

KITEFOIL
collection
2015



fone

An aerial photograph of a tropical beach with turquoise water. Two kitefoilers are visible on the water, each with a large kite. One kite is green and yellow, and the other is orange and white. The beach is lined with palm trees and a small building is visible on the right.

**Accessible et vraiment progressif,
le KITEFOIL F-ONE est la nouvelle arme idéale
pour ne plus seulement rider,
mais véritablement voler au-dessus de l'eau.**

Le Foil est plus qu'une nouvelle discipline; c'est un tout nouveau monde qui s'ouvre. Le kitefoil F-ONE a été développé avec les riders les plus expérimentés et ils l'ont conçu pour offrir la meilleure expérience imaginable sur l'eau, et ce, que vous soyez sur le point de commencer ou que vous maîtrisiez déjà la magie du Foil.

Ayant l'innovation profondément ancrée dans son ADN, l'équipe F-ONE a travaillé sans relâche pour concevoir, réaliser, tester et optimiser ce nouveau produit : les formes et les profils ont été soigneusement sélectionnés et optimisés en interne par un architecte naval et le concept d'assemblage du Foil a été entièrement repensé pour optimiser la facilité d'utilisation.

L'ÉQUIPE



Marc BLANC

Figure incontournable du milieu du FOIL, est reconnu pour être un expert en la matière : il possède un niveau de maîtrise et de connaissance du FOIL hors pair. Il a su définir un cahier des charges précis, tester tous les prototypes, procurer un rendu très détaillé sur les modifications à faire et proposer des idées novatrices.



Alex CAIZERGUES

Champion de vitesse émérite, pratique le foil depuis des années et a également beaucoup contribué au développement du FOIL. Il a pu le tester à grande vitesse et sait expliquer son feeling de navigation.



Maxime NOCHER

Champion du monde en race et 3e mondial en foil, est un coureur extrêmement affûté et particulièrement impliqué dans la mise au point de son équipement. Il vient de rejoindre l'équipe et apporte une analyse pointue du FOIL pour pousser son développement toujours plus loin, notamment pour la race et la longue distance.



Romcain CASTEL

Enchaîne les podiums et victoires dans la catégorie junior en foil que ce soit en race ou longue distance, il fait partie de la génération montante qui s'implique pour tester, développer et repousser les limites.



