

# DIABLO

M A N U E L F R

M A N U A L E N



WATCH THE VIDEO HERE  
REGARDEZ LA VIDEO ICI  
[vimeo.com/fone/diablo-manual](https://vimeo.com/fone/diablo-manual)

*fone*

## ENGLISH

### FOCUS

- Your kite p. 3
- Your bar p. 3
- Your accessories p. 3

### KITE BRIDLE - SETUP SHEET

p. 4

### SAFETY

- Rule n°1: Your own Safety p. 6
- Rule n°2: Get set up p. 6
- Rule n°3: Choose your practice spot p. 7
- Rule n°4: Check the weather conditions p. 8
- Rule n°5: Respect and help out others p. 8
- Rule n°6: Learn to use your safety systems p. 8

### WIND RANGE

p. 9

### SAFETY RELEASE AND LEASH

- How to release p.10
- How to re-plug your quick-release p.10
- Connecting your leash to the Life line p.11
- Connecting your leash to your harness p.11
- How to release the kite leash p.11
- How to reconnect your kite leash p.11

### TUNING YOUR KITE

- Power management principles p.12
- Trimming the back lines p.12

### DIFFERENT THINGS TO DO WHEN YOU GET TO THE BEACH

p.13

### SET UP YOUR KITE AND KITEBAR

p.14

### LAUNCHING YOUR KITE

- Before launching p.15
- Launching at the edge of the window p.15

### LAUNCHING, LANDING AND RE-LAUNCHING YOUR KITE

- Launching in the window p.16
- Landing your kite with assistance p.16
- Landing your kite alone p.17
- Launching your kite in the water p.17

### REPAIRING AND MAINTENANCE

- Repairing the canopy p.18
- Folding your kite p.18
- Maintenance p.18

### PROBLEMS AND SOLUTIONS

- My DIABLO does not fly straight or does not fly well. What is causing the problem? p.19

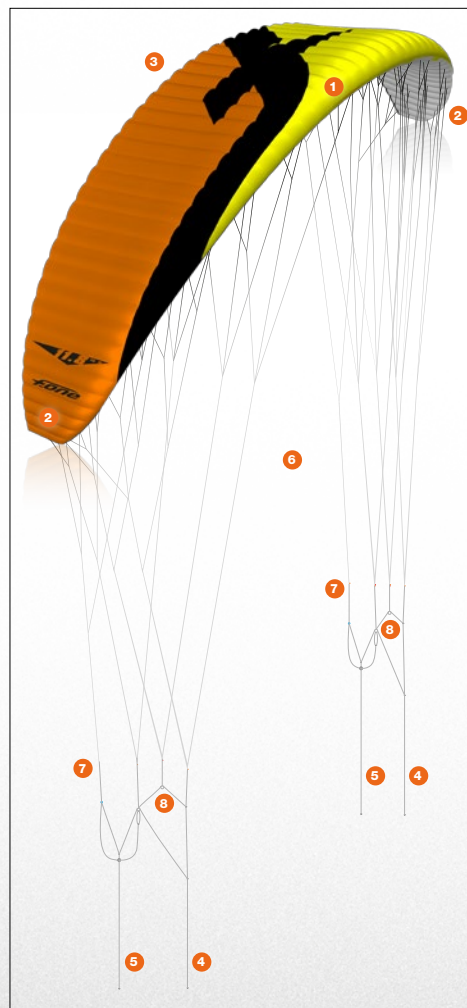
## FRANÇAIS

### FRENCH MANUAL

p.20

You will find here a description of your gear to get more familiar with the main technical terms used within this user manual.

### YOUR KITE



#### N° Designation

- 1 Leading Edge
- 2 Wingtips
- 3 Trailing Edge
- 4 Front Lines
- 5 Back Lines
- 6 Bridle
- 7 Brakes
- 8 Pulley

### YOUR BAR



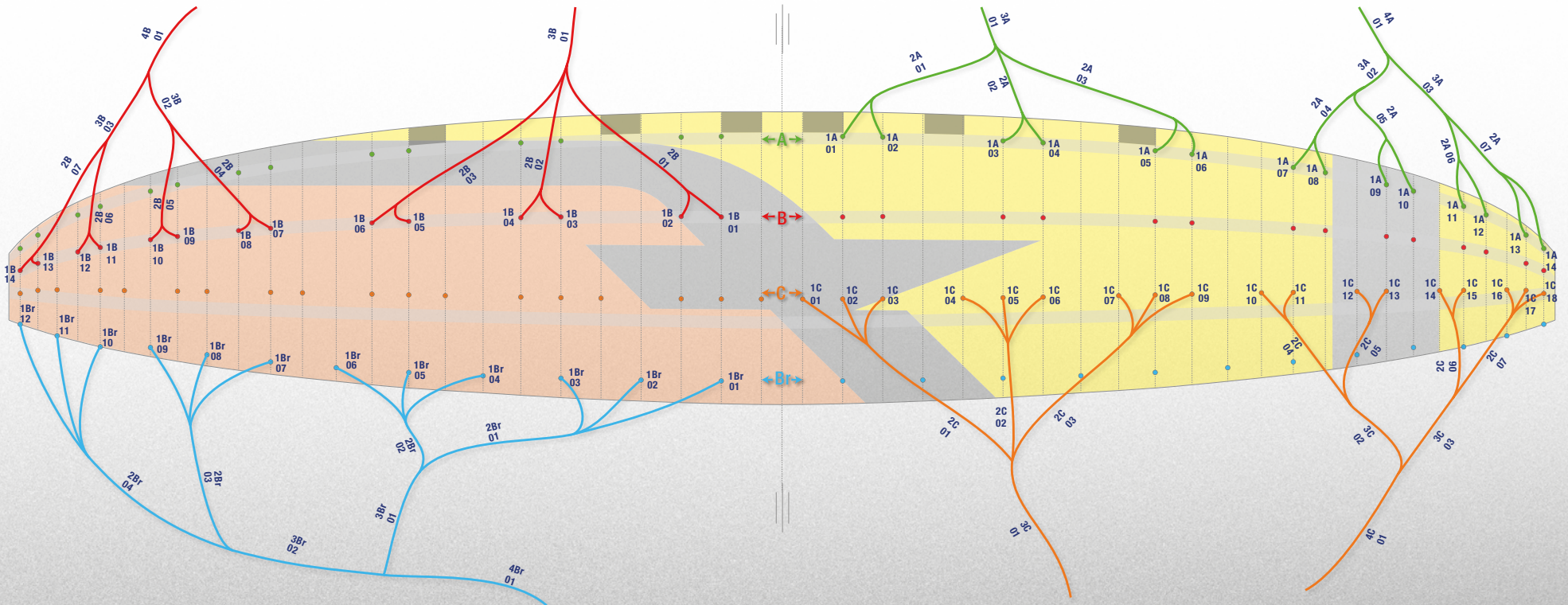
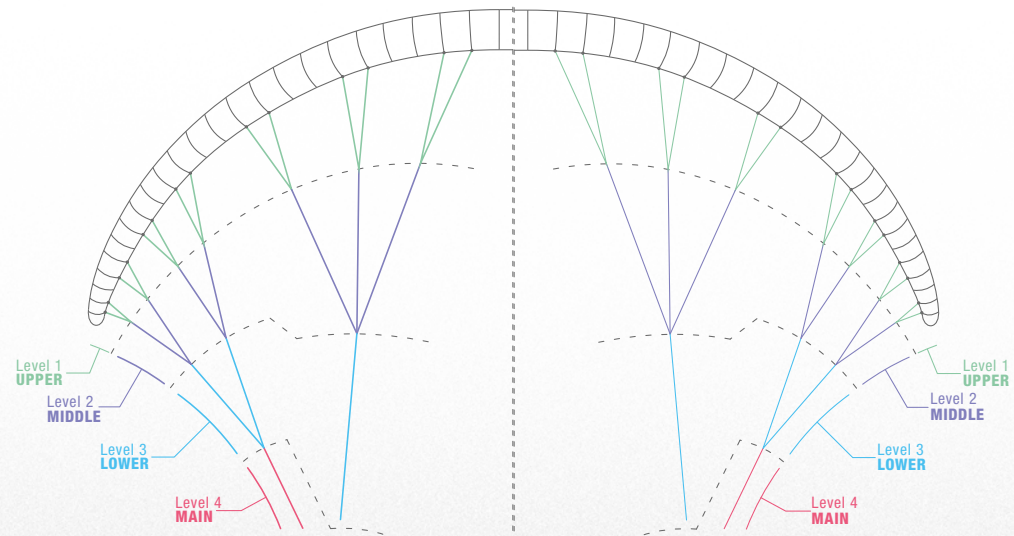
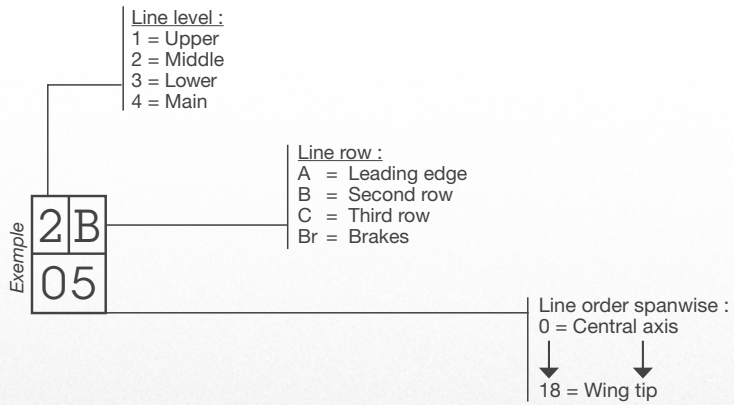
#### N° Designation

- 1 Quick Release
- 2 Chicken loop
- 3 Tchootch (finger)
- 4 Back Leader Lines
- 5 Floaters
- 6 Bar depower system (double pulley)
- 7 Hand brake
- 8 Trim line with cleat (power adjustment)
- 9 Life line
- 10 Kite leash

### YOUR ACCESSORIES

- 1 kite bag

## HOW IT WORKS



**Using a kite involves risks and can cause severe injuries.**

**CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USE**

Using a kite involves inherent risks and can cause severe injuries or, sometimes fatal, accidents if misused. F-ONE therefore strongly recommends to follow kiting lessons in a specialized school before using a kitesurfing kite for the first time.

To find your nearest school, please check online on the [www.f-onekites.com](http://www.f-onekites.com) website under the tab « **locator/schools** ». When kitesurfing, you agree to take full responsibility for your own safety and those of others, which includes informing subsequent users/owners of your equipment of the risks and responsibilities involved.

