

PLUME

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR CHOISI
NOTRE PRODUIT. NOUS ESPÉRONS QU'IL
VOUS FERA PASSER DES MOMENTS
INOUBLIABLES SUR L'EAU.
SI VOUS SOUHAITEZ ENREGISTRER VOTRE
PRODUIT, VOUS POUVEZ LE FAIRE SUR
NOTRE SITE WEB :

THANK YOU FOR YOUR PURCHASE AND
FOR CHOOSING OUR PRODUCT. WE HOPE
IT WILL BRING MEMORABLE TIMES ON THE
WATER.
IF YOU WISH TO REGISTER YOUR PRO-
DUCT, YOU CAN DO SO ON OUR WEBSITE :

LA PRATIQUE DE LA K-WING COMPORTE
CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER
DES ACCIDENTS GRAVES.
LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL
AVANT D'UTILISER VOTRE AILE.

K-WING PRACTICE INVOLVES RISKS
AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES.
CAREFULLY READ THIS USER GUIDE
BEFORE USING YOUR K-WING.



03

FOCUS

- Votre aile
- Votre barre
- Vos accessoires

04

SÉCURITÉ

- Règle n°1: votre sécurité
- Règle n°2: équipez-vous
- Règle n°3: choisissez votre lieu de pratique
- Règle n°4: vérifiez les conditions météorologiques
- Règle n°5: respectez et aidez les autres

07

PLAGE D'UTILISATION

08

UTILISATION

- Avant de décoller
- Leash de poignet
- Le réglage de la gestion de la puissance

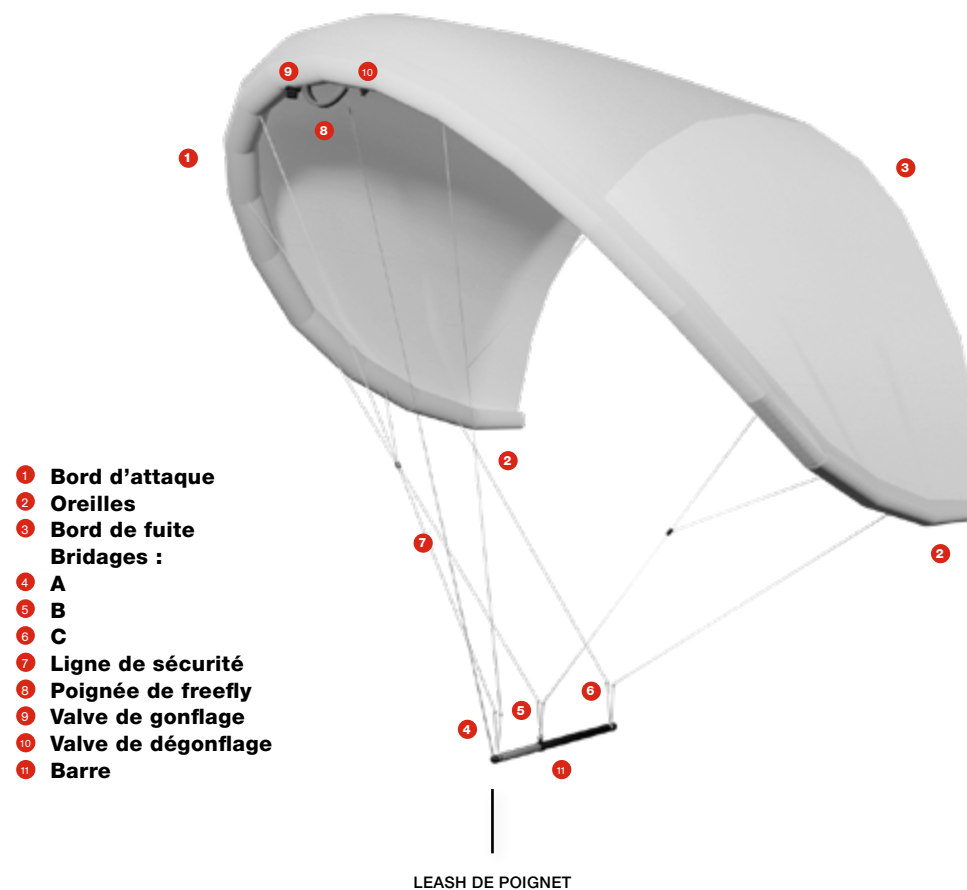
09

RÉPARATION / ENTRETIEN / PIÈCES DÉTACHÉES

10

GARANTIE

**VOICI UNE DESCRIPTION DE VOTRE MATÉRIEL
POUR VOUS FAMILIARISER AVEC LES PRINCIPAUX TERMES
TECHNIQUES UTILISÉS DANS CE MANUEL.**

**VOS ACCESSOIRES**

- 1 sac d'aile
- 1 kit de réparation
- 1 leash de poignet

L'UTILISATION D'UNE AILE DE K-WING COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. AVANT D'UTILISER VOTRE AILE, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL.

