



USER GUIDE - MANUEL
TRUST THIRD EDITION

Using a kite involves risks and can cause severe injuries. Before use, carefully read this manual.

Le kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser cette aile.



SOMMAIRE

FOCUS	P 2
REGLES DE SECURITE	P 3
PLAGE D'UTILISATION	P 6
GONFLER L'AILE	P 7
CONNECTER L'AILE	P 9
LARGUEUR ET LEASH	P 11
REGLER VOTRE AILE	P 13
DECOLLER	P 14
POSER L'AILE/ LIFE LINE	P 14
REDECOLLER	P 15
REPARER	P 17
ENTRETIEN	P 19
PROBLEMES ET SOLUTIONS	P 19
GARANTIE	P 20

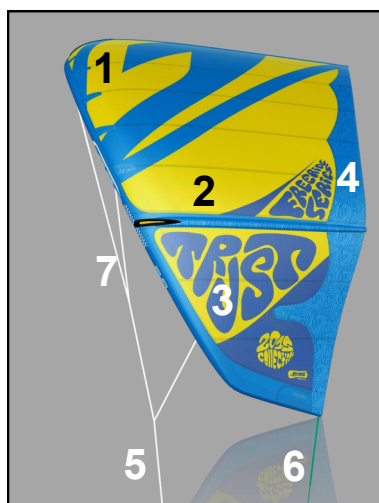


FOCUS

Voici une description de votre matériel pour vous familiariser avec les principaux termes techniques utilisés dans ce manuel.

Votre aile

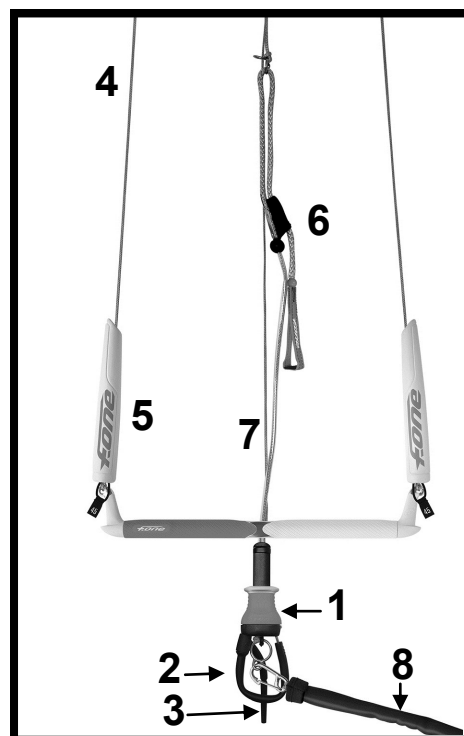
1. Le bord d'attaque
2. Les lattes ou boudins latéraux
3. Les oreilles
4. Le bord de fuite
5. Les lignes avants
6. Les lignes arrières
7. Le bridage



Votre barre

1. Largueur
2. Chicken loop
3. Tchotch (doigt flexible)
4. Pré-lignes arrières
5. Flotteurs
6. Taquet coinçant pour gérer la puissance
7. Life line
8. Leash d'aile

La barre F-ONE 2015 répond aux exigences de la norme NF S 52-503



Vos accessoires

- 1 sac
- 1 kit de réparation comprenant des rustines autocollantes pour les chambres à air des boudins.

SECURITE

Avant d'utiliser votre aile, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour une consultation ultérieure

Reconnaissance des risques par l'utilisateur

Le kitesurf est un sport potentiellement dangereux tant pour le pratiquant que pour son entourage. L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques, dangers et périls inhérents à la pratique du sport et peut causer des accidents graves, voire mortels. Une formation à la pratique du kite surf est essentielle et il est vivement déconseillé de débiter dans ce sport sans encadrement. La navigation nécessite un environnement et des conditions climatiques favorables. Le niveau de compétence doit rester en adéquation avec les conditions dans lesquelles le kitesurf est pratiqué. En montant et/ou utilisant les produits F-One, vous reconnaissez avoir lu et compris le manuel d'utilisation et notamment toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel.

L'utilisation d'une aile de kitesurf comporte certains risques et peut causer des accidents graves. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation d'une aile de kitesurf. Pour trouver l'école la plus proche de chez vous rendez-vous sur le site www.f-onekites.com à la rubrique dealer/schools. Avant toute pratique vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aérotractées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). La licence FFVL comprend une assurance, renseignez-vous sur www.ffvl.fr.

Voici quelques règles de sécurité à connaître et à respecter:

L'équipement (casque, gilet, ...etc) contribue à votre sécurité mais la meilleure sécurité reste la prudence et l'attention. Rappelez-vous que personne ne peut contrôler son kite à 100%.

Règle n° 1: Votre sécurité

Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile sans système de largage, vous devez toujours être en mesure de pouvoir larguer votre aile rapidement en cas de problème (emmêlement de deux kites, vent trop puissant, blessures ...). Pour cela vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos largueurs et rincez-les régulièrement. Toutes les barres F.ONE sont équipées d'un système de sécurité qui vous permet d'annuler totalement la puissance de votre aile et d'un largueur pour vous désolidariser de l'aile.

N'attrapez jamais une aile par une de ses lignes, sous tension les lignes peuvent se transformer en véritables lames coupantes.

Cette aile n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) et ne peut être utilisée comme tel.

Ne partez jamais naviguer seul. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra en cas d'incident prévenir des secours.

Règle n° 2: Équipez-vous

Le casque

Le casque est conseillé pour vous protéger du retour de votre planche lors de chutes mais il vous sauvera également dans d'autres conditions inattendues et plus particulièrement au sol lors de décollage ou d'atterrissage qui finissent mal.

La combinaison

Choisissez une combinaison intégrale (eau < 19°) ou un shorty (eau > 19°) selon la température de l'eau. Sachez que lorsque vous avez froid vous consommez plus d'énergie.

Le gilet

Le gilet peut faciliter le waterstart et le redécollage de l'aile. Vous serez également content de le porter dans vos premiers sauts pour amortir vos mauvaises chutes. C'est aussi un véritable compagnon de galère lorsqu'il faut rentrer à la nage.

Le harnais

Votre harnais doit être solide, c'est lui qui vous relie à l'aile, et confortable. Harnais culotte ou ceinture il n'y a pas vraiment de règle. Le harnais culotte est recommandé pour les débutants: le débutant passe plus de temps l'aile au zénith et dans cette position le harnais culotte remonte moins que la harnais ceinture. Quelques accessoires utiles sur votre harnais : un coupe ligne et une boucle pour attacher votre leash de planche ou d'aile.

Règle n° 3: Choisissez votre lieu de pratique**Choisissez votre spot en fonction de votre niveau:**

Le choix du spot est primordial pour un apprentissage en sécurité. Le bon spot n'est pas forcément le spot où il y a le plus d'ailes. Si vous débutez ou si vous ne maîtrisez pas encore totalement votre aile, le bon spot est justement celui où il y a le moins d'ailes. Le choix du plan d'eau et de la force du vent varient aussi, les kitesurfeurs de bon niveau recherchent des vagues et du vent plus fort alors qu'il est préférable pour des kitesurfeurs débutants de choisir un plan d'eau plat et du vent léger. Lorsque vous débutez il est également plus facile de choisir une zone où vous avez pied le plus loin possible.

Choisissez une zone dégagée de tout obstacle:

Vérifiez bien que votre espace sur les cotés et sous votre vent soit dégagé: ni bâtiment, ni arbre, ni voiture, ni barrière, ni jetée ou digue. Vous ne devez en aucun cas naviguer dans une zone à proximité de lignes à haute tension, d'aéroports ou encore de zones portuaires.

L'orientation du vent

Ne naviguez jamais par vent off-shore si vous n'avez pas de bateau d'assistance. Vous n'êtes jamais à l'abri du vent qui tombe ou d'une ligne qui casse. Par vent offshore il est plus difficile de rentrer à la nage, le vent et le courant vous poussant vers le large.

Il est aussi déconseillé de naviguer par vent on-shore tout particulièrement pour les débutants, le vent vous poussant directement sur la plage. Cela va rendre votre apprentissage plus difficile : vous ne pouvez pas faire de longs bords si vous ne capez pas et vous arriverez très vite sur le sable. Cela sera aussi plus risqué, à la moindre rafale ou erreur vous vous retrouverez embarqué sur le sable, idem pour votre aile qui risque de tomber violemment sur le sable. Il faut donc **naviguer par vent side ou side-on**, vous pourrez ainsi à loisir descendre le vent tout en étant sûr de pouvoir rentrer à terre facilement au moindre problème.

La zone sous le vent

Soyez prévoyant et vérifiez que vous n'avez pas d'obstacle sous votre vent. Vous devez toujours prévoir une marge d'erreur. Ayez toujours à l'esprit que vous risquez de descendre le vent, que vous débutiez ou pas. Vous n'êtes pas à l'abri de casser une ligne, de perdre votre planche, de casser votre harnais, donc la plage sous votre vent doit être accessible. Prévoyez de devoir rentrer à pied le long de la plage (vérifiez qu'il n'y ait pas de falaise, rocher, barrière, bâtiment, digue sous le vent qui vous gêneraient).

Si vous débutez ou si vous ne contrôlez pas encore bien votre aile, faites attention également à bien vous placer sur le spot: si il y a assez d'espace, mieux vaut vous placer sous le vent des autres pratiquants pour éviter d'avoir à les croiser. Ce sera moins dangereux pour vous et pour eux; cela vous permettra de vous concentrer plus sur votre aile et moins sur celle des autres.

Respectez les zones de navigation

Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible. Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime. La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité. Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

Règle n°4: Vérifiez les conditions météorologiques

Informez-vous sur la météo avant d'aller naviguer (téléphone, web, capitainerie). Quelle force de vent est annoncée et quelle direction ? Vous devez savoir comment la force et la direction du vent vont évoluer au cours de la journée. Vous ne devez pas naviguer par temps orageux, l'aile attire la foudre. Renseignez-vous également sur les horaires des marées et les zones de courants forts.

Règle n°5: Respectez et aidez les autres**Rangez votre matériel**

Attention de ne pas dérouler vos lignes par dessus les lignes d'autres pratiquants. Idem lorsque vous posez votre aile faites attention de ne pas poser par dessus les lignes d'un autre pratiquant. Cela peut présenter un danger s'il redécalle son aile sans voir vos fils. Si vous laissez votre kite au sol pour vous reposer ou attendre le vent pensez à enrouler vos lignes sur votre barre pour dégager le spot. Désolidarisez les lignes de l'aile si vous la laissez au sol sans surveillance.

Évitez l'aile au zénith

Évitez au maximum de rester en attente l'aile au zénith lorsque vous êtes à terre, mieux vaut poser votre aile pour vous reposer. Cela présente un danger pour vous et pour les autres: vous n'êtes pas à l'abri d'une dévente ou d'une rafale, et vous risquez de vous faire emporter; à terre les chutes sont beaucoup plus violentes.

