | 223 x 45,8 | 102 L | TBC |
| 7’6 x 18.5” | 228 x 47 | 110 L | TBC |
| 7’8 x 19” | 233 x 48,3 | 120 L | TBC |
| 7’10 x 19.5” | 238 x 49,5 | 130 L | TBC |
| 8’2 x 20” | 249 x 50,8 | 140 L | TBC |

Seulement sur commande **77258-0902**

NOUVEAU

# ROCKET SUP DOWNWIND PRO CARBON

Downwind

HD FOAM carbon COMPOSITE

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Shape retravaillé pour plus de glisse et de facilité au décollage
- Design étroit pour une vitesse et des performances accrues
- Intuitive, stable et confortable
- Equilibre avant/arrière contrôlé
- Destinée aux riders expérimentés en downwind
- Disponible en bambou ou en carbone

Livré avec boardbag

| Take off | Carving | Pumping | Stabilité |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7’0 x 17” | 213 x 43,2 | 90 L | TBC |
| 7’2 x 17” | 218 x 44,5 | 95 L | TBC |
| 7’4 x 18” | 223 x 45,8 | 102 L | TBC |
| 7’6 x 18.5” | 228 x 47 | 110 L | TBC |
| 7’8 x 19” | 233 x 48,3 | 120 L | TBC |
| 7’10 x 19.5” | 238 x 49,5 | 130 L | TBC |
| 8’2 x 20” | 249 x 50,8 | 140 L | TBC |

Seulement sur commande **77258-0903**

# ROCKET SUP DOWNWIND COMP CARBON

Downwind

HD FOAM carbon COMPOSITE

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Shape long et étroit pour une plus grande vitesse à la rame et une glisse sans effort
- Outline fin et étiré pour une rapide accélération
- Trainée réduite et décollage facilité grâce à un flux optimal et au design unique en deux steps de la carène
- Volume et design optimisés pour une grande stabilité
- Conçue pour les experts du downwind

Livré avec boardbag

| Take off | Carving | Pumping | Stabilité |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Poids (kg) |
|---|---|---|---|
| 7'8 x 16" x 5,9" | 234 x 40,7 x 15 | 97 L | 5,4 |
| 8'0 x 17" x 5,9" | 244 x 43,2 x 15 | 106,5 L | 5,6 |
| 8'4 x 17,5" x 5,9" | 254 x 44,5 x 15 | 114 L | 5,8 |

Seulement sur commande **77248-0806**

# ROCKET SURF

Surf foil

FULL BAMBOO

DOUBLE BAMBOO DECK

BEVELED RAIL

**Points clés**

- Shape amélioré pour plus de glisse à la rame et des take-offs facilités
- Excellente réactivité
- Contrôle total au surf et au pumping
- Take-off facile et performance maximale en vol

| Take Off | Stabilité | Carving | Pumping |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 4’3 x 17.5” | 129.5 x 44.5 | 25 L | - |
| 4’3+ x 18” | 129.5 x 45.7 | 28 L | - |
| 4’5 x 18” | 134.5 x 45.7 | 28 L | - |
| 4’5+ x 19” | 134.5 x 48.2 | 32 L | - |
| 4’7 x 19” | 139.5 x 48.2 | 34 L | - |
| 4’11 x 20” | 150 x 51 | 40 L | - |

**77248-0401**

# ROCKET SURF PRONE

Surf foil

BEVELED RAIL

BAMBOO DECK

**Points clés**

- Nouvelle planche de surf prone offrant de la performance
- Shape étroit pour une rame efficace et des décollages faciles
- Conçue pour surfer de petites vagues qui déferlent à peine, de grosses vagues qui nécessitent un take-off rapide, ou simplement pour les longs point breaks qui nécessitent beaucoup de rame
- Contrôle total à tout moment, même dans la mousse et dans les virages les plus radicaux.

| Take off | Reactivité | Carving | Pumping |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 5'2 x 17" | 158 x 43,2 x 10,6 | 47 L | Oui |
| 5'5 + x 17.5" | 165 x 44,5 x 10,9 | 52L | Oui |
| 5'8 x 18" | 173 x 45,7 x 11,3 | 57 L | Oui |
| 5'11 + x 18.5" | 180 x 47 x 11,7 | 63 L | Oui |

77258-0402

# POCKET

Tow-in - Dockstart

SLIM
TECH

**Points clés**

- Prise en main facile
- Un potentiel incroyable pour le carving
- Résistance et durabilité à toutes épreuves

| Accessibility | Tow-in | Carving | Dockstart |
|---|---|---|---|
| ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■□ | ■■■■■ |

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 3'11 x 18.1" | 120 x 46 | 9.8 L | Oui |
| 4'3 x 18.5" | 130 x 47 | 10 L | Oui |
| 4'9 x 19.6" | 145 x 50 | 11 L | Oui |

**77258-0402**

# POCKET CARBON

Tow-in - Dockstart

SLIM TECH CARBON

**Points clés**

- Prise en main facile
- Un potentiel incroyable pour le carving
- Résistance et durabilité à toutes épreuves

| Accessibility | Tow-in | Carving | Dockstart |
|---|---|---|---|

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 3'7 x 17.3" | 110 x 44 | 8.7 L | Oui |
| 3'11 x 18.1" | 120 x 46 | 9.8 L | Oui |
| 4'3 x 18.5" | 130 x 47 | 10 L | Oui |

**77228-0102**

# POCKET CARBON CUSTOM

Tow-in

**Points clés**

- Incroyables performances en carving et freestyle
- Rigidité supérieure
- Légère et réactive

| Accessibility | Tow-in | Carving | Dockstart |
|---|---|---|---|
| ■■■■■□ | ■■■■■■ | ■■■■■■ | □□□□□□ |

| Taille (in) | Taille (cm) | Volume (l) | Inserts |
|---|---|---|---|
| 3’6” x 17.7” | 110 x 45 | 15 L | Oui |
| 3’9” x 18” | 120 x 46 | 16.8 L | Oui |
| 4’2” x 18.5” | 130 x 47 | 18.6 L | Oui |

**77228-0201**

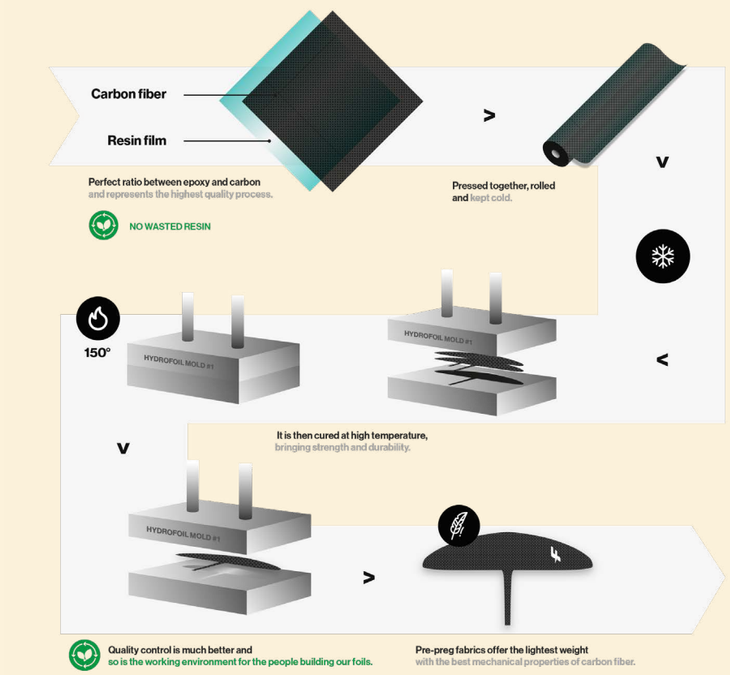
# Hydrofoils

Hydrofoil technologies
Wing & surf hydrofoils
Stabs & fuselages
Mats & pièces détachées

# PrePreg technology

Le pre-preg rend les hydrofoils plus rigides et solides. Avec les tissus pre-preg, la fibre de carbone est directement imprégnée de résine époxy lors de sa fabrication. Cela garantit un rapport parfait entre l'époxy et le carbone, et représente le meilleur processus de qualité. Il est ensuite cuit à haute température, apportant résistance et durabilité

Le contrôle de la qualité est bien meilleur, de même que l'environnement de travail des personnes qui fabriquent nos foils. Les tissus pre-preg offrent le poids le plus léger avec les meilleures propriétés mécaniques de la fibre de carbone.




**Présent dans**

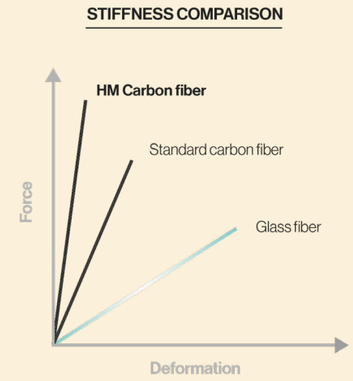
- JAM
- SK8
- Eagle
- Eagle X
- Momentum
- Seven Seas
- Phantom s
- Monobloc tails
- Phantom
- Escape
- Gravity
- HM Carbon Mast 14
- Carbon Mast 16

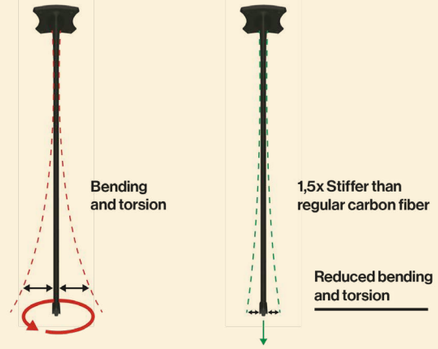
PRE PREG
TECHNOLOGY



# HM carbon construction

La fibre du mât carbone Haut Module est 1.5 x plus raide que le module standard, ce qui produit une meilleure rigidité en torsion et en flexion, donnant plus de contrôle au rider.