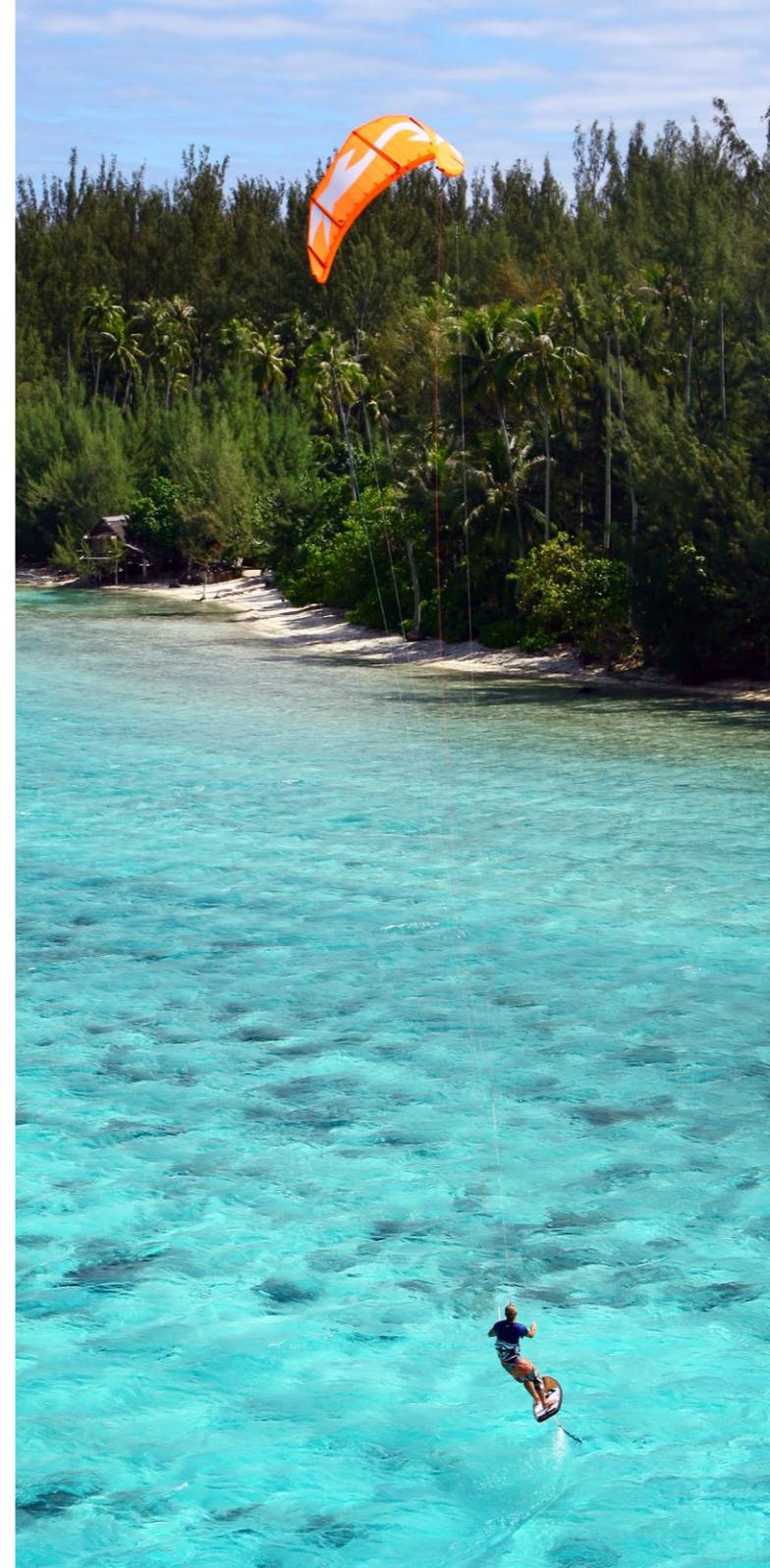
Raphaël SALLES & Micka FERNANDEZ

L'inlassable équipe de tests F-ONE, sont des metteurs au point hors pair et se sont initiés au FOIL pendant le développement du Kitefoil F-ONE. Leur approche a été essentielle afin de permettre la conception d'un produit adapté pour débiter la pratique du FOIL.



Charles BERTRAND

De l'équipe R&D F-ONE, a une formation d'ingénieur en architecture navale et un master en mécanique des fluides. Ses connaissances en équilibre des forces, résistance des matériaux et écoulements des fluides ont été un réel atout afin de développer des produits qui correspondent au cahier des charges fixé et surtout pour innover et apporter des améliorations concrètes afin de faire évoluer le sport.



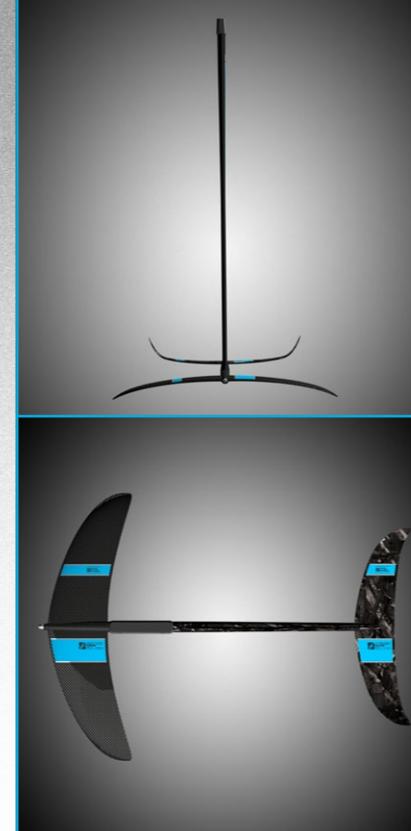
F-ONE | KITEFOIL



USINE

DE LA R&D À LA PRODUCTION

Après de nombreuses recherches vers nos usines habituelles et d'autres en Asie, nous avons réalisé que pour un tel projet, il nous fallait une production de très haut niveau à proximité. Notre choix s'est donc porté vers la France. Nos foils seront produits en France en technologie «**Pre-preg**», mais certaines pièces seront aussi fabriquées dans une toute nouvelle technologie qui est le «**Forged Carbon**». C'est une technologie issue de l'industrie aéronautique et militaire.