Lorsque vous restez l'aile au zénith sur la plage vous gênez également le décollage et l'atterrissage des ailes des autres pratiquants.

Aidez les autres

Soyez toujours attentifs aux autres pratiquants, n'hésitez pas à proposer votre aide pour décoller ou poser les ailes ou encore allez aider un kitesurfeur en difficulté.

Respectez les priorités sur l'eau

Lorsque deux kitesurfeurs se doublent, le kitesurfeur au vent (celui qui est le plus proche de l'origine du vent) doit remonter son aile. Le kitesurfeur sous le vent doit baisser son aile pour éviter le croisement des lignes.

Lorsque deux kitesurfeurs se croisent, le kitesurfeur qui navigue avec le vent venant de tribord (main droite devant) par rapport à sa route est prioritaire face à un kitesurfeur dont le vent vient de bâbord (main gauche devant). Le kitesurfeur tribord doit garder tant que possible sa route et le kitesurfeur bâbord doit tout faire pour ne pas entraver cette route. Il doit baisser son aile si le kitesurfeur tribord passe à son vent et il doit la lever si le kitesurfeur tribord passe sous son vent.

Avant tout saut ou tout changement de direction, vérifiez l'espace disponible et que vous n'allez gêner personne.

Respectez le public

Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l'aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants. Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.

Règle n°6: Apprenez à utiliser vos systèmes de sécurité

N'utilisez pas votre kite sans système de sécurité qui vous permette d'annuler totalement la puissance de votre aile, ni sans leash de sécurité qui vous relie à votre aile lorsque vous avez annulé sa puissance, ce leash doit être lui aussi largable en cas de danger. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des systèmes de sécurité.

N'attendez pas d'avoir un problème pour apprendre à utiliser vos systèmes de sécurité. Prévoyez les situations à risque. Choisissez un endroit bien dégagé pour vous entraîner au largage de l'aile.

Lisez attentivement cette notice d'utilisation.

PLAGE D'UTILISATION

Les plages d'utilisation sont exprimées en nœuds et les tailles en m2 réel.

Tailles en m ²	5	6	7	8	9	11	13
Plage d'utilisation en nœuds	30 +	28 +	25 +	20>30	15>25	11>20	9>18

Les plages d'utilisation sont données à titre indicatif pour un rider de 75 kilos. La plage d'utilisation varie en fonction de chaque pratiquant. Elle dépend:

- De votre niveau : utiliser votre aile dans sa plage d'utilisation basse si vous débutez ou si vous l'utilisez pour la première fois.
- De votre gabarit : plus vous êtes lourd plus vous utiliserez votre aile dans sa plage d'utilisation haute.
- Du volume de votre planche : plus votre planche a du volume plus vous pourrez utiliser votre aile dans sa plage d'utilisation basse.

Vous devez choisir votre aile également en fonction: de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air), de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution), du plan d'eau utilisé et de la sécurité disponible sur le plan d'eau. Lorsque vous arrivez sur le spot, mesurez le vent. Prenez votre temps et analysez bien les conditions; pour ne pas se tromper, une minute ne suffit pas, vous devez vérifier que le vent est régulier et qu'il n'y a pas de rafale. Regardez les kites à l'eau et leur taille pour vous faire une idée, attention aux gabarits et aux planches des pratiquants. Si vous hésitez entre deux tailles d'ailes, prenez toujours la taille inférieure, vous vous amuserez plus et plus sûrement sous-toilé que sur-toilé. Si vous ne pouvez pas reculer tout seul, posez immédiatement votre aile, c'est que vous êtes sur-toilé.

Bft	Km/h	noeuds	Description
0	<1	<1	Calme, la fumée s'élève verticalement.
1	1-5	1-3	Soupçon de vent.
2	6-11	4-6	Brise légère.
3	12-19	7-10	Les drapeaux flottent, idéal pour débiter.
4	20-28	11-16	Brise modérée et premiers « moutons » idéal pour tracer vos premiers bords.
5	29-38	17-21	Les arbres bougent, idéal pour tenter os premiers high jumps.
6	39-49	22-27	Le sable vole sur la plage.
7	50-61	28-33	Avis de grand frais, réservés aux experts, regardez le spectacle.
8	62-74	34-40	Marche difficile face au vent.
9	75-88	41-47	Fort coup de vent.
10+	>89	>48	Restez chez vous !

Ce tableau n'est donné qu'à titre indicatif. Vous devez vous méfier des vents irréguliers et attention également certains vents à même force sont plus portants que d'autres, renseignez vous auprès des locaux.

GONFLER L'AILE

1. Déterminez la direction du vent .
2. Dépliez votre aile en vous plaçant dos au vent et posez-la sur le sable, lattes tournées vers le ciel. Placez du sable sur l'oreille au vent pour la maintenir.

Ouvrez bien tous les clips de gonflage pour permettre à l'air de circuler librement du bord d'attaque vers les boudins. Il arrive souvent que le bord d'attaque soit gonflé avant les lattes. Si une latte ne se gonfle pas, regardez bien que le clip soit ouvert et que le tuyau ne soit pas abimé ou pincé.

3. Attachez le leash de votre pompe au connecteur qui se trouve au niveau des valves à l'aide d'une tête d'alouette. Vérifiez bien que votre valve de dégonflage (la plus grosse des valves) soit correctement fermée et qu'elle soit maintenue par son scratch.

4. Gonflez votre aile avec la petite valve avec un maximum de pression. Assurez vous de bien refermer tous les clips lorsque votre aile est gonflée. Attention, n'essayez pas de rentrer la valve comme vous le feriez pour un jouet gonflable.

Pression conseillée pour le gonflage: 10 PSI

5. Retournez l'aile et posez la sur son bord d'attaque, face au vent.
6. Pour la sécuriser, posez du sable sur le spi, près du bord d'attaque, de chaque côté de la latte centrale.

GONFLER L'AILE

1



2



3



4



5

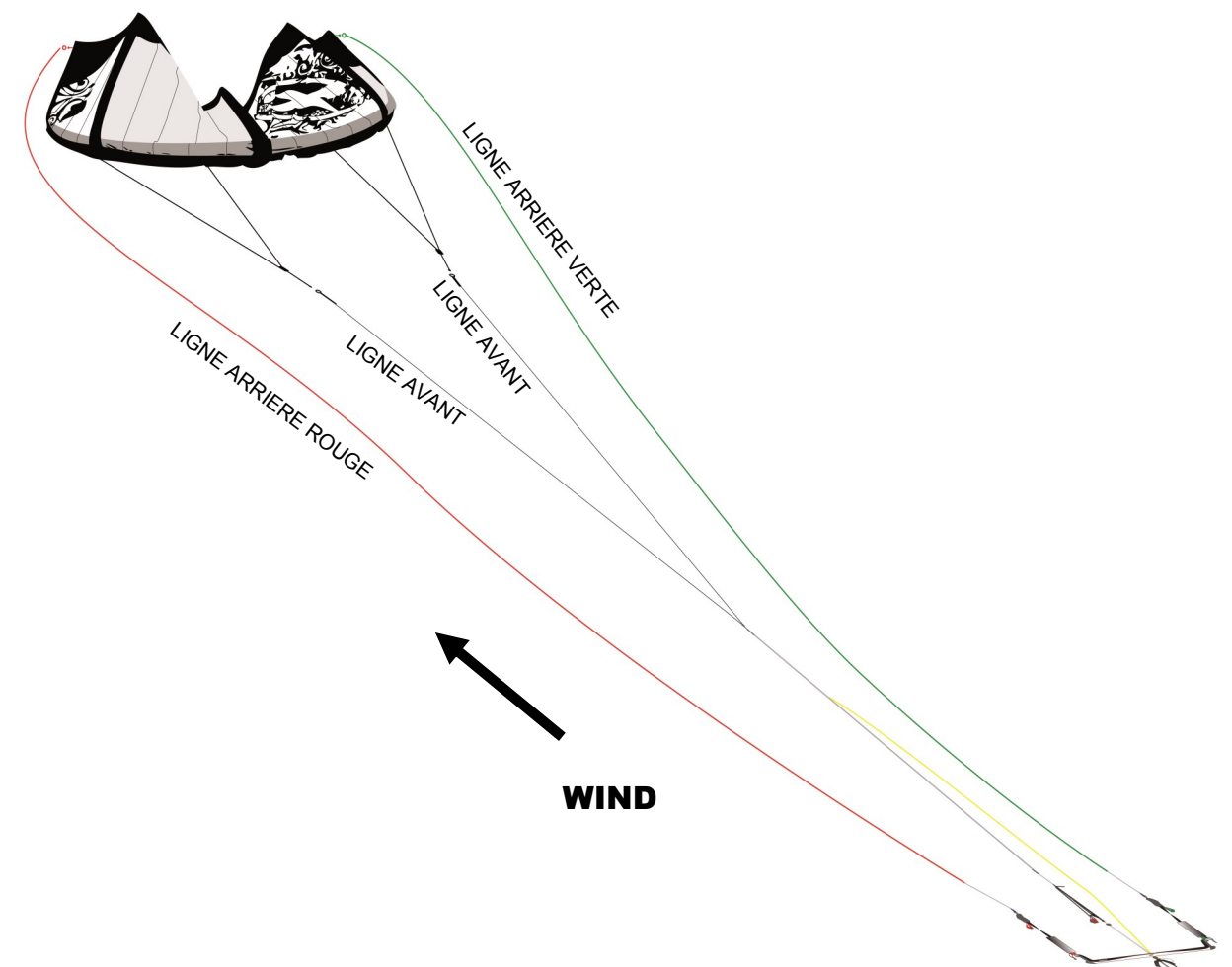


6

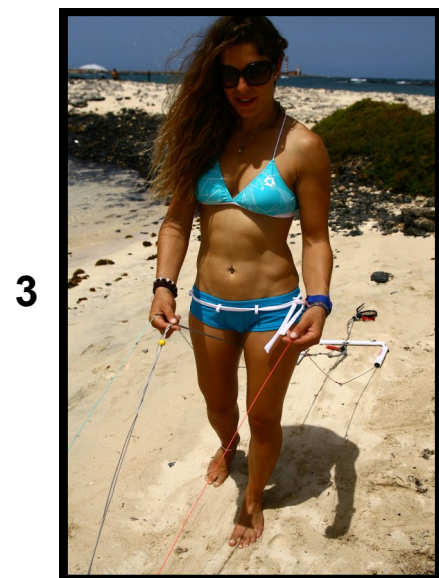
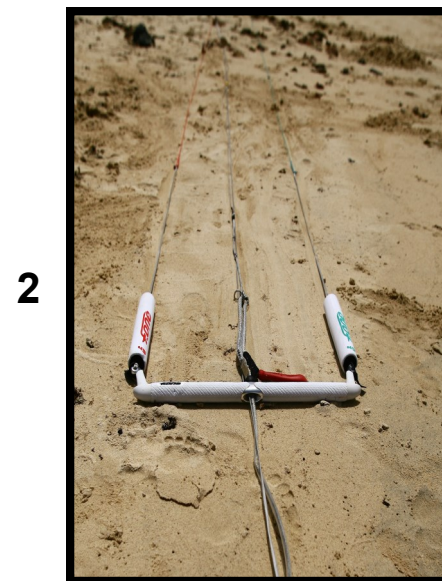