L'utilisation d'une aile de K-Wing comporte certains risques et peut causer des accidents graves. C'est pourquoi, il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation d'une aile de K-Wing.

Pour trouver l'école la plus proche de chez vous, rendez-vous sur le site **www.f-one.world** à la rubrique «Trouver un revendeur». Avant toute pratique vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aéro-tractées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). La licence FFVL comprend une assurance, renseignez-vous sur www.ffvl.fr.

Voici quelques règles de sécurité à connaître et à respecter :

l'équipement (casque, gilet, ...etc) contribue à votre sécurité, mais la meilleure sécurité reste la prudence et l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son aile à 100%.

RÈGLE N° 1: VOTRE SÉCURITÉ

Cette aile n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) et ne peut être utilisée comme tel. Ne partez jamais naviguer seul. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra, en cas d'incident, prévenir des secours.

RÈGLE N° 2: ÉQUIPEZ-VOUS

Le casque.

Le casque est indispensable en cas d'utilisation d'un leash de planche pour vous protéger du retour de celle-ci lors de chutes, mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues.

La combinaison.

Choisissez une combinaison intégrale (eau<20°) ou un shorty (eau>20°) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid vous consommez plus d'énergie.

Le gilet.

Vous serez content de le porter pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un véritable compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.

Choisissez votre spot en fonction de votre niveau.

Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus d'ailes. Si vous débutez ou si vous ne maîtrisez pas encore totalement votre aile, le bon spot est justement celui où il y a le moins d'ailes. Le choix du plan d'eau et de la force du vent varient aussi, les riders de bon niveau recherchent des vagues et du vent plus fort alors qu'il est préférable pour des riders débutants de choisir un plan d'eau plat et du vent léger.

Choisissez une zone dégagée de tout obstacle.

Vérifiez bien que votre espace, sur les cotés et sous votre vent, soit dégagé: ni bâtiment, ni arbre, ni voiture, ni barrière, ni jetée ou digue. Vous ne devez en aucun cas naviguer dans une zone à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou encore de zones portuaires.

L'orientation du vent.

Ne naviguez jamais par vent off-shore si vous n'avez pas de bateau d'assistance. Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe. Par vent offshore, il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussant vers le large.

Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore, tout particulièrement pour les débutants, le vent vous poussant directement sur la plage. Cela va rendre votre apprentissage plus difficile : vous ne pouvez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable. Cela sera aussi plus risqué, à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable, idem pour votre aile qui risque de tomber violemment sur le sable. Il faut donc naviguer par vent side ou side-on, vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.

La zone sous le vent.

Soyez prévoyant et vérifiez que vous n'avez pas d'obstacle sous votre vent. Vous devez toujours prévoir une marge d'erreur. Ayez toujours à l'esprit que vous risquez de descendre le vent, que vous débutez ou pas. Vous n'êtes pas à l'abri de casser un bridage, de perdre votre planche, donc la plage sous votre vent doit être accessible. Prévoyez de devoir rentrer à pied le long de la plage (vérifiez qu'il n'y ait pas de falaise, rocher, barrière, bâtiment, digue sous le vent qui vous gêneraient).

Si vous débutez ou si vous ne contrôlez pas encore bien votre aile, faites attention également à bien vous placer sur le spot: s'il y a assez d'espace, mieux vaut vous placer sous le vent des autres pratiquants pour éviter d'avoir à les croiser. Ce sera moins dangereux pour vous et pour eux; cela vous permettra de vous concentrer plus sur votre aile et moins sur celles des autres.

Respectez les zones de navigation.

La k-wing se pratique au delà de la bande des 300 m et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le rider doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 m avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 nœuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime. La pratique de la k-wing est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.

