

KITESURF

COLLECTION
2016



f-one



KITESURF
SOMMAIRE
COLLECTION
2016

KITES	
BANDIT	4
TRUST	14
DIABLO	24
ACCESSOIRES KITES	30
BOARDS	
TWIN-TIPS	32
TECHNOLOGIES & ACCESSOIRES	34
SURFKITES	88
FOILBOARDS	108
LONG DISTANCE GUN	120
KITEFOIL	
F-ONE KITEFOIL	124

KITES
BANDIT
2016



BANDIT

PROFIL & BASCULEMENT

Pour cette 9ème édition de la BANDIT, nous avons travaillé principalement sur deux axes : la qualité du profil et du basculement de l'aile pour améliorer le choquer. Notre designer Robert GRAHAM a effectué un lissage le plus parfait possible du profil sur toute l'envergure de l'aile. L'aile est donc plus performante et plus stable et ce, sans mouvements parasites.

Nous avons ensuite modifié la façon dont l'aile bascule et choque ainsi que la qualité de son profil choqué. Elle est devenue plus stable en position statique sur la plage mais également en position dynamique en vol.

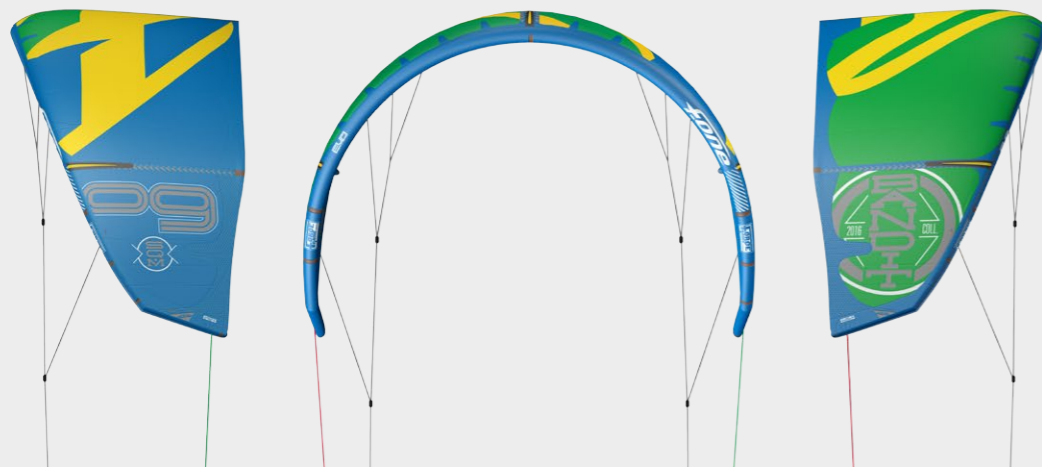
Nous avons changé le tissu du bord de fuite qui était en Dacron 170 g par deux couches de spi de 52 g : cela permet d'alléger l'aile et d'éviter des flappements.

Grâce à toutes ces améliorations, en navigation, l'aile reste bien en position en bord de fenêtre sans bouger d'avant en arrière. Elle procure une traction constante qui est sur-

prenante et ce, quelle que soit la force du vent. C'est particulièrement efficace au près, la BANDIT vous offrira un meilleur angle sans forcer et sans vitesse excessive.

Cette nouvelle stabilité de l'aile en vol permet d'avoir une barre stable, sans mouvements parasites. Le feeling de barre est plus direct, plus clair et plus précis.

- ▶ En plage basse, la BANDIT est réactive et légère.
- ▶ En plage haute, elle est rassurante et absorbe les rafales.



PERFORMANCES

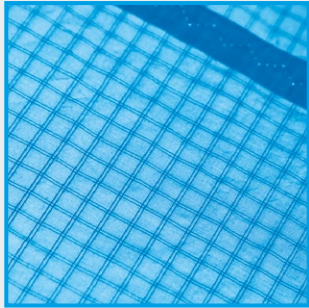
Plus performante, la BANDIT 2016 est plus facile à envoyer au zénith pour les sauts et offre plus de hang time. En kitemloop, elle passe plus vite dans la fenêtre sans freiner et remonte rapidement au zénith.

En déhooké, sa stabilité et sa capacité à conserver son bord de fenêtre permettent d'avoir un meilleur pop et une traction progressive pendant les handle pass.