**Présent dans**

- JAM
- SK8
- Escape
- Eagle
- HM carbon mast 14
- Stab c250 surf
- Stab c250 fence
- Stab DW210
- Monobloc tails

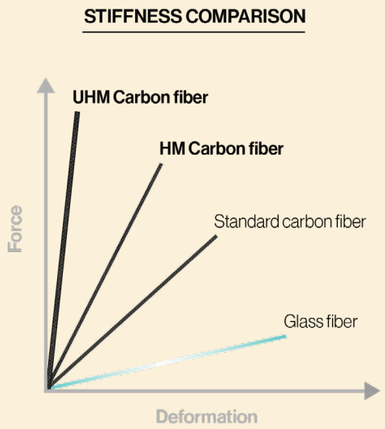
HM
HIGH MODULUS CARBON

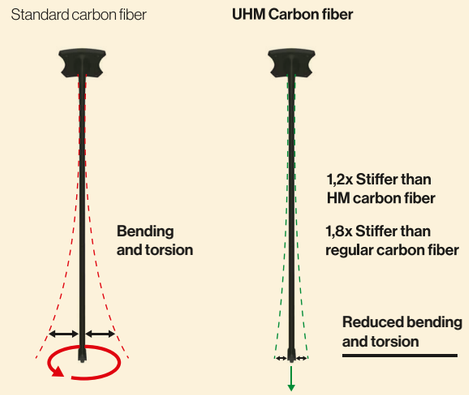
# UHM carbon construction

Notre fibre de carbone UHM permet d'atteindre une rigidité et une précision maximales, ce qui se traduit par un retour d'information instantané, un contrôle incroyable et qui ainsi vous permet de monter encore d'un cran dans vos performances. C'est le choix parfait pour ceux qui exigent l'excellence.

La fibre de carbone Ultra Haut Module (UHM) est 1,2 fois plus raide que la fibre de carbone Haut Module (HM) et 1,8 fois plus rigide que la fibre de carbone standard.

Le profil des foils/mâts/tails où la fibre de carbone UHM a été incorporée est très fin, exigeant donc l'utilisation de fibres de carbone encore plus rigides pour s'assurer qu'il corresponde aux standards de rigidité synonymes avec F-ONE.




**Présent dans** ——— Eagle X
Momentum
Monobloc Tail DW (XS 135 - XSS 155)

**UHM**
**ULTRA HIGH MODULUS** CARBON



# Monobloc structure

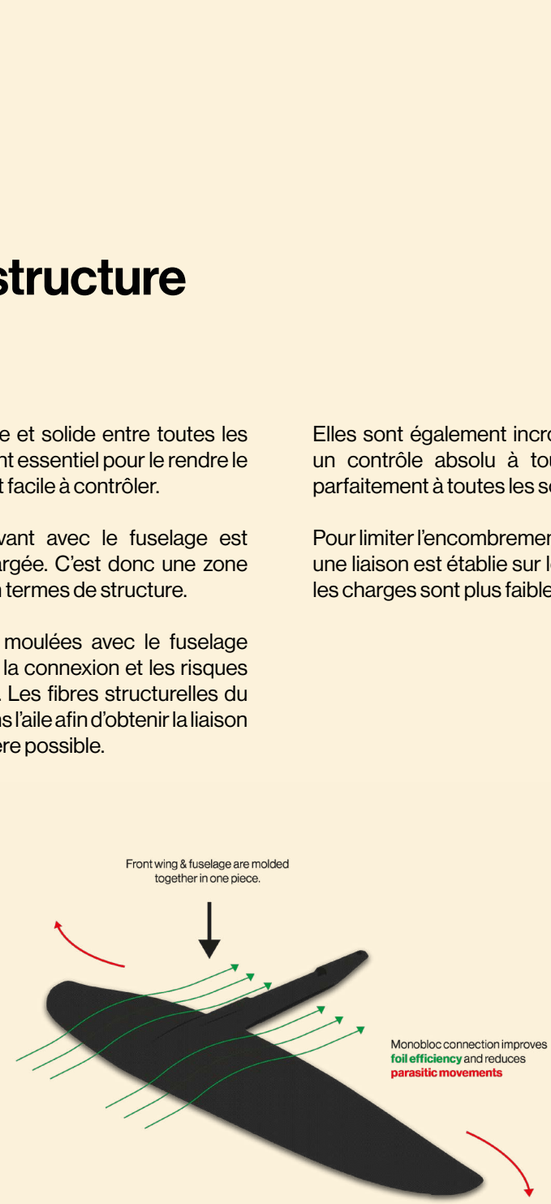
Avoir un assemblage rigide et solide entre toutes les parties du foil est un élément essentiel pour le rendre le plus performant possible et facile à contrôler.

La connexion de l'aile avant avec le fuselage est fortement sollicitée et chargée. C'est donc une zone critique de l'assemblage en termes de structure.

Les ailes Monobloc sont moulées avec le fuselage en une fois, éliminant ainsi la connexion et les risques de mouvements parasites. Les fibres structurelles du fuselage sont réparties dans l'aile afin d'obtenir la liaison la plus harmonieuse et légère possible.

Elles sont également incroyablement rigides et offrent un contrôle absolu à tout moment ; le foil répond parfaitement à toutes les sollicitations du rider.

Pour limiter l'encombrement et assurer un transport aisé, une liaison est établie sur le fuselage derrière le mât, où les charges sont plus faibles.




**Incredibly stiff and provide absolute control at all times.**

**Présent dans** ——— JAM
SK8
Eagle
Eagle X
Momentum
Seven Seas
Phantom S
Phantom
Gravity

MONOBLOC STRUCTURE

# Full monobloc structure

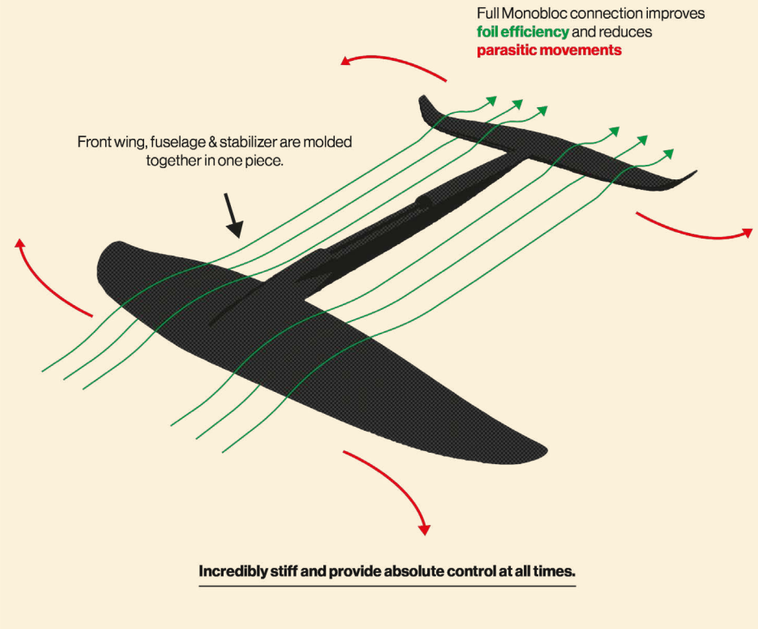
L'aile avant, le fuselage, et le stabilisateur sont moulés en une seule pièce, ainsi réduisant la trainée hydrodynamique et offrant un foil rigide et solide.

Avoir un assemblage rigide et solide entre toutes les parties du foil est un élément essentiel pour le rendre le plus performant possible et facile à contrôler.

La connexion de l'aile avant avec le fuselage est fortement sollicitée et chargée. C'est donc une zone critique de l'assemblage en termes de structure.

Les ailes Full Monobloc sont moulées avec le fuselage et le stab en un bloc, éliminant ainsi la connexion et les risques de mouvements parasites.

Elles sont également incroyablement rigides et offrent un contrôle absolu à tout moment ; le foil répond parfaitement à toutes les sollicitations du rider.

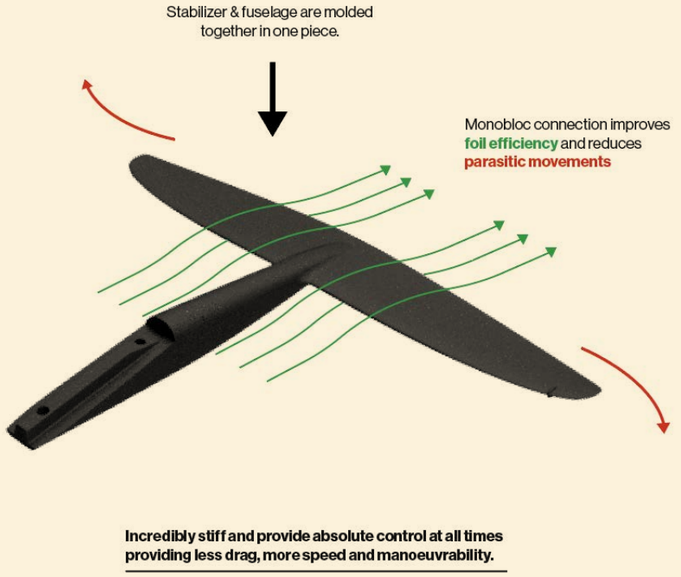



**Présent dans** ——— Escape

FULL MONOBLOC
STRUCTURE

# Tail monobloc structure

La construction monobloc améliore la rigidité et réduit les turbulences en supprimant des connexions et en proposant ainsi un design plus épuré. Cette connexion premium rendra n'importe quel foil plus joueur, plus stable et plus rapide. Le monobloc supprime aussi deux vis ; vous serez à l'eau plus vite !




**Présent dans** ——— Monobloc tails

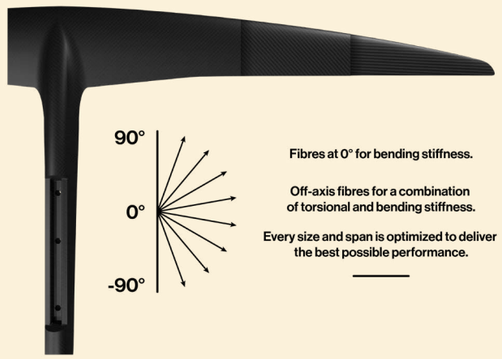
TAIL MONOBLOC
STRUCTURE

# Dynamic Structural Design

Reconnaissant que la conception structurelle (construction) d'un foil est aussi importante que sa conception géométrique (shape), F-ONE applique sa Conception Structurelle Dynamique (« Dynamic Structural Design ») afin de transformer les performances du foil en adaptant le drapage des fibres de carbone au programme et à l'utilisation spécifiques de chaque foil.

Grâce à un dimensionnement et contrôle précis de l'orientation, de la quantité, de la répartition et du type de fibres, chaque foil bénéficie d'un drapage carbone le plus finement ajusté pour obtenir les caractéristiques souhaitées, telles qu'une maniabilité, un confort, une rigidité ou un meilleur pumping.