Renseignez-vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques. Ayez des procédures de vérification du montage: vérifiez votre matériel avant tout décollage (cohérence du montage).

Informez-vous sur la météo avant d’aller naviguer (téléphone, web, capitainerie). Quelle force de vent est annoncée et quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée. Vous ne devez pas naviguer par temps orageux, l’aile attire la foudre. Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts. Ne naviguez pas si l’aile s’avère difficile à maîtriser à terre.

Rangez votre matériel.

Si vous laissez votre aile au sol pour vous reposer ou attendre le vent. Sécurisez toutes les ailes posées au sol afin d’éviter tout redécollage intempestif.

Aidez les autres.

Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants, n’hésitez pas à proposer votre aide.

Respectez les priorités sur l’eau.

Lorsque deux riders se croisent, le rider qui navigue avec le vent venant de tribord (main droite devant) par rapport à sa route est prioritaire face à un rider dont le vent vient de bâbord (main gauche devant). Le rider tribord doit garder tant que possible sa route et le rider bâbord doit tout faire pour ne pas entraver cette route. Avant tout changement de direction, vérifiez l’espace disponible et que vous n’allez gêner personne.

Respectez le public.

Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l’aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants. Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n’a jamais pratiqué.

RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

Selon l’article 240-2.11 paru au journal officiel du 12 mai 2019, les planches aérottractées comportent un identifiant de la personne, physique ou morale, qui en est le propriétaire et permettant de la contacter. Cet identifiant, en caractères d’un centimètre minimum de hauteur, doit être inscrit sur la voile ou sur un support qui en est solidaire. Il doit être constitué soit par le nom soit par les coordonnées téléphoniques ou électroniques du propriétaire ou par plusieurs de ces identifiants.

A partir de 300 m d’un abri, ils doivent porter en permanence le matériel d’armement et de sécurité basique ainsi constitué :

- une aide à la flottabilité d’une capacité minimale de 50 N ou une combinaison humide en néoprène ou sèche assurant au minimum une protection du torse et de l’abdomen, une flottabilité positive et une protection thermique ;
- un moyen de repérage lumineux individuel. Il doit être étanche et avoir une autonomie d’au moins 6 heures. Il peut être de type lampe flash, lampe torche ou cyalume.

PLUME	TAILLE (m²)	2.5	3	3.5	4.2	5.0
	PLAGES DE VENT (knts)	+30	+27	25 > 40	20 > 35	15 > 30

Les plages d’utilisation sont exprimées en nœuds et les tailles en m² réels.
Les plages d’utilisation sont données à titre indicatif pour un rider de 75 kg.
La plage d’utilisation varie en fonction de chaque pratiquant. Elle dépend :

- De votre niveau : utilisez votre aile dans sa plage d’utilisation basse si vous débutez ou si vous l’utilisez pour la première fois.
- De votre gabarit : plus vous êtes lourd, plus vous utiliserez votre aile dans sa plage d’utilisation haute.

Vous devez choisir votre aile également en fonction: de votre compétence technique et de votre poids, de la situation aérologique (qualité de l’écoulement de l’air), de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution), du plan d’eau utilisé, de la sécurité disponible sur le plan d’eau, du type de navigation envisagé. Lorsque vous arrivez sur le spot, mesurez le vent.

Prenez votre temps et analysez bien les conditions; pour ne pas se tromper, une minute ne suffit pas, vous devez vérifier que le vent est régulier et qu’il n’y a pas de rafales. Regardez le matériel des autres à l’eau et leur taille pour vous faire une idée, attention aux gabarits des pratiquants.

Force	Noeuds	Km/h	Termes	Niveau	Conditions
0	<1	<1	Calme	N/A	Calme, les drapeaux ne bougent pas, la fumée s’élève verticalement. C’est le moment de sortir votre JAM et d’aller pumper.
1	1-3	1.5	Très légère brise	N/A	La fumée et les drapeaux indiquent dans quelle direction souffle le vent.
2	4-6	6-11	Légère brise	Débutant	Tu peux sentir le vent contre ton visage, les feuilles des arbres bougent. Session tranquille.
3	7-10	12-19	Petite brise	Débutant	Les drapeaux flottent, idéal pour débiter.
4	11-16	20-29	Brise modérée	Intermédiaire	Les drapeaux claquent, les petites branches plient. Enfin du sérieux!
5	17-21	30-38	Bonne brise	Expert	Les petits arbres balancent. Full-power, la vie est belle!
6	22-27	39-50	Vent frais	Expert	Les grosses branches bougent. Soyez vigilants.
7	28-33	51-61	Grand vent frais	Expert	Tous les arbres s’agitent. Riders experts uniquement!
8	34-40	62-74	Coup de vent	N/A	Il devient difficile de marcher! Mieux vaut rester à la maison.