Au bout de 9 années de développement de la BANDIT, nous avons encore amélioré et mieux ciblé le programme de chaque surface :

- ▶ Les grandes ailes de 11 m² et plus sont optimisées pour le vent faible avec une attention particulière aux notions de légèreté et de maniabilité qui sont des points importants sur ces surfaces. Elles offrent une puissance au mètre carré inégalée qui est une véritable référence et une plage haute encore améliorée.
- ▶ Les surfaces de 8, 9 & 10 m² sont ultra efficaces dans tous les types de vent et toutes les disciplines.
- ▶ Les plus petites 5, 6 & 7 m² sont typées plus wave riding. Pour mieux contrôler vos trajectoires en surf nous avons amélioré le contrôle de la vitesse. Le bénéfice obtenu au niveau de la plage haute et son confort sont également des progrès significatifs pour la pratique de la vague tout comme le gain en stabilité, l'amélioration du feeling de barre et de la maniabilité.





TECHNOFORCE™

Double Ripstop Fabric

TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FIBERS LIMITED

Le TECHNOFORCE™ est un tissu Polyester à haute densité avec une structure anti-déchirement, composée de double fil résistant à de très fortes tensions.

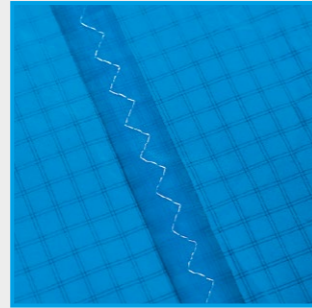


POULIE F-ONE

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

COUTURE PLATE

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de spi qui sont collés et cousus à plat.



COUPE VERTICALE DES LATTES

Les lattes de la BANDIT sont construites verticalement, ce qui permet un gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.



EMBOUS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravataje du bridage et la trainée.



CONNECTEURS ARRIÈRES TROIS POSITIONS

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

En avant : barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

En arrière : barre plus légère, plus de maniabilité.



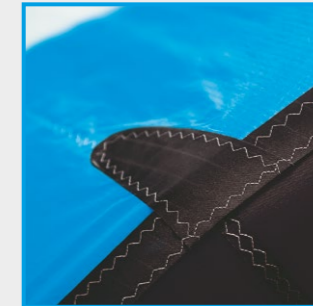
BORD DE FUITE

La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire, mais en forme d'arches successives. Au centre, le dacron est remplacé par du double spi ce qui améliore le passage des tensions, le maintien du profil et permet de gagner en stabilité et performance.



ANNEAU DE ONE PUMP

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.



RENFORTS SUR L'EXTRADOS

Renforts en DACRON placés sur la partie avant du profil, qui rigidifient l'état de surface de cette partie primordiale, et qui renforcent également cette zone de friction très sollicitée.



RENFORTS KEVLAR

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar pour prévenir le frottement sur sol agressif.





RED / YELLOW / GREEN



BLACK / YELLOW / GREEN



BLUE / ORANGE / YELLOW



BLUE / YELLOW / GREEN



ORANGE / YELLOW / GREEN



BLUE / YELLOW / ORANGE



FUCHSIA / WHITE / PINK



BLUE / WHITE / ORANGE



ORANGE / WHITE / RED

TAILLE (m ²)	4 m ²	5 m ²	6 m ²	7 m ²	8 m ²	9 m ²	10 m ²	11 m ²	12 m ²	14 m ²	17 m ²
PLAGE DE VENT (nds)	35 +	30 +	28 +	25 +	20 > 35	15 > 30	12 > 26	11 > 24	10 > 22	8 > 18	8 > 16



KITES
TRUST
2015/2016

Conçue pour le FREERIDE, la TRUST 2015/2016 est une aile plus facile d'utilisation et pourtant encore plus performante.

Elle bénéficie des apports de ses grandes sœurs et des avancées faites sur la BANDIT 2015 que ce soit en termes de construction ou de shape.

TRUST

PRESENTATION

Au niveau de la construction, un nouveau tissu est utilisé, le fameux TECHNOFORCE™ en double rip stop de TEIJIN. Sa solidité et sa résistance à l'usure sont supérieures et sa stabilité à la déformation permet d'obtenir un contrôle inédit des profils.

Elle bénéficie également de nouveaux renforts et d'une meilleure répartition des tensions du tissu. Les valves de One Pump ont également été optimisées. Grâce au nouveau tissu, le profil de l'aile a pu largement évoluer afin de gagner en performances et en facilité d'utilisation.

Toujours incroyablement intuitive, stable, avec un excellent contrôle de la puissance et de la vitesse, elle offre un redécollage optimum. La TRUST 2015/2016 permet de mieux naviguer sous toilé sans surborder, la puissance est constante et facile à gérer. Dans la plage haute, la TRUST ne

tire pas en travers et choque progressivement pour un cap tout en confort, ce qui rend la remontée au près très facile. Le feeling de barre est appuyé pour permettre une navigation avec un maximum de retour d'information pour un pilote moins expérimenté.

La TRUST est conçue pour naviguer dans toutes les conditions de vent, tout en vous procurant un contrôle total. Elle est sécurisante et vous mettra tellement en confiance que vous pourrez très vite tenter de nouvelles figures.

