

MANUEL
USER GUIDE

FRANÇAIS

ENGLISH

LARGUEUR QUICK-RELEASE

LA PRATIQUE DU KITESURF COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE MATÉRIEL.

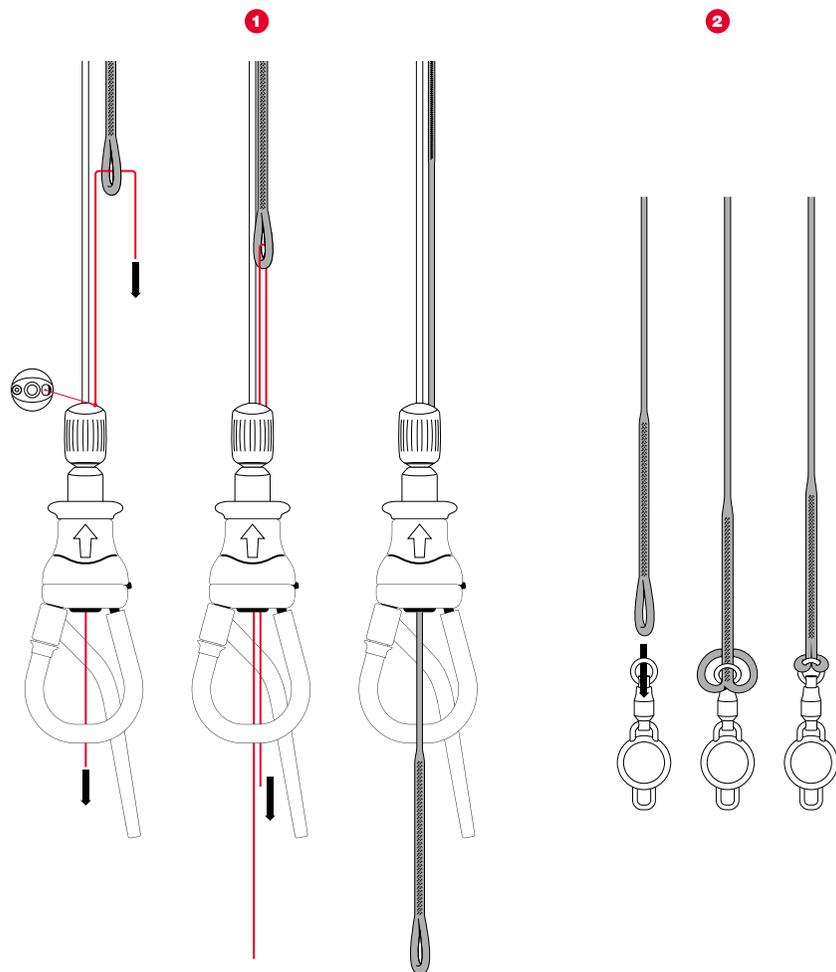
KITESURFING INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS USER GUIDE BEFORE USING YOUR GEAR.


F-one

LARGUEUR

MONTAGE DE LA LIFE LINE

Aidez-vous d'un petit bout de ligne (non fourni) pour passer la Life Line dans le largueur. Pour cela, passez le bout de ligne par l'orifice supérieur du largueur (>1). Pour finir, connectez votre Life Line au dévireur de leash (>2).