Ce tableau n’est donné qu’à titre indicatif. Vous devez vous méfier des vents irréguliers et attention également certains vents à même force sont plus portants que d’autres, renseignez-vous auprès des locaux.

UTILISATION

AVANT DE DÉCOLLER

Déroulez l'aile sous le vent. Démêlez les lignes de bridage. Appliquez une légère tension sur les lignes de bridage en soulevant la barre de contrôle.

Assurez-vous que les lignes de bridage ne présentent ni nœuds ni vrilles.

Vérifiez qu'aucune ligne de bridage ne passe autour de la barre de contrôle ou à l'arrière de l'aile avant de procéder au décollage.

LEASH DE POIGNET

Attachez le leash de poignet, connecté à la ligne de sécurité, repérée par un code couleur orange.

Si vous lâchez la barre de contrôle, l'aile se mettra en sécurité en se déventant sur les lignes avant, avec une traction minimale. Pour vous détacher complètement de l'aile, ouvrez la fermeture velcro du leash de poignet.

LE RÉGLAGE DE LA GESTION DE LA PUISSANCE

Placez votre main avant sur le côté de la barre de contrôle identifié par la couleur orange. Ce côté de la barre est connecté aux lignes de bridage avant (niveau A) et au bord d'attaque de l'aile.

Placez votre main arrière sur le côté de la barre de contrôle identifié par la couleur noire (sous les lignes centrales B).

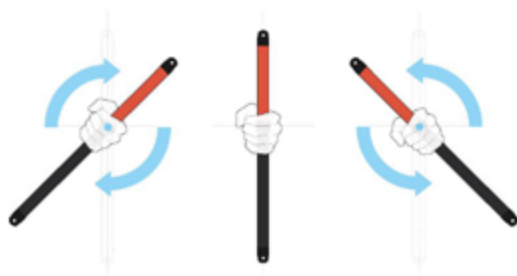
Pour décoller l'aile, tirez sur le côté rouge de la barre. Une fois l'aile en vol, bordez avec votre main arrière (côté noir de la barre) pour prendre de la puissance, et choquez pour réduire la traction.

Pour diriger l'aile, appliquez une légère tension sur les lignes arrière (border légèrement) et effectuez une rotation de la barre.

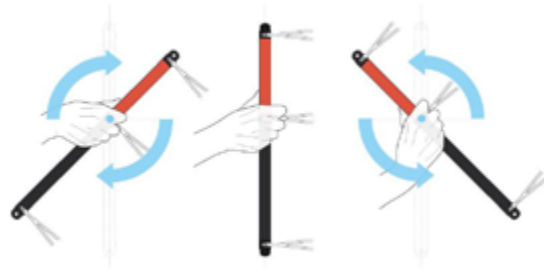
Il est également possible de piloter l'aile à une main, en gardant la main avant sur la barre de contrôle et en bordant/tournant l'aile par un mouvement du poignet.

Entraînez-vous à manipuler et diriger l'aile à terre avant de vous lancer sur l'eau.

GAUCHE & DROITE



POWER & DEPOWER



RÉPARATION & ENTRETIEN

RÉPARER LE SPI

Pour réparer le spi de votre aile, utilisez du spi autocollant. Vous pouvez en trouver dans votre magasin spécialisé. Avant d'effectuer votre réparation, votre aile doit être rincée et sèche! Mettez-vous dans un lieu à l'abri sur une surface dure, plane et propre : table ou sol. Coupez un morceau de spi autocollant légèrement plus grand que la taille de votre déchirure. Arrondissez les bords de vos morceaux de spi pour une meilleure tenue. Collez le morceau de spi sur la déchirure en frottant délicatement pour le faire adhérer.

Si la déchirure est trop importante (≥ 10 cm) ou trop proche d'un point d'ancrage, prenez contact avec votre revendeur qui vous donnera l'adresse d'un atelier de réparation.