TECHNOLOGIES

DE LA R&D À LA PRODUCTION



Avec le Pre-preg, les tissus carbone sont directement déjà imprégnés de résine epoxy par le fabricant de tissu. Cela garantit le dosage parfait de résine et sa qualité. Le tissu est conditionné en chambre froide et ne catalyse complètement que lorsqu'il est à 120 ° dans le moule. Les tissus Pre-preg doivent donc voyager en camions frigorifiques et être stockés en chambre froide. Le ratio de résine optimisé et la cuisson permettent d'obtenir les meilleures caractéristiques mécaniques de la fibre de carbone.



Cette technologie utilise le même principe que le Pre-preg, mais avec un autre type de tissu, qui s'adapte mieux à la fabrication en série de pièces aux formes plus petites et complexes. Il permet de faire des pièces ultra résistantes et précises. L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau, mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en œuvre extrêmement rapide (1h pour produire un mât en Pre-preg et une dizaine de minutes pour une pièce en Forged Carbon). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité en France.



Les foils F-ONE sont équipés du KF-BOX. Entièrement conique pour un assemblage facile, il est adapté aux planches de kite avec sa faible hauteur et offre un maintien idéal, le mât étant parfaitement calé. Le KF-BOX est compatible avec les foils F-ONE et KETOS.

L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau, mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en œuvre extrêmement rapide (1h pour produire un mât en Pre-preg et une dizaine de minutes pour une pièce en Forged Carbon). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité en France.



- 1 Partie mâle du KF-BOX
- 2 Couches de carbone pré-imprégné multi-axial
- 3 «Forged Carbon»