Before practicing, make sure that you are properly covered by an insurance for any damage or injuries caused to third parties while practicing kiting sports. Please refer to your national kitesurfing body or federation to get more information on insurance and responsibilities.

#### A FEW SAFETY TIPS TO KNOW AND FOLLOW :

Specialized equipment contributes to your own safety but constant care and caution remains the best way to avoid any problem. Please keep in mind that wind and weather can be unpredictable and that no one can be in full control of the kite all the time.

#### **RULE N°1: YOUR OWN SAFETY**

Never ever tie yourself permanently to a kite without a quick-release device. You should always be able to release the kite from you rapidly in case of emergency (tangled lines, strong gusts of wind, injury...). You should therefore rinse your gear as often as possible and perform regular checks of the wear of your release system and all other components.

All F-ONE kitebars are fitted with a quick release enabling you to fully depower your kite and safety leash which can be released to let go the kite completely.

You should never attempt to grab a kite by its lines as they can cause severe cuts under tensions. This kite is neither a flying device (such as a paraglider) nor a floating device and should not be used as such.

You should never go riding alone. It is strongly recommended to practice in the company of other users who could eventually call for assistance or help in case of emergency.

#### **RULE N°2: GET SET UP**

##### **Helmet**

It is strongly recommended to wear a helmet to protect you from your board in case of a fall or any other unexpected situations and especially when launching and landing the kite from the ground.

##### **Wetsuit**

Choose a full-length wetsuit (water T° <20°C) or a shorty (water T° >20°C) depending on the water temperature. Be aware that you will use more energy when you are cold.

##### **Life vest**

The life vest can help you with the waterstart and the relaunch of your kite. It might also be welcome when falling hard from your first jumps and will become your new best mate if you ever have to swim back to the shore.

##### **Harness**

Your harness must be comfortable but strong as it is the link between you and the kite. Seat or waist harnesses can both be used, however seat harnesses are more appropriate for beginners. Indeed, seat harnesses do not move upward as much when keeping the kite right above you which beginners tend to do more.

A few useful accessories for your harness: a line cutter and a loop to attach your kite leash.

#### **RULE N°3: CHOOSE YOUR PRACTICE SPOT**

##### **Observe local laws and regulations regarding kitesurf and the usage area.**

##### **Choose your spot according to your level:**

The choice of a good spot is a prerogative for a safe learning. The best spot is not necessarily the spot where you find the most kites. If you just started or if you do not control your kite properly, the best spot is often the least crowded one.

The water and wind conditions also vary, advanced kitesurfers often look for strong wind and good waves where beginners should be looking for calm waters and softer winds. When first starting out it is recommended to look for a place with fairly shallow waters.

##### **Choose an obstacle free area:**

Check that the space on your sides and downwind from you is free of obstacle: no houses, no trees, no cars or jetties. Under no circumstances should you be riding near electrical posts and wires, or near an airfield or even near a harbor.

##### **Wind direction:**

Never ride in strong offshore wind. The wind can die at any moment or a line can break. In offshore wind it is harder to swim back to shore, the wind and the current pushing away from the beach.

It is not recommended to ride when the wind is on-shore especially for beginners as the wind pushes directly onto the beach. This will make your learning harder: you will not be able to do good runs and go up wind, and you will end up on the sand very quickly. This will also be more risky as any gust could send you onto the sand and your kite may fall violently onto the sand.

Therefore always ride while the wind is side or side-on, this will let you go downwind while keeping a safe position in case of an emergency.

##### **The area down the wind:**

Be cautious and check that there are no obstacles going down wind. You should always consider room for error. Keep in mind that the risk is to go down wind, beginner or not. There is always a risk of breaking a line, losing your board, or breaking your harness... therefore the beach down the wind should always be accessible. Think that you may have to walk back alongside the beach (check that there are no rocks, cliffs, fences, or jetties blocking your way).

If you are just starting out or if you cannot entirely control your kite, be careful as to where you stand on the spot: if the spot is big enough, it is better to stand upwind from other kites to avoid crossing your lines with theirs. It is less tricky for you and them, this will allow you to concentrate on your flying and less on others.

**RULE N°4: CHECK THE WEATHER CONDITIONS**

Check with the local weather forecast, (radio, web, harbor crew).

How strong are the winds and from which direction? You must know how the speed of the wind and the direction are going to evolve during the day.

You should not ride during stormy weather, the kite may attract lightning!

Also check on the tides schedule and the areas for rip currents.

**RULE N°5: RESPECT AND HELP OUT OTHERS****Put away your material**

Be careful not to unwind your lines on top of others. The same applies when you put down your kite, be careful not to do it on top of someone else's lines. This can become hazardous if he or she re-launches his or her kite without noticing your lines. If you leave your kite on the beach, to get some rest or just waiting for better conditions, think of rolling up your lines on your bar to clear up the spot.. Disconnect the lines from the kite if you are going to leave the kite on the beach unattended.

**Avoid the kite at the zenith**

Avoid if possible staying with the kite at the zenith while you are still on the ground, better to take it down in order to get some rest. This could be hazardous for you and the others: you are not safe from a sudden lack of wind or a strong gust that could pull you away. On the ground or the beach, falls are harder and they hurt.

Your kite at the zenith can also disturb the others from landing and launching their kites.

**Help out others**

Always keep an eye on your surroundings, and pay attention to others. Do not hesitate to help out others launching and landing their kites, or going after a struggling kitesurfer.

**Respect the priority on the water**

When two kitesurfers are passing each other, the one closer to the wind origin should raise his kite and the kitesurfer under the wind should lower his kite to avoid a tangling of the lines.

When two kitesurfers are facing each other, the kitesurfer riding with the wind coming from starboard (right hand forward) according to the path followed has the priority over the kitesurfer who's wind comes from port side (left hand forward). The kitesurfer riding starboard should maintain his or her trajectory and the one riding port side should move further down the wind in order not to cross their paths.

Before any jumps or direction changes, make sure there is enough room and that you are not going to cross anyone's path.

**Respect bystanders.**

Inform the spectators of the power of the kite and of the potential risk by staying downwind from a kitesurfer.

Do not lend your equipment to a none kitesurfer.

**RULE N°6: LEARN TO USE YOUR SAFETY SYSTEMS**

Do not fly your kite without a proper safety system allowing you to instantly kill the power of the kite and without a safety leash connecting you to the kite once you have killed the power, this leash should also be releasable in case of an emergency. Frequently check the wear and tear of your safety systems. Do not wait for trouble to learn how to operate your safety systems. Chose a wide open area to practice your release of the kite.

The wind range are expressed in knots and the sizes in actual square meters.

SIZE (m <sup>2</sup> )	6.4 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>	11 m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>
WIND RANGE	18 > 30	15 > 25	12 > 20	11 > 18	10 > 16	08 > 13	06 > 10

**This wind range is given to you as an indication for a rider weighting 75 kilos. Wind range varies according to each rider. It depends on:**

- The rider's level: the more you progress the more you will be able to use the kite in the upper wind range.
- The rider's weight: the bigger you are the more you will be able to use the kite in the upper wind range.
- The board you ride: twin-tip, foil, surf.

You also must choose your kite according to: the aerological situation (the airflow quality), the weather conditions (wind direction, speed, forecast), and the overall quality of the spot and the level of safety it offers.

When you get to the spot, measure up the wind speed. Take your time to figure out the conditions, don't make any mistake, one minute is not enough, you need to check that the wind is steady and free of gusts. Check out the other kites, their sizes, that will give you some indications on the conditions. If you hesitate between two kite sizes always take the smaller one, you will have more fun riding underpowered rather than overpowered.

If you cannot walk backward alone with the kite in the air, that means that you are overpowered. Land your kite.

Force	Knots	Km/h	Description	Level	Conditions
0	<1	<1	Calm	N/A	Calm, flags don't move and smoke raises vertically. Time for stand-up paddling.
1	1-3	1.5	Light air	N/A	Smoke and flags can show you which direction the wind is blowing. It's coming, bring on the large kites!
2	4-6	6-11	Light breeze	Beginners	You can feel the wind on your face, leaves are moving on the trees. Easy session on earth or on snow.
3	7-10	12-19	Gentle breeze	Beginners	Flags extended. Good wind for beginners.
4	11-16	20-29	Moderate breeze	Intermediate	Flags are flapping, small branches are moving gently. Getting serious! Bring on the jumps!
5	17-21	30-38	Fresh breeze	Expert	Small trees are moving. Full-power, life is beautiful!
6	22-27	39-50	Strong breeze	Expert	Bigger branches are now shaking as well. Experts only!
7	28-33	51-61	High wind	Expert	All the trees are dancing. Hard-core riders only!
8	34-40	62-74	Gale	N/A	Walking upwind is getting difficult! Bad time for the riders. Better stay home.

**This table is for guidance only. You should also take into account the wind density. Watch out also for unstable wind.**

The new F-ONE quick-release has been designed to work effectively even in the most critical situations and can be triggered under load but also when the lines are slack. A stopper at the top holds the kitebar to make sure the system works even when the bar is pushed towards the rider and blocked in the lowest position. Its new push-away system enables to trigger the release with minimal force.

#### N° Designation

- 1 Stopper
- 2 Release Handle
- 3 Life Line Ring
- 4 Chicken loop
- 5 Tchhootch
- 6 Leash



#### HOW TO RELEASE

**In case of emergency or when encountering a difficult situation, do not hesitate to trigger your release system which enables to fully depower the kite.**

To trigger the release, hold firmly the red handle and push it away from you.

It is critical to know your safety systems properly to make sure you can use them effectively in emergency situations. It is therefore recommended to train on how to release and depower the kite very often.

#### HOW TO RE-PLUG YOUR QUICK-RELEASE

Before plugging back your quick-release, make sure you are not tangled in the lines. Hold on to the life line and keep it pulled in by a good margin (a few dozens of cm). All other lines should remain slack throughout the process. Never wind your lines around any part of your body. You should also keep an eye on your kite at all time.

- Push the red handle upwards.
- Bring the tip of the chicken loop onto the metallic plate under the swinging locker.
- Swing the locker back to vertical.
- Release the red handle.

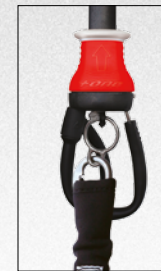


#### CONNECTING YOUR LEASH TO THE LIFE LINE

**Never launch your kite before connecting your leash to the life line.**

##### • Connecting your leash: (standard mode)

Clip the snap hook onto the small buckle of the stainless steel ring at the end of the life line. The main ring is where the life line should be tied to.