CONNECTER L'AILE

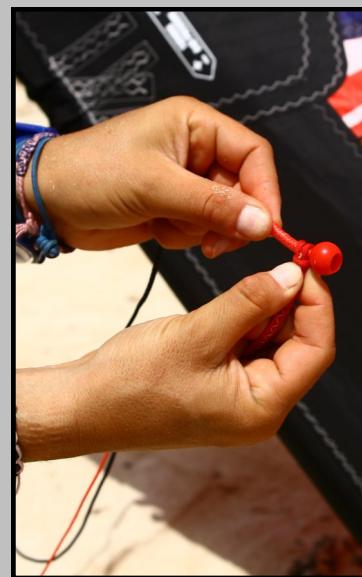
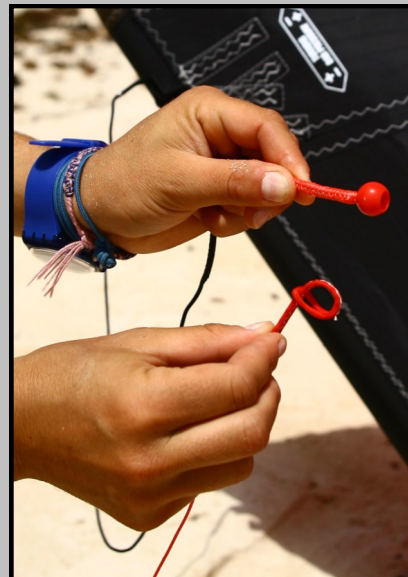
1. Déroulez vos lignes au vent de votre aile (marchez face au vent) .
2. Posez votre barre face au ciel, ligne rouge à gauche et ligne verte à droite.
3. Démêlez vos lignes en marchant vers l'aile. Poser vos lignes avants au centre, votre ligne arrière rouge à gauche et votre ligne arrière verte à droite.
4. Vérifiez que le bridage de l'aile est clair, sinon démêlez-le.
5. Connectez les lignes avants aux connecteurs avants gris de l'aile. Vous pouvez connecter indifféremment chaque avant à droite ou à gauche. Faites une tête d'alouette avec les connecteurs des lignes avants (voir partie tête d'alouette).
6. Connectez vos lignes arrières verte et rouge aux connecteurs arrières de l'aile, bout rouge sur le connecteur rouge et bout vert sur le connecteur à vert. Faites une tête d'alouette avec les connecteurs des lignes arrières (voir partie tête d'alouette). Vérifiez que vos lignes arrières et vos lignes avants ne se croisent pas.



CONNECTER L'AILE



TETE D'ALOUETTE



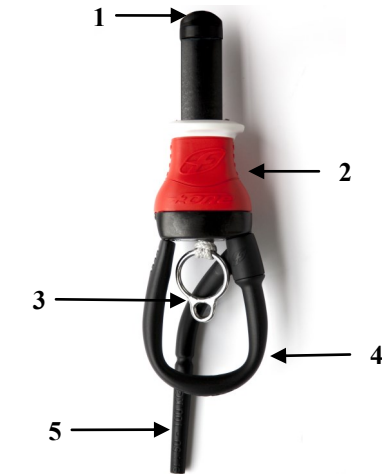
FRANCAIS



LARGUEUR ET LEASH

Le largueur F-ONE a été conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur même si la barre est bloquée en position bordée. Son nouveau système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime.

1. Butée
2. Poignée de largueur
3. Anneau de life line
4. Chicken loop
5. Tchooch



Comment larguer:

En cas de danger ou dans une situation compliquée n'hésitez surtout pas à actionner votre largueur ce qui permet d'annuler toute la puissance du kite.

Pour actionner le largueur agrippez la poignée rouge et poussez la vers le haut.

Il est primordial de bien connaître ses systèmes de sécurité afin de pouvoir les utiliser dans les situations d'urgence. Il est donc recommandé de s'entraîner à larguer souvent.



Comment reconnecter le largueur:

Avant de remonter le largueur assurez vous de ne pas être pris ou emmêlé dans les lignes. Saisissez la life line et gardez la tirée de plusieurs dizaines de cm en dehors du largueur. Les autres lignes doivent rester détendues. N'enroulez jamais les lignes autour d'une quelconque partie de votre corps.

- A) Poussez la poignée rouge vers le haut.
- B) Amenez l'extrémité du chicken loop sur la platine métallique sous le verrou à bascule.
- C) Basculez le verrou à la verticale.
- D) Relâchez la poignée rouge.

LARGUEUR ET LEASH

1. Attachez votre leash à la Life line

Ne décollez jamais votre aile sans avoir relié votre leash à la Life line.

A) Connectez le leash en mode standard:

Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau inox de la life line. La grande boucle est celle sur laquelle vient d'accrocher la Life Line.



B) Connectez le leash en mode suicide:

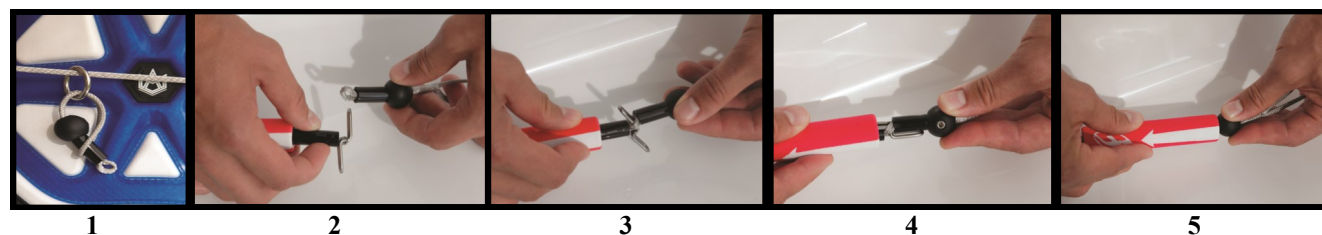
ATTENTION: Seul le mode standard garantit une annulation totale de la puissance du kite. F-ONE recommande de ne pas utiliser le mode suicide. Celui-ci est réservé à des pratiquants très expérimentés ayant de besoins spécifiques.

Passez la grande boucle de l'anneau inox dans le Chicken loop. Accrochez le mousqueton à la petite boucle de l'anneau inox.



2. Comment attachez votre leash à votre harnais

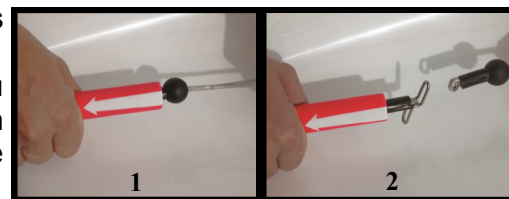
Actionnez le largueur du leash pour désolidariser les deux parties. Prenez la petite partie, passez la grande boucle dans l'anneau du harnais puis passer le petit tube dans la boucle afin que cette partie reste attachée à l'anneau (photo 1). Reconnectez votre leash en passant la petite boucle dans l'aiguille (Photo 2 et 3), puis faire passer l'aiguille dans le tube (Photo 4 et 5). Nettoyez bien votre système (sable...) avant d'aller dans l'eau.



3. Comment larguer votre leash

Si vous rencontrez des difficultés et que vous devez vous désolidariser complètement de votre aile :

Après avoir largué l'aile avec le système de sécurité du chicken, larguez le leash d'aile (rattaché à votre harnais) en poussant dans le sens de la flèche rouge. (Photo 1) L'aile ne sera plus reliée à vous d'aucune façon. (Photo 2)



Attention l'aile ainsi larguée, la barre et les lignes peuvent heurter gravement les personnes situées sous votre vent.

4. Comment reconnecter le leash d'aile :

Récupérez votre aile et sécurisez la. Faites attention qu'il n'y ai pas de nœuds dans les lignes. Nettoyez bien votre système (sable...) avant de le remonter. Réarmez votre leash en suivant la procédure de connexion ci-dessus.

REGLER VOTRE AILE

Le réglage de la gestion de la puissance:

Vous ne devez pas naviguer avec la barre en position haute, bras tendus, buste en avant. Dans les risées vous n'aurez plus de marge pour choquer. Dans ce cas là pour diminuer la puissance de votre aile (choquer) il faut raccourcir la longueur de vos avants. Vous pouvez:

- tirer sur la poignée rouge du taquet coinqueur pour diminuer la puissance
- rallonger les lignes arrières
- n'utilisez les nœuds sur la pré-ligne avant que dans un cas extrême

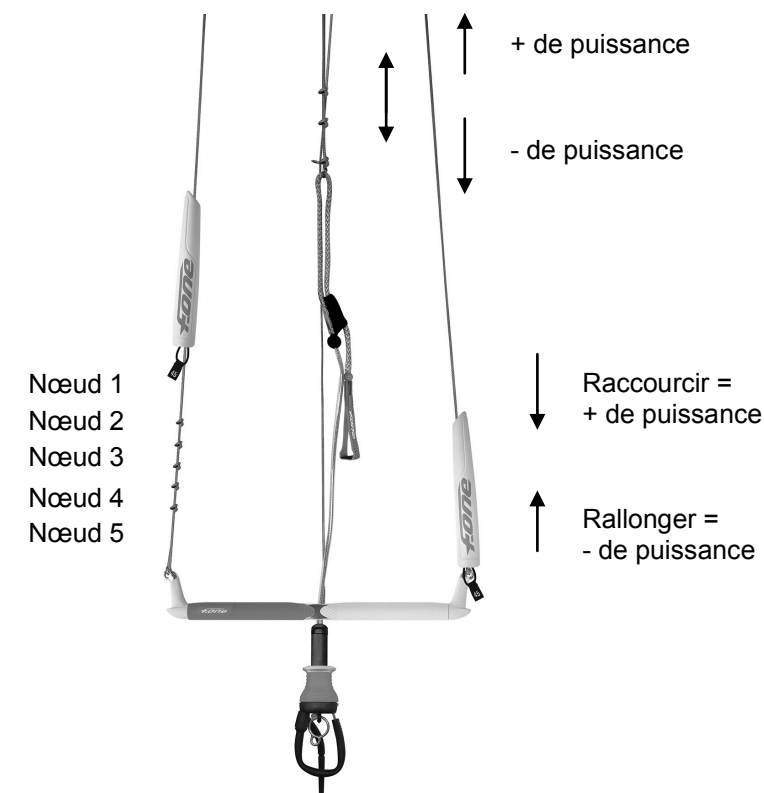
Et au contraire pour augmenter la puissance de votre aile (border) il faut raccourcir la longueur de vos arrières. Vous pouvez:

- relâcher les avants au niveau du taquet pour augmenter la puissance
- Raccourcir les arrières
- à terre, remonter d'un nœud vos lignes avants (noeud1) si elles sont en position 2 ou 3

Mais attention ces réglages ont des limites car en jouant sur la longueur de vos avants et de vos arrières vous jouez également sur la maniabilité de l'aile. Si vous raccourcissez trop vos avants l'aile sera moins contrôlable et si vous les allongez trop l'aile sera sur-bordée et partira en marche arrière.