En maîtrisant à la fois le shape et la construction, cette approche méticuleuse du design des foils garantit que chaque taille et chaque envergure sont optimisées pour offrir les meilleures performances possibles.

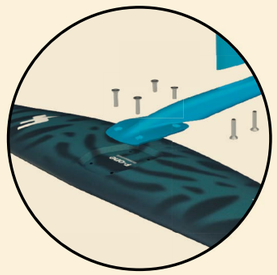



**Présent dans** ——— SK8

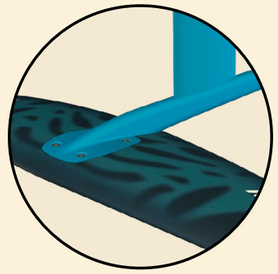
**DYNAMIC**
STRUCTURAL DESIGN

# Fusion link

La connexion Fusion Link permet une liaison parfaite entre le fuselage et l'aile avant grâce à une large plaque solide à l'avant du fuselage.
Le fuselage est vissé à l'aile avant à l'aide de 4 vis M6 – 14mm, résultant en une géométrie de connexion qui assure un assemblage très solide et rigide.



v



**Présent dans** —— Phantom FCT
Gravity FCT

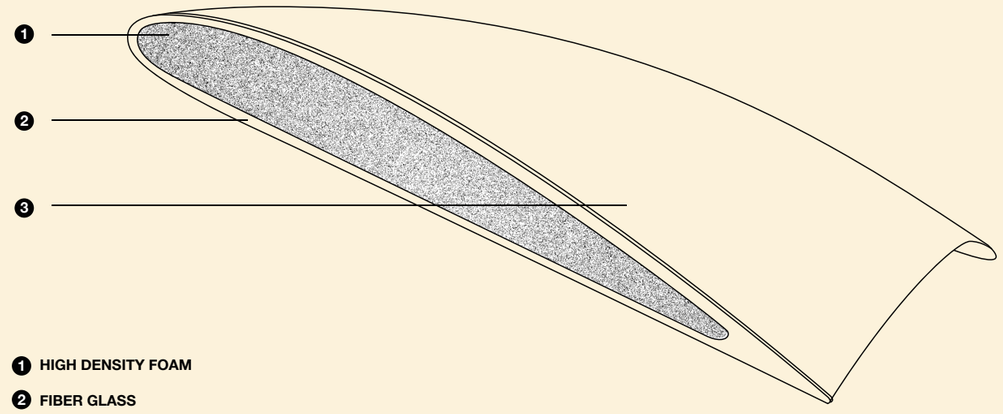
FUSION LINK



# Foil compression technology

La Foil Compression Technology est une innovation F-ONE qui offre d'impressionnantes propriétés mécaniques, la rendant particulièrement adaptée aux pièces soumises à des contraintes et des charges de flexion élevées.

Nos ailes avant FCT sont construites en fibre de verre autour d'un noyau haute densité. L'aile est recouverte de notre 'shield skin' qui protège des coups. Cette technologie résulte ainsi en l'un des foils les plus accessibles du marché.




1 HIGH DENSITY FOAM
2 FIBER GLASS
3 SHIELD SKIN

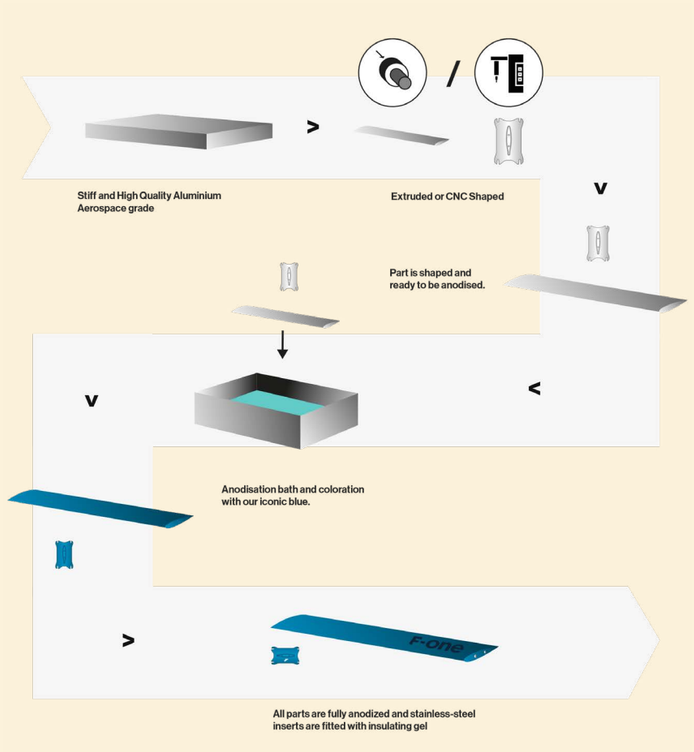
**Présent dans** —— Phantom FCT
Gravity FCT

FOIL
COMPRESSION TECHNOLOGY

# Aluminium 6063 & 6061

Issus d'un processus d'extrusion, nos profils en aluminium profitent de la grande homogénéité de ce matériau pour fournir une raideur parfaite en torsion ainsi qu'en flexion. Tous les contacts avec d'autres métaux ou des pièces en carbone font l'objet d'une isolation galvanique appropriée.

L'usinage direct de blocs d'aluminium 6061 garantit une précision maximale et préserve les propriétés mécaniques de cet aluminium. Toutes les pièces sont complètement anodisées et des inserts en inox sont posés avec du gel isolant pour les connexions vissées.

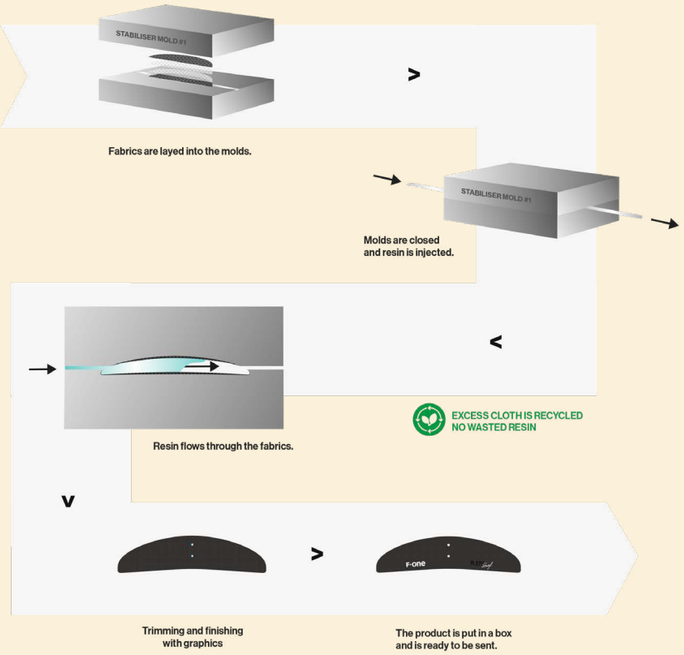



**Présent dans** ——— Alu mast
Alu fuselage
Alu spare parts

**AL** 6063
6061
ALUMINIUM

# Resin transfer molding

RTM TECHNOLOGIE
La technologie RTM signifie Resin Transfer Molding. C'est un procédé permettant de réaliser des pièces en matériaux composites en moule fermé, lors duquel la résine est injectée sous pression dans le moule qui contient la fibre sèche disposée au préalable.




**Présent dans** ——— R.275

RTM
RESIN
TRANSFER
MOLDING
TECHNOLOGY

La connexion TITAN permet un lien direct et solide entre deux parties : en bloquant efficacement les mouvements dans toutes les directions.

Ce format est compact ce qui facilite l'hydrodynamique. Il est facile à utiliser, assembler et démonter.

v

**Présent dans**

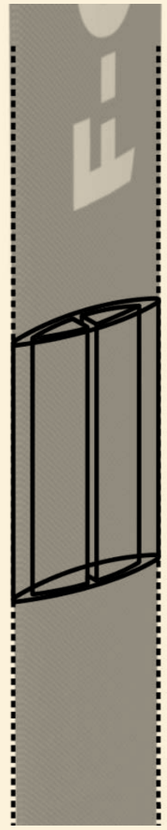
JAM
SK8
Eagle
Eagle X
Momentum
Seven Seas
Phantom S
Phantom
Escape
Gravity

**TITAN**
CONNECTION



# Spine technology

La structure interne SPINE de nos mâts en carbone est composée d'une cloison de renfort en carbone et d'une mousse structurelle de haute densité. La cloison de renfort carbone relie les deux côtés du mât. Ce stringer permet d'obtenir une meilleure raideur en flexion et en torsion.



**Présent dans**

HM carbon mast 14
Carbon Mast 16

**SPINE**
TECHNOLOGY

NOUVEAU

## SK8

Surfing - Carving

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 550 | 67 | 8.2 | TBC |
| 650 | 72.5 | 8.1 | TBC |
| 750 | 77.5 | 8.0 | TBC |
| 850 | 82.5 | 8.0 | TBC |
| 950 | 87 | 8.0 | TBC |
| 1050 | 91.5 | 8.0 | TBC |
| 1150 | 96 | 8.0 | TBC |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 550 - 650 - 750 - 850 | XS 141 CARVING W<br>XS 140 CARVING |
| 950 - 1050 - 1150 | XXS 200 CARVING |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | | | |
|---|---|---|---|
| 550 | 77257-0151 | 950 | 77257-0155 |
| 650 | 77257-0152 | 1050 | 77257-0156 |
| 750 | 77257-0153 | 1150 | 77257-0157 |
| 850 | 77257-0154 | | |

NOUVEAU

## MOMENTUM

SUP Downwind expert / Wingfoil DW

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 516 | 92.6 | 16.5 | TBC |
| 616 | 99.5 | 16.5 | TBC |
| 716 | 107.5 | 16.5 | TBC |
| 816 | 115 | 16.5 | TBC |
| 916 | 122 | 16.5 | TBC |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 516 - 616 - 716 - 816<br>916 | XS 135 DW<br>XXS 155 DW |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | | | |
|---|---|---|---|
| 516 | 77257-0181 | 816 | 77257-0184 |
| 616 | 77257-0182 | 916 | 77257-0185 |
| 716 | 77257-0183 | | |



