

# FOILBOARDS

collection  
2015



*fone*

Le kite foil est aujourd'hui en pleine expansion et nous désirons vous présenter comment nous avons abordé cette nouvelle discipline.

**Nous suivons le développement du foil depuis ses débuts et certains de nos riders ont adopté cette pratique depuis les premiers jours. Nous sommes donc en contact permanent avec eux pour suivre ses évolutions.**

Dès 2009, nous avons essayé de voir comment lancer nos propres foils mais sans succès car c'est un produit différent de ceux que nous concevons et produisons habituellement. Nous avons eu l'opportunité de racheter une marque de foil mais ce n'est pas dans notre politique de racheter quelque chose de déjà développé. En général on rachète aussi ses problèmes et il est beaucoup plus intéressant de créer son propre concept, avec notre propre approche et vision du sport.

**Pour pouvoir se lancer dans le foil il nous fallait le même schéma que ce que nous avons pour tous nos autres produits :**

- Un designer compétent et exclusif : compétent on comprend pourquoi mais aussi exclusif car nous ne désirons pas faire de la recherche pour d'autres.
- Un concept original avec si possible un brevet pour le protéger. En effet c'est toujours au début d'une activité qu'il faut prendre les bonnes options et les protéger si possible.
- Un team de testeurs de tous niveaux.
- Une usine capable de faire des pièces composite de très bonne qualité car le foil est un produit très technique.

## Le Team

nous avons déjà un team de testeurs ultra motivés pour l'aventure foil.



---

**Marc BLANC**, qui est une figure incontournable du milieu du foil, il enseigne le foil dans son école de kitesurf, il est reconnu pour être expert en la matière, il possède un niveau de maîtrise et de connaissance du foil hors pair. Il a su définir un cahier des charges précis, tester tous les prototypes et procurer un rendu très précis sur les modifications à faire et proposer des idées novatrices.

---



---

**Alex CAIZERGUES**, champion de vitesse reconnu, plusieurs fois recordman du monde, pratique le foil depuis des années, il a également beaucoup contribué au développement du foil. Il peut tester le foil à grande vitesse, et sait expliquer son feeling de navigation.

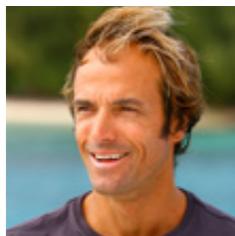
---



---

**Raphael SALLES** et **Micka FERNANDEZ**, ont débuté le foil récemment, ce qui a permis d'avoir les retours de débutants dans cette discipline et donc de mieux comprendre tous les impératifs de ce produit.

---



## DE LA R&D À LA PRODUCTION

### DESIGN

Nous avons engagé il y a deux ans un architecte naval spécialisé dans l'écoulement des fluides qui réalise tous nos designs de planche et d'autres pièces en injections. Le foil était tout naturellement exactement dans ses compétences ! C'est important de sortir un peu de notre milieu de «shaper» de planches et d'avoir un vrai spécialiste des profils et de leurs écoulements qui maîtrise toutes les théories.

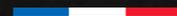
C'est donc grâce à cette équipe complète, composée de testeurs et de spécialistes que nous pouvons vous présenter aujourd'hui notre **première collection de planches de foil**.

### BREVET

Pour le concept nous avons déposé un brevet sur le système d'assemblage du mat du fuselage et des ailes. C'est un point essentiel du foil car il conditionne la fiabilité, la facilité du montage et démontage et son transport mais aussi la constance des réglages d'incidence des ailes avant et arrière dans le temps.

### USINE

MADE IN FRANCE



Après de nombreuses recherches vers nos usines habituelles et d'autres en Asie nous avons réalisé que pour un tel projet il nous fallait une production de très haut niveau et proche. Notre choix c'est donc porté vers la France. Nos foils seront produits en France en technologie «**Prepreg**» mais certaines pièces seront aussi fabriquées dans une toute nouvelle technologie qui est le «**Forged Carbon**». C'est une technologie issue de l'industrie aérospatiale et militaire.