Réglage des arrières :

Vous avez la possibilité de régler la longueur des lignes arrières, grâce aux nœuds situés sous les flotteurs. Soit pour choquer ou border l'aile, soit pour ré équilibrer la barre si jamais les lignes arrières ne sont pas de la même longueur.



DECOLLER

Avant de décoller

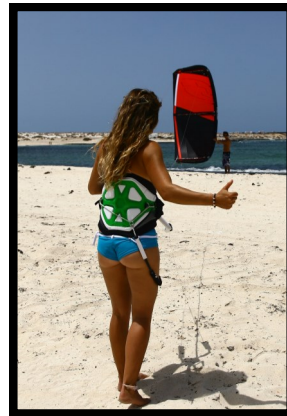
Vérifiez que vous n'avez pas de ligne par dessus les vôtres et que vous n'avez pas de nœuds.
Vérifiez l'état d'usure de vos connecteurs côté aile et côté barre.
Vérifiez que vous êtes bien relié à votre leash d'aile.
Vérifiez que votre largueur de sécurité fonctionne correctement et qu'il est relié à votre harnais.
Vérifiez que votre zone de décollage sur les côtés et sous votre vent est toujours dégagée.

Décoller votre aile avec une assistance

Prenez **toujours** le temps de vérifier que vos lignes ne soient pas croisées même si vous êtes sûr d'avoir bien monté vos lignes cette vérification est nécessaire !

Vous devez décoller votre aile en bord de fenêtre, c'est à dire que le vent doit venir de côté par rapport à vous, déplacez-vous de manière à sentir la puissance dans votre aile. Vos lignes doivent être perpendiculaires à la direction du vent.

Précisez bien à l'assistant de lâcher l'aile uniquement lorsque vous lui aurez fait signe (pouce vers le haut). Votre partenaire doit tenir l'aile par le milieu du bord d'attaque (au niveau des valves). Il ne doit surtout pas lancer l'aile mais tout simplement la lâcher. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à décoller votre aile. La phase de décollage doit se faire lentement, montez votre aile au zénith tout doucement pour ne pas vous faire emporter.



Nous déconseillons le décollage sans assistance. Il est beaucoup plus risqué. L'aile peut s'envoler pendant que vous marchez vers votre barre. Vous ne pourrez pas vérifier que vos lignes ne sont pas emmêlées.

POSER L'AILE

Poser votre aile avec une assistance

Lorsque vous revenez à terre, choisissez une zone dégagée pour faire atterrir votre aile. L'aile se pose comme au décollage en bord de fenêtre. Demandez à un pratiquant d'attraper votre aile par le milieu du bord d'attaque et surtout pas par l'oreille. Pour votre sécurité et celle des autres, choisissez une personne compétente pour vous aider à faire atterrir votre aile.

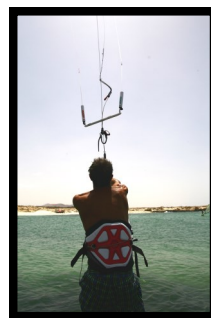
Poser votre aile tout seul

Si vous voulez poser l'aile tout seul il suffit de faire un largage et l'aile viendra se poser sans traction sous votre vent. Attention vous devez être relié à votre leash d'aile. Prévoyez suffisamment de place! Une fois l'aile posée au sol elle ne tracte plus. Pour aller chercher votre aile il ne faut surtout pas marcher vers elle en tenant les lignes sinon elle risque de vous blesser les mains. Ne laissez pas votre aile dans cette position trop longtemps frottant sur le sol, elle risquerait de s'abîmer !

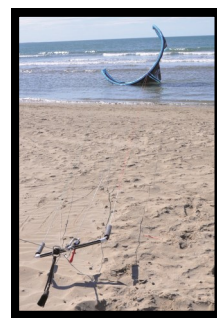
1



2



3



1. Lâchez la barre. Agrippez la poignée rouge et poussez la vers le haut..
2. La barre va coulisser le long de la Life Line et l'aile va basculer en vol inversé.
3. L'aile se pose à l'envers sur son extrados.

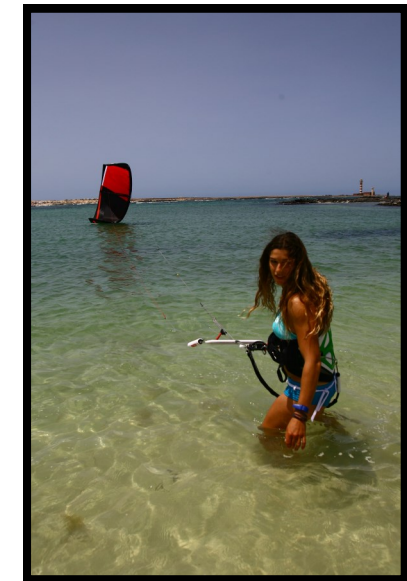
REDECOLLER

N'attendez pas d'avoir fait tomber votre aile au large pour apprendre à la redécoller. Entraînez-vous au bord de l'eau dans un endroit dégagé.

1



2



Votre aile est sur le bord d'attaque. Choquez totalement votre barre ou lâchez les mains de la barre.

L'aile va pivoter toute seule et glisser sur l'oreille vers le bord de fenêtre : c'est l'auto relaunch

3



4



Lorsque votre aile est sur l'oreille, attrapez votre barre et tirez doucement sur le côté opposé à l'oreille qui est dans l'eau. La ligne arrière haute se tend et l'aile glisse mieux en bord de fenêtre.

Une fois que votre aile arrive en bord de fenêtre vous pouvez alors la faire décoller. Vérifiez bien que votre petit bout ne s'est pas détaché, sinon lors du redécollage vous risqueriez de vous faire emporter.

REDECOLLER

STOP & GO



Stop & Go : l'aile se place en bord de fenêtre et attend que vous la redécolliez. Elle reste dans cette position jusqu'à ce que vous décidiez de la redécoller.

Pour redécoller, reprenez la barre et tirez sur la ligne arrière haute (celle qui est hors de l'eau).

Astuces pour décoller BASCULEMENT



Basculément en condition difficile : Lors de certaines conditions de vent très faible, pour faciliter le basculément sur l'oreille, vous pouvez saisir les avants au dessus de la barre. Si vous avez pied pensez à avancer vers l'aile. Utilisez cette technique pour un redécollage ultra rapide (dans les vagues, devant un obstacle...)



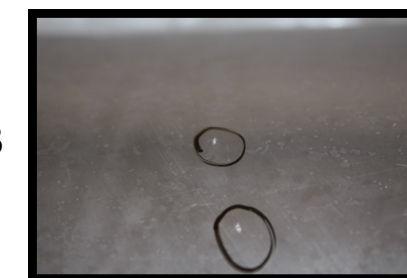
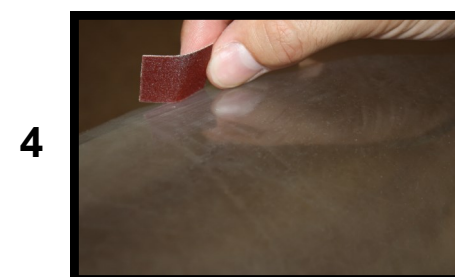
REPARER

Réparer le bord d'attaque

En cas de petite fuite

Si vous avez une fuite dans le bord d'attaque, il vous faudra le sortir avec ses tuyaux de connexion.
Ainsi vous pourrez fermer toutes les sorties d'air avec les clips pour pouvoir repérer les fuites.

1. Vous devez déconnecter les tuyaux coté lattes.
2. Attachez une ligne à chaque extrémité du bord d'attaque et le sortir.
3. Identifiez la fuite
4. Poncez puis collez la rustine à l'aide du kit de réparation livré avec l'aile
5. Remplacez le bord d'attaque en se servant des ligne. Pour replacer le clip, il faut étirer le tuyau légèrement pour qu'il perde du diamètre. Respecter le sens du clip.



Réparer les lattes

Mettez-vous à l'abri du vent et sur une surface propre. Vous avez besoin d'une ligne de vol, du kit de réparation fourni et d'un marqueur. Votre boudin à réparer doit être complètement dégonflé. Déconnectez votre latte du côté du bord d'attaque. Attachez le bout de la ligne autour de la valve. Enfoncez délicatement la valve à l'intérieur de la latte. Décrochez le velcro à l'extrémité de la latte et sortez la chambre à air par cette extrémité en tirant dessus. Assurez-vous que la ligne passe bien dans la latte. Elle vous permettra de remettre la chambre à air en place après l'avoir réparée. Défaites la ligne de la valve et laissez-la dépasser à l'extérieur de la latte.

Gonflez votre latte et serrez le clip. Si vous ne trouvez pas le trou au son ou au toucher, plongez la latte dans une bassine d'eau. Vous pourrez ainsi localiser la fuite grâce aux bulles d'air. Si le trou n'apparaît toujours pas, pressez sur la latte pour augmenter la pression. Séchez la partie trouée et entourez le trou au marqueur. Séchez le reste de la chambre à air (à la serviette, pas de sèche cheveux !) puis dégonflez-là. Recouvrez le trou d'une rustine, frottez pour éviter les bulles d'air. Pressez la rustine une minute.

Renouez la ligne autour de la valve de la chambre à air. Rentrez la chambre à air dans l'extrémité de la latte puis tirez sur votre ligne de l'autre côté jusqu'à pouvoir attraper la valve. Repositionnez-la correctement, détachez la ligne. Repositionnez le velcro à l'extrémité de la latte.

Gonflez partiellement la latte pour voir si la chambre à air n'est pas vrillée et si elle est bien positionnée dans les quatre coins de la latte.

Réparer le spi

Pour réparer le spi de votre aile, utilisez du spi autocollant. Vous pouvez en trouver dans votre magasin de kitesurf et de traction ou dans les voileries.

Avant d'effectuer votre réparation, votre aile doit être rincée et sèche ! Mettez-vous dans un lieu à l'abri sur une surface dure, plane et propre : table ou sol.

Coupez deux morceaux de spi autocollant légèrement plus grands que la taille de votre déchirure. Arrondissez les bords de vos morceaux de spi pour une meilleure tenue. Collez l'un des morceaux de spi d'un côté de la déchirure en frottant délicatement pour le faire adhérer. Collez l'autre morceau de l'autre côté.

Si la déchirure est trop importante (supérieure à 10 cm) prenez contact avec votre revendeur qui vous donnera l'adresse d'un atelier de réparation.

Plier votre aile

Dégonflez tous vos boudins. Attachez les connecteurs des avants aux connecteurs arrières pour éviter qu'ils ne s'emmêlent. En partant d'une oreille, roulez votre aile jusqu'au milieu, au niveau de la valve centrale du bord d'attaque. Puis roulez l'autre côté. Utilisez votre planche pour éviter que le côté opposé ne se déroule sous la pression.