##### • Connecting your leash: (suicide mode)

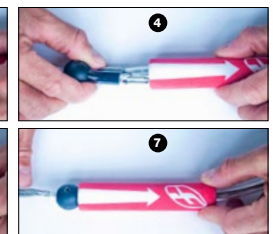
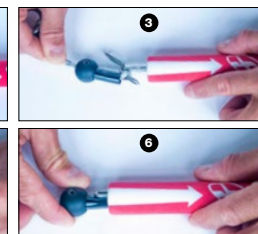
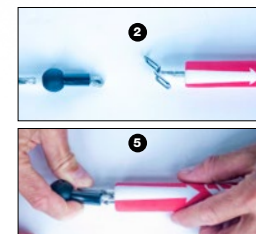
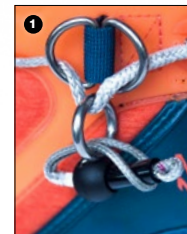
Fit the chicken loop inside the main hole of the stainless steel ring. Clip the snap hook on the small buckle of the stainless steel ring.



**CAUTION: The standard mode is the only mode which guarantees a complete depower of the kite when triggering the quick-release. F-ONE recommends not to use the suicide mode which is made to answer the specific needs of expert riders only.**

#### CONNECTING YOUR LEASH TO YOUR HARNESS

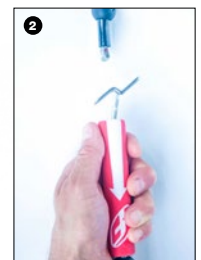
Trigger the release system of the leash to disconnect the tip. Take the small end part and tie the main loop onto the leash ring of your harness. To do so, slide the loop into the ring and then slide the other end (plastic tube) into the loop on the other side of the ring (picture 1). Plug the two parts of your leash back together by fitting the small loop into the needle (picture 3), then tuck the needle into the tube (picture 4 & 5). Make sure the release system is clean before going on the water.



#### HOW TO RELEASE THE KITE LEASH

When encountering difficulties, you might need to completely disconnect the kite from you even after having triggered the quick-release of your chicken loop. To do so, release the kite leash (tied onto your harness) by pushing the white part in the direction of the red arrow (picture 1). The kite will then be completely disconnected from you.

**CAUTION: When fully disconnected, the kitebar and the lines can hit people located down the wind from you and cause severe injuries.**



#### HOW TO RECONNECT YOUR KITE LEASH

Secure your kite and make sure the lines are not tangled. Thoroughly clean your system (sand...) before reconnecting. Plug back your leash following the instructions here above.

## POWER MANAGEMENT PRINCIPLES

You should not be riding with arms fully extended all the time and the kitebar all the way up as you would then have no further way to depower the kite in a gust. To reduce the power from your kite you need to shorten the front lines by one of the following ways:

- Pull on the red strap next to the cleat to reduce the power at anytime.
- Extend the back lines.

If you need to increase the power of your kite, you need to shorten the back lines by one of the following ways:

- Ease the power trim line at the cleat to the desired position
- Shorten the back lines

**CAUTION:** be aware that changing the lengths of the lines has consequences on the maneuverability of the kite.

## TRIMMING THE BACK LINES

You have the possibility to adjust the length of the back lines by using the knots located underneath the floaters. You can shorten or extend the lines to increase or reduce the power of the kite or to re-balance the kitebar if the back lines have different lengths.



### • Closing the deflation valve:

When your kite is still rolled, you will find an opening at the centre of the trailing edge for deflating your kite easily. Remember to close the Velcro before launching your kite. To do this, simply fold the valve back into the inside of the kite, press the two edges together and slide your fingers whilst tightening firmly.



### • Unrolling your kite:

You must first determine the direction of the wind and then unroll your kite in the direction of the wind. Put some sand on the wingtip towards the wind to hold it down.

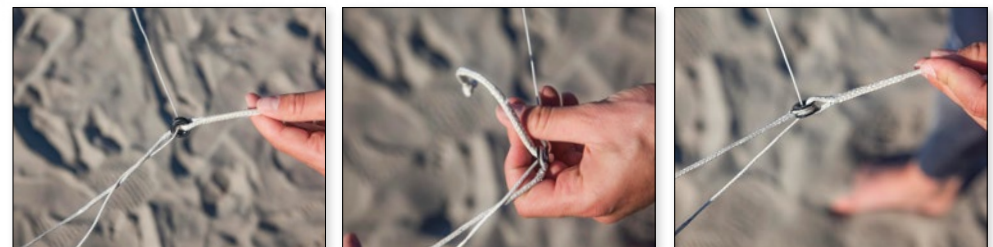


### • Checking the bridle:

It is time to unfold the bridle and check that there are no knots, no wrong routing or crossing especially at the level of the pulleys and turbo lines. (kite depower system)



### • In case of twisted lines



**Unrolling the lines:**

Unroll your lines in front of your kite along the alignment of the bridle. You have to have the red line on the left and the green line to the right when you are facing the kite. Untangle your lines whilst walking towards the kite. Lay down your front lines in the centre, with your red line to the left and your green line to the right.



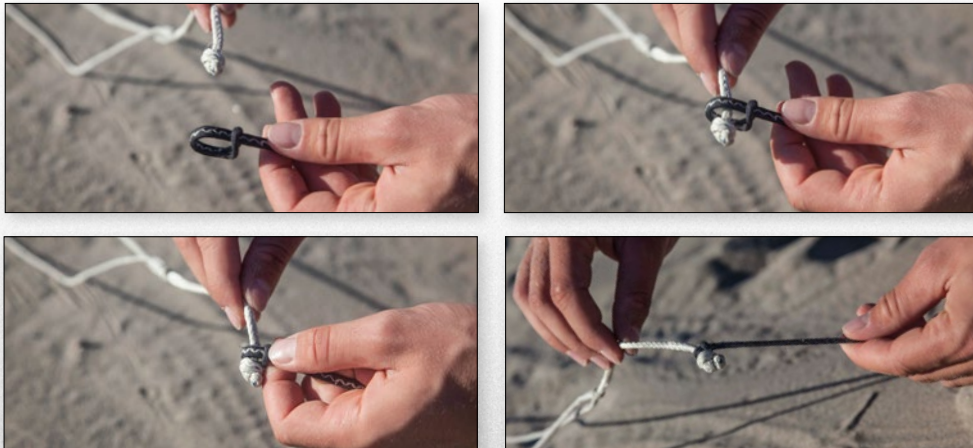
**Connect the lines:**

To identify your lines:

- The ends of the front lines have the loop for making the lark's head knot.
- The ends of the back lines have the knob for making the lark's head knot.



- Connect the front lines to the front connectors of the bridle. Make a lark's head knot with the connectors of the front lines (see the lark's head knot part).



- Connect your green and red back lines to the back connectors of the kite. You cannot cross them: the left back line must be connected to the left back connector and the right back line to the right back connector. Make a lark's head knot with the connectors of the back lines (see the lark's head knot part). Check that your back lines and your front lines do not cross.

**BEFORE LAUNCHING**

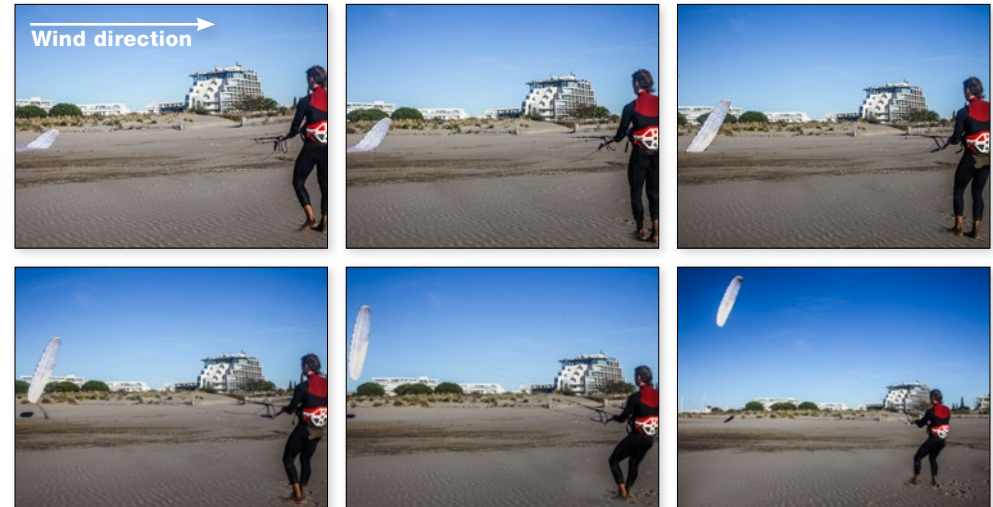
- Check that there is no line above yours and that your way is clear.
- Always take time to check that your lines are not crossed. Even if you are certain you have attached your lines properly, this check is necessary!
- Check that all connectors are in good condition and not worn out.
- Check that you are connected to your kite leash.
- Check that your safety release system works correctly and that it is connected to your harness.
- Check that your launch area is still clear on both sides and downwind from where you are.

**Place the kite and the lines according to the wind direction**



**LAUNCHING AT THE EDGE OF THE WINDOW**

You must launch your kite at the edge of the window. This means that the wind must come towards you with an angle. Pull on the back line of the opposite side (inside the wind window) to inflate the kite gradually.





## LAUNCHING IN THE WINDOW

**This method is not recommended since it can be hazardous in case of bad apprehension of the wind conditions.**

When the wind is light enough, you can launch directly in the window. For this, position your perpendicular to the wind with lines running directly into the direction of the wind. To take off, pull on the front lines by taking a few paces backwards.



## LANDING YOUR KITE WITH ASSISTANCE

When you return to the shore, choose a clear area to land your kite. The kite should be landed like it was launched : at the edge of the window. Ask another kitesurfer to catch your kite by the wingtip as the kite comes close to the ground. Do not ever catch your kite by the bridle or at the centre of the kite. For your safety and the safety of others, choose a competent person to help you land your kite.