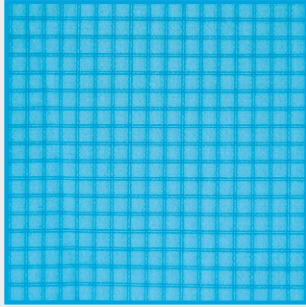
R&D

La forme DELTA C SHAPE, original by F-ONE, reste l'évolution la plus reconnue de ces dernières années pour permettre un redécollage optimum.

L'AUTO RELAUNCH permet de naviguer sereinement car la TRUST redécalle sans manipulation compliquée. Des sangles diagonales au bout de l'aile évitent le cravatage pour plus de sécurité. Vous pouvez la neutraliser facilement lorsque vous déclenchez le largueur car, grâce au système de bridage EVO, elle se pose sur son dos sans traction.

Toute la gamme a été retravaillée afin de garantir un jeu d'ailes très homogène avec les mêmes qualités et feeling. Il n'y a donc aucun temps d'adaptation d'une surface à l'autre. La TRUST 2015/2016 est donc très performante tout en restant très accessible et facile à naviguer. Très régulière et prévisible dans son comportement, elle offre un pilotage très instinctif et intuitif. Elle constituera l'allié parfait pour profiter au maximum de vos sessions et vous procurer des sensations incroyables.





TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FIBERS LIMITED

Le TECHNOFORCE™ de TEIJIN est un tissu Polyester haute densité avec une structure anti-déchirement composée de double fil résistant à de très fortes tensions.

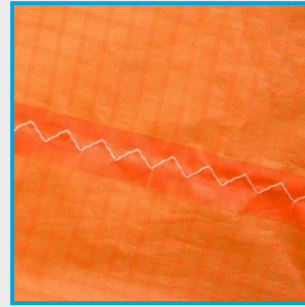


POULIE F-ONE

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

COUTURE PLATE

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de spi qui sont collés et cousus à plat.



COUPE VERTICALE DES LATTES

Les lattes de la TRUST sont construites verticalement, ce qui permet un gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.



RENFORTS KEVLAR

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar pour prévenir le frottement sur sol agressif.



EMBOUPTS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravantage du bridage et la trainée.



BORD DE FUITE

La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire mais en forme d'arches successives afin d'améliorer le passage des tensions, le maintien du profil et donc de gagner en stabilité et performance.



ANNEAU DE ONE PUMP

Cet anneau qui coulisse et se clipse sur le tuyau one pump, permet de le maintenir en place, il glisse facilement et facilite donc le changement de bladder. Le placement des valves de one pump a également été optimisé.



RENFORTS SUR L'EXTRADOS

Dacron placé sur la partie avant du profil, qui rigidifie l'état de surface de cette partie primordiale, et qui renforce également cette zone de friction très sollicitée.



CONNECTEURS ARRIÈRES DEUX POSITIONS

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

En avant : barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

En arrière : barre plus légère, plus de maniabilité.





BLUE / YELLOW



BLUE / ORANGE



PINK / BLUE



GREEN / ORANGE

TAILLE (m ²)	5 m ²	6 m ²	7 m ²	8 m ²	9 m ²	11 m ²	13 m ²
PLAGE DE VENT (nds)	30 +	28 +	25	20 > 35	15 > 30	11 > 24	09 > 18

KITES
DIABLO
2016



DIABLO

CONÇUE POUR LES PODIUMS!

L'histoire de la DIABLO est d'abord une histoire d'hommes. Lorsque nous avons décidé de lancer le programme de développement d'une aile à caissons, c'était seulement parce que nous étions en mesure de collaborer avec l'un des meilleurs designers et fabricants de parapente Mr Gin SEOK SONG.

GIN Gliders est une marque leader de parapentes haut de gamme. La DIABLO a été conçue par Gin SEOK SONG, testée et développée par deux anciens Champions du Monde de parapente: le testeur de GIN, Hans BOLLINGER et notre designer d'ailes Robert GRAHAM. Ils ont utilisé des technologies de conception et de fabrication de pointe acquises tout au long de ces années de travail sur les parapentes. Cette expérience nous a permis de designer rapidement une aile à caissons qui a déjà placé les coureurs F-ONE sur les podiums des compétitions internationales.

La collaboration entre F-ONE et GIN GLIDERS a été naturelle parce que les deux entreprises et fondateurs Gin SEOK SONG et Raphaël SALLES sont conduits par la même passion. Celle pour leur sport respectif, mais également pour le design de produits haut de gamme et l'innovation.



SUCCÈS

La DIABLO a été immédiatement un succès car dès les premières utilisations en compétitions, Maxime NOCHER s'est tenu sur la première marche des podiums.

