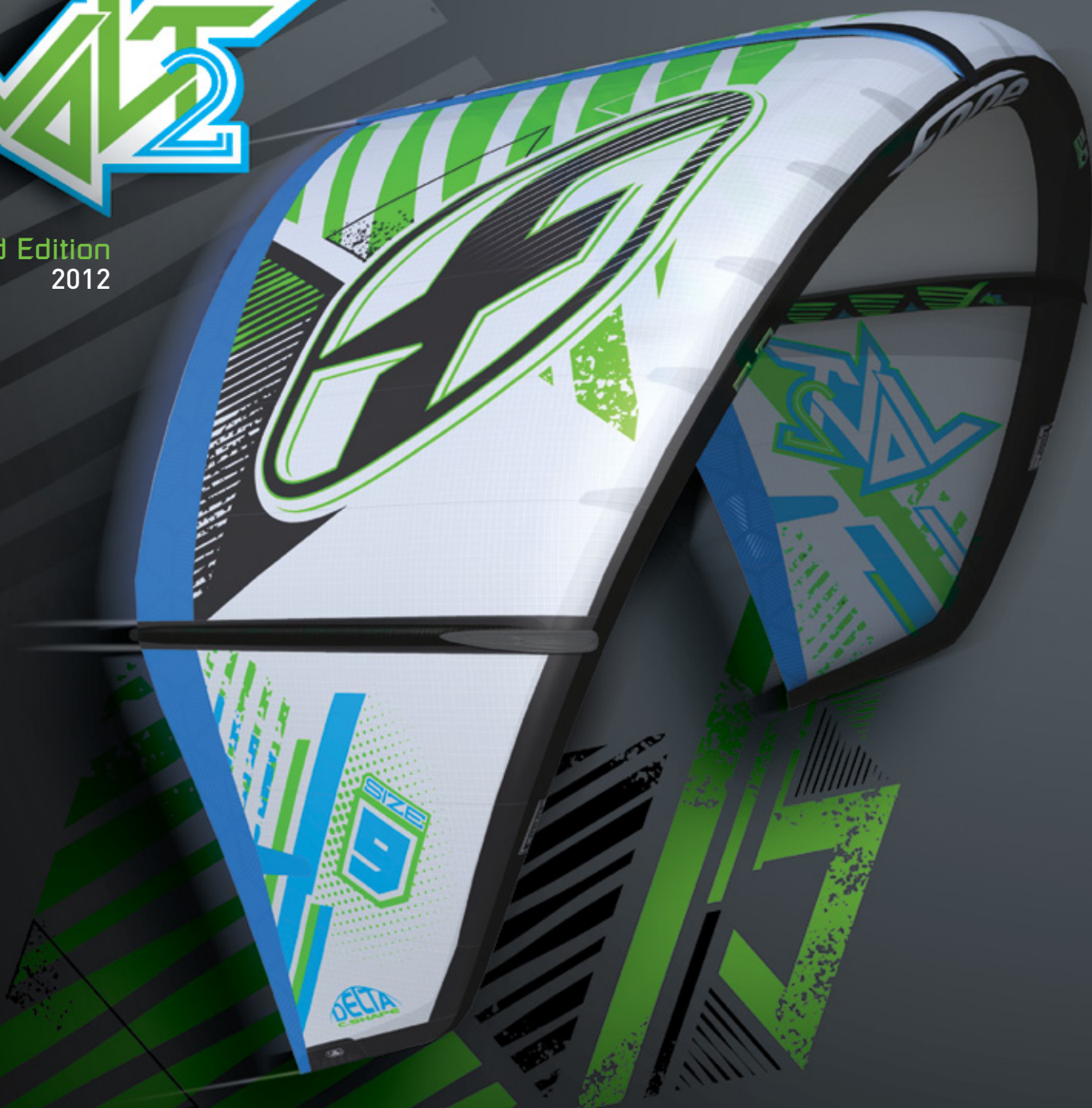




Second Edition
2012



Programme

Chaque année, la Volt bénéficie des évolutions de sa grande sœur, la Bandit et progresse tout en restant intuitive et très accessible.

La VOLT 2 met en confiance dès les premiers bords, avec une traction progressive et une maîtrise de sa puissance grâce aux qualités de son bordé choqué. Un bon rider sera surpris de la facilité avec laquelle il peut tenter de nouvelles figures.

Stable, elle s'adapte à toutes les conditions de vent et notamment dans le vent fort grâce à sa plage haute améliorée.

Le toucher de barre est intuitif permettant de bien sentir la position de l'aile et se concentrer uniquement sur sa navigation. Réactive et manœuvrable, elle est tolérante et pardonne les erreurs de pilotage.



La forme Delta C Shape, original by F-ONE, est reconnue pour faciliter le redécollage et nous portons notre attention sur son amélioration constante. Le diamètre affiné du bord d'attaque sur les bouts d'aile facilite le pivotement sur l'oreille.

Leur nouvelle souplesse permet de border plus facilement le bout d'aile pour récupérer l'appui aérodynamique lorsque l'aile est sur le dos.