## LANDING YOUR KITE ALONE

**This can only be done and should only be done only in case of light wind.**

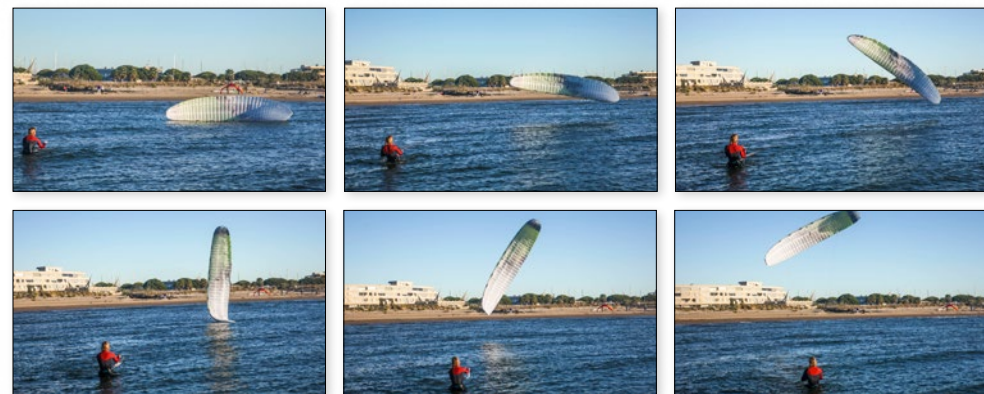
Simultaneously pull on the two back lines or on the «handbrake». The kite over-sheeted this way will descend in the window until it reaches the ground. Above all, do not release the back lines for as long as the kite is not completely landed.



## LAUNCHING WITH YOUR KITE IN THE WATER

- **Your kite is on the leading edge:**

Grasp the back lines at the level of the floats and pull vigorously on both to force the kite to take off backwards. Then release one of the back lines to rotate it and get it back to forward.



- **Your kite is on the trailing edge:**

If the wind is strong enough, release the bar, and the kite will re-launch automatically. If the wind is fairly low, pull vigorously on the front lines to launch the kite.



REPAIRING THE CANOPY

To repair the canopy fabric of your kite, use self-adhesive spinnaker tape. You can find it at your kite-surfing dealer or from sail makers. Before performing your repair, the fabric must be rinsed and dry! Put the kite in a sheltered place on a hard surface, flat and clean: on a table or on the ground. Cut a piece of self-adhesive spinnaker tape slightly larger than the size of your tear. Round the edges of your spinnaker tape piece, to achieve better durability. Stick the piece of spinnaker tape on the tear, rubbing gently to make it adhere firmly.

If the tear is too large (bigger than 10 cm), contact your dealer who will give you the address of a repair workshop.

FOLDING YOUR KITE

Open the valve, then grab the downwind wingtip and fold your kite in two. Roll it starting from the ends.

MAINTENANCE

- Rinse your kite, bridle and pulleys from time to time, but remember: never store it wet, otherwise you may find traces of mildew the next time you get it out.
- Do not leave your kite exposed to the sun: in the long term the sun can damage the fabric and the bridle.
- When you are not using it, do not leave your kite flapping in the wind on the beach. Your kite then becomes a real flag and in the long run, the fabric weakens. If you take a break, put on enough sand so that the fabric no longer flaps, or fold it up.
- Regularly rinse your bar and your lines. Let it soak in a basin.
- Regularly check the condition of your line connectors, your pre-lines on the bar side and your lines. At the slightest sign of wear, change them. Pay particular attention to all areas of friction, which are the lark's head knots. Also take care that there is no knots in your lines, as this weakens the lines locally and can lead to failure.

MY DIABLO DOES NOT FLY STRAIGHT OR DOES NOT FLY WELL. WHAT IS CAUSING THE PROBLEM?

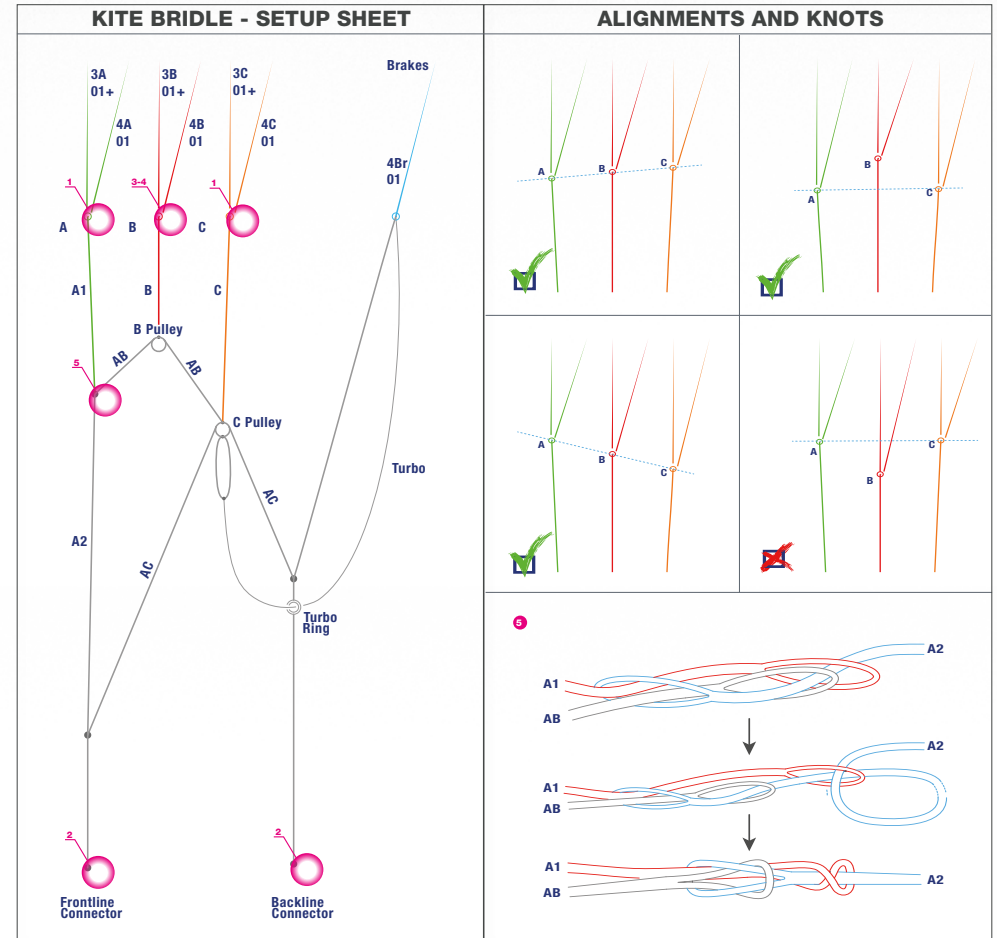
- Check that the bridle and the kite depower system are properly set up (no wrong routing).
- Check that the front lines of the bar are of the same length.
- Check the symmetry of the kite depower system.
- Check the symmetry of the bridle.
- Check that the top attachment points of the depower system are correctly aligned.
  - 1 Grab and hold in position the attachment points A and C (fixed on a nail or held by another person).
  - 2 Grasp the connectors of the front and back lines and adjust to tension the whole kite depower system.
  - 3 Once everything is tight, check the position of attachment point B.

If B:

- 4 - Is higher or aligned with A and C > no problem, and the kite can fly correctly.
- 5 - Is lower than A and C > the behavior of the kite might be erratic and unpredictable.
 

*In this case, it is necessary to shorten A1 by making an additional loop at the level of the connection between A2, A1 and AB.*

Connecting knots A, B and C can therefore be re-aligned and the kite becomes sound again. If it's not possible to shorten A1, the kite depower system should be replaced.





ENGLISH

ANGLAIS

FRANÇAIS

## FOCUS

- Votre aile p.23
- Votre barre p.23
- Vos accessoires p.23

## BRIDAGE DE L'AILE - FICHE TECHNIQUE

p.25

## SÉCURITÉ

- Règle n°1: Votre sécurité p.26
- Règle n°2: Équipez-vous p.26
- Règle n°3: Choisissez votre lieu de pratique p.27
- Règle n°4: Vérifiez les conditions météorologiques p.28
- Règle n°5: Respectez et aidez les autres p.28
- Règle n°6: Apprenez à utiliser vos systèmes de sécurité p.28

## PLAGE D'UTILISATION

p.29

## LARGUEUR ET LEASH

- Comment larguer p.30
- Comment reconnecter le largueur p.30
- Comment attacher votre leash à la life line p.31
- Comment attacher votre leash à votre harnais p.31
- Comment larguer votre leash p.31
- Comment reconnecter le leash d'aile p.31

## RÉGLER VOTRE AILE

- Le réglage de la gestion de la puissance p.32
- Comment régler des arrières p.32

## LES DIFFÉRENTES ÉTAPES LORSQUE VOUS ARRIVEZ SUR LA PLAGE

p.33

## CONNECTER VOTRE BARRE ET VOTRE AILE

p.34

## DÉCOLLER VOTRE AILE

- Avant de décoller p.35
- Décoller en bord de fenêtre p.35

## DÉCOLLER, POSER ET REDÉCOLLER VOTRE AILE

- Décoller en pleine fenêtre p.36
- Poser son aile avec assistance p.36
- Poser son aile seul p.37
- Redécoller votre aile dans l'eau p.37

## RÉPARATION ET ENTRETIEN

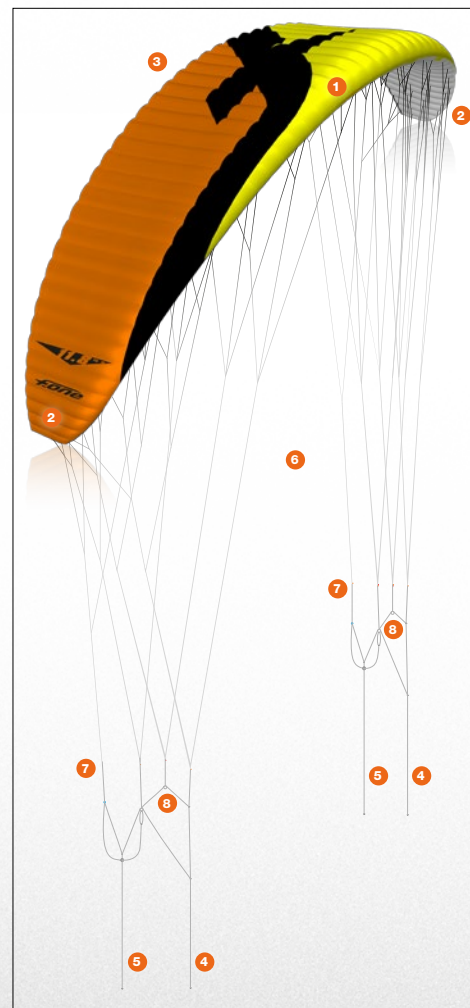
- Réparer le spi p.38
- Plier votre aile p.38
- L'entretien p.38

## PROBLÈMES ET SOLUTIONS

- Ma diablo ne va pas droit ou ne vole pas bien, d'où peut venir le problème? p.39

Voici une description de votre matériel pour vous familiariser avec les principaux termes techniques utilisés dans ce manuel.