L'entretien

- ☞ Rincez votre aile de temps en temps, mais attention ne la stockez jamais humide vous risquez de la retrouver avec des traces de moisissures. Nous vous conseillons de la rincer et de la faire sécher gonflée. Si vous la rincez avec les boudins dégonflés, pensez à fermer les valves.
- ☞ Ne stockez pas votre aile avec les lattes gonflées, les différences de température entraînent une différence de pression dans les chambres à air qui pourrait les fragiliser.
- ☞ Ne laissez pas votre aile exposée au soleil, à long terme le soleil altère les chambres à air et le tissu.
- ☞ Lorsque vous ne l'utilisez pas, ne laissez pas votre aile flapper au vent sur la plage, votre aile devient alors un véritable drapeau et à terme le spi se fragilise. Si vous faites une pause, ensablez chaque panneau de manière à ce que le spi ne flappe plus.
- ☞ Rincez régulièrement votre barre et vos fils, laissez les tremper dans une bassine.
- ☞ Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos connecteurs d'aile, de vos pré-lignes côté barre et de vos lignes. Au moindre signe d'usure changez-les. Faites particulièrement attention aux points de frottement, c'est à dire au niveau des têtes d'alouette. Attention également qu'il n'y ait pas de nœud dans vos lignes, cela les fragilise.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

Mon aile monte trop au zénith et elle est instable

Vos lignes avants sont trop courtes.
Relâchez les avants sur le taquet coinçant ou raccourcissez les arrières.
Vérifiez également que votre lieu de pratique n'est pas déventé par des bâtiments ou autres reliefs au vent.

Mon aile ne monte pas au zénith et part en marche arrière:

Vos lignes avants sont trop longues.
Tirez sur la sangle rouge du taquet coinçant ou rallongez les arrières sur la pré-ligne côté barre.

Mon aile tire plus d'un côté:

Vos lignes ne sont pas de la même longueur.
Vérifiez la longueur de vos deux lignes avants et de vos deux lignes arrières en les attachant à un point fixe. Tirez fort par petits à coups la ligne la plus courte jusqu'à l'étirer à la bonne longueur. Pour les lignes arrières, vous pouvez également vous aider des nœuds de réglage sur les pré-lignes pour ajuster leur longueur.

GARANTIE

F.ONE garantie ce produit de tout défaut majeur de fabrication ou de matériau pour une période d'un an à compter de sa date d'achat.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation mais ne couvre pas le produit si il est mis en location.

F.ONE se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise de la garantie ou non par un contrôle visuel (photos du matériel) montrant clairement le(s) défaut (s). Si nécessaire cette information pourra être envoyée au distributeur F.ONE de votre pays. Le produit pourra être retourné uniquement après délivrance d'un numéro de retour SAV par votre distributeur F.ONE. La facture d'origine doit être jointe à toute demande de prise en garantie. Le nom du magasin et la date d'achat doivent y être clairement lisibles.

Si ce produit est déclaré défectueux par F.ONE, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. F.ONE n'est pas responsable du coût supplémentaire, de la perte ou des dommages résultants d'une mauvaise utilisation de ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation,
- Une modification d'un élément de l'équipement F.one,
- Une exposition excessive au soleil, ou au vent sur la plage,
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel,
- Une utilisation du matériel dans du shore break, ou tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication ou de matériau.

► **Pour toute prise en charge de garantie, adressez-vous en premier lieu à votre revendeur.**



CONTENTS

FOCUS	P 22
SAFETY	P 23
WIND RANGE	P 26
INFLATE YOUR KITE	P 27
SET UP YOUR KITEBAR	P 29
QUICK RELEASE AND SAFETY LEASH	P 31
TUNING YOUR KITE	P 33
LAUNCHING	P 34
LANDING / LIFE LINE	P 34
RELAUNCH	P 35
REPAIR	P 37
KITE CARE	P 39
PROBLEMES & SOLUTIONS	P 39
WARRANTY	P 40

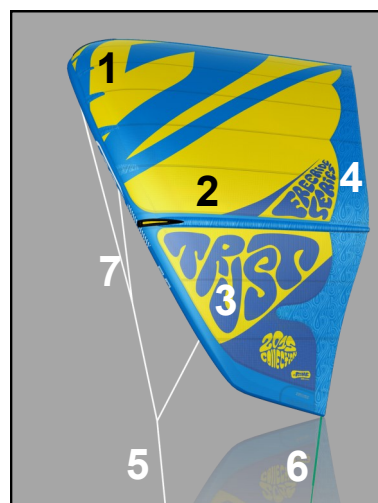


FOCUS

You will find here a description of your gear to get more familiar with the main technical terms used within this user manual.

Your kite

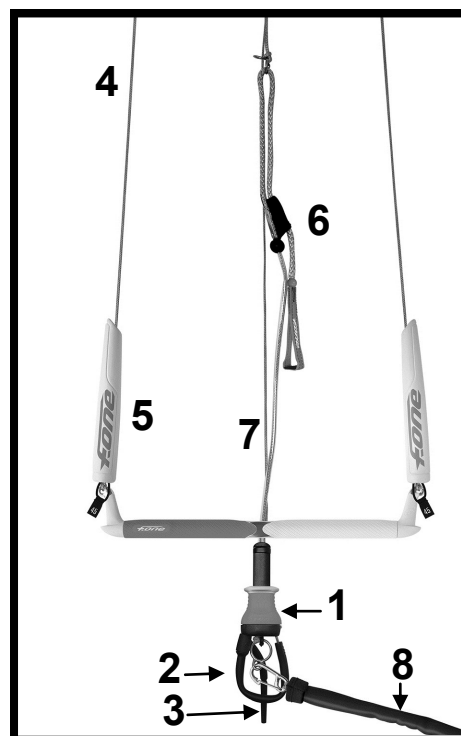
1. Leading Edge
2. Inflatable Struts
3. Wingtips
4. Trailing Edge
5. Front Lines
6. Back Lines
7. Briddle



Your kitebar

1. Quick Release
2. Chicken loop
3. Tchotch (finger)
4. Back Leader Lines
5. Floaters
6. Trim line with cleat (power adjustment)
7. Life line
8. Kite leash

The 2015 F-ONE kitebar meets the safety requirements of the NF S 52-503 standard



Your accessories

- 1 bag
- 1 repair kit including sticky patches for the inflatable tubes bladders

SAFETY

Read carefully this manual before using your kite and keep it stored for future reading

User acknowledgement of risks.

Kitesurfing can be potentially dangerous for the main user as well as for the people around him/her. Using a kitesurfing kite involves inherent risks, dangers and hazards linked to practice of the sport and can cause severe, sometime fatal, accidents. Following a specific training is essential and it is strongly recommended against learning this sport alone. The practice of kitesurfing requires a safe environment and favorable weather conditions. These conditions should always be in line with your skills and level of practice. By assembling and/or using any F-One product, you acknowledge having read and understood this user manual, notably all warnings and instructions included in the manual.

Using a kite involves inherent risks and can cause severe injuries or, sometimes fatal, accidents if misused. F-One therefore strongly recommends to follow kiting lessons in a specialized school before using a kitesurfing kite for the first time. To find your nearest school, please check online on the www.f-onekites.com website under the tab « dealer/schools ». When kitesurfing, you agree to take full responsibility for your own safety and those of others, which includes informing subsequent users/owners of your equipment of the risks and responsibilities involved. Before practicing, make sure that you are properly covered by an insurance for any damage or injuries caused to third parties while practicing kiting sports. Please refer to your national kitesurfing body or federation to get more informations on insurance and responsibilities.

A few safety tips to know and follow:

Specialized equipment contributes to your own safety but constant care and caution remains the best way to avoid any problem. Please keep in mind that wind and weather can be unpredictable and that no-one can be in full control of the kite all the time.

Rule N°1: Your own Safety

Never ever tie yourself permanently to a kite without a quick-release device. You should always be able to release the kite from you rapidly in case of emergency (tangled lines, strong gusts of wind, injury...). You should therefore rinse your gear as often as possible and perform regular checks of the wear of your release system and all other components.

All F-One kitebars are fitted with a quick release enabling you to fully depower your kite and safety leash which can be released to let go the kite completely.

You should never attempt to grab a kite by its lines as they can cause severe cuts under tensions.

This kite is neither a flying device (such as a paraglider) nor a floating device and should not be used as such.

You should never go riding alone. It is strongly recommended to practice in the company of other users who could eventually call for assistance or help in case of emergency.

Rule n°2: Get set up

Helmet

It is strongly recommended to wear a helmet to protect you from your board in case of a fall or any other unexpected situations and especially when launching and landing the kite from the ground.

Wetsuit

Choose a full-length wetsuit (water T° <19°C) or a shorty (water T° >19°C) depending on the water temperature. Be aware that you will use more energy when you are cold.

Life vest

The life vest can help you with the waterstart and the relaunch of your kite. It might also be welcome when falling hard from your first jumps and will become your new best-mate if you ever have to swim back to the shore.

Harness

Your harness must be comfortable but strong as it is the link between you and the kite. Seat or waist harnesses can both be used, however seat harnesses are more appropriate for beginners. Indeed, seat harnesses do not move upward as much when keeping the kite right above you which beginners tend to do more. A few useful accessories for your harness: a line cutter and a loop to attach your board or kite leash.

ENGLISH



Rule n° 3: Choose your practice spot

Observe local laws and regulations regarding kitesurf and the usage area.

Choose your spot according to your level:

The choice of a good spot is a prerogative for a safe learning. The best spot is not necessarily the spot where you find the most kites. If you just started or if you do not control your kite properly, the best spot is often the least crowded one. The water and wind conditions also vary, advanced kitesurfers often look for strong wind and good waves where beginners should be looking for calm waters and softer winds. When first starting out it is recommended to look for a place with fairly shallow waters.

Choose an obstacle free area:

Check that the space on your sides and downwind from you is free of obstacle: no houses, no trees, no cars or jetties. Under no circumstances should you be riding near electrical posts and wires, or near an airfield or even near a harbor.

Wind direction:

Never ride in strong offshore wind. The wind can die at any moment or a line can break. In offshore wind it is harder to swim back to shore, the wind and the current pushing away from the beach.

It is not recommended to ride when the wind is on-shore especially for beginners as the wind pushes directly onto the beach. This will make your learning harder: you will not be able to do good runs and go up wind, and you will end up on the sand very quickly. This will also be more risky as any gust could send you onto the sand and your kite may fall violently onto the sand.

Therefore always ride while the wind is side or side-on, this will let you go downwind while keeping a safe position in case of an emergency.

The area down the wind:

Be cautious and check that there are no obstacles going down wind. You should always consider room for error. Keep in mind that the risk is to go down wind, beginner or not. There is always a risk of breaking a line, losing your board, or breaking your harness... therefore the beach down the wind should always be accessible. Think that you may have to walk back alongside the beach (check that there are no rocks, cliffs, fences, or jetties blocking your way).