CARACTÉRISTIQUES

Les performances sont bien sûr là, mais toute l'équipe s'est également concentrée sur les autres caractéristiques qu'une aile à caissons doit présenter :

- ▶ **Qualité** : le choix des tissus, de la construction et le contrôle qualité poussé sont directement issus du processus de fabrication des parapentes. La nécessité d'un contrôle qualité exigeant est plus élevée pour les ailes à caissons, parce que l'aile et les bridages sont plus complexes et exigent une grande précision.
- ▶ **Feeling de barre** : pour quelques pratiquants, l'utilisation d'ailes à caissons est nouvelle, nous voulions donc avoir un feeling de barre proche de celui des ailes à boudins.
- ▶ **Maniabilité** : la façon dont le kite tourne et la pression en barre lors des rotations sont un avantage clef de la DIABLO.
- ▶ **Stabilité et facilité d'utilisation** : notre philosophie est, non seulement de cibler la haute performance, mais également d'avoir un kite qui soit facile à utiliser.
- ▶ **L'esthétique** : parce qu'un produit haut de gamme doit également être beau, la DIABLO a une présence incroyable dans le ciel.

Il est assez difficile de montrer toutes les caractéristiques de conception et de construction présents dans la DIABLO. Mais, en naviguant avec cette aile incroyable, vous sentirez toute la passion, l'énergie et les connaissances mobilisées par l'équipe pour parvenir à un tel résultat.

Mr GIN, deux Champions du Monde de parapente (Hans BOLLINGER et Robert Graham), un Champion du Monde de race (Maxime NOCHER), des top rider de foil (Romain CASTEL et Joey PASQUALI) et l'expérience F-ONE : seules ces compétences incroyables pouvaient nous amener à ce haut niveau de performance dans un temps si court.



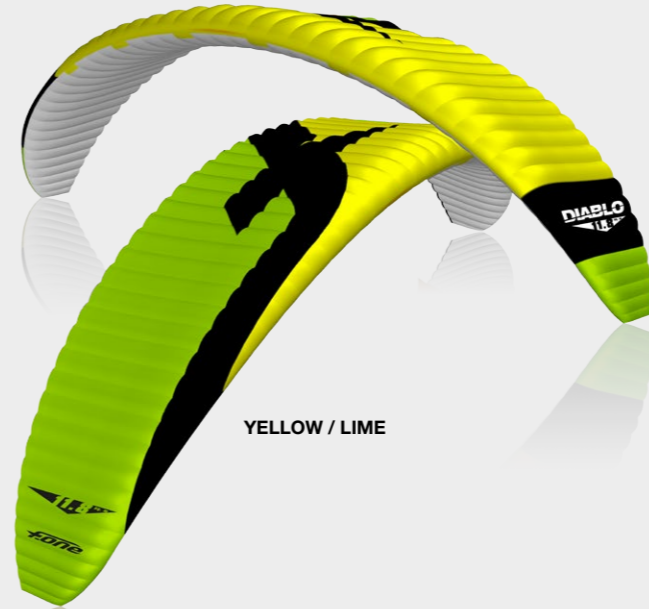
TAILLE (m ²)	6.4	8	10	11	12	15	18
BARRE (cm)	48		55		62		
LINES (m)	22	22	24	24	24	26	26