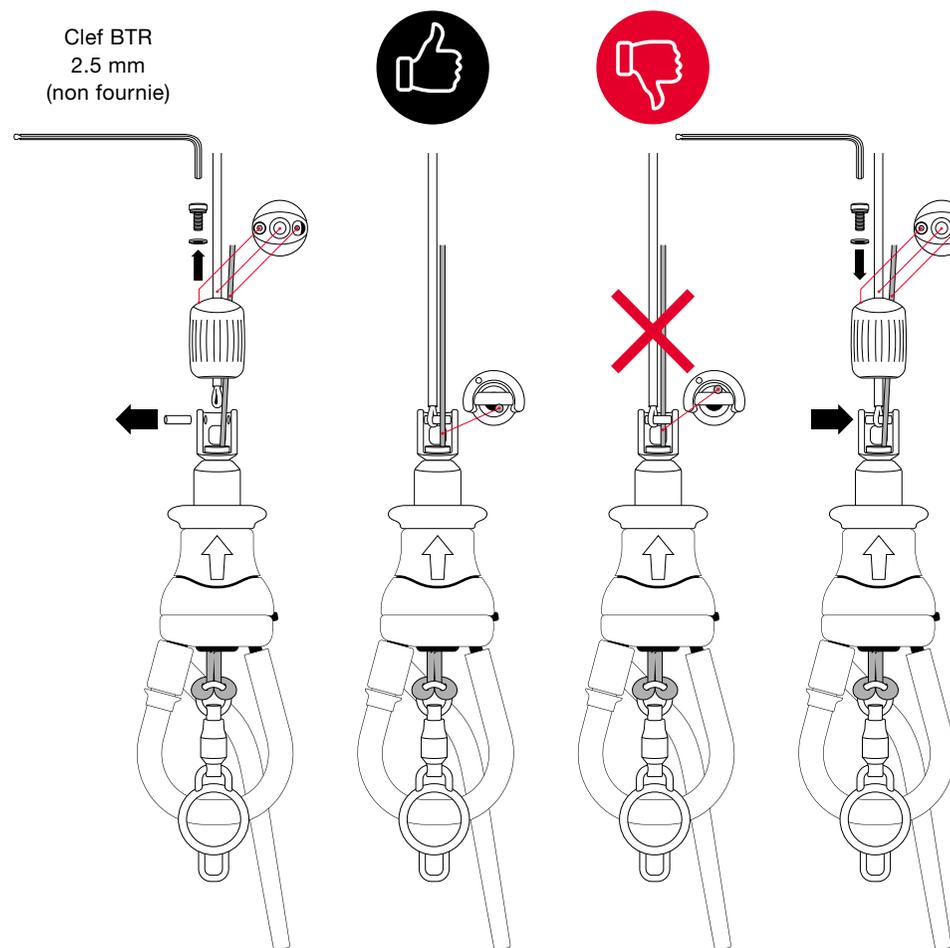


AUTRE POSSIBILITÉ : pour passer la Life Line dans le largueur, vous pouvez démonter la partie supérieure du dévireur manuel à l'aide d'une clef BTR 2.5 mm (non fournie). Pour cela, reportez-vous à la section "Largueur : démontage / remontage".

LARGUEUR

DÉMONTAGE / REMONTAGE

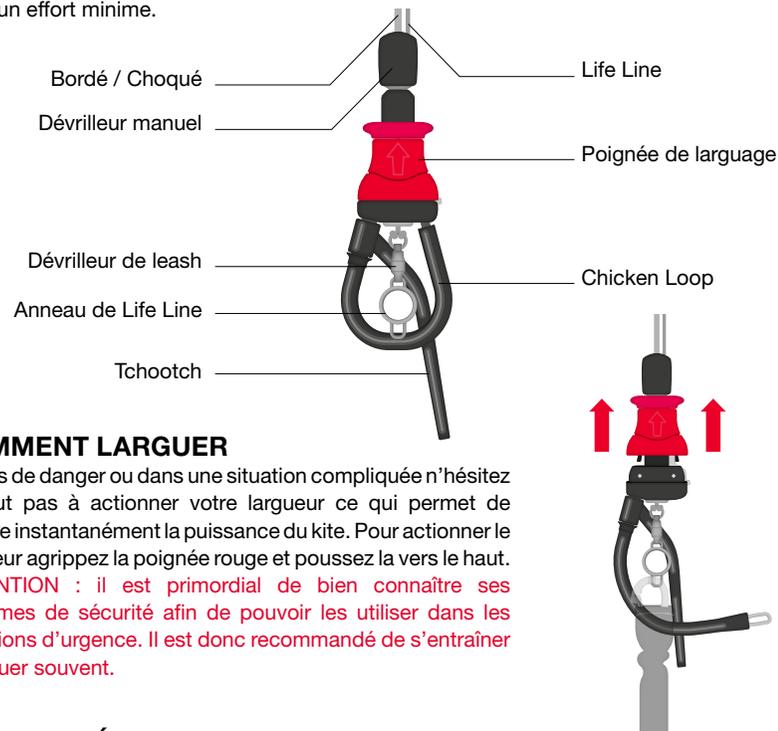
ATTENTION : la Life Line doit impérativement passer devant l'axe du bordé/choqué.