ENTRETIEN



- Ne stockez jamais votre aile encore humide, vous risqueriez de la retrouver avec des traces de moisissure.
- Ne laissez pas votre aile exposée au soleil : à long terme le soleil peut endommager le tissu et le bridage.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, ne laissez pas votre aile flapper au vent sur la plage. Votre aile devient alors un véritable drapeau et à terme, le spi se fragilise. Si vous faites une pause, ensablez suffisamment de manière à ce que le spi ne flappe plus ou rangez-la.
- Vérifiez régulièrement l'état d'usure de votre aile. Faites particulièrement attention aux points de frottement.

Les produits F-ONE sont garantis selon les lois en vigueur contre tout défaut majeur.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation et exclu l'usage en location. F-ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en charge de la garantie ou non par un contrôle visuel (photo ou inspection de visu du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire cette information pourra être envoyée au distributeur F-ONE de votre pays. Le produit pourra être retourné uniquement après délivrance d'un numéro de retour SAV par votre distributeur F-ONE.

La facture d'origine doit être jointe à toute demande de prise en garantie. Le nom du magasin et la date d'achat doivent y être clairement lisibles. Si le produit est déclaré défectueux par F-ONE, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. F-ONE n'est pas responsable du coût supplémentaire, de la perte ou des dommages résultants d'une mauvaise utilisation de ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation.
- Une modification d'un élément de l'équipement F-ONE.
- Une exposition excessive au soleil.
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel.
- Une utilisation du matériel dans du shore-break.
- Tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication.

**POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE,
ADRESSEZ-VOUS À VOTRE REVENDEUR.**



15

FOCUS

- Your k-wing
- Your bar
- Your accessories

16

SÉCURITÉ

- Rule n°1: Your own safety
- Rule n°2: Set up properly
- Rule n°3: Choose an appropriate spot
- Rule n°4: Check the weather conditions
- Rule n°5: Respect and help out others