## EAGLE

Downwind - Speed

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 690 | 82 | 9.7 | 0.92 |
| 790 | 86.5 | 9.5 | 1.10 |
| 890 | 92.5 | 9.6 | 1.23 |
| 990 | 97 | 9.5 | 1.31 |
| 1090 | 102 | 9.5 | 1.48 |
| 1190 | 106 | 9.4 | 1.55 |
| 1290 | 110.5 | 9.5 | 1.58 |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 690 - 790<br>890 - 990<br>1090<br>1190 - 1290 | XS 145 DW<br>XXS 170 DW<br>XXXS 190 DW<br>XXS 210 DW |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | | | |
|---|---|---|---|
| 690 | 77227-0130 | 1090 | 77227-0134 |
| 790 | 77227-0131 | 1190 | 77227-0136 |
| 890 | 77227-0132 | 1290 | 77227-0135 |
| 990 | 77227-0133 | | |

## EAGLE X

SUP Downwind expert / Wingfoil DW

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 600 | 85 | 12 | 0.85 |
| 700 | 91.5 | 12 | 0.92 |
| 800 | 98 | 12 | 1.09 |
| 900 | 104 | 12 | 1.13 |
| 1000 | 109.5 | 12 | 1.21 |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 600 - 700 - 800 - 900<br>1000 | XS 145 DW |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | | | |
|---|---|---|---|
| 600 | 77247-0159 | 900 | 77247-0173 |
| 700 | 77247-0171 | 1000 | 77247-0174 |
| 800 | 77247-0172 | | |

## PHANTOM S

Surf - Planing - Freestyle

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 740 | 69.5 | 6.5 | 0.8 |
| 840 | 74 | 6.5 | 1 |
| 940 | 78 | 6.5 | 1 |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 740 - 840 | XS 161 CARVING W |
| 940 | XXXS 200 CARVING |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 740 | 77207-0105 |
| 840 | 77217-0104 |
| 940 | 77217-0103 |

## PHANTOM CARBON

Surf - Planing - Freestyle - Freeride

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 980 | 78 | 6.2 | 1.20 |
| 1080 | 80 | 5.9 | 1.20 |
| 1280 | 87 | 5.9 | 1.37 |
| 1480 | 96 | 6.2 | 1.62 |
| 1780 | 107 | 6.4 | 1.9 |

**Fuselage recommandé**

| | |
|---|---|
| 1080 | Fuselage carbon XXS |
| 1280 | Fuselage carbon XS |
| 1480 - 1780 | Fuselage carbon S |

**Stab recommandé**

| | |
|---|---|
| 1080 | Stab C250 fence |
| 1280-1480-1780 | Stab C275 surf |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 980 | XXS 200 CARVING |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | | | |
|---|---|---|---|
| 980 | 77227-0110 | 1480 | 77207-0108 |
| 1080 | 77207-0106 | 1780 | 77207-0109 |
| 1280 | 77207-0107 | | |

## SEVEN SEAS

Downwind - Freeride

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 1100 | 94 | 8.0 | 1.31 |
| 1300 | 102 | 8.0 | 1.49 |
| 1500 | 109.5 | 8.0 | 1.68 |

**Monobloc tail recommandé**

| | |
|---|---|
| 1100 - 1300 - 1500 | XXS 170 DW |

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 1100 | 77247-0141 |
| 1300 | 77247-0142 |
| 1500 | 77247-0143 |

## ESCAPE

Speed - Carving

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 430 | 58 | 7.8 | 0.77 |
| 530 | 58 | 6.3 | 1.00 |
| 630 | 64 | 6.5 | 1.06 |

**Fuselage recommandé**

-

**Stab recommandé**

-

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

Plane

| | |
|---|---|
| 430 | 77237-0800 |
| 530 | 77227-0801 |
| 630 | 77227-0802 |

## JAM

Dockstart

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 1400 | 120 | 10.3 | 1.82 |
| 1600 | 128 | 10.2 | 2.03 |
| 1900 | 140 | 10.5 | 2.42 |

**Monobloc tail recommandé**

XXS 200 PUMPING

Dockstart
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 1400 | 77247-0170 |
| 1600 | 77247-0160 |
| 1900 | 77247-0161 |

## GRAVITY CARBON

Planing - Freeride

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 1800 | 90 | 4.6 | 1.95 |
| 2200 | 110 | 5.5 | 2.15 |

**Fuselage recommandé**

Fuselage Carbon short

**Stab recommandé**

Stab C275 surf

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 1800 | 77207-0113 |
| 2200 | 77207-0114 |

NOUVEAU

## GRAVITY FCT

Planing - Freeride

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 1800 | 95 | 5.0 | 1.7 |

**Fuselage recommandé**

Fuselage Aluminium
74 surf

**Stab recommandé**

Stab R275 surf
275 cm²

Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 1800 | 77257-0120 |

## PHANTOM FCT

Surf - Planing - Freeride

| Surface (cm²) | Span (cm) | Aspect ratio | KG |
|---|---|---|---|
| 1280 | 87 | 5.9 | 1.2 |
| 1480 | 96 | 6.2 | 1.4 |
| 1680 | 104 | 6.4 | 1.6 |

**Fuselage recommandé**

Fuselage Aluminium
74 surf

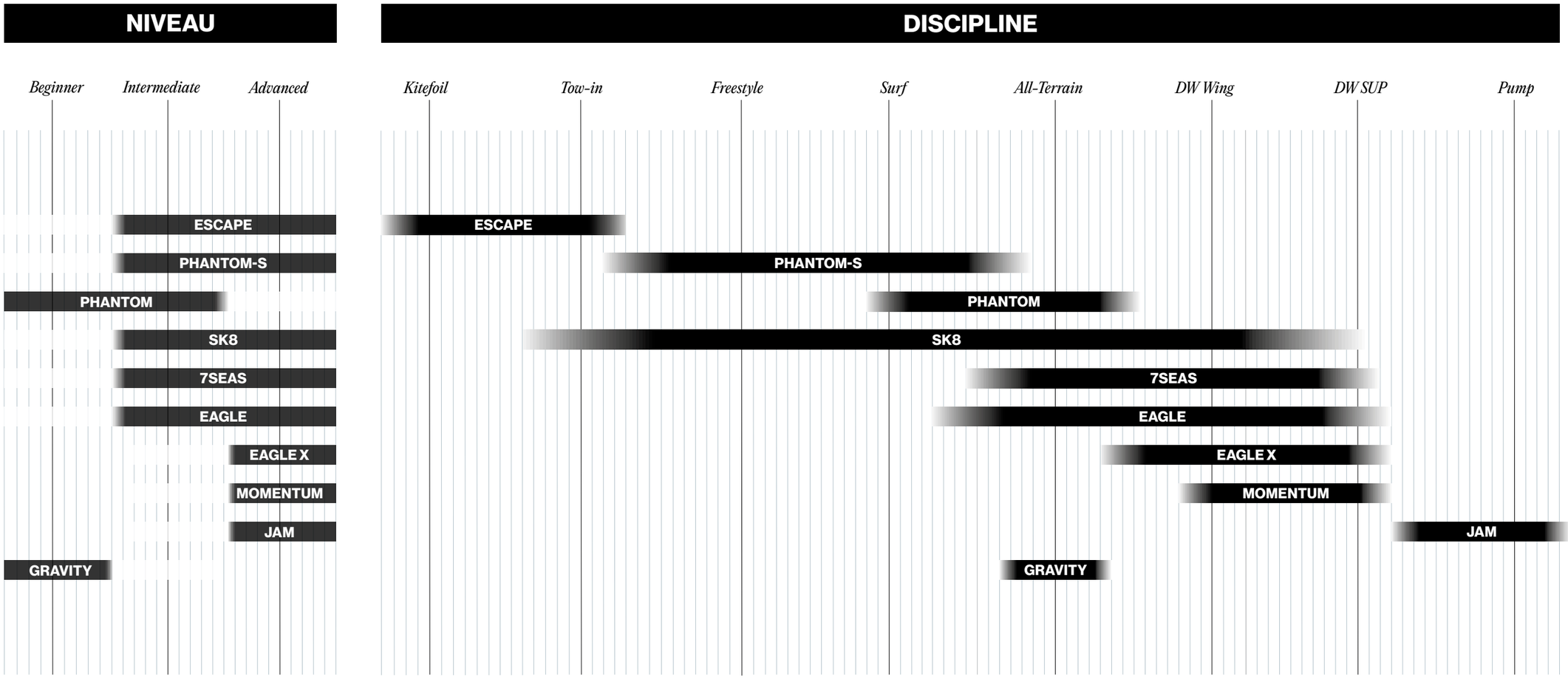
**Stab recommandé**

Stab R275 surf
275 cm²

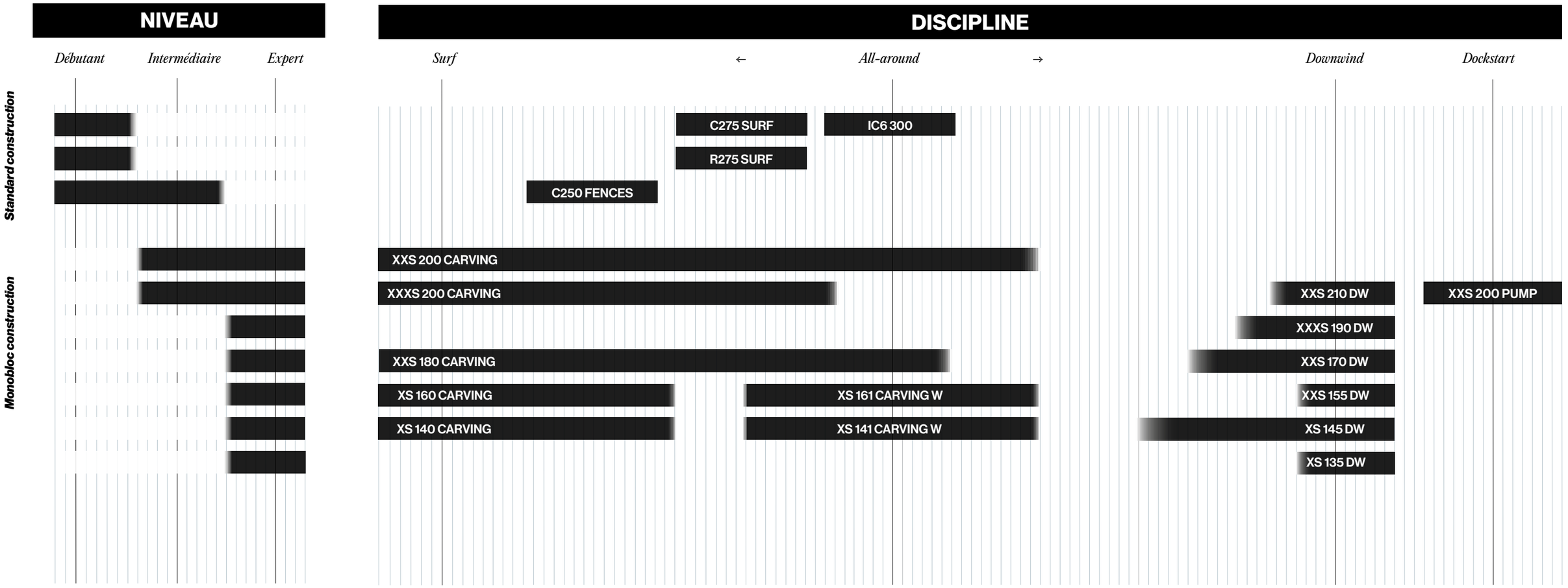
Finesse
Manœuvrabilité
Pumping
Low end
Speed

| | |
|---|---|
| 1280 | 77247-0122 |
| 1480 | 77247-0123 |
| 1680 | 77247-0125 |