LARGUEUR

FONCTIONNEMENT

Le largueur F-ONE a été conçu afin de fonctionner dans la plupart des situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de pouvoir actionner le largueur même si la barre est bloquée en position bordée. Son système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime.



COMMENT LARGUER

En cas de danger ou dans une situation compliquée n'hésitez surtout pas à actionner votre largueur ce qui permet de réduire instantanément la puissance du kite. Pour actionner le largueur agrippez la poignée rouge et poussez la vers le haut. **ATTENTION : il est primordial de bien connaître ses systèmes de sécurité afin de pouvoir les utiliser dans les situations d'urgence. Il est donc recommandé de s'entraîner à larguer souvent.**

RÔLE DU DÉVRILLEUR

Le largueur de sécurité est équipé d'un dévrilleur manuel (au dessus de la poignée de largage) et d'un dévrilleur automatique de leash (monté sur l'anneau de Life Line). **ATTENTION : afin d'assurer le meilleur fonctionnement du système de sécurité, il est important de dévriller les lignes autant que nécessaire pendant la navigation à l'aide du dévrilleur manuel, de manière à garantir un bon coulisement lors du largage.** Le dévrilleur de leash, quant à lui, fonctionne automatiquement pour éviter que le leash ne se vrille sous l'action du dévrilleur manuel.

COMMENT RECONNECTER LE LARGUEUR

Avant de remonter le largueur assurez vous de ne pas être pris ou emmêlé dans les lignes. Saisissez la Life Line et gardez la tirée de plusieurs dizaines de cm en dehors du largueur. Les autres lignes doivent rester détendues. N'enroulez jamais les lignes autour d'une quelconque partie de votre corps.

Étape 1 : poussez la poignée rouge vers le haut.

Étape 2 : amenez l'extrémité du Chicken Loop sur la platine métallique sous le verrou à bascule.

Étape 3 : basculez le verrou à la verticale.

Étape 4 : relâchez la poignée rouge.

LARGUEUR & LEASH DE SÉCURITÉ

1. ATTACHEZ VOTRE LEASH À LA LIFE LINE

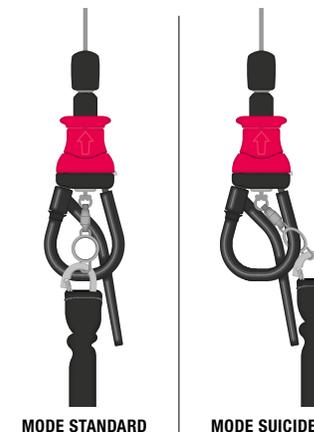
Ne décollez jamais votre aile sans avoir relié votre leash à la Life Line.

A) Connectez le leash en mode standard

Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau de la Life Line.

B) Connectez le leash en mode suicide

ATTENTION : seul le mode standard permet de réduire efficacement la puissance du kite à tout moment. F-ONE recommande de ne pas utiliser le mode suicide. Celui-ci est réservé à des pratiquants très expérimentés ayant de besoins spécifiques. Passez la grande boucle de l'anneau inox dans le Chicken Loop. Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau inox.