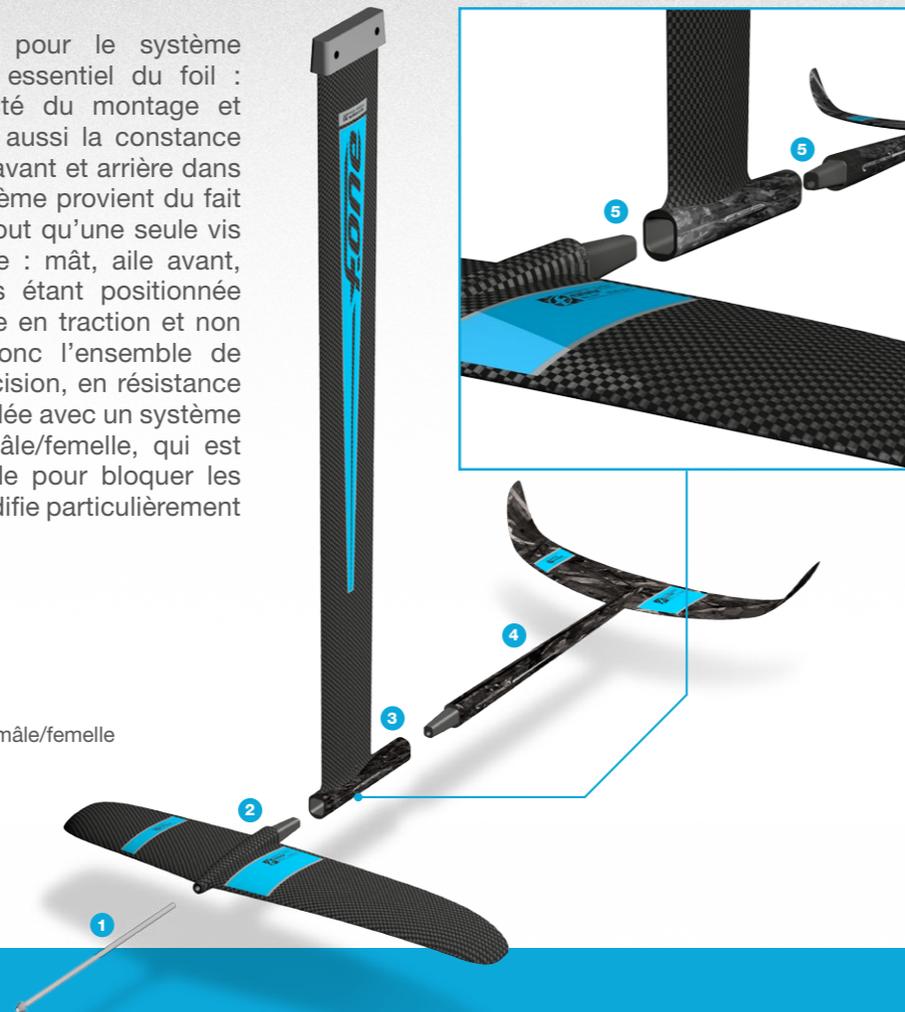
TECHNOLOGIES

FAST CONNECTION DEVICE PATENT

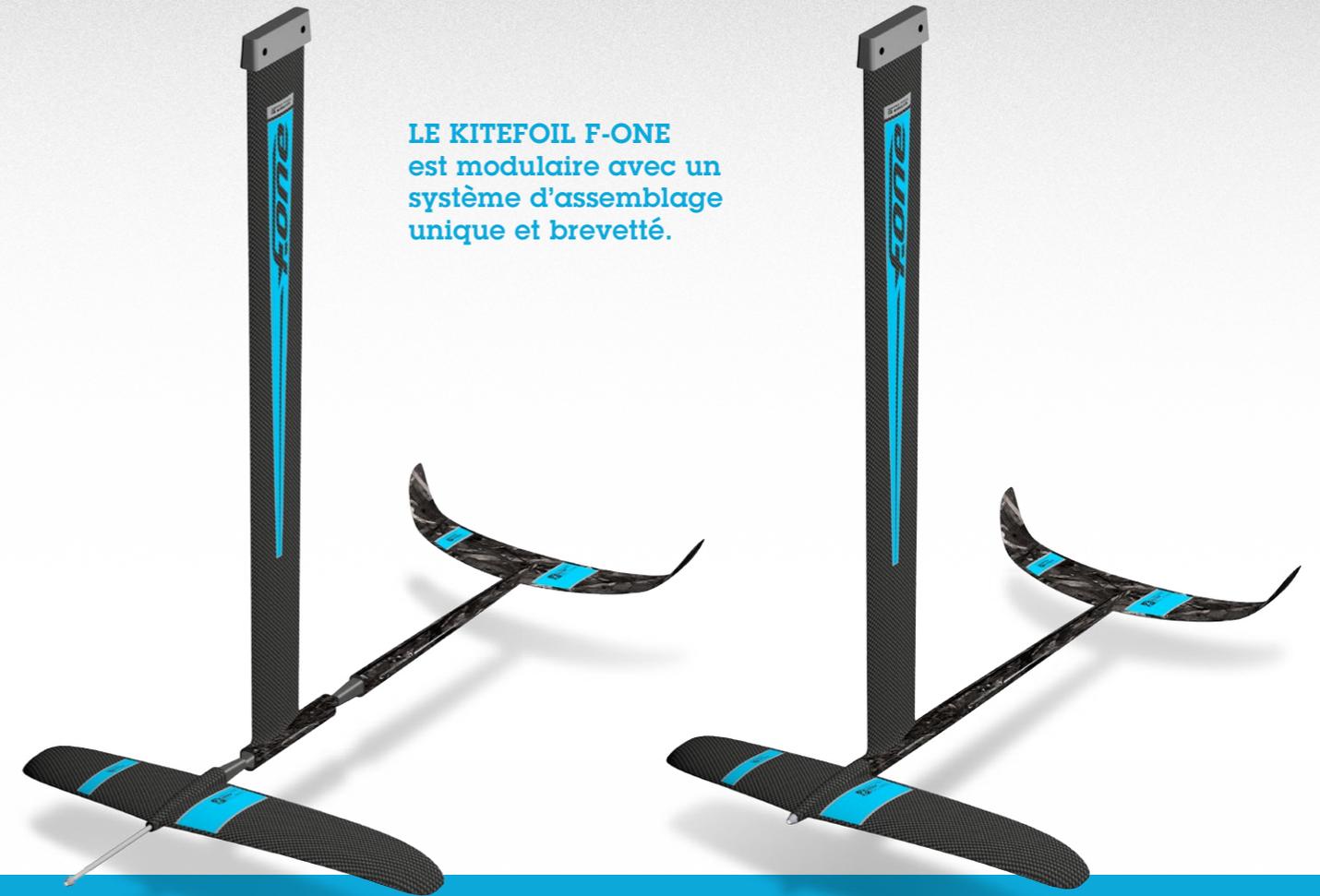


Nous avons déposé un brevet pour le système d'assemblage car c'est un point essentiel du foil : il conditionne la fiabilité, la facilité du montage et démontage et son transport, mais aussi la constance des réglages d'incidence des ailes avant et arrière dans le temps. L'atout majeur de ce système provient du fait qu'il ne comporte en tout et pour tout qu'une seule vis centrale de maintien de l'ensemble : mât, aile avant, fuselage et stabilisateur. Cette vis étant positionnée dans l'axe du fuselage, elle travaille en traction et non pas en cisaillement, elle serre donc l'ensemble de manière saine. Pour gagner en précision, en résistance et en encombrement, la vis est couplée avec un système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle, qui est mécaniquement la solution optimale pour bloquer les pièces entre elles sans jeu et qui rigidifie particulièrement l'ensemble en torsion.

- ① Vis longitudinale
- ② Aile avant
- ③ Mât
- ④ Stabilisateur
- ⑤ Système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle



LE KITEFOIL F-ONE est modulaire avec un système d'assemblage unique et breveté.



MONTAGE & DÉMONTAGE

LE KITEFOIL POINT PAR POINT