If you are just starting out or if you cannot entirely control your kite, be careful as to where you stand on the spot: if the spot is big enough, it is better to stand upwind from other kites to avoid crossing your lines with theirs. It is less tricky for you and them, this will allow you to concentrate on your flying and less on others.

Rule n° 4: Check the weather conditions

Check with the local weather forecast, (radio, web, harbor crew).

How strong are the winds and from which direction? You must know how the speed of the wind and the direction are going to evolve during the day.

You should not ride during stormy weather, the kite may attract lightning!

Also check on the tides schedule and the areas for rip currents.

**Rule n° 5: Respect and help out others****Put away your material**

Be careful not to unwind your lines on top of others'. The same applies when you put down your kite, be careful not to do it on top of someone else's lines. This can become hazardous if he or she re-launches his or her kite without noticing your lines. If you leave your kite on the beach, to get some rest or just waiting for better conditions, think of rolling up your lines on your bar to clear up the spot.. Disconnect the lines from the kite if you are going to leave the kite on the beach unattended.

Avoid the kite at the zenith

Avoid if possible staying with the kite at the zenith while you are still on the ground, better to take it down in order to get some rest. This could be hazardous for you and the others: you are not safe from a sudden lack of wind or a strong gust that could pull you away. On the ground or the beach, falls are harder and they hurt.

Your kite at the zenith can also disturb the others from landing and launching their kites.

Help out others

Always keep an eye on your surroundings, and pay attention to others. Do not hesitate to help out others launching and landing their kites, or going after a struggling kitesurfer.

Respect the priority on the water

When two kitesurfers are passing each other, the one closer to the wind origin should raise his kite and the kite surfer under the wind should lower his kite to avoid a tangling of the lines.

When two kitesurfers are facing each other, the kite surfer riding with the wind coming from starboard (right hand forward) according to the path followed has the priority over the kite surfer who's wind comes from port side (left hand forward). The kitesurfer riding starboard should maintain his or her trajectory and the one riding port side should move further down the wind in order not to cross their paths.

Before any jumps or direction changes, make sure there is enough room and that you are not going to cross anyone's path.

Respect bystanders.

Inform the spectators of the power of the kite and of the potential risk by staying downwind from a kite surfer.

Do not lend your equipment to a none kite surfer.

Rule n° 6: Learn to use your safety systems

Do not fly your kite without a proper safety system allowing you to instantly kill the power of the kite and without a safety leash connecting you to the kite once you have killed the power, this leash should also be releasable in case of an emergency. Frequently check the wear and tear of your safety systems.

Do not wait for trouble to learn how to operate your safety systems. Chose a wide open area to practice your release of the kite.

WIND RANGE

The wind ranges are expressed in knots and the sizes in actual square meters.

Size in m ²	5	6	7	8	9	11	13
Wind range in knots	30 +	28 +	25 +	20>30	15>25	11>20	9>18

This wind range is given to you as an indication for a rider weighting 75 kilos. Wind range varies according to each rider. It depends on:

- The rider's level: the more you progress the more you will be able to use the kite in the upper wind range.
- The rider's weight: the bigger you are the more you will be able to use the kite in the upper wind range.
- The board's volume: the more volume your board has the more you will be able to use the kite in the lower wind range.

You also must choose your kite according to: the aerological situation (the airflow quality), the weather conditions (wind direction, speed, forecast), and the overall quality of the spot and the level of safety it offers.

When you get to the spot, measure up the wind speed. Take your time to figure out the conditions, don't make any mistake, one minute is not enough, you need to check that the wind is steady and free of gusts. Check out the other kites, their sizes, that will give you some indications on the conditions. If you hesitate between two kite sizes always take the smaller one, you will have more fun riding underpowered rather than overpowered.

If you cannot walk backward alone with the kite in the air, that means that you are overpowered. Land your kite.

Bft	Km/h	Knots	Description
0	<1	<1	Calm, smoke raises vertically.
1	1-5	1-3	Light air.
2	6-11	4-6	Gentle breeze.
3	12-19	7-10	Flags extended, good wind for beginners.
4	20-28	11-16	First white caps appear; make your first runs.
5	29-38	17-21	Trees begin to sway, attempt your first jumps.
6	39-49	22-27	Sand blows on the beach,
7	50-61	28-33	The white caps are all over, reserved to advanced riders.
8	62-74	34-40	Resistance felt in walking against wind.
9	75-88	41-47	Watch the power of nature.
10+	>89	>48	Stay home!

This table is for guidance only. You should also take into account the wind density. Watch out also for unstable wind.

ENGLISH



INFLATE YOUR KITE

1. Find out the wind direction.
2. Unfold your kite by laying it on the ground struts facing up with the wind blowing from your back. Place some sand on the upwind wing tip to make sure it does not fly away.

Make sure the inflating clips are fully open for the air to flow around freely from the leading edge into the struts. The leading edge usually inflates quicker than the struts. If one of them does not inflate, make sure the clip is open and that the tube is not pinched or damaged.

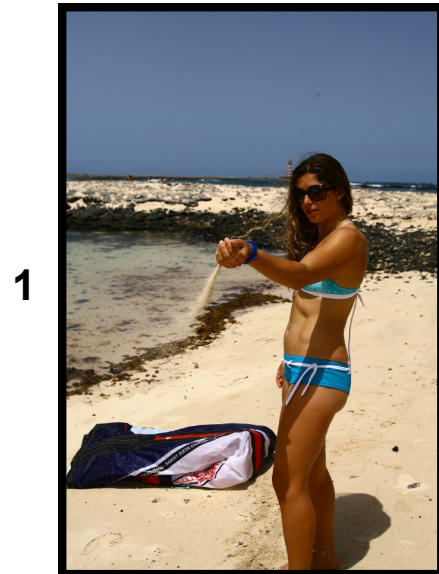
3. Tie the pump leash to the small pig tail located near the valves with a lark's head knot. Make sure the deflating valves (the largest one and the one on the central strut) are closed correctly and secured by their velcro strap.

4. Inflate your kite using the small valve on the leading edge and apply maximum pressure. Make sure you close all the clips once your kite is inflated. Caution: do not try to push the valve into the leading edge (as with an inflatable toy)

Recommended inflating pressure: 10 PSI

5. Turn the kite upside down and lay it down on its leading edge facing the wind.
6. For safety reason, place some sand onto the canopy near the leading edge on each side of the central strut.

INFLATE YOUR KITE

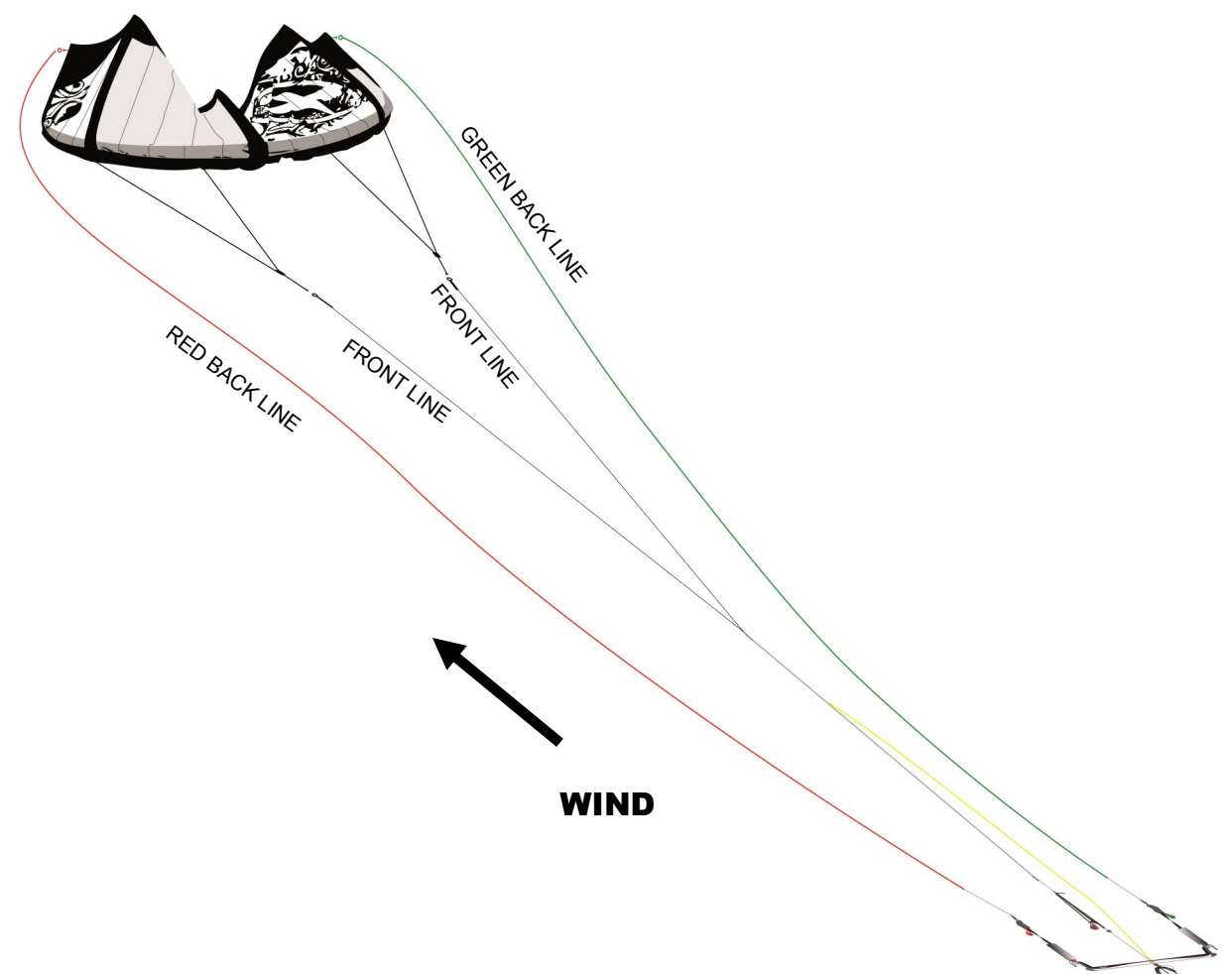


ENGLISH

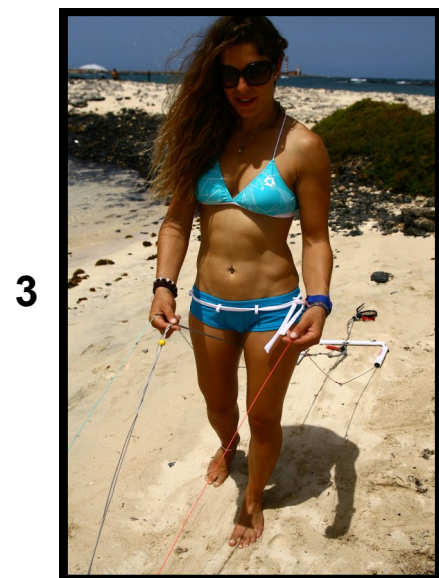
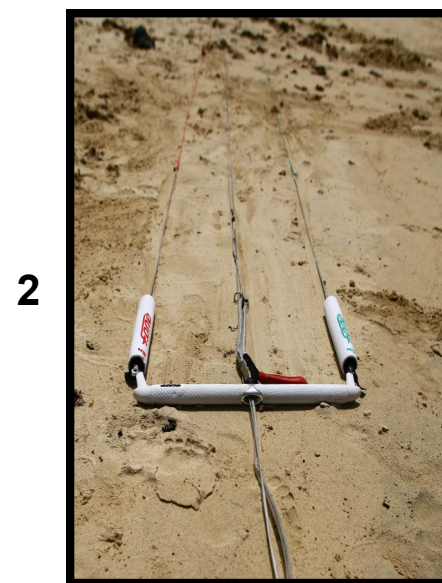