19

WIND RANGE

20

HANDLING

- Before take-off
- Wrist leash
- Power management settings

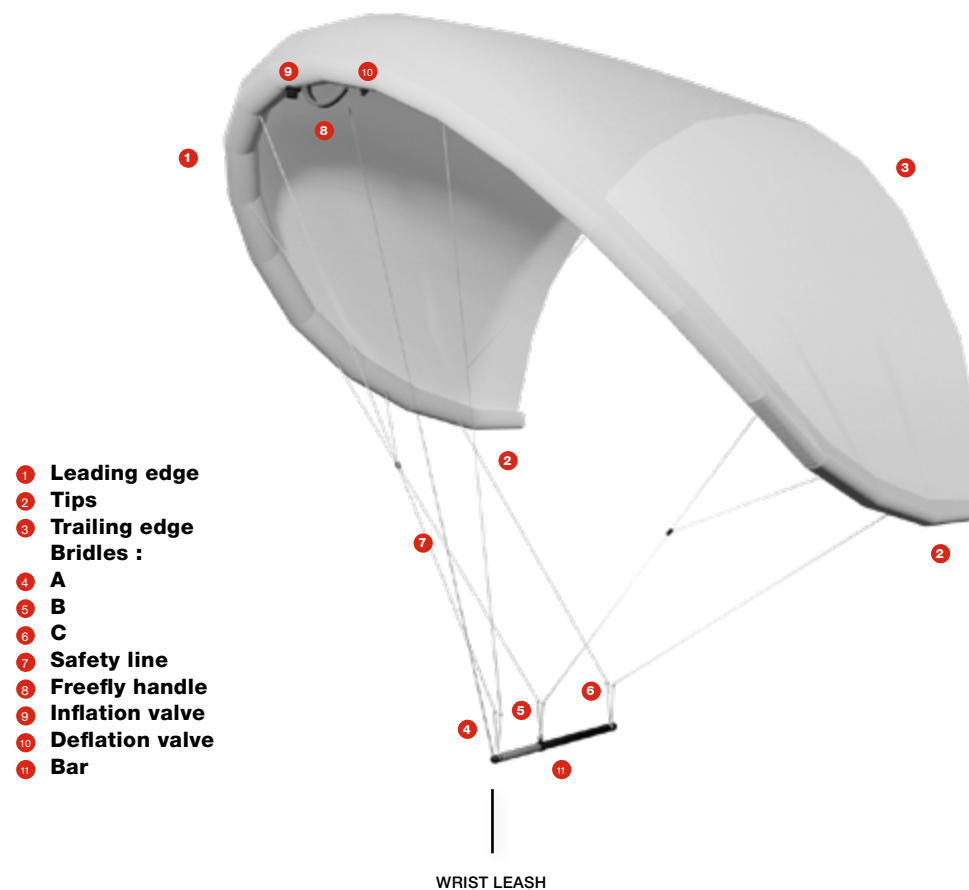
21

REPAIRING & MAINTENANCE

22

WARRANTY

**YOU WILL FIND HERE A DESCRIPTION OF YOUR GEAR
TO GET MORE FAMILIAR WITH THE MAIN TECHNICAL TERMS
USED WITHIN THIS USER MANUAL.**

**ACCESSORIES**

- 1 kite bag
- 1 reparation kit
- 1 wrist leash

USING A K-WING INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USE.

Using a K-Wing involves inherent risks and can cause severe injuries or, sometimes fatal, accidents if misused. F-ONE therefore strongly recommends to follow lessons in a specialized school before using a K-Wing for the first time.

To find your nearest school, please check our website at www.f-one.world under the tab «find a dealer». When riding, you agree to take full responsibility for your own safety and those of others, which includes informing subsequent users/owners of your equipment of the risks and responsibilities involved.

Before practicing, make sure that you are properly covered by an insurance for any damage or injuries caused to third parties while practicing water sports. Please refer to your national body or federation to get more information on insurance and responsibilities.

A FEW SAFETY TIPS TO KNOW & FOLLOW:

Specialized equipment contributes to your own safety but constant care and caution remains the best way to avoid any problem. Please keep in mind that wind and weather can be unpredictable and that no one can be in full control of the kite all the time.

RULE N°1: YOUR OWN SAFETY

This K-Wing is neither a flying device (such as a paraglider) nor a floating device and should not be used as such.

You should never go riding alone. It is strongly recommended to practice in the company of other users who could eventually call for assistance or help in case of emergency.

RULE N°2: GET SET UP

Helmet.

It is strongly recommended to wear a helmet to protect you from your board in case of a fall or any other unexpected situations and especially when launching and landing the kite from the ground.

Wetsuit.

Choose a full-length wetsuit (water T° <20°C) or a shorty (water T° >20°C) depending on the water temperature. Be aware that you will use more energy when you are cold.

Life vest.

It might be welcome when falling hard from your first jumps and will become your new best mate if you ever have to swim back to the shore.

Choose your spot according to your level.

The choice of a good spot is a prerogative for a safe learning. The best spot is not necessarily the spot where you find the most riders. If you just started or if you do not control your K-Wing properly, the best spot is often the least crowded one. The water and wind conditions also vary, advanced riders often look for strong wind and good waves where beginners should be looking for calm waters and softer winds. When first starting out it is recommended to look for a place with fairly shallow waters.

Choose an obstacle free area.

Check that the space on your sides and downwind from you is free of obstacle: no houses, no trees, no cars or jetties. Under no circumstances should you be riding near electrical posts and wires, or near an airfield or even near a harbor.

Wind direction.

Never ride in strong offshore wind. The wind can die at any moment or your gear can have an issue. In offshore wind it is harder to swim back to shore, the wind and the current pushing away from the beach. It is not recommended to ride when the wind is on-shore especially for beginners as the wind pushes directly onto the beach. This will make your learning harder: you will not be able to do good runs and go up wind, and you will end up on the sand very quickly. This will also be more risky as any gust could send you onto the sand. Therefore always ride while the wind is side or side-on, this will let you go downwind while keeping a safe position in case of an emergency.

The area down the wind.

Be cautious and check that there are no obstacles going down wind. You should always consider room for error. Keep in mind that the risk is to go down wind, beginner or not. There is always a risk of breaking a bridle, losing your board... therefore the beach down the wind should always be accessible. Think that you may have to walk back alongside the beach (check that there are no rocks, cliffs, fences, or jetties blocking your way).

If you are just starting out or if you cannot entirely control your K-Wing, be careful as to where you stand on the spot: if the spot is big enough, it is better to stand upwind from other riders. It is less tricky for you and them, this will allow you to concentrate on your flying and less on others.

RULE N°4: CHECK THE WEATHER CONDITIONS

Check the local weather forecast — use the radio, web, or ask the harbor crew.
Know how strong the wind is and from which direction it's blowing. It's essential to understand how wind speed and direction are expected to change throughout the day.
Avoid riding in stormy conditions — your gear can attract lightning, putting you at serious risk.
Don't forget to check the tide schedule and identify areas with potential rip currents for your safety.