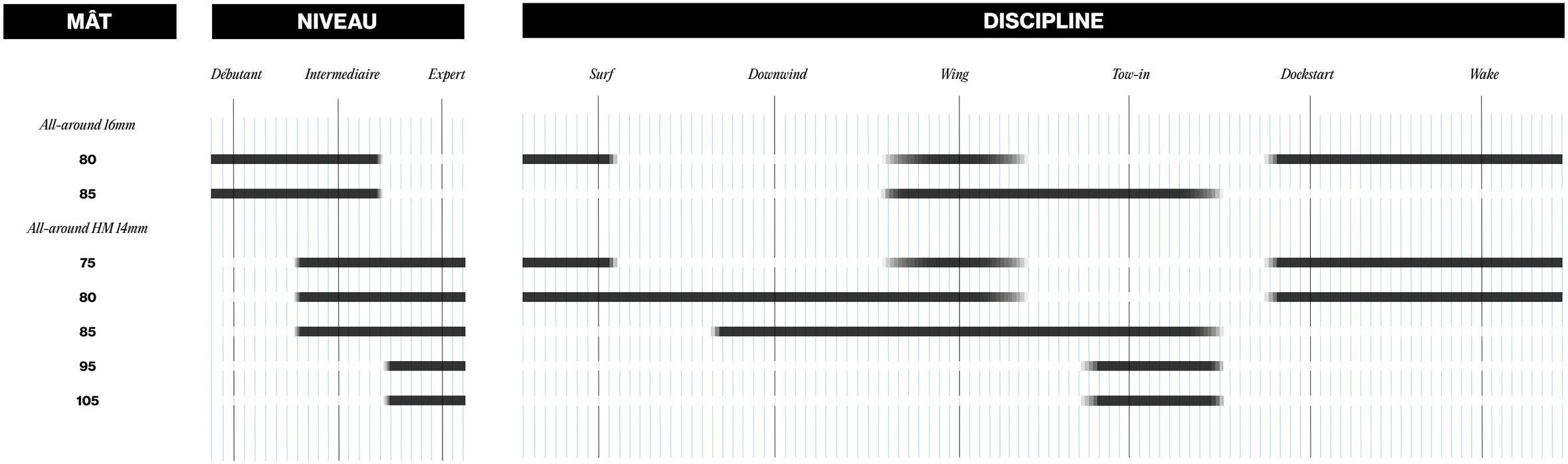
# HOW TO CHOOSE YOUR FOIL



# HOW TO CHOOSE YOUR TAIL / STAB



# HOW TO CHOOSE YOUR CARBON MAST



# HOW TO CHOOSE YOUR PLANE

Recommandation / premier choix

Deuxième choix en fonction du niveau du rider et la discipline choisie

**CARVING vs CARVING W**

La gamme CARVING possède un profil plus puissant qui offre une plage basse confortable e t un très bon pumping. C'est le stab qu'il vous faut pour du surf foil.
La gamme CARVING «W» offre une stabilité impressionnante à des vitesses plus élevées et pendant les carves puissants. C'est la stab qu'il vous faut pour une pratique wing ou le tow-in.

## Beginner.

| FRONT WINGS | STABS | | | |
|---|---|---|---|---|
| | IC6 300 | C275 SURF | R275 SURF | C250 FENCES |
| GRAVITY FCT | | | | |
| GRAVITY CARBON | | | | |
| PHANTOM FCT | | | | |
| PHANTOM CARBON 1780 | | | | |
| PHANTOM CARBON 1480 | | | | |
| PHANTOM CARBON 1280 | | | | |
| PHANTOM CARBON 1080 | | | | |
| PHANTOM CARBON 980 | | | | |

## Pumping.

| FRONT WINGS | MONOBLOC TAIL PUMPING |
|---|---|
| | PUMP XXS 200 |
| JAM HM CARBON 1900 | |
| JAM HM CARBON 1600 | |
| JAM HM CARBON 1400 | |

## Carving.

| FRONT WINGS | MONOBLOC TAIL CARVING | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARVING XXS 200 | CARVING XXS 180 | CARVING XXXS 200 | CARVING XS 160 | CARVING XS 140 | CARVING W XS 161 | CARVING W XS 141 |
| PHANTOM CARBON 1080 | | | | | | | |
| PHANTOM CARBON 980 | | | | | | | |
| PHANTOM CARBON S 940 | | | | | | | |
| PHANTOM CARBON S 840 | | | | | | | |
| PHANTOM CARBON S 740 | | | | | | | |
| SEVEN SEAS 1500 | | | | | | | |
| SEVEN SEAS 1300 | | | | | | | |
| SEVEN SEAS 1100 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 1150 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 1050 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 950 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 850 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 750 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 650 | | | | | | | |
| SK8 HM CARBON 550 | | | | | | | |

# HOW TO CHOOSE YOUR PLANE

Recommandation / premier choix

Deuxième choix en fonction du niveau du rider et la discipline choisie

## Downwind.

| FRONT WINGS | MONOBLOC TAIL DW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DW XXS 210 | DW XXXS 190 | DW XXS 170 | DW XXS 155 | DW XS 145 | DW XS 135 |
| SEVEN SEAS 1500 | | | ■ | | ▒ | |
| SEVEN SEAS 1300 | | | ■ | | ▒ | |
| SEVEN SEAS 1100 | | | ■ | | ▒ | |
| EAGLE HM CARBON 1290 | ■ | ▒ | | | | |
| EAGLE HM CARBON 1190 | ■ | ▒ | | | | |
| EAGLE HM CARBON 1090 | ▒ | ■ | ▒ | | | |
| EAGLE HM CARBON 990 | | ▒ | ■ | | ▒ | |
| EAGLE HM CARBON 890 | | ▒ | ■ | | ▒ | |
| EAGLE HM CARBON 790 | | | ▒ | | ■ | |
| EAGLE HM CARBON 690 | | | ▒ | | ■ | |
| EAGLE X UHM CARBON 1000 | | | ▒ | ▒ | ■ | |
| EAGLE X UHM CARBON 900 | | | ▒ | ▒ | ■ | |
| EAGLE X UHM CARBON 800 | | | | | ■ | |
| EAGLE X UHM CARBON 700 | | | | | ■ | |
| EAGLE X UHM CARBON 600 | | | | | ■ | |
| MOMENTUM UHM CARBON 516 | | | | | | ■ |
| MOMENTUM UHM CARBON 616 | | | | | | ■ |
| MOMENTUM UHM CARBON 716 | | | | | | ■ |
| MOMENTUM UHM CARBON 816 | | | | ▒ | | ■ |
| MOMENTUM UHM CARBON 916 | | | | ■ | | |

NOUVEAU

# SK8

Surfing - Carving

HM
HIGH MODULUS CARBON

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

PRE PREG TECHNOLOGY

DYNAMIC STRUCTURAL DESIGN

## Points clés

### ASPECT RATIO 8.0

- Recherche approfondie du profil pour obtenir une pression pied avant/arrière constante, même dans la partie critique de la vague ou en poussant fort lors d'un carve.
- Outline, wingtips et construction carbone revus pour améliorer la maniabilité, la glisse, l'efficacité, les performances en plage basse et le confort.
- Conçu pour aller taper la mousse et sortir le bout de l'aile sans turbulence ni ventilation.
- Foil rapide et agile, idéal pour les carves radicaux et les virages.
- Sa vitesse unique en fait un foil parfait pour surfer depuis la houle au large jusqu'au shorebreak en prone, SUP, tow ou avec une wing.
- La construction monobloc garantit rigidité, durabilité et une glisse extraordinaire.

Finesse — Manœuvrabilité — Pumping — Low end — Speed

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 550 | 650 | 750 | 850 | 950 | 1050 | 1150 |
| **Span (cm)** | 67 | 72.5 | 77.5 | 82.5 | 87 | 91.5 | 96 |
| **Aspect ratio** | 8.2 | 8.1 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| **Poids (kg)** | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC |

Monobloc tail recommandé

550 - 650 - 750 : XS 140 CARVING
XS 141 CARVING W

850 : XS 160 CARVING
XS 161 CARVING W

950 - 1050 - 1150 : XXS 200 CARVING
XS 160 CARVING
XS 161 CARVING W

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 550 | **77257-0151** | 750 | **77257-0153** | 950 | **77257-0155** |
| 650 | **77257-0152** | 850 | **77257-0154** | 1050 | **77257-0155** |
| | | | | 1150 | **77257-0157** |

NOUVEAU

# MOMENTUM

Downwind - Speed

UHM
ULTRA HIGH MODULUS CARBON

MONOBLOC
STRUCTURE

TITAN
CONNECTION

PRE PREG
TECHNOLOGY

**Points clés**

**ASPECT RATIO 16.5**

- Conçue pour le SUP / wing foil downwind
- Glisse maximale
- Ultra stable de la plage basse aux grandes vitesses
- Portance très efficace, même dans les petites tailles
- Construction en carbone Ultra Haut Module (UHM)

| | Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 516 | 616 | 716 | 816 | 916 |
| **Span (cm)** | 92,6 | 99,5 | 107,5 | 115 | 122 |
| **Aspect ratio** | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 |
| **Poids (kg)** | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC |

Monobloc tail recommandé

516-616-716-816 : XS 135 DW
916 : XXS 155 DW

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 516<br>916 | **77257-0181**<br>**77257-0185** | 616 | **77257-0182** | 716 | **77257-0183** | 816 | **77257-0184** |

# EAGLE

Downwind - Speed

HM
HIGH MODULUS CARBON

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

PRE PREG TECHNOLOGY

**Points clés**

**ASPECT RATIO 9.5**

- Incroyables capacités de vitesse et downwind
- Temps de vol inégalé au-dessus de l'eau
- Design fin et optimisé pour une traînée minimale

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finesse | | Manœuvrabilité | | Pumping | | Low end | Speed |
| **Surface (cm²)** | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 |
| **Span (cm)** | 82 | 86.5 | 92.5 | 97 | 102 | 106 | 110.5 |
| **Aspect ratio** | 9.7 | 9.5 | 9.6 | 9.5 | 9.5 | 9.4 | 9.5 |
| **Poids (kg)** | 0.92 | 1.10 | 1.23 | 1.31 | 1.48 | 1.55 | 1.58 |

Monobloc tail recommandé

690- 790 : XS 145 DW

890- 990 : XXS 170 DW

1090 : XXXS 190 DW

1190 - 1290 : XXS 210 DW

690 **77227-0130**
790 **77227-0131**

890 **77227-0132**
990 **77227-0133**

1090 **77227-0134**
1190 **77227-0136**

1290 **77227-0135**

# EAGLE X

Downwind - Speed

UHM
ULTRA HIGH MODULUS CARBON

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

PRE PREG TECHNOLOGY

**Points clés**

**ASPECT RATIO 12**

- Conçu pour des riders avancés
- Aspect ratio élevé de 12
- Vitesse et glisse extrêmes

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| **Span (cm)** | 85 | 91.5 | 98 | 104 | 109.5 |
| **Aspect ratio** | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Poids (kg)** | 0.85 | 0.92 | 1.09 | 1.13 | 1.21 |

Monobloc tail recommandé

1000-900-800-700 : XS 145 DW

600 **77247-0159**
1000 **77247-0174**

700 **77247-0171**

800 **77247-0172**

900 **77247-0173**

# SEVEN SEAS

Downwind - Freeride

PRE PREG TECHNOLOGY

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

**Points clés**

**ASPECT RATIO 8**

- Un foil conçu pour tous
- Ratio facilité / performance impressionnant

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 1100 | 1300 | 1500 |
| **Span (cm)** | 94 | 102 | 109.5 |
| **Aspect ratio** | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| **Poids (kg)** | 1.31 | 1.49 | 1.68 |

Monobloc tail recommandé

1100 - 1300 - 1500 XXS 170 DW

1100
1300
**77247-0141**
**77247-0142**

1500
**77247-0143**

# PHANTOM - S

Surf - Freestyle

PRE PREG TECHNOLOGY

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

**Points clés**

**ASPECT RATIO 6.5**

- Grande maniabilité
- Permet un carving incroyable et des turns serrés
- Idéal pour le surf et le freestyle
- Vitesse et glisse

| | Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 940 | 840 | 740 |
| **Span (cm)** | 78 | 74 | 69.5 |
| **Aspect ratio** | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| **Poids (kg)** | 1 | 1 | 0.8 |

Monobloc tail recommandé

| | |
|---|---|
| 740 - 840 | XS 160 CARVING / XS 161 CARVING W |
| 940 | XXXS 200 CARVING |

940 **77207-0105** 840 **77217-0104** 740 **77217-0103**

# PHANTOM CARBON

Surf - Planing - Freestyle - Freeride

PRE PREG TECHNOLOGY

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

**Points clés**

**ASPECT RATIO 6.8**

- Vitesse et glisse
- Permet d'effectuer des courbes serrés et un carving habile
- Pumping et départ au planing efficaces
- Incroyables aptitudes en freestyle

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 1780 | 1480 | 1280 | 1080 | 980 |
| **Span (cm)** | 107 | 96 | 87 | 80 | 78 |
| **Aspect ratio** | 6.4 | 6.2 | 5.9 | 5.9 | 6.2 |
| **Poids (kg)** | 1.9 | 1.62 | 1.37 | 1.20 | 1.20 |

| Fuselage recommandé | | Stab recommandé | | Monobloc tail recommandé | |
|---|---|---|---|---|---|
| 980 - 1080 : | Fuselage carbon XXS | 1080 : | Stab C250 fence | 980 : | XXS 200 CARVING |
| 1280 : | Fuselage carbon XS | 1280-1480-1780 : | Stab C275 surf | | |
| 1480 - 1780 : | Fuselage carbon S | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 980<br>1080<br>1280 | **77227-0110**<br>**77207-0106**<br>**77207-0107** | 1480<br>1780 | **77207-0108**<br>**77207-0109** |

# GRAVITY CARBON

Planing -Freeride

PRE PREG TECHNOLOGY

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

**Points clés**

**ASPECT RATIO 5.0**

- Foil accessible et adapté aux débutants
- Décollage progressif
- Stabilité, contrôle, et portance
- Efficace et fiable dans le petit temps

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Finesse | Mancœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |

| | | |
|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 2200 | 1800 |
| **Span (cm)** | 110 | 90 |
| **Aspect ratio** | 5.5 | 4.6 |
| **Poids (kg)** | 2.15 | 1.95 |

| Fuselage recommandé | Stab recommandé |
|---|---|
| Fuselage carbon short | Stab C.275 surf |
| 2200 **77207-0114** | 1800 **77207-0113** |

# ESCAPE

Speed - Carving

HM
HIGH MODULUS CARBON

FULL MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

**Points clés**

**ASPECT RATIO 6.0**

- Fantastique glisse et vitesse
- Contrôle à grande vitesse
- Rigidité inégalée
- Construction carbone Full Monobloc

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Surface (cm2)** | 630 | 530 | 430 |
| **Span (cm)** | 64 | 58 | 58 |
| **Aspect Ratio** | 6.5 | 6.3 | 7.8 |
| **Poids (kg)** | 1.06 | 1 | 0.77 |

Fuselage recommandé

-

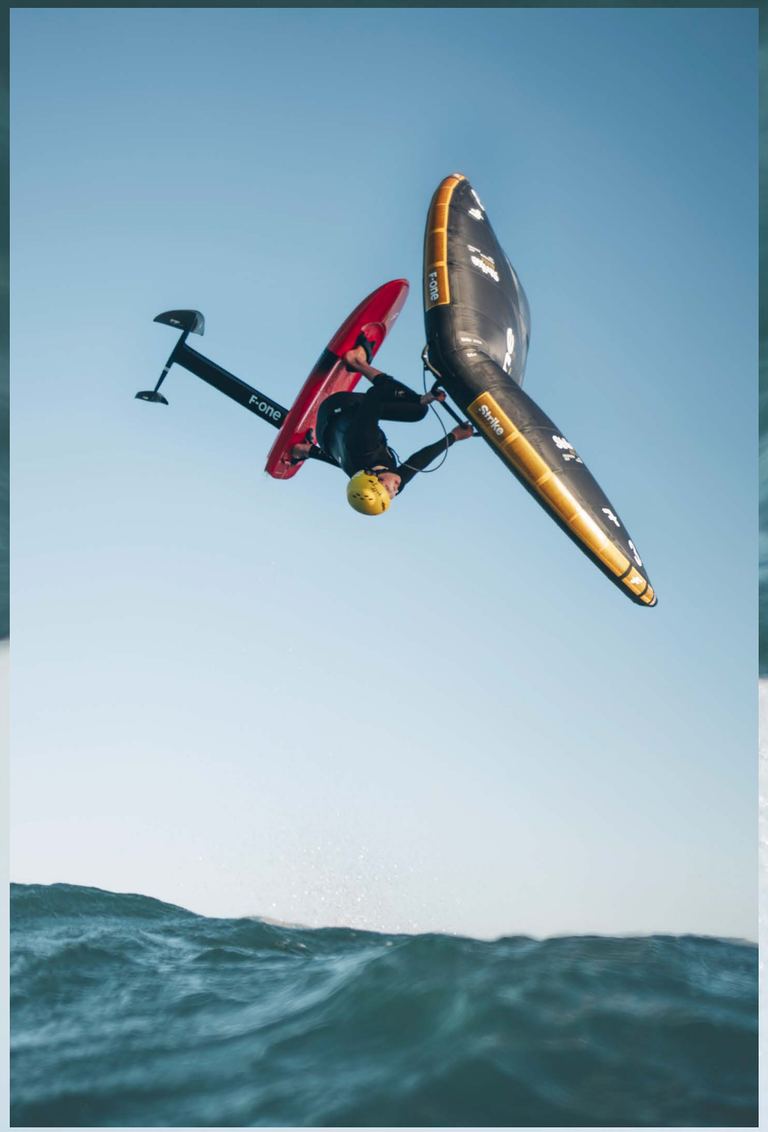
Stab recommandé

-

Plane

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 430 | **77237-0800** | 530 | **77227-0801** | 630 | **77227-0802** |





# JAM

Dockstart

HM
HIGH MODULUS CARBON

MONOBLOC STRUCTURE

TITAN CONNECTION

PRE PREG TECHNOLOGY

**Points clés**

**ASPECT RATIO : 10**

- Exceptionnel pour le dock start et le pump foil
- Extrême efficacité et glisse exceptionnelle
- Take-offs faciles et rapides
- Efficace à basse vitesse et capable d'accélérations sur commande

| Dockstart | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|
| ■■■■■ | ■□□□□ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■□□□□ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 1400 | 1600 | 1900 |
| **Span (cm)** | 120 | 128 | 140 |
| **Aspect ratio** | 10.3 | 10.2 | 10.5 |
| **Poids (kg)** | 1.82 | 2.03 | 2.42 |

Monobloc tail recommandé

XXS 200 PUMPING

1400
1900
**77247-0170**
**77247-0161**

1600
**77247-0160**

NOUVEAU

# GRAVITY FCT

Planing - Freeride

AL 6063 6061 ALUMINIUM

FUSION LINK

FOIL COMPRESSION TECHNOLOGY

RTM RESIN TRANSFER MOLDING TECHNOLOGY

## Points clés

**ASPECT RATIO 5.0**

- Accessible, indulgent et fiable
- Décollage en douceur et progressif à basse vitesse
- Stabilité et portance
- Bon contrôle de la vitesse