## VOTRE AILE



## N° Désignation

- 1 Bord d'attaque
- 2 Les oreilles
- 3 Le bord de fuite
- 4 Les lignes avants
- 5 Les lignes arrières
- 6 Le bridage
- 7 Freins
- 8 Poulie

## VOTRE BARRE



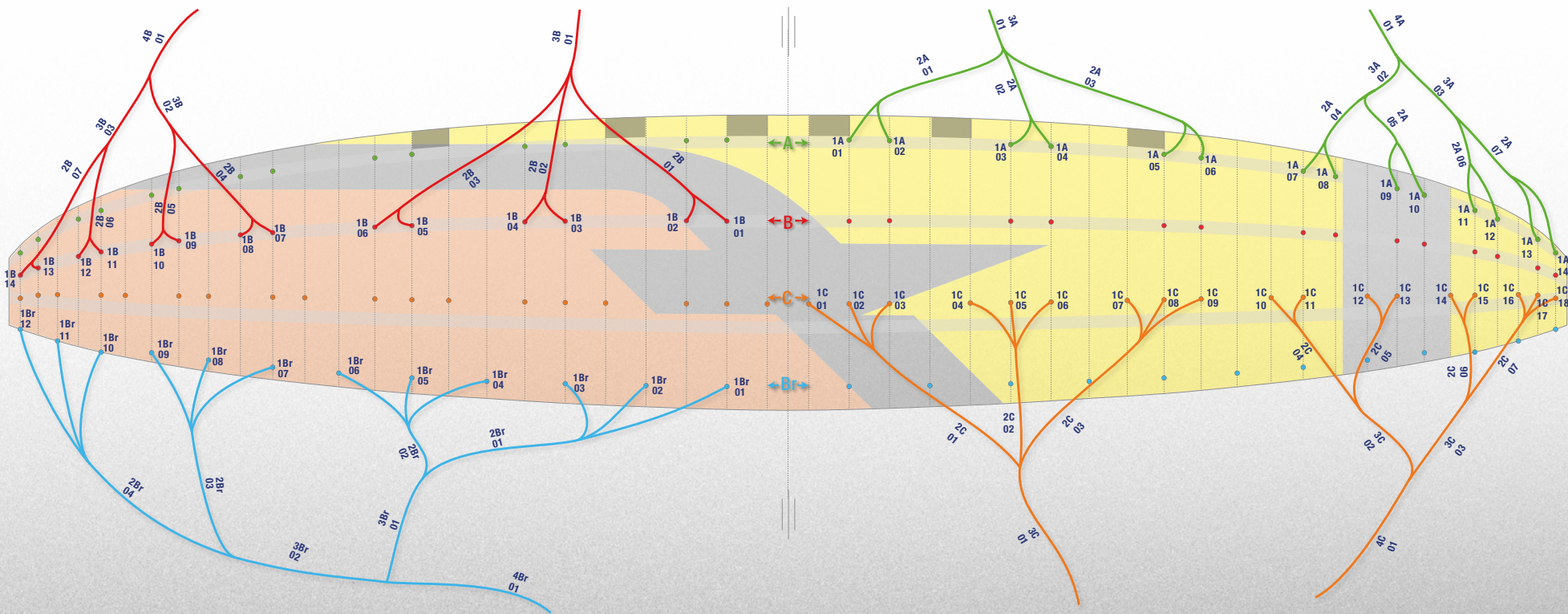
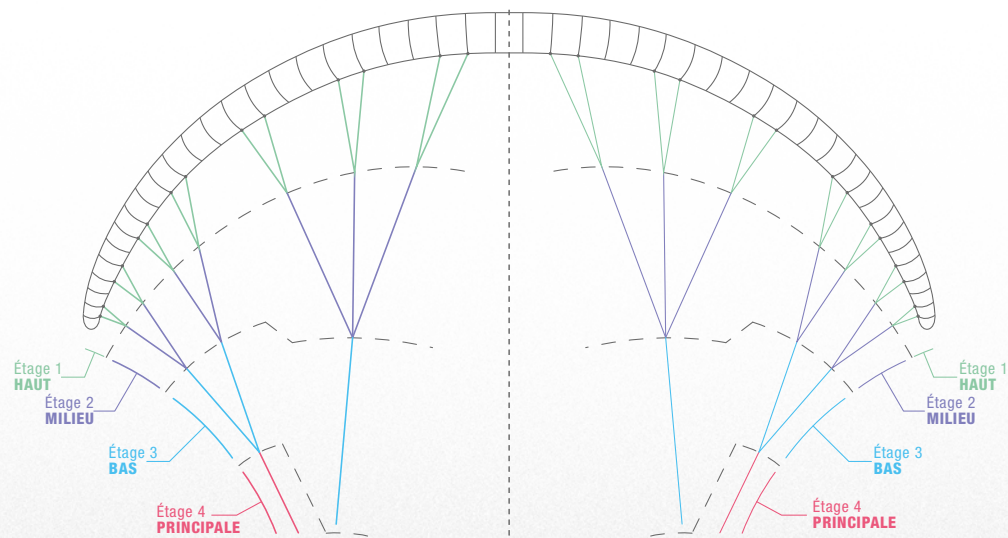
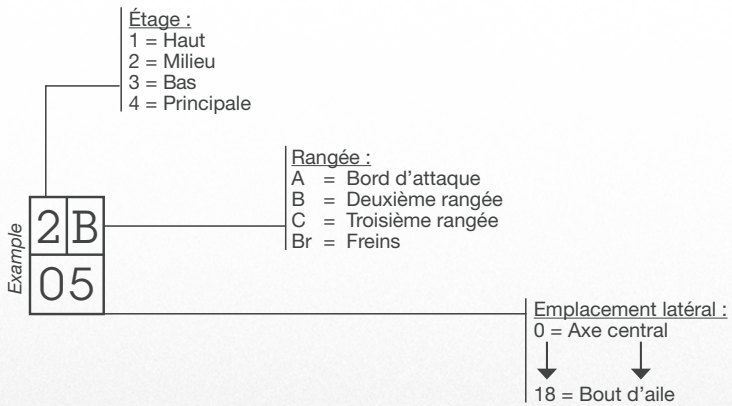
## N° Désignation

- 1 Largueur
- 2 Chicken loop
- 3 Tchotch (doigt flexible)
- 4 Pré-lignes arrières
- 5 Flotteurs
- 6 Palan double poulie
- 7 Frein à main
- 8 Taquet coinqueur pour gérer la puissance
- 9 Life line
- 10 Leash d'aile

## VOS ACCESSOIRES

- 1 sac d'aile

## LÉGENDE



**L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves.**

**AVANT D'UTILISER VOTRE AILE, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL**

L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves. C'est pourquoi, il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation d'une aile de kitesurf.

Pour trouver l'école la plus proche de chez vous, rendez-vous sur le site [www.f-onekites.com](http://www.f-onekites.com) à la rubrique Localiser/écoles. Avant toute pratique vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aéro-tractionnées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). La licence FFVL comprend une assurance, renseignez-vous sur [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr).

#### **Voici quelques règles de sécurité à connaître et à respecter:**

L'équipement (casque, gilet, ...etc) contribue à votre sécurité, mais la meilleure sécurité reste la prudence et l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son kite à 100%.

### **RÈGLE N° 1: VOTRE SÉCURITÉ**

Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile sans système de largage, vous devez toujours être en mesure de pouvoir larguer votre aile rapidement en cas de problème (emmêlement de deux kites, vent trop puissant, blessures ...). Pour cela, vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos largueurs et rincez-les régulièrement. Toutes les barres F-ONE sont équipées d'un système de sécurité qui vous permet de réduire instantanément la puissance de votre aile et d'un largueur pour vous désolidariser de l'aile.

N'attrapez jamais une aile par une de ses lignes. Sous tension les lignes peuvent se transformer en véritables lames coupantes.

Cette aile n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) et ne peut être utilisée comme tel. Ne partez jamais naviguer seul. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra, en cas d'incident, prévenir des secours et éventuellement vous assister au décollage et à l'atterrissage de l'aile. En cas d'assistance au décollage ou à l'atterrissage de l'aile, vous devez avoir vérifié la compétence de votre aide et avoir convenu d'un signe de communication pour le lâcher de l'aile.

### **RÈGLE N° 2: ÉQUIPEZ-VOUS**

#### **Le casque**

Le casque est indispensable en cas d'utilisation d'un leash de planche pour vous protéger du retour de celle-ci lors de chutes, mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues et plus particulièrement au sol lors de décollage ou d'atterrissage qui finissent mal.

#### **La combinaison**

Choisissez une combinaison intégrale (eau < 20°) ou un shorty (eau > 20°) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid vous consommez plus d'énergie.

#### **Le gilet**

Le gilet peut faciliter le waterstart et le redécollage de l'aile. Vous serez également content de le porter dans vos premiers sauts pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un véritable compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.

#### **Le harnais**

Votre harnais doit être solide, c'est lui qui vous relie à l'aile, et confortable. Harnais culotte ou ceinture il n'y a pas vraiment de règle. Le harnais culotte est recommandé pour les débutants: le débutant passe plus de temps l'aile au zénith et dans cette position le harnais culotte remonte moins que le harnais ceinture. Quelques accessoires utiles sur votre harnais : un coupe ligne et une boucle pour attacher votre leash d'aile.

### **RÈGLE N° 3: CHOISISSEZ VOTRE LIEU DE PRATIQUE**

#### **Choisissez votre spot en fonction de votre niveau:**

Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus d'ailes. Si vous débutez ou si vous ne maîtrisez pas encore totalement votre aile, le bon spot est justement celui où il y a le moins d'ailes. Le choix du plan d'eau et de la force du vent varient aussi, les kitesurfeurs de bon niveau recherchent des vagues et du vent plus fort alors qu'il est préférable pour des kitesurfeurs débutants de choisir un plan d'eau plat et du vent léger. Lorsque vous débutez, il est également plus facile de choisir une zone où vous avez pied le plus loin possible.

#### **Choisissez une zone dégagée de tout obstacle:**

Vérifiez bien que votre espace, sur les cotés et sous votre vent, soit dégagé: ni bâtiment, ni arbre, ni voiture, ni barrière, ni jetée ou digue. Vous ne devez en aucun cas naviguer dans une zone à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou encore de zones portuaires.

#### **L'orientation du vent**

Ne naviguez jamais par vent off-shore si vous n'avez pas de bateau d'assistance. Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe ou d'une ligne qui casse. Par vent offshore, il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussent vers le large.

Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore, tout particulièrement pour les débutants, le vent vous poussant directement sur la plage. Cela va rendre votre apprentissage plus difficile : vous ne pouvez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable. Cela sera aussi plus risqué, à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable, idem pour votre aile qui risque de tomber violemment sur le sable. Il faut donc naviguer par vent side ou side-on, vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.