RULE N°5: RESPECT AND HELP OUT OTHERS

Put away your material.

Do not leave your gear unattended. It could get blown away and injure someone or damage their equipment.

Help out others.

Always keep an eye on your surroundings, and pay attention to others. Do not hesitate to help a rider in difficulty.

Respect right of way rules on the water.

When two riders are facing each other, the rider riding with the wind coming from starboard (right hand forward) according to the path followed has the priority over the rider who's wind comes from port side (left hand forward). The rider riding starboard should maintain his or her trajectory and the one riding port side should move further down the wind in order not to cross their paths. Before any jumps or direction changes, make sure there is enough room and that you are not going to cross anyone's path.

Respect beachgoers.

Inform the spectators of the potential risk by staying downwind from a rider. Do not lend your equipment to a none rider.

The wind range are expressed in knots and the sizes in actual square meters.

PLUME	SIZE (m²)	2.5	3	3.5	4.2	5.0
	WIND RANGE (knts)	+30	+27	25 > 40	20 > 35	15 > 30

This wind range is given to you as an indication for a rider weighting 75 kg.
Wind range varies according to each rider. It depends on:

- **your skill level:** Use your gear in the lower end of its wind range if you're a beginner or using it for the first time.
- **your body weight:** The heavier you are, the closer you'll be to the upper end of the wind range.

You also must choose your K-Wing according to: the aerological situation (the airflow quality), the weather conditions (wind direction, speed, forecast) and the overall quality of the spot and the level of safety it offers. When you get to the spot, measure up the wind speed. Take your time to figure out the conditions, don't make any mistake, one minute is not enough, you need to check that the wind is steady and free of gusts. Check out the other people's gear, that will give you some indications on the conditions.

If you cannot walk backward alone with your K-Wing in the air, that means that you are overpowered.

Force	Knots	Km/h	Description	Level	Conditions
0	<1	<1	Calm	N/A	Calm, flags don't move and smoke raises vertically. Time to take out the JAM for a dock-start session.
1	1-3	1.5	Light air	N/A	Smoke and flags can show you which direction the wind is blowing.
2	4-6	6-11	Light breeze	Beginners	You can feel the wind on your face, leaves are moving on the trees.
3	7-10	12-19	Gentle breeze	Beginners	Flags extended. Good wind for beginners.
4	11-16	20-29	Moderate breeze	Intermediate	Flags are flapping, small branches are moving gently.
5	17-21	30-38	Fresh breeze	Expert	Small trees are moving. Full-power, life is beautiful!
6	22-27	39-50	Strong breeze	Expert	Bigger branches are now shaking as well.
7	28-33	51-61	High wind	Expert	Expert riders only!
8	34-40	62-74	Gale	N/A	Walking upwind is getting difficult! Better stay home.

This table is for guidance only. You should also take into account the wind density.
Watch out also for unstable wind.

HANDLING

BEFORE TAKE-OFF

Lay the K-Wing out downwind. Untangle the bridle lines. Apply light tension to the bridles by lifting the control bar. Ensure the bridle lines are free of knots and twists.

Check that no bridle lines are wrapped around the control bar or the back of the wing before launching.

WRIST LEASH

Attach the wrist leash, which is connected to the safety line, color-coded in orange.

If you let go of the control bar, the wing will safely de-power on the front lines with minimal pull, while remaining airborne. To fully disconnect from the wing, open the Velcro closure of the wrist leash.

POWER MANAGEMENT SETTINGS

Place your front hand on the orange side of the control bar. This side is connected to the front (A-level) bridle lines and the leading edge of the wing.

Place your back hand on the black side of the control bar (below the central B-level lines).

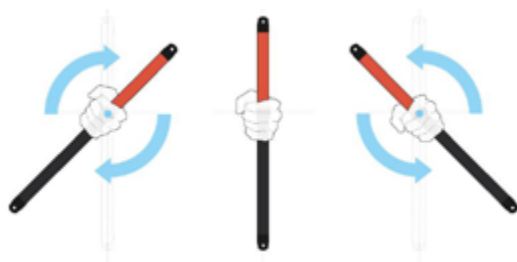
To launch the wing, pull on the red side of the control bar. Once the wing is flying, sheet in with your back hand (black side of the bar) to power up, and sheet out to reduce power.