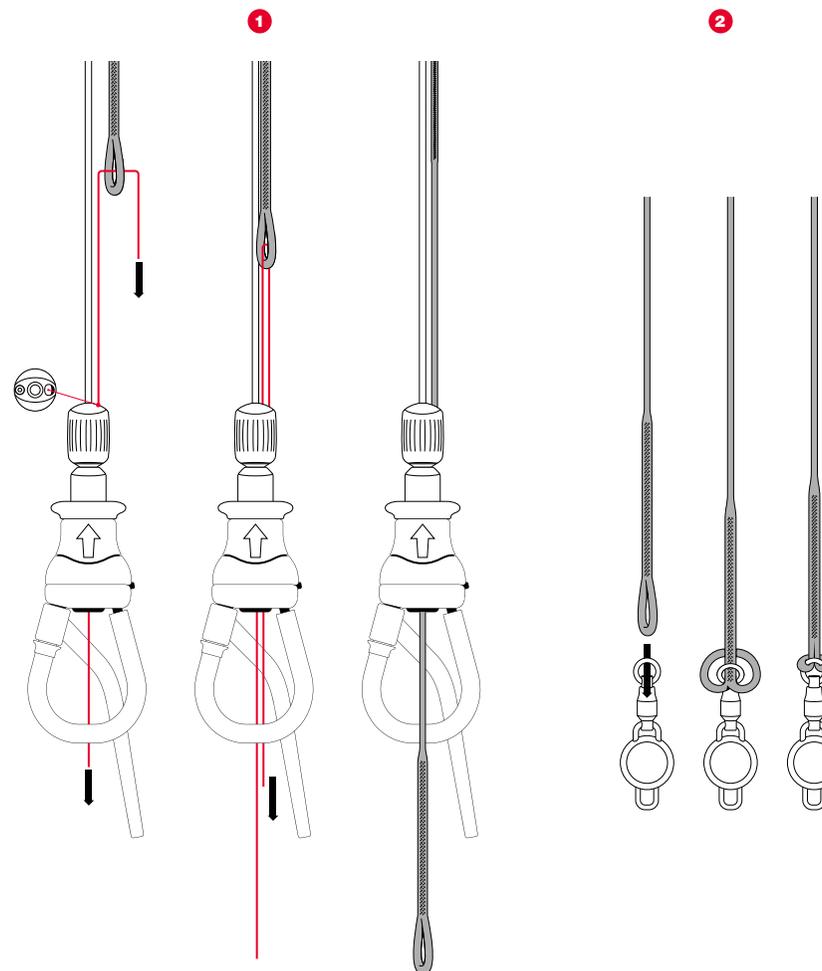
ENTRETIEN

- Rincez votre barre à l'eau claire aussi souvent que possible afin d'en limiter le vieillissement et surtout de vous assurer du bon fonctionnement des systèmes de sécurité. Pour ce faire, n'hésitez pas à la laisser tremper dans une baignoire.
- Assurez-vous que les systèmes de sécurité sont propres et dégagés de sable, terre ou toute autre matière.
- Évitez de pincer les lignes, vérifiez qu'elles n'ont pas de noeud, cela peut affecter leur résistance. Si vous détectez des signes d'usure, changez vos lignes sans attendre. Faites particulièrement attention aux points de frottement, c'est à dire au niveau des têtes d'alouette.
- Lorsque vous ne vous en servez pas, ranger dès que possible votre barre, cela la gardera à l'abri du soleil et des UV notamment.

QUICK-RELEASE

QUICK-RELEASE SETTING UP THE LIFE LINE

Insert the Life Line into the opening located at the top of the quick release and drive it through until it comes out at the bottom opening. You may find helpful to use a piece of thin rope (not supplied) to do this efficiently (>1). Finally, connect the Life Line to the leash swivel as shown (>2).