#### **La zone sous le vent**

Soyez prévoyant et vérifiez que vous n'avez pas d'obstacle sous votre vent. Vous devez toujours prévoir une marge d'erreur. Ayez toujours à l'esprit que vous risquez de descendre le vent, que vous débutiez ou pas. Vous n'êtes pas à l'abri de casser une ligne, de perdre votre planche, de casser votre harnais, donc la plage sous votre vent doit être accessible. Prévoyez de devoir rentrer à pied le long de la plage (vérifiez qu'il n'y ait pas de falaise, rocher, barrière, bâtiment, digue sous le vent qui vous gêneraient).

Si vous débutez ou si vous ne contrôlez pas encore bien votre aile, faites attention également à bien vous placer sur le spot: s'il y a assez d'espace, mieux vaut vous placer sous le vent des autres pratiquants pour éviter d'avoir à les croiser. Ce sera moins dangereux pour vous et pour eux; cela vous permettra de vous concentrer plus sur votre aile et moins sur celles des autres.

#### **Respectez les zones de navigation**

Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime. La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité. Renseignez-vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

Ayez des procédures de vérification du montage de l'aile et de décollage adaptées: vérifiez votre matériel avant tout décollage (cohérence du montage, lignées connectées correctement, état des lignes). Testez le bon fonctionnement du système de libération de l'aile à terre avant son décollage. Connectez votre leash à l'aile avant de décoller. Ne vous connectez jamais au leash de planche avant d'avoir décollé.

## RÈGLE N°4: VÉRIFIEZ LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Informez-vous sur la météo avant d'aller naviguer ( téléphone, web, capitainerie).

Quelle force de vent est annoncée et quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée.

Vous ne devez pas naviguer kite au sol pour vous reposer ou attendre le vent, pensez à enrouler vos lignes sur votre barre pour dégager le spot. Sécurisez toutes les ailes posées au sol afin d'éviter tout redécollage intempestif, désolidarisez les lignes de l'aile si vous la laissez au sol sans surveillance.

Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts. Ne naviguez pas si l'aile de traction s'avère difficile à maîtriser à terre.

## RÈGLE N°5: RESPECTEZ ET AIDEZ LES AUTRES

**Rangez votre matériel**

Attention de ne pas dérouler vos lignes par dessus les lignes d'autres pratiquants. Idem lorsque vous posez votre aile, faites attention de ne pas la poser par dessus les lignes d'un autre pratiquant. Cela peut présenter un danger s'il redécolle son aile sans voir vos fils.

Si vous laissez votre kite au sol pour vous reposer ou attendre le vent, pensez à enrouler vos lignes sur votre barre pour dégager le spot. Sécurisez toutes les ailes posées au sol afin d'éviter tout redécollage intempestif, désolidarisez les lignes de l'aile si vous la laissez au sol sans surveillance.

**Évitez l'aile au zénith**

Évitez au maximum de rester en attente l'aile au zénith lorsque vous êtes à terre, mieux vaut poser votre aile pour vous reposer. Cela présente un danger pour vous et pour les autres: vous n'êtes pas à l'abri d'une dévente ou d'une rafale, et vous risquez de vous faire emporter; à terre les chutes sont beaucoup plus violentes.

Lorsque vous restez l'aile au zénith sur la plage, vous gênez également le décollage et l'atterrissage des ailes des autres pratiquants.

**Aidez les autres**

Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants, n'hésitez pas à proposer votre aide pour décoller ou poser les ailes ou encore aller aider un kitesurfeur en difficulté.

**Respectez les priorités sur l'eau**

Lorsque deux kitesurfeurs se doublent, le kitesurfeur au vent (celui qui est le plus proche de l'origine du vent) doit remonter son aile. Le kitesurfeur sous le vent doit baisser son aile pour éviter le croisement des lignes.

Lorsque deux kitesurfeurs se croisent, le kitesurfeur qui navigue avec le vent venant de tribord (main droite devant) par rapport à sa route est prioritaire face à un kitesurfeur dont le vent vient de bâbord (main gauche devant). Le kitesurfeur tribord doit garder tant que possible sa route et le kitesurfeur bâbord doit tout faire pour ne pas entraver cette route. Il doit baisser son aile si le kitesurfeur tribord passe à son vent et il doit la lever si le kitesurfeur tribord passe sous son vent.

Avant tout saut ou tout changement de direction, vérifiez l'espace disponible et que vous n'allez gêner personne.

**Respectez le public**

Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l'aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants. Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.

## RÈGLE N°6: APPRENEZ À UTILISER VOS SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

N'utilisez pas votre kite sans système de sécurité qui vous permette de réduire instantanément la puissance de votre aile, ni sans leash de sécurité qui vous relie à votre aile lorsque vous avez annulé sa puissance. Ce leash doit être lui aussi largable en cas de danger. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des systèmes de sécurité. N'attendez pas d'avoir un problème pour apprendre à utiliser vos systèmes de sécurité. Prévoyez les situations à risque. Choisissez un endroit bien dégagé pour vous entraîner au largage de l'aile.

Les plages d'utilisation sont exprimées en noeuds et les tailles en m<sup>2</sup> réels.

TAILLE (m <sup>2</sup> )	6.4 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>	11 m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>
PLAGE DE VENT (Noeuds)	18 > 30	15 > 25	12 > 20	11 > 18	10 > 16	08 > 13	06 > 10

Les plages d'utilisation sont données à titre indicatif pour un rider de 75 kilos. La plage d'utilisation varie en fonction de chaque pratiquant. Elle dépend:

- De votre niveau : utilisez votre aile dans sa plage d'utilisation basse si vous débutez ou si vous l'utilisez pour la première fois.
- De votre gabarit : plus vous êtes lourd, plus vous utiliserez votre aile dans sa plage d'utilisation haute.
- Du style de planche: twin-tip, foil, surf...

Vous devez choisir votre aile également en fonction: de votre compétence technique et de votre poids, de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air), de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution), du plan d'eau utilisé, de la sécurité disponible sur le plan d'eau, du type de navigation envisagé. Lorsque vous arrivez sur le spot, mesurez le vent. Prenez votre temps et analysez bien les conditions; pour ne pas se tromper, une minute ne suffit pas, vous devez vérifier que le vent est régulier et qu'il n'y a pas de rafale. Regardez les kites à l'eau et leur taille pour vous faire une idée, attention aux gabarits et aux planches des pratiquants. Si vous hésitez entre deux tailles d'ailes, prenez toujours la taille inférieure, vous vous amuserez plus et plus sûrement sous-toilé que sur-toilé. Si vous ne pouvez pas reculer tout seul, posez immédiatement votre aile, c'est que vous êtes sur-toilé.

Force	Noeuds	Km/h	Termes	Niveau	Conditions
0	<1	<1	Calme	N/A	Calme, les drapeaux ne bougent pas, la fumée s'élève verticalement. C'est le moment de sortir le Stand-Up-Paddle.
1	1-3	1.5	Très légère brise	N/A	La fumée et les drapeaux indiquent dans quelle direction souffle le vent. C'est le moment de sortir les gros kites.
2	4-6	6-11	Légère brise	Débutant	Tu peux sentir le vent contre ton visage, les feuilles des arbres bougent. Session tranquille sur terre ou sur neige.
3	7-10	12-19	Petite brise	Débutant	Les drapeaux flottent, idéal pour débiter.
4	11-16	20-29	Brise modérée	Intermédiaire	Les drapeaux claquent, les petites branches plient. Enfin du sérieux! Envoyer les sauts!
5	17-21	30-38	Bonne brise	Expert	Les petits arbres balancent. Full-power, la vie est belle!
6	22-27	39-50	Vent frais	Expert	Les grosses branches bougent. Experts seulement!
7	28-33	51-61	Grand vent frais	Expert	Tous les arbres s'agitent. Riders hard-core uniquement!
8	34-40	62-74	Coup de vent	N/A	Il devient difficile de marcher! Gros carnage pour les riders. Mieux vaut rester à la maison.

Ce tableau n'est donné qu'à titre indicatif. Vous devez vous méfier des vents irréguliers et attention également certains vents à même force sont plus portants que d'autres, renseignez-vous auprès des locaux.

Le nouveau largueur F-ONE a été conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge, que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur, même si la barre est bloquée en position bordée. Son nouveau système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime.

#### N° Désignation

- 1 Butée
- 2 Poignée de langage
- 3 Anneau de life line
- 4 Chicken loop
- 5 Tchootch
- 6 Leash



#### COMMENT LARGUER

**En cas de danger ou dans une situation compliquée, n'hésitez surtout pas à actionner votre largueur, ce qui permet d'annuler toute la puissance du kite.**

Pour actionner le largueur, agrippez la poignée rouge et poussez la vers le haut.

Il est primordial de bien connaître ses systèmes de sécurités afin de pouvoir les utiliser dans les situations d'urgence. Il est donc recommandé de s'entraîner à larguer souvent.

#### COMMENT RECONNECTER LE LARGUEUR

Avant de remonter le largueur, assurez-vous de ne pas être pris ou emmêlé dans les lignes. Saisissez la life line et gardez la tirée de plusieurs dizaines de cm en dehors du largueur. Les autres lignes doivent rester détendues. N'enroulez jamais les lignes autour d'une quelconque partie de votre corps.

- Poussez la poignée rouge vers le haut.
- Amenez l'extrémité du chicken loop sur la platine métallique sous le verrou à bascule.
- Basculez le verrou à la verticale.
- Relâchez la poignée rouge.

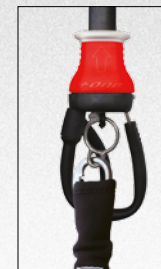


#### COMMENT ATTACHER VOTRE LEASH À LA LIFE LINE

**Ne décollez jamais votre aile sans avoir relié votre leash à la life line.**

- Connectez le leash en mode standard:

Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau inox de la life line. La grande boucle est celle sur laquelle vient s'accrocher la life line.



- Connectez le leash en mode suicide:

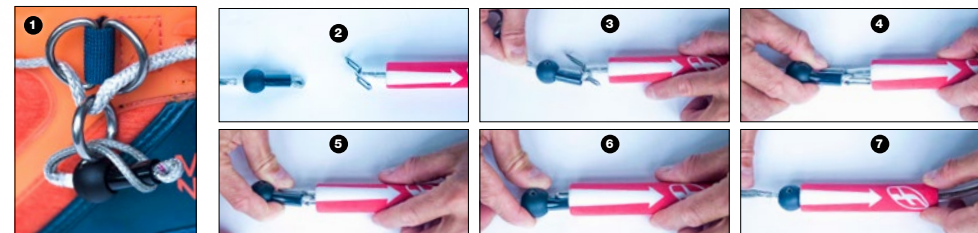
Passez la grande boucle de l'anneau inox dans le chicken loop. Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau inox.