## TECHNOLOGIES

### PREPEG

Avec le Prepreg les tissus carbone sont directement déjà imprégnés de résine epoxy par le fabricant de tissu. Cela garanti le dosage parfait de résine et sa qualité. Le tissu est conditionné en chambre froide et ne catalyse complètement que lorsqu'il est à 120 ° dans le moule. Les tissus Prepreg doivent donc voyager en camions frigorifiques et être stockés en chambre froide. Le ratio de résine optimisé et la cuisson permettent d'obtenir les meilleures caractéristiques mécaniques de la fibre de carbone.

### FORGED CARBON

Cette technologie utilise le même principe que le Prepreg mais avec un autre type de tissu qui s'adapte mieux à la fabrication en série de pièces aux formes plus petites et complexes. Il permet de faire des pièces ultra précises et résistantes.

## BÉNÉFICES

*L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en œuvre extrêmement rapide*

*(1h pour produire un mât en Prepreg et une dizaine de minutes pour une pièce en Forged Carbon). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité en France.*

### K.F BOX



Les foils F-ONE sont équipés du KF-BOX, entièrement conique pour un assemblage facile, il est adapté aux planches de kite avec sa faible hauteur et offre un maintien idéal, le mât est parfaitement calé. Le KF-BOX est compatible avec les foils F-ONE et KETOS.

# FOILBOARD F-ONE 2015



# FOILBOARD F-ONE

5'1"

156 x 51 cm

30 L

3.5 kg\*

BAMBOO  
BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY  
ST

CONCAVE  
DECK

K.F BOX



Planche conçu à 100% pour la pratique du foil avec un shape qui répond aux spécificités de cette pratique nouvelle.

Doté d'un volume généreux et d'un arrière large, c'est une planche tolérante pour débuter. Elle génère suffisamment de portance à basse vitesse et offre beaucoup de latitude dans le placement des pieds.

Compacte dans ses proportions pour minimiser la prise au vent, la **Foil board F-ONE** possède un pont concave qui maximise le confort et le contrôle.

La carène en triple V et concave est particulièrement travaillée et combinée à une spatule très prononcée pour adoucir les retombées. Les rails sont hauts et inversés pour réduire les nuisances lors des «touchettes» au près en position crantée.

Equipée de nombreuses possibilités de réglage de straps, elle reçoit le boîtier **KF-BOX**.

#### EQUIPEMENT

Full pads

K.F BOX

F-ONE surf straps (en option)

\*Valeur indicative, soumise à variation.



# FOILBOARD FOIL CONVERTIBLE 2015

# PRO MODEL

## Mitu MONTEIRO

### FOIL CONVERTIBLE



Nous avons décidé de proposer une planche deux-en-un.

Le surf pro model **MITU MONTEIRO** en 5'6-5'8-5'10 est ainsi proposé dans sa version «convertible»: équipé du boîtier **KF-BOX**.

Le concave très prononcé sur la carène facilite l'accélération pour le décollage alors que le scoop et l'outline qui font le succès du pro model **Mitu MONTEIRO** rendent la planche ultra facile et évolutive lorsque les transitions se font dans l'eau.

Avec son shape ultra efficace et polyvalent allié à la nouvelle construction **HD FOAM FLEX COMPOSITE** robuste est légère, le surf Mitu MONTEIRO Convertible est le support parfait pour ne plus manquer aucune session sans encombrer son quiver.

#### 5'10"

176.5 x 48.5 cm  
21 L  
3.750 kg\*

#### 5'8"

171.5 x 47 cm  
20 L  
3.670 kg\*

#### 5'6"

166.5 x 46.5 cm  
19 L  
3.450 kg\*



- Nouvelle construction **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- Nouveau **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Nouvelle Taille 5'6" x 46.5 cm
- Largeur réduite de 1 cm sur toutes les tailles.
- Nouveau channel sur la carène
- Nouveau kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail modifié
- Plus légère
- Polyvalence accrue
- Un feeling incroyable!!!

#### EQUIPEMENT

Full pads  
Ailerons FUTURES®  
Box FUTURES®  
K.F BOX (+ obturateur de box)  
F-ONE surf straps (en option)

\*Valeur indicative, soumise à variation.



**F-ONE SAS**  
ZAC de la Méditerranée  
170, Route de la Foire  
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16  
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

[www.f-onekites.com](http://www.f-onekites.com)