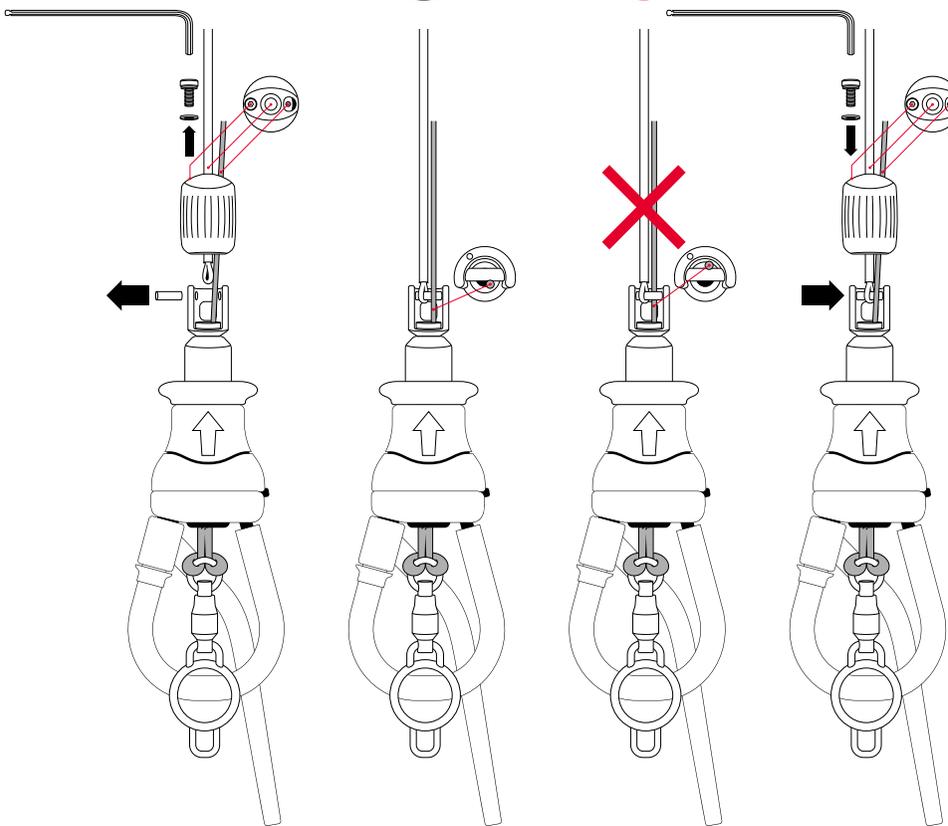


ALTERNATIVELY: to get the Life Line through the quick release, you can take apart the top part of the manual swivel with the help of an 2.5 mm allen key (not supplied). Please head for the section "Quick-Release: assembly/disassembly" for more details.

QUICK-RELEASE ASSEMBLY/DISASSEMBLY

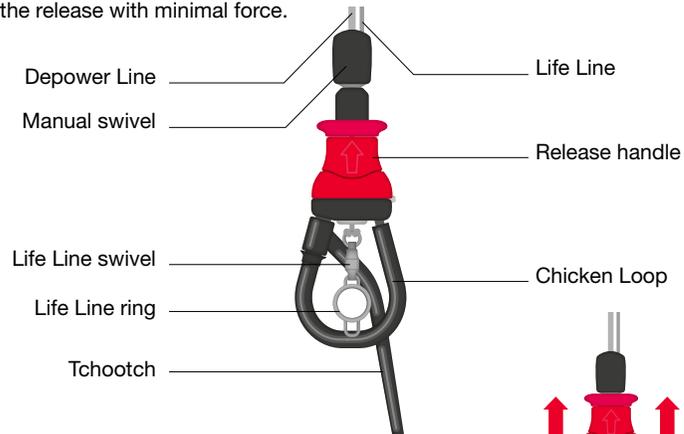
WARNING:
the Life Line must
imperatively run in front
of the horizontal pin.

Allen key
2.5 mm
(not supplied)



QUICK-RELEASE OPERATION

The new F-ONE quick-release has been designed to work effectively in most of the critical situations and can be triggered under load but also when the lines are slack. A stopper at the top holds the kitebar to make sure the system works even when the bar is pushed towards the rider and blocked in the lowest position. Its new push-away system enables to trigger the release with minimal force.



HOW TO RELEASE

In case of emergency or when encountering a difficult situation, do not hesitate to trigger your release system which enables to depower the kite. To trigger the release, hold firmly the red handle and push it away from you. **CAUTION:** it is critical to know your safety systems properly to make sure you can use them effectively in emergency situations. It is therefore recommended to train on how to release and depower the kite very often.