SET UP YOUR KITEBAR

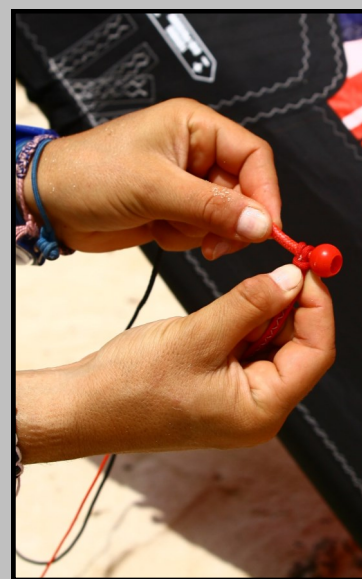
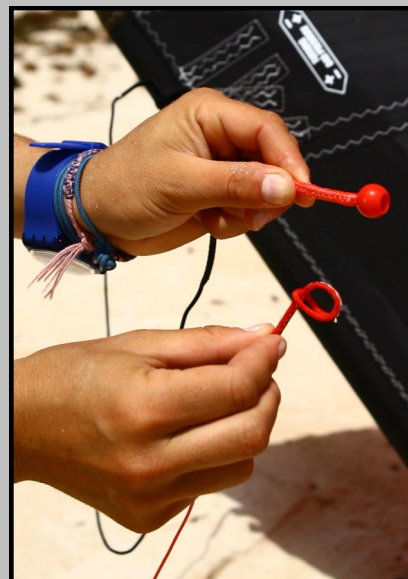
1. Unroll your lines upwind from your kite (walking up towards the wind).
2. Put down the bar on the ground facing up with the red line on the left, the green one on the right.
3. Untangle your lines as you walk towards your kite keeping the grey lines in the middle, red line to the left and green line to the right.
4. Make sure that your bridle is clear and untangled.
5. Connect the front lines to the grey connectors (pig tails) on the bridle. You can tie any of the front lines on the left and right side of the bridle. A lark's head knot will enable you to connect the pig tails to the front lines. (see box about lark's head knot)
6. Connect your back lines (green and red) to the connectors on the kite tips. Red line should be tied to the red connector and green line should be tied to the green connector. Lark's head knots will enable you to tie the lines to the connectors. (see box about lark's head knots) Make sure that your back and front lines not cross each others.



SET UP YOUR KITEBAR



LARK'S HEAD KNOT



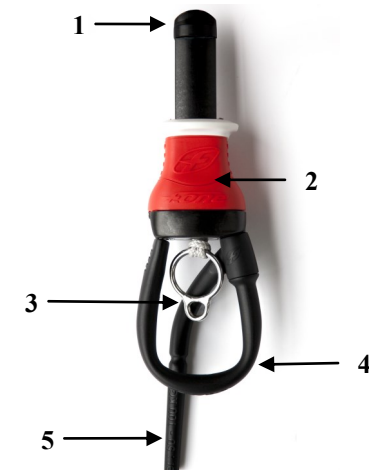
ENGLISH



SAFETY RELEASE AND LEASH

The new F-ONE quick-release has been designed to work effectively even in the most critical situations and can be triggered under load but also when the lines are slack. A stopper at the top holds the kitebar to make sure the system works even when the bar is pushed towards the rider and blocked in the lowest position. Its new push-away system enables to trigger the release with minimal force.

1. Stopper
2. Release Handle
3. Life Line Ring
4. Chicken loop
5. Tchooch



How to release:

In case of emergency or when encountering a difficult situation, do not hesitate to trigger your release system which enables to fully depower the kite.

To trigger the release, hold firmly the red handle and push it away from you.

It is critical to know your safety systems properly to make sure you can use them effectively in emergency situations. It is therefore recommended to train on how to release and depower the kite very often.



How to re-plug your quick-release:

Before plugging back your quick-release, make sure you are not tangled in the lines. Hold on to the life line and keep it pulled in by a good margin (a few dozens of cm). All other lines should remain slack throughout the process. Never wind your lines around any part of your body. You should also keep an eye on your kite at all time.

- A) Push the red handle upwards.
- B) Bring the tip of the chicken loop onto the metallic plate under the swinging locker.
- C) Swing the locker back to vertical.
- D) Release the red handle.

SAFETY RELEASE AND LEASH

1. Connecting your leash to the Life line.

Never launch your kite before connecting your leash to the Life line.

A) Connecting your leash: (standard mode)

Clip the snap hook onto the small buckle of the stainless steel ring at the end of the Life line. The main ring is where the Life line should be tied to.



B) Connecting your leash: (suicide mode)

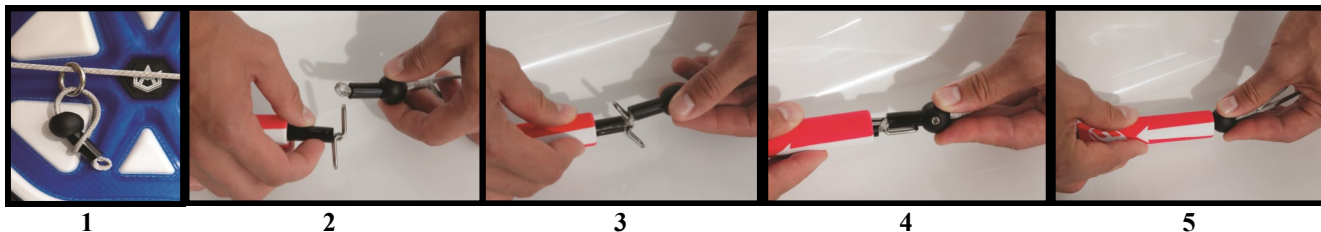
CAUTION: The standard mode is the only mode which guarantees a complete depower of the kite when triggering the quick-release. F-ONE recommends not to use the suicide mode which is made to answer the specific needs of expert riders only.

Fit the chicken loop inside the main hole of the stainless steel ring. Clip the snap hook on the small buckle of the stainless steel ring.



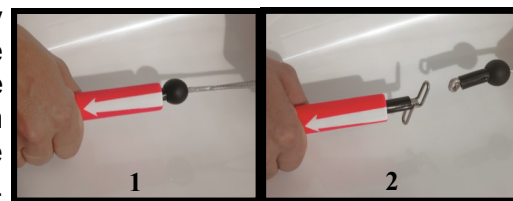
2. Connecting your leash to your harness

Trigger the release system of the leash to disconnect the tip. Take the small end part and tie the main loop onto the leash ring of your harness. To do so, slide the loop into the ring and then slide the other end (plastic tube) into the loop on the other side of the ring. (picture 1) Plug the two parts of your leash back together by fitting the small loop into the needle (picture 2 & 3), then tuck the needle into the tube (picture 4 & 5). Make sure the release system is clean before going on the water.



3. How to release the kite leash

When encountering difficulties, you might need to completely disconnect the kite from you even after having triggered the quick-release of your chicken loop. To do so, release the kite leash (tied onto your harness) by pushing the white part in the direction of the red arrow. (picture 1). The kite will then be completely disconnected from you.



CAUTION: When fully disconnected, the kitebar and the lines can hit people located down the wind from you and cause severe injuries.

4. How to reconnect your kite leash :

Secure your kite and make sure the lines are not tangled. Thoroughly clean your system (sand...) before reconnecting. Plug back your leash following the instructions here above.

ENGLISH



TUNING YOUR KITE

Power management principles:

You should not be riding with arms fully extended all the time and the kitebar all the way up as you would then have no further way to depower the kite in a gust. To reduce the power from your kite you need to shorten the front lines by one of the following ways:

- Pull on the red strap next to the cleat to reduce the power at anytime.
- Extend the back lines
- On land, use the knots that are closer to your bar only on extreme cases.

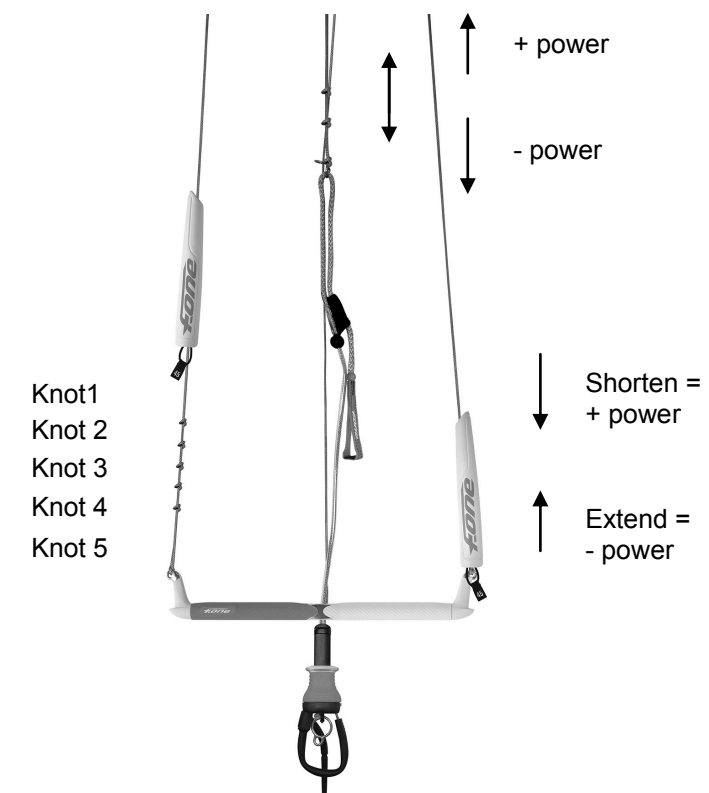
If you need to increase the power of your kite, you need to shorten the back lines by one of the following ways:

- Ease the power trim line at the cleat to the desired position
- Shorten the back lines
- On land, tie your front lines to one of the knots which are further away from your bar if they are on position 2 or 3.

Caution: be aware that changing the lengths of the lines has consequences on the maneuverability of the kite. Shortening the front lines too much will make the kite hard to steer while excessive shortening of the back lines can stall the kite and make it fly backwards.

Trimming the back lines:

You have the possibility to adjust the length of the back lines by using the knots located underneath the floaters. You can shorten or extend the lines to increase or reduce the power of the kite or to re-balance the kitebar if the back lines have different lengths.