**ATTENTION: Seul le mode standard garantit une annulation totale de la puissance du kite. F-ONE recommande de ne pas utiliser le mode suicide. Celui-ci est réservé à des pratiquants très expérimentés ayant des besoins spécifiques.**

#### COMMENT ATTACHER VOTRE LEASH À VOTRE HARNAIS

Actionnez le largueur du leash pour désolidariser les deux parties. Prenez la petite partie, passez la grande boucle dans l'anneau du harnais, puis passez le petit tube dans la boucle afin que cette partie reste attachée à l'anneau (photo 1). Reconnectez votre leash en passant la petite boucle dans l'aiguille (photo 3), puis faire passer l'aiguille dans le tube (photo 4 et 5). Nettoyez bien votre système (sable...) avant d'aller dans l'eau.

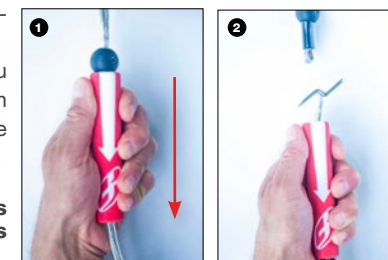


#### COMMENT LARGUER VOTRE LEASH

Si vous rencontrez des difficultés et que vous devez vous désolidariser complètement de votre aile :

Après avoir largué l'aile avec le système de sécurité du chicken, larguez le leash d'aile (rattaché à votre harnais) en poussant dans le sens de la flèche rouge (photo 1). L'aile ne sera plus reliée à vous d'aucune façon (photo 2).

**ATTENTION: L'aile ainsi larguée, la barre et les lignes peuvent heurter gravement les personnes situées sous votre vent.**



#### COMMENT RECONNECTER LE LEASH D'AILE

Récupérez votre aile et sécurisez la. Faites attention qu'il n'y ait pas de noeuds dans les lignes. Nettoyez bien votre système (sable...) avant de le remonter. Réarmez votre leash en suivant la procédure de connexion ci-dessus.



## LE RÉGLAGE DE LA GESTION DE LA PUISSANCE

Vous ne devez pas naviguer avec la barre en position haute, bras tendus, buste en avant. Dans les risées vous n'aurez plus de marge pour choquer. Dans ce cas là, pour diminuer la puissance de votre aile (choquer), il faut raccourcir la longueur de vos avants. Vous pouvez:

- Tirer sur la poignée rouge du taquet coinçant pour diminuer la puissance
- Rallonger les lignes arrières

Et au contraire pour augmenter la puissance de votre aile (border), il faut raccourcir la longueur de vos arrières. Vous pouvez:

- Relâcher les avants au niveau du taquet pour augmenter la puissance
- Raccourcir les arrières

**ATTENTION: Ces réglages ont des limites car en jouant sur la longueur de vos arrières, vous jouez également sur la maniabilité de l'aile.**

## COMMENT RÉGLER LES ARRIÈRES

Vous avez la possibilité de régler la longueur des lignes arrières, grâce aux noeuds situés sous les flotteurs. Soit pour choquer ou border l'aile, soit pour rééquilibrer la barre si jamais les lignes arrières ne sont pas de la même longueur.



### • Fermer le clapet de dégonflage :

Lorsque votre kite est encore enroulé, vous trouverez au centre du bord de fuite une ouverture qui permet de dégonfler facilement votre kite. Avant de décoller votre aile, pensez à refermer le velcro. Pour cela, il vous suffit de replacer le clapet à l'intérieur, de presser les deux bords l'un sur l'autre et de faire coulisser vos doigts en serrant fermement.



### • Dérouler votre aile :

Vous devez tout d'abord déterminer le sens du vent, puis dérouler votre kite dans le sens du vent. Placez du sable sur l'oreille au vent pour la maintenir.

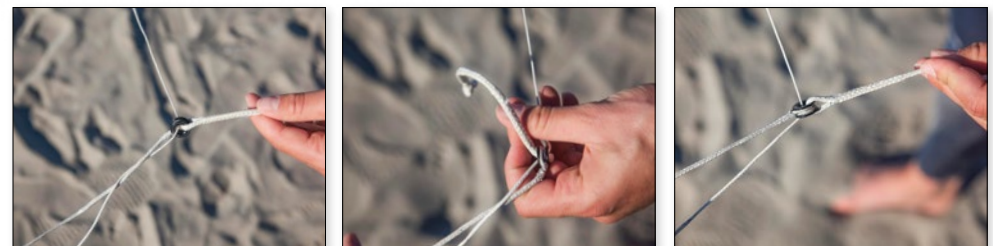


### • Vérification du bridage :

Il est temps de déplier le bridage et de vérifier qu'il n'y ait aucun nœud, aucun enroulement ou croisement notamment au niveau du turbo ou des poulies.

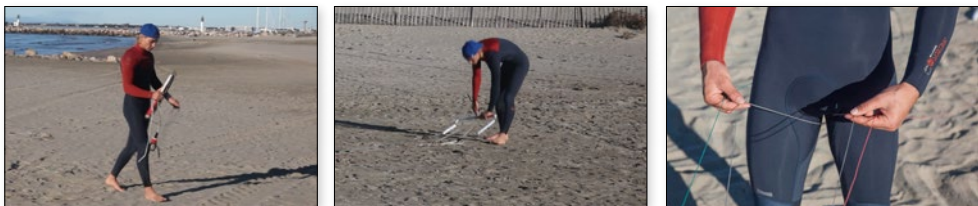


### • En cas de twist des lignes



• **Dérouler les lignes :**

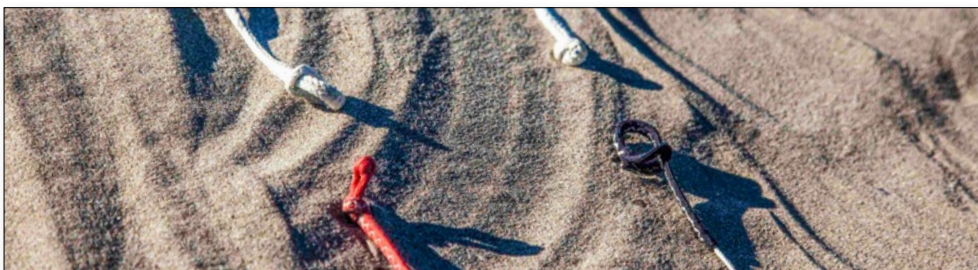
Déroulez vos lignes en face de votre kite dans l'alignement du bridage. Il faut que vous ayez la ligne rouge à gauche et la ligne verte à droite lorsque vous êtes face au kite.  
 Démêlez vos lignes en marchant vers l'aile. Posez vos lignes avant au centre, votre ligne arrière rouge à gauche et votre ligne arrière verte à droite.



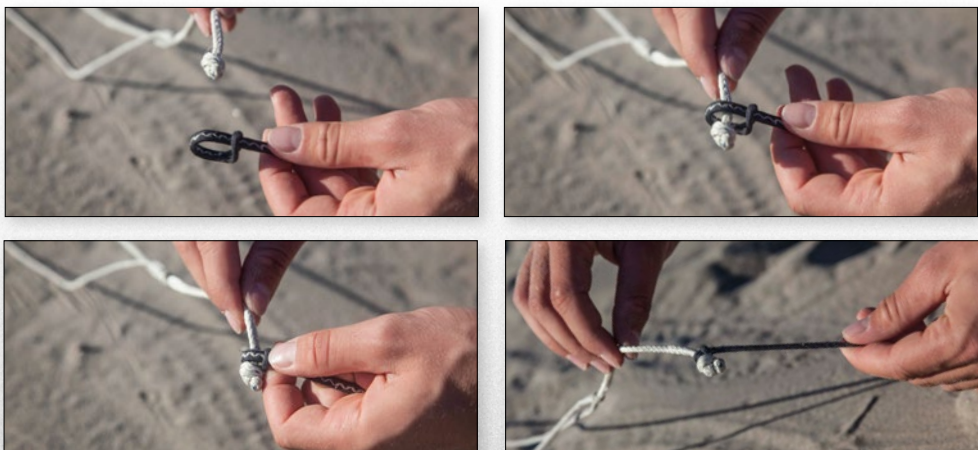
• **Connecter les lignes:**

Pour identifier vos lignes :

- Les extrémités des lignes avant ont la boucle destinée à faire la tête d'alouette.
- Les extrémités des lignes arrière ont la boule nécessaire pour faire la tête d'alouette.



- Connectez les lignes avants aux connecteurs avants gris de l'aile. Faites une tête d'alouette avec les connecteurs des lignes avants (voir partie tête d'alouette).



- Connectez vos lignes arrières verte et rouge aux connecteurs arrières de l'aile ; vous ne pouvez pas croiser : la ligne arrière gauche doit être connectée au connecteur arrière gauche, et la ligne arrière droite au connecteur arrière droit. Faites une tête d'alouette avec les connecteurs des lignes arrières (voir partie tête d'alouette). Vérifiez que vos lignes arrières et vos lignes avants ne se croisent pas.

AVANT DE DÉCOLLER

- Vérifiez que vous n'avez pas de lignes par-dessus les vôtres et que votre bridage est clair.
- Prenez toujours le temps de vérifier que vos lignes ne soient pas croisées. (Même si vous êtes certain d'avoir bien monté vos lignes, cette vérification est nécessaire!)
- Vérifiez l'état d'usure de vos connecteurs côté aile et côté barre.
- Vérifiez que vous êtes bien relié à votre leash d'aile.
- Vérifiez que votre largueur de sécurité fonctionne correctement et qu'il est relié à votre harnais.
- Vérifiez que votre zone de décollage sur les côtés et sous votre vent est toujours dégagée.

Disposer le kite et ses lignes suivant l'orientation du vent



DÉCOLLER EN BORD DE FENÊTRE

Vous devez décoller votre aile en bord de fenêtre, c'est à dire que le vent doit venir de côté par rapport à vous. Tirez sur la ligne arrière du côté opposé (à l'intérieur de la fenêtre de vent) pour gonfler l'aile progressivement.



## DÉCOLLER EN PLEINE FENÊTRE

**Cette méthode est déconseillée car dangereuse en cas de mauvaise appréhension du vent.** Lorsque le vent est assez faible, vous pouvez décoller en pleine fenêtre. Pour cela, positionnez votre aile de manière perpendiculaire au vent. Pour décoller, tirez sur les avants en faisant quelques pas en arrière.