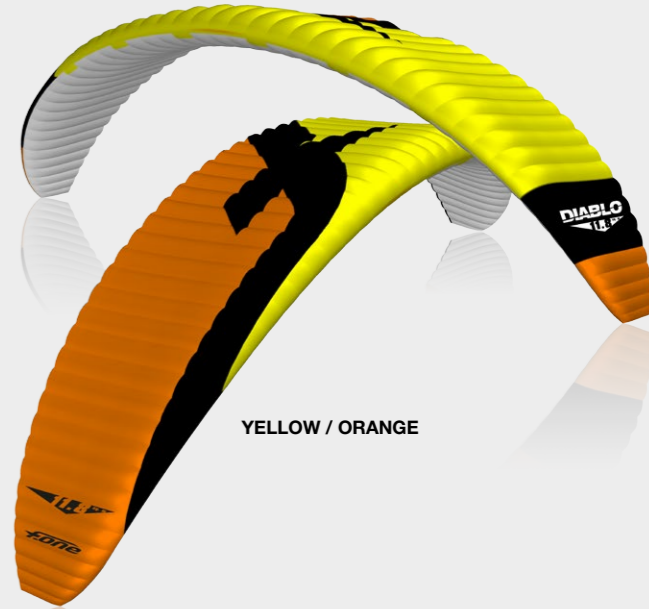
LIME / DEEP GREY



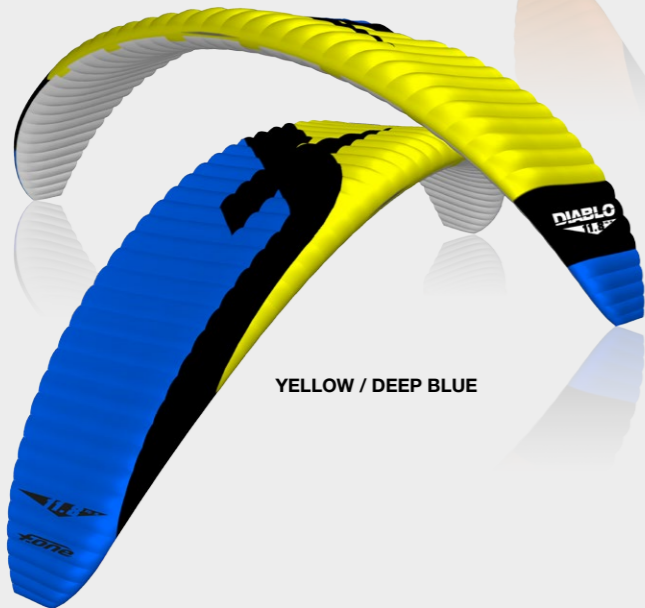
DEEP GREY / ORANGE



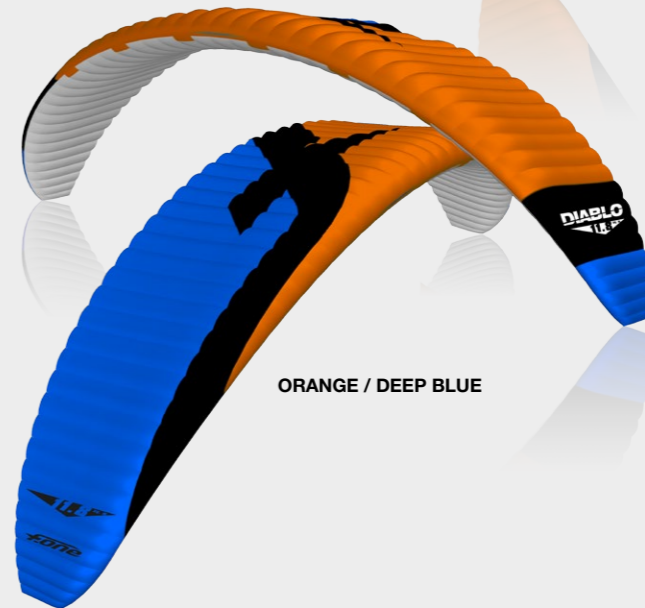
YELLOW / LIME



YELLOW / ORANGE



YELLOW / DEEP BLUE



ORANGE / DEEP BLUE

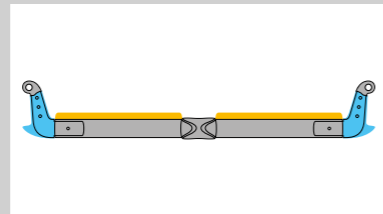


LARGUEUR PUSH SYSTEM F-ONE.



SAFETY SYSTEM

Conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur, même si la barre est bloquée en position bordée. Son nouveau système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime et ce, même sous charge extrême (jusqu'à 400 kg). Le largueur 2016 est doté d'élastiques plus rigides et la partie supérieure a été raccourcie d'1 cm afin d'obtenir un border/choquer légèrement plus long.



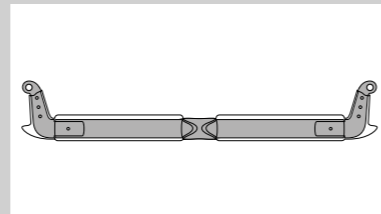
CONFORT

Pour plus de sécurité et de confort, les embouts sont surmoulés avec une matière souple. Le grip thermoformé antidérapant possède une double épaisseur d'EVA sur la partie supérieure de la barre.



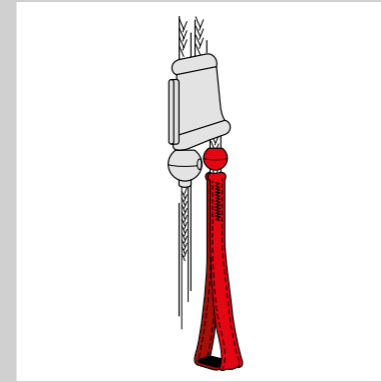
MODE "SUICIDE LEASH"

Avec son anneau de 5^{ème} ligne plus grand, le largueur F-ONE offre un montage de leash permettant de larguer à tout moment, y compris en mode Suicide Leash.



ANTI-CORROSION

La barre MONOLITH bénéficie d'un système d'anodisation qui renforce la structure extérieure de la barre et empêche toute corrosion.



DEPOWER SYSTEM

Le système de réglage de la puissance F-ONE est ultra intuitif, pour une efficacité totale et une grande fiabilité.