Utilisant le brevet «FAST CONNECTION DEVICE», les kitefoils F-ONE peuvent être assemblés en un minimum de temps en utilisant une seule vis. Véritable gain de temps, ce système permet également d'économiser de l'espace puisque l'ensemble du foil peut être divisé en trois parties distinctes, chacune de taille pratique pour voyager. Moins de pièces, moins de volume, moins de tracas! Mais l'aspect le plus pratique du système FCD, reste qu'il garantit l'alignement parfait de vos ailes et des pro-fils au fil du temps, session après session.

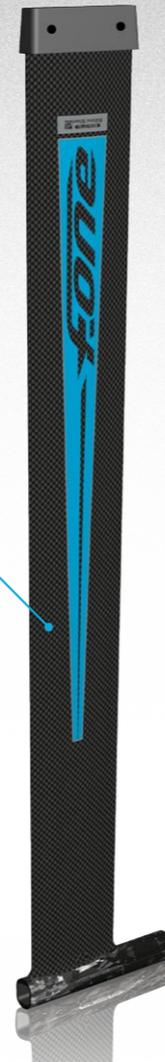
Aucun réglage n'est jamais nécessaire, il suffit d'assembler les pièces ensemble et d'aller naviguer avec une totale tranquillité d'esprit. Le recours aux meilleurs matériaux et techniques disponibles n'est pas seulement nécessaire pour atteindre des performances supérieures, mais cela s'avère également essentiel pour fournir un ensemble adapté pour apprendre facilement. Fait de Carbone pré-imprégné et forgé, moulé sous presse, le kitefoil F-ONE ne se prive d'aucune technologie pour offrir un produit vraiment innovant.

Mât F-ONE de 88 cm

Avec une profondeur de 88 cm, le mât offre de grandes performances avec beaucoup de confort, sans être intimidant ou trop profond pour les mises à l'eau par vent on-shore ou sur les spots les moins profonds. Adoptant un profil spécifique qui favorise l'écoulement laminaire pour réduire les frottements, le mât conserve une épaisseur de 12 mm sur toute la moitié inférieure pour assurer une traînée minimale. L'épaisseur du profil augmente ensuite rapidement vers le haut du mât pour plus de rigidité. Torsion et flexion sont bloquées par la construction high-tech en « one-shot » qui rend le mât très rigide.