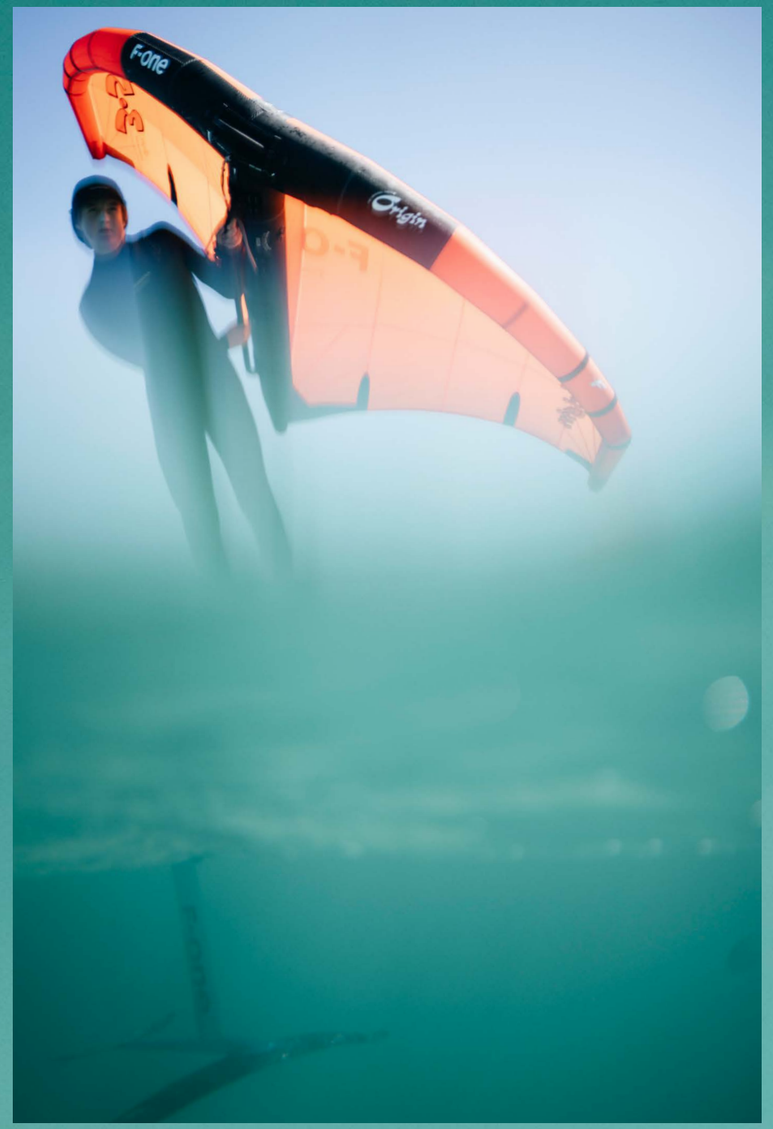
| Finesse | Mancœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 2200 | 1800 |
| **Span (cm)** | 110 | 95 |
| **Aspect ratio** | 5.5 | 5 |
| **Poids (kg)** | 2.2 | 1.7 |

| Fuselage recommandé | Stab recommandé |
|---|---|
| Alu Fuselage 74 surf | Stab R.275 surf |

1800 **77257-0120**





# PHANTOM FCT

Surf - Planing - Freeride

AL 6063 6061 ALUMINIUM

FUSION LINK

FOIL COMPRESSION TECHNOLOGY

RTM RESIN TRANSFER MOLDING TECHNOLOGY

**Points clés**

**Aspect Ratio 6.0**

- Idéal pour le surf et le freeride
- Rapide et fiable pour les départs au planing
- Pumping machine
- Agile et maniable

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 1680 | 1480 | 1280 |
| **Span (cm)** | 104 | 96 | 87 |
| **Aspect ratio** | 6.4 | 6.2 | 5.9 |
| **Poids (kg)** | 1.6 | 1.4 | 1.2 |

| Fuselage recommandé | Stab recommandé |
|---|---|
| Alu Fuselage 74 surf | Stab R.275 surf |

1280 **77247-0122** 1480 **77247-0123** 1680 **77247-0125**

## STAB IC6 300

INJECTED CARBON

| Surface (cm²) | Span (CM) |
|---|---|
| 300 | 42 |
| **Aspect ratio** | **KG** |
| 5.9 | 0.23 |

77207-0301

## STAB C275 SURF

PRE PREG TECHNOLOGY

| Surface (cm²) | Span (CM) |
|---|---|
| 275 | 38 |
| **Aspect ratio** | **KG** |
| 5.3 | 0.2 |

77207-0306

## STAB R275 SURF

RTM RESIN TRANSFER MOLDING TECHNOLOGY

| Surface (cm²) | Span (CM) |
|---|---|
| 275 | 38 |
| **Aspect ratio** | **KG** |
| 5.3 | 0.17 |

77207-0308

## STAB C250 FENCE HM

HM HIGH MODULUS CARBON

| Surface (cm²) | Span (CM) |
|---|---|
| 250 | 39 |
| **Aspect ratio** | **KG** |
| 6.1 | 0.18 |

77227-0309

NOUVELLES TAILLES

# MONOBLOC TAIL CARVING

Surfing - Carving

HM HIGH MODULUS CARBON

**Points clés**

**ASPECT RATIO 8.0**

- Cinq tailles : XS 140cm², XS 160cm², XXXS 160cm², XXXS 180cm², XXS 180 cm² and XXS 200cm²
- Conçu pour des pratiquants de surf foil et wing aguerris
- Surface réduite = Plus de vitesse / Fuselage allongé = Meilleure stabilité
- Nouveau profil amène un appui jambe avant / arrière équilibré

Finesse — Manœuvrabilité — Pumping — Low end — Speed

**new**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 140 | 160 | 160 | 180 | 180 | 200 | 200 |
| **Fuselage** | XS | XS | XXXS | XXXS | XXS | XXS | XXXS |
| **Span (cm)** | 30 | 33 | 33 | 35 | 35 | 37 | 37 |
| **Aspect ratio** | 6.4 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 |
| **Poids (kg)** | 0.22 | 0.24 | 0.23 | 0.24 | TBC | 0.27 | 0.27 |

Hydrofoil recommandé

**XXS 200 :** PHANTOM (980) / SK8 (950 - 1050 - 1150 )
**XXXS 200 :** PHANTOM S (940)

**XS 160 :** PHANTOM S (740 - 840) / SK8 (950 - 1050 - 1150)
**XS 140 :** SK8 (550 - 650 - 750)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| XS 140 | **77247-0305** | XXXS 180 | **77237-0312** | XXXS 200 | **77237-0313** |
| XS 160 | **77247-0306** | XXS 180 | **77257-0307** | | |
| XXXS 160 | **77237-0311** | XXS 200 | **77237-0323** | | |



# MONOBLOC TAIL CARVING W

Surfing - Carving

HM HIGH MODULUS CARBON

**Points clés**

**ASPECT RATIO 8.0**

- Deux tailles : XS 141cm², XS 161cm²
- Conçu pour des pratiquants de wing de niveaux moyens à expérimentés.
- Surface réduite = Plus de vitesse / Fuselage allongé = Meilleure stabilité.
- Nouveau profil très équilibré en pitch permettant un meilleur confort à haute vitesse et des carves plus appuyés.

Finesse — Manœuvrabilité — Pumping — Low end — Speed

| | | |
|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 141 | 161 |
| **Fuselage** | XS | XS |
| **Span (cm)** | 30 | 33 |
| **Aspect ratio** | 6.4 | 6.8 |
| **Poids (kg)** | 0.22 | 0.24 |

Hydrofoil recommandé

**XS 141 :** SK8 (550 - 650 - 750)
**XS 161 :** PHANTOM (740 - 840) / SK8 (850 - 950 - 1050 - 1150)

| | |
|---|---|
| XS 141 | **77247-0301** |
| XS 161 | **77247-0304** |

# MONOBLOC TAIL PUMPING

Pumping

HM
HIGH MODULUS CARBON

**Points clés**

**ASPECT RATIO 7.6**

•Conçu pour les dockstarts et les sessions de pumping sans fin
•Construction Monobloc pour plus de rigidité et moins de turbulences

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | |
|---|---|
| **Surface (cm²)** | 200 |
| **Fuselage** | XXS |
| **Span (cm)** | 39 |
| **Aspect ratio** | 7.6 |
| **Poids (kg)** | 0.24 |

Hydrofoil recommandé

**XXS PUMP** : JAM (1900 - 1600 - 1400)

200 **77247-0361**





NOUVELLES TAILLES

# MONOBLOC TAIL DW

Downwind

HM
HIGH MODULUS CARBON

UHM
ULTRA HIGH MODULUS CARBON

**Points clés**

**ASPECT RATIO 8.8**

• Quatres tailles : XS 145cm², XXS 170cm², XXXS 190cm² and XXS 210cm²
• Conçus pour des pratiquants de downwind aguerris
• Surface réduite = Plus de vitesse / fuselage allongé = Meilleure stabilité
• Projection vers l'avant maximale

| Finesse | Manœuvrabilité | Pumping | Low end | Speed |
|---|---|---|---|---|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | new | | new | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Surface (cm²)** | 135 | 145 | 155 | 170 | 210 | 190 |
| **Fuselage** | XS | XS | XXS | XXS | XXS | XXXS |
| **Span (cm)** | 35 | 35 | 37.5 | 38.5 | 43 | 41 |
| **Aspect ratio** | 9.1 | 8.4 | 9.1 | 8.7 | 8.8 | 8.8 |
| **Poids (kg)** | TBC | 0.22 | TBC | 0.24 | 0.28 | 0.26 |
| **Construction** | UHM | HM | UHM | HM | HM | HM |

Hydrofoil recommandé

**XS 145 :** EAGLE (690 - 790) / EAGLE X (600 - 700 - 800 - 900 - 1000)
**XXS 170 :** SEVEN SEAS (1100 - 1300 - 1500) / EAGLE (890 - 990)
**XXXS 190** : EAGLE (1090)

135 **77257-0334**
145 **77247-0332**
155 **77257-0335**
170 **77247-0333**
210 **77237-0337**
190 **77237-0332**