POULIE À FRICTION F-ONE

Le cordage non gainé glisse simplement et sans effort sur la surface de la poulie dont la forme a été travaillée à cet effet. Simple et robuste, la nouvelle poulie à friction F-ONE est plus fiable et ne s'use pas dans le temps.



LANGUETTE DE DÉCONNEXION

Défaitez vos lignes très facilement en tirant sur la languette.

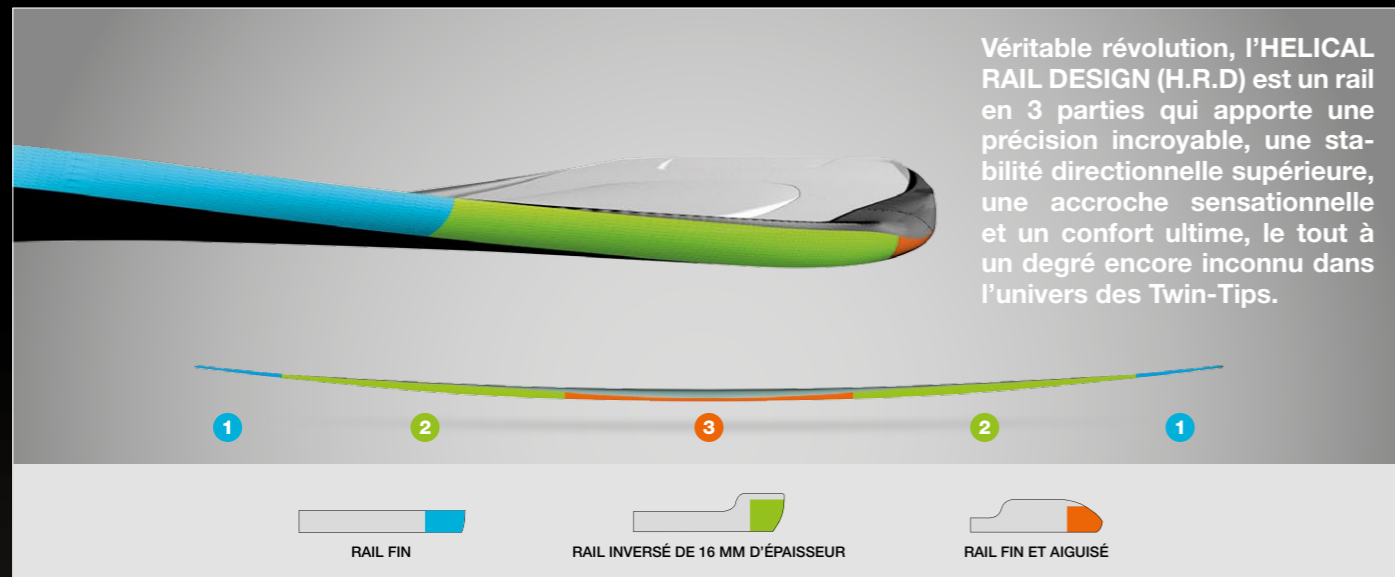
LA BARRE MONOLITH EST COMPATIBLE AVEC LES BANDIT 4, 5, 6, 7, 8.

LEASH DE HANDLE PASS & SAC DE BARRE.