Réactive, manœuvrable, une navigation instinctive et un redécollage facilité, la VOLT 2 séduira les riders de tout niveau.

Redécollage

L'auto relaunch est l'évolution la plus recon- nue de ces dernières années.

La forme Delta, original by F-ONE, efface toutes les difficultés lors du redécollage. L'aile bascule automatiquement toute seule sur une oreille et glisse doucement vers le bord de fenêtre, où elle vous attend en toute sécurité sans aucune puissance. Vous n'avez plus qu'à guider son redécollage lorsque vous êtes prêt.

Sécurité

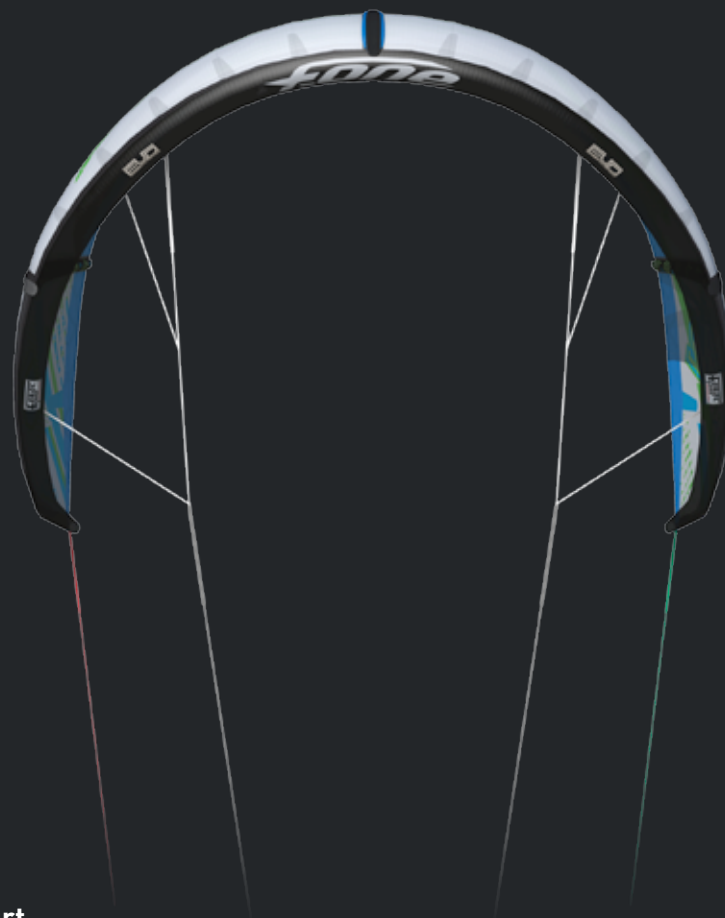
La seule et unique vraie sécurité est de pouvoir annuler totalement la puissance de son aile en toute circonstance. Grâce au bridage EVO, la VOLT 2 se neutralise facilement lorsque vous déclenchez le largueur car elle se pose sur son dos sans traction.

Simplicité

La VOLT 2 avec son concept Delta C Shape breveté par F-ONE est une aile 4 lignes équipée du bridage EVO et du one pump : elle est simple et rapide à gréer.

Qualité

Elle bénéficie de toutes les évolutions techniques de la Bandit 5, des mêmes matériaux et de la même qualité de construction.



- 3 lattes
- One pump
- Bridage EVO court
- Renforts et construction solide
- Set up de lignes de la Bandit 5



- Barre standard :
Volt, Volt 2, Bandit 3,
Bandit 4 et Bandit 5

DELTA
CSHAPE

FORCE
FRAME

AUTO
RELAUNCH

EVO
DEPOWER & LIFE LINE COMBO

FUSION O STRUTS

SIZE
WIND RANGE

4 m²
32 + knts

5 m²
27 + knts

7 m²
22 >32 knts

9 m²
15 >26 knts

11 m²
11 >22 knts

13 m²
9 >18 knts



Ring de One Pump

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.

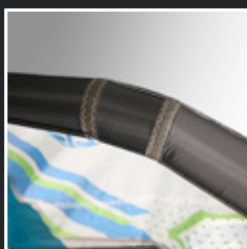


Connecteurs arrières double position

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

En avant : barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

En arrière : barre plus légère, plus de maniabilité.



Renfort kevlar

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar afin de les protéger des frottements sur sols agressifs.



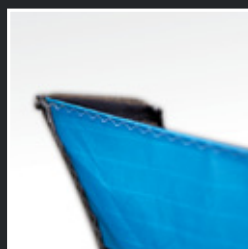
Renfort sur l'extrados

Chaque couture de l'extrados est renforcée sur sa partie avant contre le bord d'attaque par un tissu Dacron autocollant.



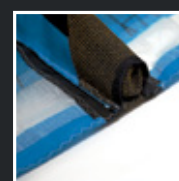
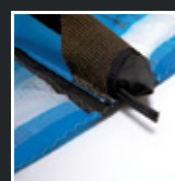
Safety System

Nous sommes fidèles à notre UPS avec quick release par système velcro car dans notre milieu marin, aucun «grain de sable» ne peut empêcher son fonctionnement. Le «doigt» moulé pivotant est plus raide et ajustable en longueur.