To steer the wing, apply light tension to the back lines (slightly sheet in) and twist the control bar.

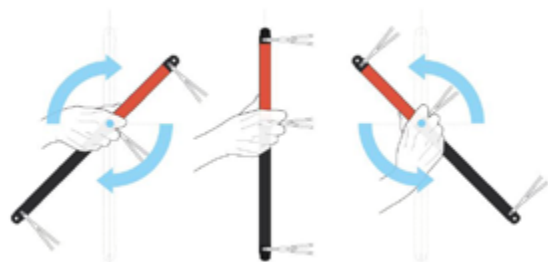
You can also fly the wing with one hand, keeping your front hand on the control bar and steering by twisting your wrist.

Practice handling and steering the wing on land before going out on the water.

LEFT & RIGHT



POWER & DEPOWER



REPAIRING & MAINTENANCE

REPAIRING THE CANOPY

To repair the canopy fabric of your k-wing, use self-adhesive spinnaker tape. You can find it at your kitesurfing dealer or from sail makers. Before performing your repair, the fabric must be rinsed and dry! Put the kite in a sheltered place on a hard surface, flat and clean: on a table or on the ground.

Cut a piece of self-adhesive spinnaker tape slightly larger than the size of your tear. Round the edges of your spinnaker tape piece, to achieve better durability. Stick the piece of spinnaker tape on the tear, rubbing gently to make it adhere firmly.

If the tear is too large (≥ 10 cm) or too close to an attachment point, contact your dealer who will give you the address of a repair workshop.

MAINTENANCE



- Never store your K-Wing still wet, otherwise you may find traces of mildew the next time you get it out.
- Do not leave your K-Wing exposed to the sun: in the long term the sun can damage the fabric and the bridle.
- When you are not using it, do not leave your K-Wing flapping in the wind on the beach. Your K-Wing then becomes a real flag and in the long run, the fabric weakens. If you take a break, put on enough sand so that the fabric no longer flaps, or pack it away.
- Regularly check the condition of your K-Wing and accessories, your pre-lines on the bar side and your lines. At the slightest sign of wear, change them. Pay particular attention to all areas of friction. Also take care that there is no knots in your bridles, as this weakens the lines locally and can lead to failure.

F-ONE products are guaranteed according to the laws in force against any major defect.

This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes the use for rental. F-ONE reserves the right to determine whether or not the guarantee is covered by a visual inspection (photo or visual inspection of the equipment) clearly showing the defect(s). If necessary, this information may be sent to the F-ONE distributor in your country. The product may be returned only after the issue of a customer service return number by your F-ONE distributor. The original

invoice must be attached to any warranty claim. The name of the store and the date of purchase must be clearly legible. If the product is declared defective by F-ONE, the warranty covers the repair or replacement of the defective product only. F-ONE is not responsible for any additional cost, loss or damage resulting from misuse of this product.

This warranty does not cover damage caused by:

- Negligence or misuse
- A modification of an F-ONE equipment item
- Excessive exposure to the sun
- Poor storage and / or maintenance of equipment
- Use of equipment in shore-break
- Any damage other than that resulting from a manufacturing defect

FOR ALL WARRANTY CLAIMS, CONTACT YOUR DEALER FIRST.

VOTRE REVENDEUR / YOUR RETAILER

NUMÉRO DE SÉRIE / SERIAL NUMBER



NOTEZ SOIGNEUSEMENT LE NUMÉRO DE SÉRIE DE L'AILE. IL EST INSCRIT À L'INTÉRIEUR DE VOTRE AILE, SUR L'OREILLE. IL VOUS SERVIRA EN CAS DE S.A.V. OU EN CAS DE VOL.

CAREFULLY WRITE DOWN YOUR K-WING'S SERIAL NUMBER. IT IS LOCATED ON ONE OF THE WING TIPS. IT WILL COME IN HANDY FOR AFTER-SALES RELATED ISSUE AND IN CASE YOUR K-WING GETS STOLEN.

WWW.F-ONE.WORLD



F-ONE Wings



@fonewings

#fonewings



FR

CET ARTICLE
SE TRIE



ASSOCIATION

OU



MAGASIN

OU



DÉCHÉTERIE

quefairedemesdechets.fr

Privilégiez la réparation ou le don