## ALU FUSELAGE 74 SURF

| KG | Surface(cm²) |
|---|---|
| 0.97 | 74 |

77207-0208

## FUSELAGE CARBON XXXS

| Longueur (cm) | KG |
|---|---|
| 27.5 | 0.18 |

77217-0211

## FUSELAGE CARBON XXS

| Longueur (cm) | KG |
|---|---|
| 30 | 0.18 |

77217-0210

## FUSELAGE CARBON X-SHORT

| Longueur (cm) | KG |
|---|---|
| 33 | 0.18 |

77207-0207

## FUSELAGE CARBON SHORT

| Longueur (cm) | KG |
|---|---|
| 37 | 0.19 |

77207-0204

## FUSELAGE CARBON LONG

| Longueur (cm) | KG |
|---|---|
| 41 | 0.20 |

77207-0205

# CARBON MAST 16

PRE PREG TECHNOLOGY

TITAN CONNECTION

SPINE TECHNOLOGY

**Points clés**

- Profil de 16mm
- Mât très raide pour des sensations encore plus directes
- Construction Monobloc
- Parfaite connexion entre le foil et la planche

Livré avec cover

| CARBON MAST 16<br>80 CM | CARBON MAST 16<br>85 CM |
|---|---|
| **77237-0701** | **77237-0702** |



# HM CARBON MAST 14

HM 90% HIGH MODULUS CARBON

PRE PREG TECHNOLOGY

TITAN CONNECTION

SPINE TECHNOLOGY

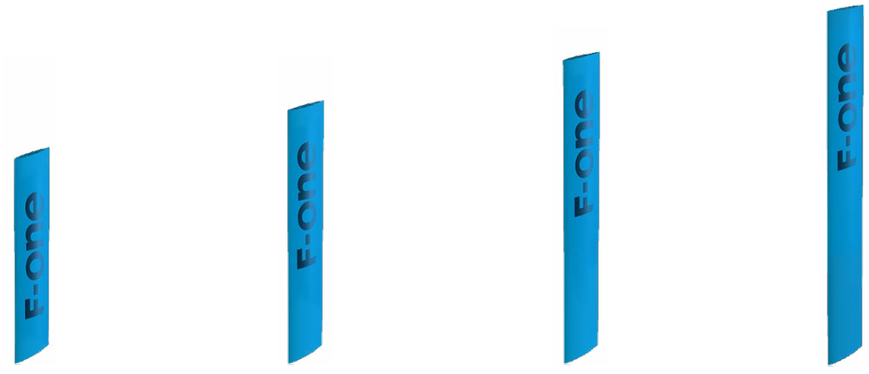
**Points clés**

- Profil ultra fin de 14mm
- Construction Monobloc
- Carbone Haut Module
- Rigidité accrue
- Transforme votre expérience en foil

Livré avec cover

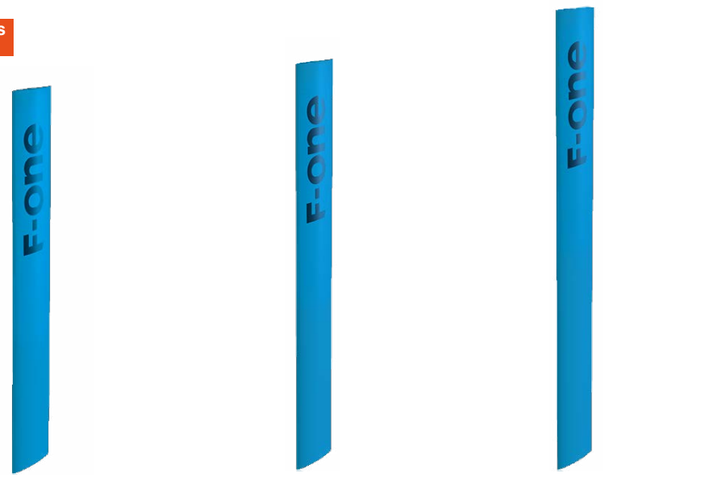
| HM CARBON<br>MAST 14<br>75 CM | HM CARBON<br>MAST 14<br>80 CM | HM CARBON<br>MAST 14<br>85 CM | HM CARBON<br>MAST 14<br>95 CM | HM CARBON<br>MAST 14<br>105 CM |
|---|---|---|---|---|
| **77247-0710** | **77247-0711** | **77247-0712** | **77247-0713** | **77247-0714** |

# MÂTS ALU



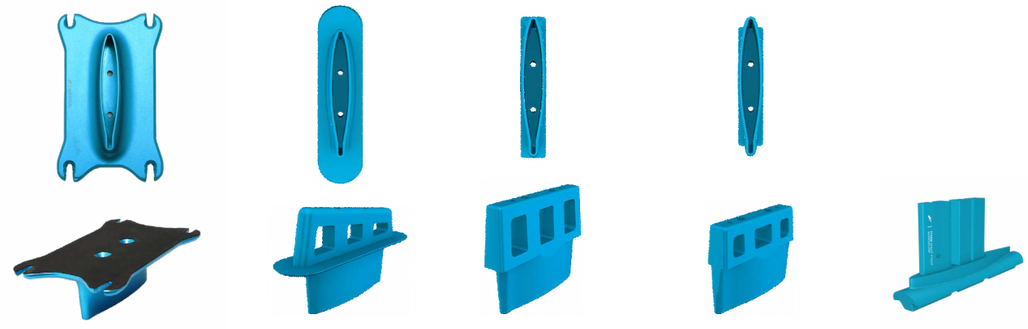

| KG | CM | KG | CM | KG | CM | KG | CM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.61 | 45 | 0.78 | 55 | 1.00 | 65 | 1.16 | 75 |
| 77207-0601 | | 77207-0602 | | 77207-0603 | | 77207-0604 | |

NOUVELLES TAILLES




| KG | CM | KG | CM | KG | CM |
|---|---|---|---|---|---|
| TBC | 80 | 1.35 | 85 | 1.56 | 95 |
| 77207-0607 | | 77207-0605 | | 77207-0606 | |

# PIÈCES HAUTES ET BASSES



Mast top plate

| KG |
|---|
| 0.43 |
| 77247-0401 |



Mast top tuttle

| KG |
|---|
| 0.46 |
| 77207-0404 |



Mast top deep KF

| KG |
|---|
| 0.29 |
| 77207-0403 |



Mast top KF

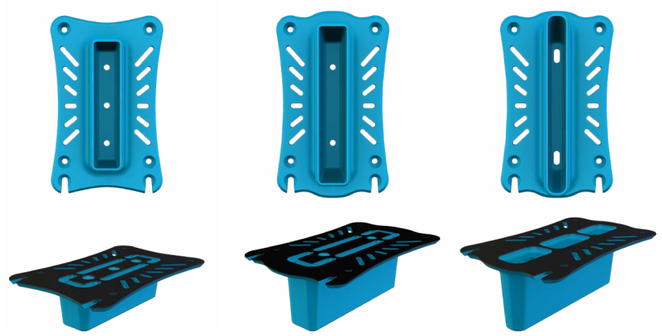
| KG |
|---|
| 0.42 |
| 77207-0402 |



Titan mast foot

| KG |
|---|
| 0.16 |
| 77207-0200 |

# ADAPTATEURS



KF plate adapter

| KG |
|---|
| 0.42 |
| 77207-0501 |



KF plate adapter

| KG |
|---|
| 0.57 |
| 77207-0502 |

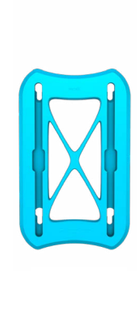


Deep tuttle plate adapter

| KG |
|---|
| 0.63 |
| 77207-0503 |

FCD mast foot adapter

| KG |
|---|
| 0.26 |
| 77207-0504 |



4-PT mount foil adapter

| KG |
|---|
| 0.60 |
| 77227-0505 |

# VIS TITANE

**Points clés**

- M6-32MM
- Tapered head TORX T30
- X3 pièces

**77237-8040**

# LOCKABLE T-NUTS

**Points clés**

- Un gain de temps pour tous ceux qui préfèrent des réglages fixes
- Facilité de montage
- Des réglages fiables qui ne bougent pas
- Tapered head TORX T30

**Inclut**

- M5-19MM Nylon Screw (X4 pièces)
- M5-5MM Nylon Screw (X4 pièces)
- Lockable T-Nuts (X4 pièces)
- Patron de placement pour les T-Nuts

**77267-8099**



# RUBBER PLUG FOR TWINTRACKS

**Points clés**

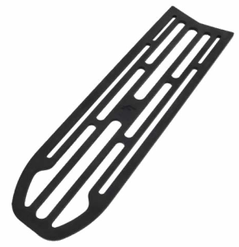
- X1 pièce

**77217-8030**

# SHIM FOIL DRIVE GEN2

**Points clés**

- Pour les boards avec un step
- Compatible avec le Foil Drive Gen2



**77257-9000**

# Accessories

Poignées Interchangeables
Straps - Kitefoil - Wingfoil - Surf foil
Pompes

## SOFT HANDLES

**TAILLES (CM)**

FRONT HANDLE : 28 / 30
BACK HANDLE : 37

**77241-2001**

## HYBRID HANDLES

**TAILLES (CM)**

FRONT HANDLE : 28 / 30
BACK HANDLE : 37

**77241-2010**

## HARD HANDLES

**TAILLES (CM)**

FRONT HANDLE : 28 / 30
BACK HANDLE : 37

**77241-2020**

NOUVEAU

## CARBON BOOM V2

**TAILLES (CM)**

78 / 90 / 97 / 106 / 120

**77251-2031**

## CORRESPONDANCE WING / POIGNÉE

| SQUARE METERS | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5 | 5.5 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRONT HANDLE | 28 | | 30 | | | | | | | | | |
| BACK HANDLE | 37 | | | | | | | | | | | |
| CARBON BOOM | 78 | | 90 | | | 97 | | | 106 | | | 120 |

## V-STRAPS FOILBOARD

Livré avec

x3 M6 screws

**77228-8001**

x3 Self tapping screws

**77228-8002**

## SURF STRAPS

Livré avec

x3 Self tapping screws

**77224-8004**

# MAX FLOW F-ONE PUMP

FLAME

**77241-8001**

VENDU SÉPAREMENT

# MINI PUMP F-ONE

FLAME

**77221-8020**

VENDU SÉPAREMENT

F-ONE SAS

ZAC DE LA MÉDITERRANÉE
175, ROUTE DE LA FOIRE
34470 PÉROLS - FRANCE

TEL. +33 (0) 4 67 99 51 16
FAX. +33 (0) 4 67 99 61 93

WWW.F-ONE.WORLD

F-one