IMPORTANCE OF SWIVEL USE

The safety release is equipped with a manual swivel (located above the release handle) and with an automatic leash swivel (attached to the Life Line ring). **CAUTION:** to ensure the safety system works to its best, it is important to keep the lines untwisted as much as possible while riding by using the manual swivel, this will guarantee the lines can run freely when releasing the safety. The leash swivel works automatically to make sure neither the leash nor the 5th line get twisted following the action of the manual swivel.

HOW TO RE-PLUG YOUR QUICK-RELEASE

Before plugging back your quick-release, make sure you are not tangled in the lines. Hold on to the Life Line and keep it pulled in by a good margin (a few dozens of cm). All other lines should remain slack throughout the process. Never wind your lines around any part of your body. You should also keep an eye on your kite at all time.

Step 1: push the red handle upwards.

Step 2: bring the tip of the Chicken Loop onto the metallic plate under the swinging locker.

Step 3: swing the locker back to vertical.

Step 4: release the red handle.

QUICK-RELEASE & SAFETY LEASH

1. CONNECTING YOUR LEASH TO THE LIFE LINE

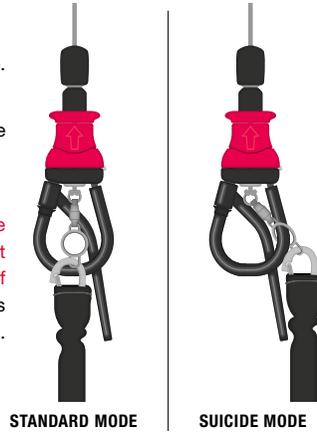
Never launch your kite before connecting your leash to the Life Line.

A) Connecting your leash (standard mode)

Clip the snap hook onto the small buckle of the stainless steel ring at the end of the Life Line.

B) Connecting your leash (suicide mode)

CAUTION: the standard mode is the only mode which guarantees the possibility to depower efficiently at any time. F-ONE recommends not to use the suicide mode which is made to answer the specific needs of expert riders only. Fit the Chicken Loop inside the main hole of the stainless steel ring. Clip the snap hook on the small buckle of the stainless steel ring.



MAINTENANCE

- Rinse your bar with clear water as often as possible to limit the wear and tear and especially to make sure the safety systems remain operational. Do not hesitate to let your whole bar soak in a tub.
- Make sure your safety systems are clean and clear of any sand, soil or dirt.
- Avoid pinching the lines and make sure they do not have any knots on them, this can alter their resistance. If you find any sign of wear, change them without further delay. Look carefully around the chafing/rubbing areas and around the Lark' head knots.
- When you do not use it, store your bar as soon as possible, this will keep it away from the sun and UV rays especially.

**PUSH-AWAY QUICK RELEASE
& SAFETY LEASH**

**LARGUEUR «PUSH SYSTEM»
& LEASH DE SÉCURITÉ**

NORM
NORME **NF S 52-503**

MANUFACTURER
FABRICANT **F-ONE**

TYPE OF USE
TYPE DE PRATIQUE **KITESURF**

QUICK RELEASE & LEASH
ARE COMPATIBLE
WITH FOLLOWING KITES
BANDIT 2011 > 2020
BANDIT S
BREEZE V.1 & V.2
FURTIVE V.1
*LE LARGUEUR & LE LEASH
SONT COMPATIBLES AVEC
LES AILES SUIVANTES* **TRUST** V.1 > V.3
VOLT 2011 > 2012
REVOLT 2010
WTF V.1 > V.2
DIABLO V.1 > V.4
HALO

PRINCIPLE OF USE
PRINCIPE D'UTILISATION **PUSH HANDLE
POIGNÉE À POUSSER**

WORKING PROCESS
PRINCIPE TECHNIQUE **SWINGING LOCKER
VERROU À BASCULE
DÉCLENCHEUR ET LIBÉRATEUR**

WEIGHT OF USE
POIDS D'UTILISATION **MIN. : MAX. :
50 kg 100 kg**

WWW.F-ONE.WORLD