BOARDS
TWIN-TIPS
2016

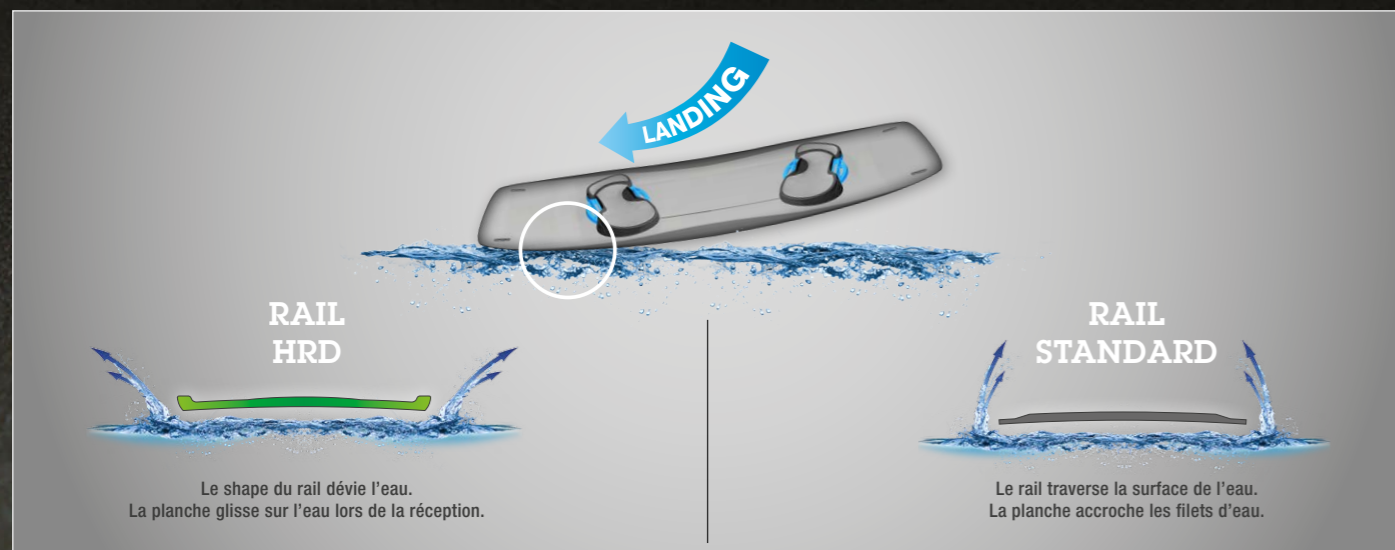




Véritable révolution, l'HELICAL RAIL DESIGN (H.R.D) est un rail en 3 parties qui apporte une précision incroyable, une stabilité directionnelle supérieure, une accroche sensationnelle et un confort ultime, le tout à un degré encore inconnu dans l'univers des Twin-Tips.

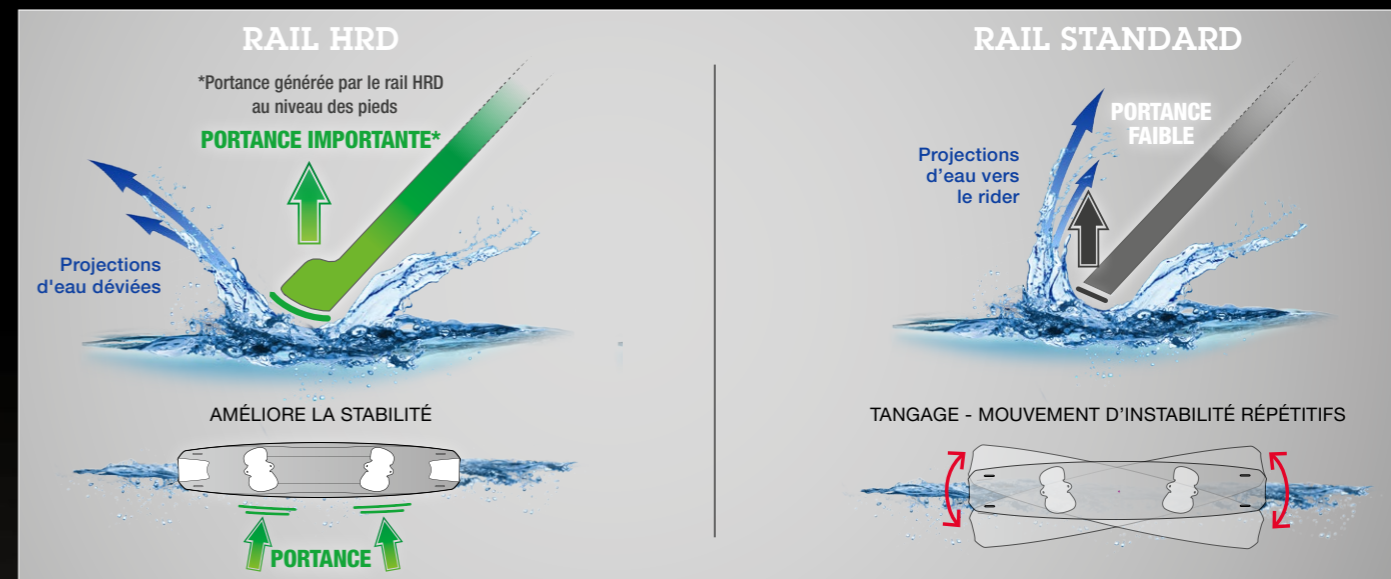
1 RAIL FIN

Vers l'extrémité de la planche, le rail reprend son shape fin d'origine pour assurer un grip sans faille lors du take-off et du pop.



2 RAIL INVERSÉ DE 16 MM D'ÉPAISSEUR

Au niveau des pieds, le profil du rail est haut et inversé. Il crée ainsi deux zones d'appuis qui stabilisent énormément la planche et évite tout effet de rebond. Il génère également une portance verticale impressionnante qui permet un planning plus rapide et une maniabilité sensationnelle. Son bord supérieur avec une arrête aiguisée réduit également les projections d'eau vers les yeux et les jambes.



3 RAIL FIN AIGUISÉ

Sur la partie centrale, le rail est fin et couché. Il permet de cranter et de sauter à tout moment et offre ainsi une accroche et un pop exceptionnels!