LAUNCHING YOUR KITE

Before Launching

Make sure your lines are not tangled and that there are none lying above yours.
 Make sure your connectors are not worn out on both extremities (kite / kitebar)
 Make sure that you have properly connected your kite leash
 Make sure that your quick-release system works and is properly connected to your harness
 Make sure the launching area is clear on both sides

Launching (with assistance)

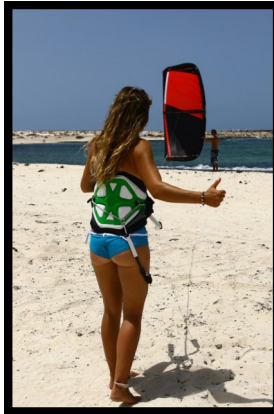
You should always take the time to check your lines are not tangled even if you are sure that you have set them up correctly. This check is necessary.

You should launch your kite from the edge of the flying window, which means the wind should come from one of your sides (right or left). Move around a bit to gauge the power in the kite. Your lines should be perpendicular to the wind.

Advise your assistant to let go the kite only when properly instructed to do so by you (show your hand with your thumb up) Your partner should hold the kite by the middle of the leading edge (near the valves). Under no circumstances should your assistant try to throw the kite in the air, he/she should just let it go. For your own safety and the one of the others, choose someone competent enough to help you out.

The launching should not be rushed. Take your time to raise your kite slowly to the zenith to make sure you are not carried away.

Launching without assistance is not recommended. It is more risky as the kite can take off while you walk towards it and you will not be able to check if your lines.



ENGLISH



LANDING YOUR KITE

Landing your kite with assistance

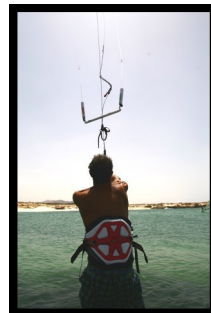
When you come back to shore, choose a clean area to land your kite. The kite lands as it took off, at the edge of the flying window. Ask someone to catch your kite by the middle of the leading edge, never by the tip of the kite. For your safety and the one of others choose someone competent enough to help you out in this manoeuvre.

Landing the kite alone with the Life Line

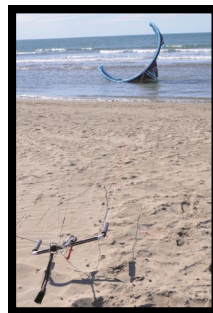
In case you wish to land your kite alone, all you need to do is activate the release system and the kite will land safely on the beach down your wind with no power. Make sure you have enough space around you! The kite will not create any traction when lying on its back on the ground. To get your kite, do not walk towards it while holding the Life line, the kite may relaunch inverted. You should tie the Life line to a solid object before going to get the kite safely. Do not leave the kite too long in this position, the leading edge of the kite rubbing on the ground may get damaged!



1



2



3

1. Let go of the bar. Grab the red handle and push it away from you...
2. The bar will slide along the Life line and the kite will turn upside down.
3. The kite will land inverted on its canopy.

RELAUNCH

Do not wait for your kite to fall in the water while riding to learn how to relaunch it. Instead, practise a few times in a safe environment.



1



2

When the kite lays on its leading edge you need to let go of the bar completely

The kite will pivot on its own and travel slowly towards the edge of the flying window: this is the auto-relaunch



3



4

When the kite sits on its wing tip, grab the bar pull gently on the side connected to the tip which is up in the air. The top back line is pulled and the kite slides easily to the edge of the flying window.

Once the kite reaches the edge of the flying window, you may proceed to the relaunch. Make sure your chicken loop is still connected to your harness before you launch the kite as you may get pulled hard otherwise.

RELAUNCH

STOP & GO



Stop & Go : the kite sits at the edge of the flying window, waiting for you to relaunch it. It can stay in this position until you decide to relaunch it.

To relaunch, grab the bar and pull on the side connected to the top wing tip (the one out of the water)

Tips to Relaunch

SWINGING THE KITE ON ITS TIP



Swing the kite in difficult situations:
In light wind conditions, you can help the kite to swing on its tip by pulling directly on the front lines above the bar. You can walk towards the kite if you are within your depth. Think about this technique for a faster relaunch (in waves or when facing an obstacle)

ENGLISH



REPAIRING

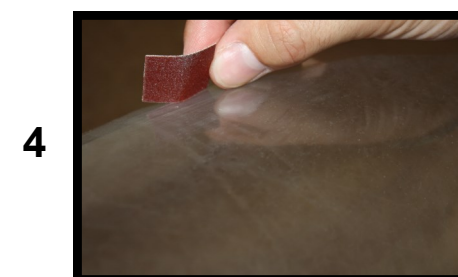
Repairing the leading edge

In case of small leak :

If you have a leak on the leading edge, remove it with its connection pipe. Thus you can close all the air exits with the clips to find the leaks.

Proceed as follows :

1. Disconnect the leading edge on the blader's side
2. Tie one line on each side of the leading edge and take off the leading edge
3. Find the leak
4. Sand then stick the repair patch (enclosed in the repair kit)
5. Reconnect the leading edge. To replace the clip, it is necessary to stretch the pipe



REPAIRING

Repairing kite bladders:

To repair your bladder you will need a set of flying lines and a patch repair kit (supplied with kite). Avoid repairing your kite on the beach or in windy areas. Find a clean spot out of the wind.

Lay the kite out flat with all bladders facing up and deflated.

Tie a "pull" line to the extremity of the bladder to be replaced or fixed. You'll use this line to pull the bladder back in. If you're repairing a strut bladder, the line should be tied to the base of the valve. If you're repairing a leading edge bladder, a line should be tied to each end of the bladder. The "pull" line should be longer than the bladder. Do not pull the bladder out by the "pull" line - its only use is to guide the bladder back in.

Push the air valve entirely in and for the leading edge bladder, open the zipper flap near the middle of the leading edge and pull the bladder out, first one side, then the other. For the struts, pull the bladder out from the back of its casing. When the bladder has been removed from the kite, the "pull" line should pass through the tube and extend from each end.

Inflate the bladder and wipe soapy water on it with a sponge. Holes are indicated by air bubbles. Small leaks can be hard to find. Dry and clean the bladder with a towel, circle the leak with a marker and then deflate the bladder. Using the sandpaper enclosed in the repair kit, sand down the surrounding of the hole, peel the backing off the repair patch and apply it on top of the repair area. Wait two hours before usage.

Close the valve and fold the bladder like an accordion, with the air valve lined up to the opening on the strut and insert it back. Guide the bladder in by slightly pulling in the rope. Once completely inserted, make sure that the air valve is properly exposed through the valve opening. Install the zipper back.

Inflate the bladder until it is half full with air. Check to make sure that the bladder was inserted correctly and that there are no folds in the bladder material. If you detect a crimp in the bladder or the air valve appears misaligned, stop and re-insert the bladder. Failure to correct the problem at this point can cause severe damage to the bladder when it is fully inflated. Roll the excess bladder material into the tip of the rib and reconnect the Velcro strap under the securing loop.

Repairing the kite fabric:

To repair your kite fabric you have to use kite repair tape. You can find those tapes in kitesurf shops.

Before repairing the tear your kite must be rinsed and dry.

Lay your kite out on a clean and flat surface.

Cut out two sized of adhesive tape large enough to cover the entire tear.

Stick one piece over the tear and rub it down in order to eliminate any air bubbles.

Stick the other piece on the other side of the material in the same way.

For majors tears (> 10 cm) consult your dealer for a kite repair loft.

ENGLISH



KITE CARE

Packing up your kite

Deflate all the bladders.

Clamp the two front lines connectors to the deflation valve on the leading edge using the scratch to prevent from any line tangling.

To deflate the little struts with non return valve press on the valve. Starting from one wingtip roll up your kite all the way to the middle of the leading edge, then do the same from the other wingtip. Close up the deflation valve to ensure no dirt gets inside the inner tube.

Kite care

- ☞ Rinse your kite from time to time, but do not store it in a humid place. We recommend that you rinse it and let it dry out while inflated. If you must rinse it while deflated, make sure the valves are shut.
- ☞ Do not store your kite for long periods of time inflated, difference in temperature and air pressure might damage the inner tubes.
- ☞ Do not store your kite under the sun for long periods of time, this may damage the inner tubes or fabric.
- ☞ If you are not using the kite do not let it sit on the beach, it will work as a flag and this will increase the wear and tear on the fabric. When taking a break be sure to cover each panel with sand so they don't flap around.
- ☞ Regularly rinse off your bar and lines, let them soak in a tub.
- ☞ Regularly check the wear on the connectors, kite, leader lines and lines side. At the first sign of wear, replace them. Particularly pay attention to the rubbing points especially on the larks head knots. Watch for knots on your lines, this weakens them.

PROBLEMS AND SOLUTIONS

My kite flies too far over head:

Your front lines (black sleeving) are too short.

Loosen up the power line and reengage in the cleat or shorten the back lines. Make sure your spot doesn't loose wind due to high cliffs or buildings.

My kite doesn't fly over head:

Your front lines (black sleeving) are too long.

Pull down the power and reengage in the cleat. If not enough extend the back line.

My kite turns better to one side:

Your back or front flying lines are not the same length.

Pull hard on the shorter line by given quick and strong pulls until it extends to the correct length.

For the back lines you can also use the adjustment knots on the leader lines.

WARRANTY

F-ONE warrants this product to be free of major defects in material or workmanship to the original purchase for a period of 1 year from the date of purchase.

This warranty is subject to the following limitations:
This warranty is valid only when this product is used for normal recreation, and does not cover products used in rental or teaching operations.

F.ONE will make the final warranty decision, which may require inspection and/or photos of the equipment, which clearly show the defect(s). If necessary, this information must be sent to F.ONE distributor in your country. This product can be returned only if a return authorisation number is given by the F.ONE distributor in advance. The original purchase receipt must accompany all warranty claims. The name of the retailer and date of purchase must be clear and legible. If a product is deemed to be defective by F.ONE, the warranty covers the repairs or replacement of the defective product only. F.ONE will not be responsible for any costs, losses, or damages incurred as a result of improper use of this product.

This warranty does not cover damage caused by misuse, abuse, neglect or normal wear and tear including, but not limited to, punctures, rigging with anything other than F.ONE components, damage due to excessive sun exposure or to winds on the beach, damage caused by improper handling and storage, damage caused by use in shore break, and damage caused by anything other than defects in material and workmanship.

▶ **FOR ALL WARRANTY CLAIMS, CONTACT YOUR NEAREST RETAILER.**

ENGLISH



Your retailer

Serial Number

**Carefully write down your kite's serial number.
It is located on one of the wing tips.
It will come in handy for after sales related issue and in case your kite gets stolen.**

**Notez soigneusement le numéro de série de l'aile.
Il est inscrit à l'intérieur de votre aile, sur l'oreille. Il vous servira pour le SAV et également en cas de vol.**