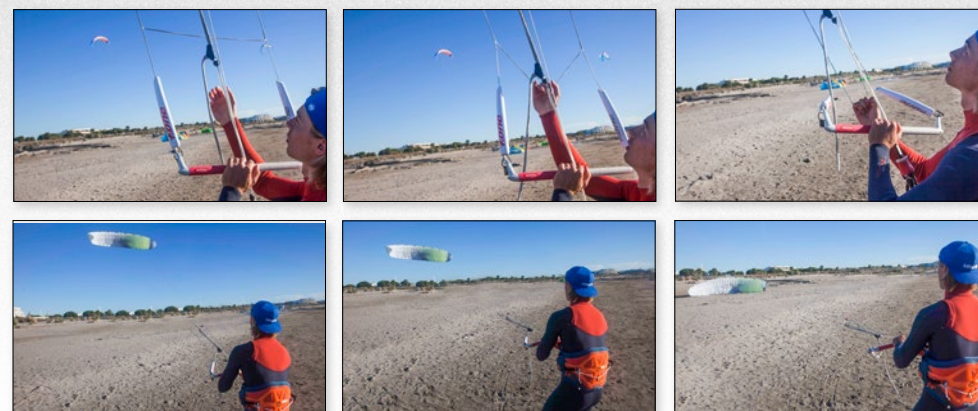
## POSER SON AILE AVEC ASSISTANCE

Lorsque vous revenez à terre, choisissez une zone dégagée pour faire atterrir votre aile. L'aile se pose comme au décollage en bord de fenêtre. Demandez à un pratiquant d'attraper votre aile par le bout d'aile. N'attrapez jamais votre aile par le bridage ou le centre de l'aile. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à faire atterrir votre aile.



## POSER SON AILE SEUL

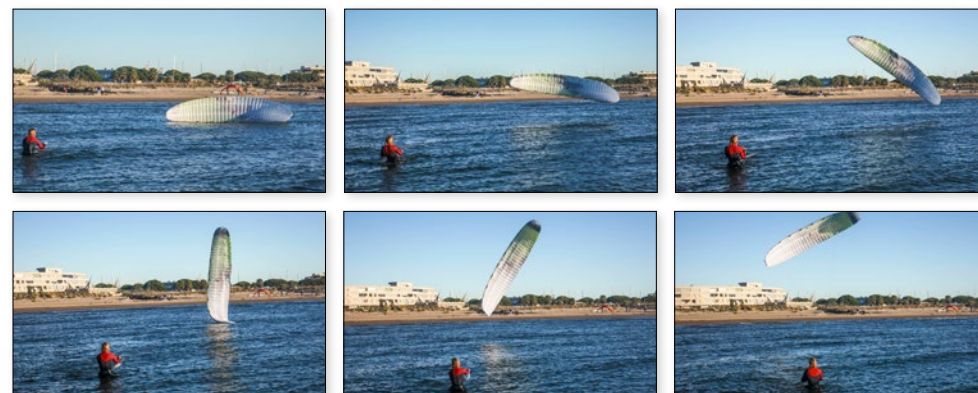
**Ceci ne peut et ne doit être fait uniquement qu'en cas de vent faible.** Tirez simultanément sur les deux lignes arrière ou sur le « frein à main ». L'aile ainsi sur-bordée va descendre dans la fenêtre jusqu'à atteindre le sol. Ne relâchez surtout pas les arrières tant que l'aile n'est pas posée.



## REDÉCOLLER VOTRE AILE DANS L'EAU

### • Votre aile est sur le bord d'attaque :

Attrapez les arrières au niveau des flotteurs et tirez énergiquement pour faire décoller l'aile en marche arrière, puis lâchez un des arrières pour la faire pivoter et la remettre en marche avant.



### • Votre aile est sur le bord de fuite :

Si le vent est assez fort, choquez la barre, l'aile redécollera automatiquement. Si le vent est assez faible, tirez énergiquement sur les avants pour faire décoller l'aile.



## RÉPARER LE SPI

Pour réparer le spi de votre aile, utilisez du spi autocollant. Vous pouvez en trouver dans votre magasin de kitesurf et de traction ou dans les voileries. Avant d'effectuer votre réparation, votre aile doit être rincée et sèche! Mettez-vous dans un lieu à l'abri sur une surface dure, plane et propre : table ou sol. Coupez un morceau de spi autocollant légèrement plus grand que la taille de votre déchirure. Arrondissez les bords de vos morceaux de spi pour une meilleure tenue. Collez le morceau de spi sur la déchirure en frottant délicatement pour le faire adhérer.

Si la déchirure est trop importante (supérieure à 10 cm) prenez contact avec votre revendeur qui vous donnera l'adresse d'un atelier de réparation.

## PLIER VOTRE AILE

Ouvrez le clapet, puis en partant de l'oreille sous le vent, repliez votre aile en deux et roulez-la en partant des extrémités.

## L'ENTRETIEN

- Rincez votre aile ainsi que le bridage et les poulies de temps en temps, mais attention : ne la stockez jamais humide, vous risquez de la retrouver avec des traces de moisissure.
- Ne laissez pas votre aile exposée au soleil : à long terme le soleil peut endommager le tissu et le bridage.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, ne laissez pas votre aile flapper au vent sur la plage. Votre aile devient alors un véritable drapeau et à terme, le spi se fragilise. Si vous faites une pause, ensablez suffisamment de manière à ce que le spi ne flappe plus ou rangez-la.
- Rincez régulièrement votre barre et vos lignes. Laissez les tremper dans une bassine.
- Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos connecteurs d'aile, de vos pré-lignes côté barre et de vos lignes. Au moindre signe d'usure, changez-les. Faites particulièrement attention aux points de frottement, c'est à dire au niveau des têtes d'alouette. Attention également qu'il n'y ait pas de nœud dans vos lignes, cela les fragilise et mène à leur rupture.

## MA DIABLO NE VA PAS DROIT OU NE VOLE PAS BIEN, D'OÙ PEUT VENIR LE PROBLÈME?

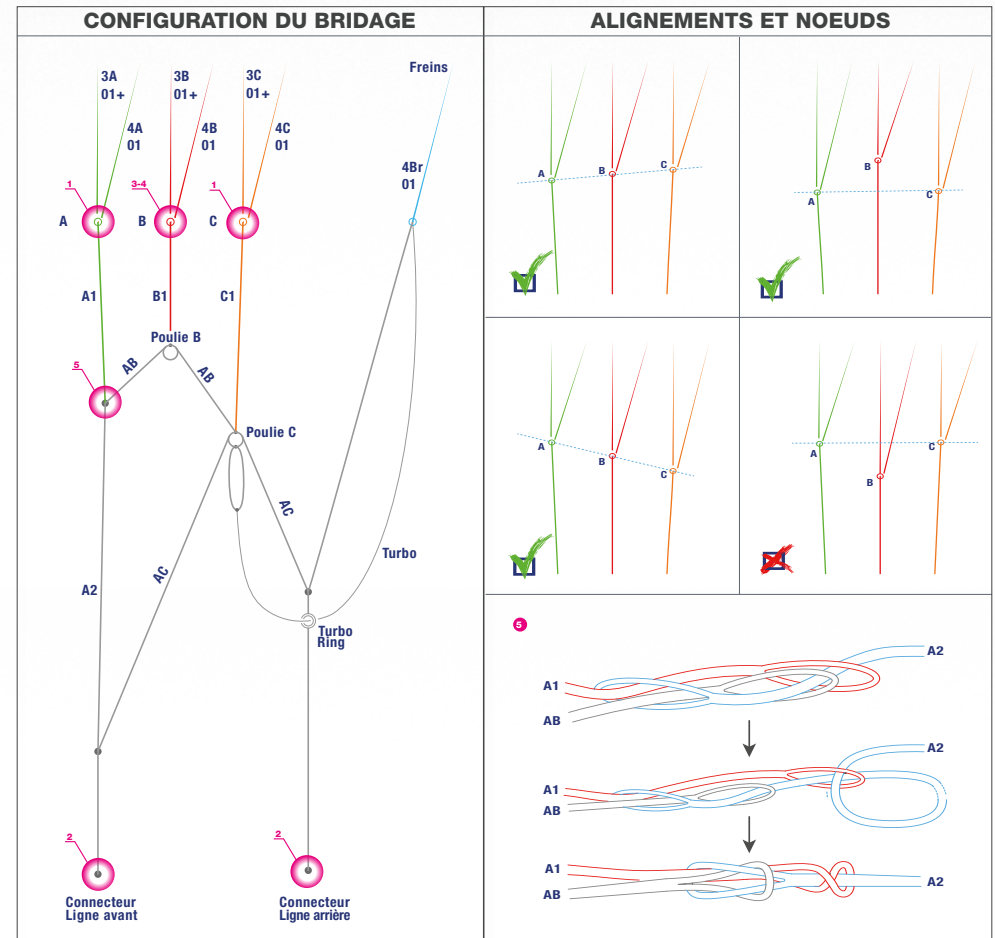
- Vérifiez que le bridage et le kite depower system sont bien montés (pas de mauvais croisement)
- Vérifiez que les lignes avants de la barre sont de la même longueur
- Vérifiez la symétrie du kite depower system
- Vérifiez la symétrie du bridage
- Vérifiez que les points d'accroche hauts du depower system sont correctement alignés.
  - 1 Maintenez en position les points d'accroche A et C (fixés sur un clou ou tenus par une autre personne)
  - 2 Saisissez les connecteurs des lignes avants et arrière et tendez l'ensemble du kite depower system.
  - 3 Une fois l'ensemble tendu, vérifiez la position du point d'accroche B.

### Si B:

- 4 - Se trouve au dessus de l'alignement A-C pas de problème l'aile peut voler correctement.
- 4 - Se trouve en dessous de l'alignement A-C le comportement de l'aile peut devenir désagréable. Dans ce cas, il faut raccourcir A1 en réalisant une boucle supplémentaire au niveau de la connexion entre A2, A1 et AB.
- 5

**Ainsi, les points A, B et C se retrouve à nouveau alignés et l'aile redevient saine.**

**Sinon, remplacez le kite depower system.**



# DIABLO

A person is kitesurfing on a vibrant blue ocean. A large, curved kite with orange and blue sections is suspended in the clear blue sky. The kite has a black silhouette of a figure on it. The person is small in the distance, on a board, with their kite lines extending upwards to the kite. The overall scene is bright and clear.

**F-ONE SAS**

ZAC DE LA MÉDITERRANÉE  
170, ROUTE DE LA FOIRE

TÉL. +33 (0) 4 67 99 51 16

FAX. +33 (0) 4 67 99 61 93

[www.f-onekites.com](http://www.f-onekites.com)

**f-one**