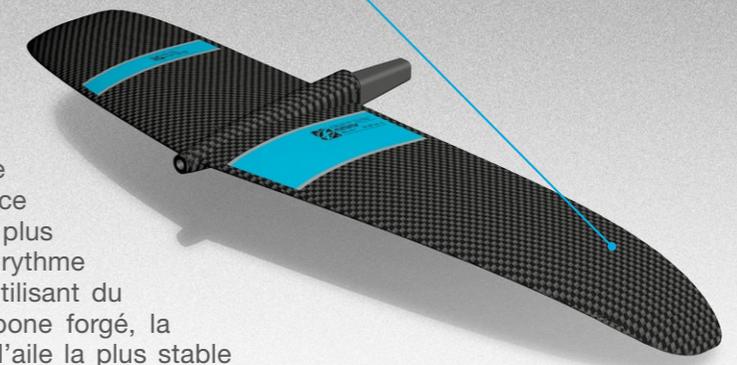
Le mât est livré avec le boîtier KF-BOX équipé de deux vis de fixation pour plus de fiabilité.

Utilisant le brevet «FAST CONNECTION DEVICE», les kitefoils F-ONE peuvent être assemblés en un minimum de temps en utilisant une seule vis.



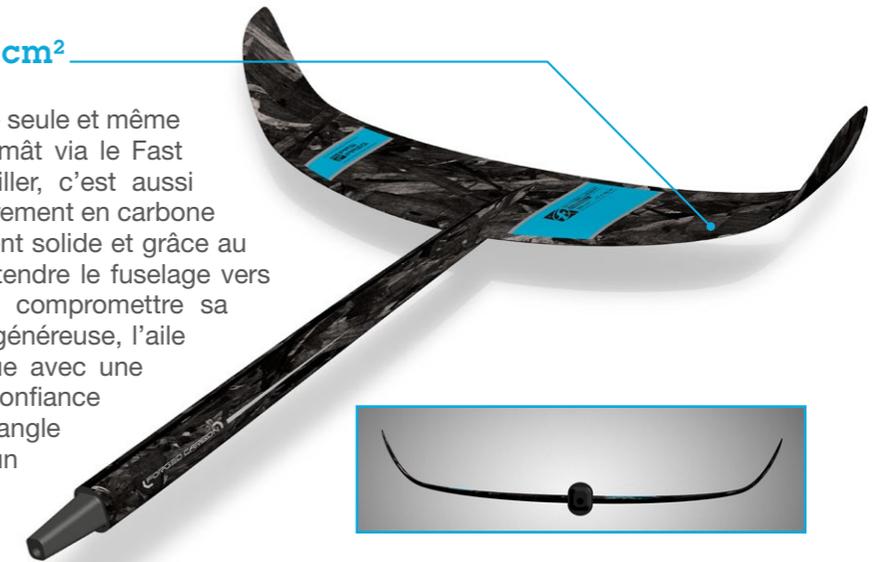
Aile freeride F-ONE 595 cm²

Nous voulions développer une aile vraiment polyvalente et progressive. Lorsque nous avons réalisé que, même nos riders les plus expérimentés adoraient naviguer avec notre aile conçue pour un public débutant, nous savions que nous avions réussi ! Avec une envergure de 58 cm et une surface de 595 cm², cette lame a suffisamment de portance pour décoller aisément de l'eau, même dans les vents plus faibles et restera facile à piloter et fluide même à un rythme soutenu grâce à son profil optimisé. Construite en utilisant du carbone pré-imprégné sur un noyau central en carbone forgé, la rigidité des pales a été finement réglée pour rendre l'aile la plus stable et prévisible possible. Offrant un contrôle hors pair, ainsi qu'une surface importante sur laquelle s'appuyer, l'aile de freeride F-ONE pourra être poussée à haut régime pour atteindre des vitesses plus élevées si c'est ce que vous recherchez, mais sera la clef pour maîtriser avec succès le jibe et autres manœuvres en vol.