Profil des embouts du bord d'attaque

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit et sont profilés de façon à éviter au maximum le cravatage du bridage et la trainée.



Profil des embouts de lattes

Un nouveau système de fermeture permet de réduire le diamètre des lattes au maximum afin de réduire l'effet de trainée. Il consiste en une petite latte qui permet à la fois de rentrer le rabat et de le maintenir en position.



Construction verticale des lattes

Les lattes de la VOLT 2 sont construites verticalement. Cet assemblage permet d'en réduire le diamètre tout en gagnant en rigidité.



F-ONE poulie

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.



White / Black



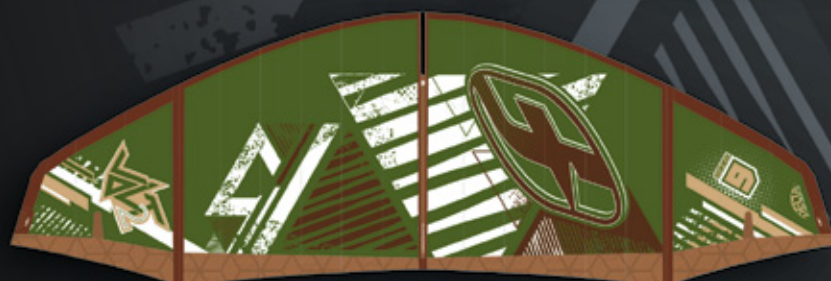
White / Blue



Blue / Black



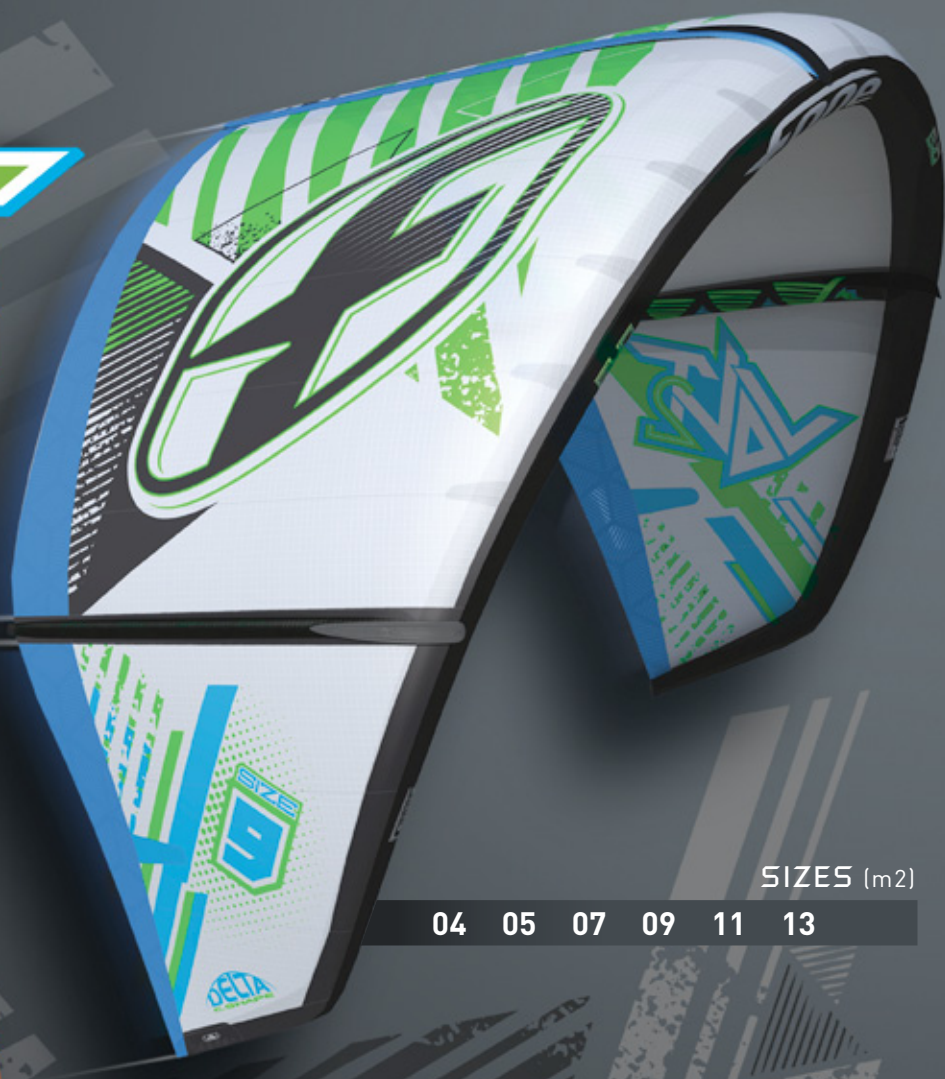
Red / Black



Kaki / Brown

PACK

V4T2



SIZES (m2)

04 05 07 09 11 13

SIZE (cm)

136 x 40



f-one

www.f-onekites.com