Stabilisateur freeride F-ONE 305 cm²

Le stabilisateur et le fuselage constituent une seule et même pièce qui s'intègre directement en bas du mât via le Fast Connexion Device : pas besoin de bidouiller, c'est aussi simple que « plug and play ». Construit entièrement en carbone forgé, le stabilisateur freeride est extrêmement solide et grâce au brevet FCD, nous avons été en mesure d'étendre le fuselage vers l'arrière pour une stabilité maximale sans compromettre sa transportabilité. Avec ses winglets de taille généreuse, l'aile du stabilisateur offre un contrôle fantastique avec une surface suffisante pour avoir pleinement confiance lors de l'apprentissage. Son profil et l'angle d'attaque ont été réglés pour atteindre un équilibre très intuitif qui vous aidera à faire vos manœuvres plus facilement.



F-ONE FOILBOARDS





Planche conçue à 100% pour la pratique du foil avec un shape qui répond aux spécificités de cette pratique nouvelle.

Planche conçue à 100% pour la pratique du foil avec un shape qui répond aux spécificités de cette pratique nouvelle. Dotée d'un volume généreux et d'un arrière large, c'est une planche tolérante pour débuter. Elle génère suffisamment de portance à basse vitesse et offre beaucoup de latitude dans le placement des pieds. Compacte dans ses proportions pour minimiser la prise au vent, la foil board F-ONE possède un pont concave qui maximise le confort et le contrôle. La carène est particulièrement travaillée et combinée à une spatule très prononcée pour adoucir les retombées. Les rails sont hauts et inversés pour réduire les nuisances lors des «touchettes» au près en position crantée. Equipée de straps avec de nombreuses possibilités de réglages, elle reçoit le boîtier KF-BOX entièrement conique pour un assemblage facile et offre une compatibilité avec les foils F-ONE et KETOS.

F-ONE FOILBOARD

5'1"

156 x 51 cm
30 L
3.5 kg*

BAMBOO
SANDWICH TECHNOLOGY
ST

KF-BOX

CONCAVE
DECK

EQUIPEMENT

Full pads
K.F BOX
F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.



FOILBOARDS | Foil convertible 2015 |



Nous avons donc décidé de proposer une planche deux-en-un.

Tout le monde est conscient que la pratique du kite est un sport onéreux. Nous avons donc décidé de proposer une planche deux-en-un. Le surf Pro Model MITU MONTEIRO est ainsi proposé dans sa version «convertible» pour les tailles 5'10" / 5'8" / 5'6", équipé du boîtier KF-BOX qui permet de l'adapter sur les foils F-ONE et KETOS. Le concave, très prononcé sur la carène, facilite l'accélération pour le décollage, alors que le scoop et l'outline qui font le succès du pro model Mitu MONTEIRO, rendent la planche ultra facile et évolutive lorsque les transitions se font dans l'eau. Avec son pad conçu pour le strapless, la planche permet d'adopter un stance confortable pour une stabilité maximale. Avec son shape ultra efficace et polyvalent allié à la nouvelle construction HD FOAM FLEX COMPOSITE robuste et légère, le surf Mitu MONTEIRO Convertible est le support parfait pour ne plus manquer aucune session sans encombrer son quiver.

PRO MODEL Mitu MONTEIRO FOIL CONVERTIBLE

5'10"	5'8"	5'6"
176.5 x 48.5 cm	171.5 x 47 cm	166.5 x 46.5 cm
21 L	20 L	19 L
3.750 kg*	3.670 kg*	3.450 kg*



- Nouvelle construction **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- Nouveau **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Nouvelle Taille 5'6" x 46.5 cm
- Largeur réduite de 1 cm sur toutes les tailles.
- Nouveau channel sur la carène
- Nouveau kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail modifié
- Plus légère
- Polyvalence accrue
- Un feeling incroyable!!!

EQUIPEMENT

Full pads
Ailerons FUTURES®
Box FUTURES®
K.F BOX (+ obturateur de box)
F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.



An aerial photograph of a kitesurfer on a blue ocean. The kitesurfer is positioned in the lower right quadrant, with their kite visible above them. The water shows ripples and a wake. The F-one logo is centered in the middle of the image.

f-one

F-ONE SAS
ZAC de la Méditerranée
170, Route de la Foire
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

www.f-onekites.com