BÉNÉFICES

Grâce aux nouvelles qualités du rail HRD, réceptionner n'importe quel saut ou figure n'a jamais été aussi facile!

Le rail HRD apporte véritablement de nouvelles performances et une sensation de navigation totalement inconnue donnant l'impression de voler au-dessus de l'eau. Le rail épais de 16 mm augmente considérablement la résistance de la structure et bloque la torsion de la planche. Avec son shape en forme hélicoïdale, le rail HRD instaure une nouvelle ère dans l'univers du kitesurf !

HYBRID CAP RAIL ABS

HYBRID CAP RAIL ABS

L'Hybrid Cap Rail est un procédé de construction qui allie les lignes fines et l'accroche parfaite d'une construction cap avec la résistance et la durabilité d'un rail ABS. A l'approche du rail, le pont descend vers celui-ci mais s'arrondit sur le champ ABS reproduisant ainsi un rail de type surf.



DYNAMIC FLEX

Souplesse et amorti sont synonymes de confort, mais le confort ne doit rien sacrifier au contrôle et à la performance. C'est pour parvenir à ce difficile compromis que nous avons développé depuis plusieurs années le Dynamic Flex qui permet d'absorber au mieux les irrégularités du plan d'eau, sans compromettre le contrôle de la trajectoire et des prises de cares.

DUAL CORE TECHNOLOGY

La technologie Dual Core est une alliance de bois et de mousse à cellules fermées pour obtenir un noyau d'une rigidité parfaite et d'un poids optimum. Les planches de wakestyle nécessitent un volume plus élevé et donc plus d'épaisseur. Ainsi, afin de garder le poids au minimum, de la mousse à cellules fermées a été utilisée dans les zones moins sollicitées tandis que le bois reste présent dans les zones plus exposées pour obtenir une planche durable avec un flex parfaitement ajusté.



TWIST CONTROL

Le Twist Control ou Twist Carbon Control suivant les modèles, permet de gérer la torsion de la planche et sa nervosité transversale. Cette structure en forme de croix est soit une pièce rapportée, soit directement usinée dans la masse du noyau bois. Son utilisation garantit encore un meilleur contrôle quel que soit l'état du plan d'eau. TC & TCC permettent en outre d'optimiser les rapports poids/rigidité & poids/nervosité.

ABS INVERTED RAIL

Nous cherchions à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous n'avons conservé que la partie inférieure pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.



WOOD CORE

Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale). Chaque année, afin de sublimer ses propriétés, nous cherchons à optimiser sa répartition, notamment en termes d'épaisseur.

V DOUBLE CONCAVE

Le V présent sur la TRAX est variable selon les parties de la planche. Peu présent au centre, il est à son maximum sous les pieds et finit par s'effacer au niveau des tips.



CONCAVE STEP DESIGN

L'alliance d'une carène concave et d'un chanel central permet un départ au planning instantané et une meilleure remontée au vent. Le concave absorbe le clapot et améliore l'accroche sur l'eau.

DIRECT DRIVE

Il permet d'obtenir une board précise, performante, nerveuse et « active » parce que capable de gommer les défauts du plan d'eau, d'encadrer l'énergie et apte à la restituer. La sensation de naviguer au contact du plan d'eau sans le subir est encore plus grande et la solidité optimale.



LITE TECH

Éclairez votre planche ! Le nouveau LITE TECH (élément intégré en TPU) breveté par Rossignol Snowboards est une exclusivité F-ONE dans le monde du kite, il apporte un look et un design incroyable à votre planche.



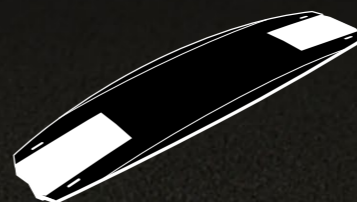
3D DECK STRUCTURE

Le flex de la planche est ajusté à la fois en fonction des matériaux utilisés mais aussi du shape. La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.



TIP RECESS

Ce décaissement permet de réduire le volume et le poids du noyau au niveau des extrémités donnant ainsi plus de flex à la planche. Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de POP.



LIFTED TIP CHANNELS

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop. Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.

UNIBOX

Le système breveté UNIBOX et les ailerons RESPONSE ont un effet particulier : leur profil asymétrique améliore la glisse et le départ au planning. Mais c'est le flex de ces ailerons RESPONSE qui va rendre la planche plus saine dans les prises de carre, le pop ou lors d'une réception brutale car ils libèrent la pression.





PLATINIUM³
BINDINGS

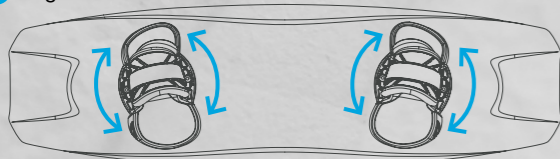
PLATINIUM BINDINGS

3

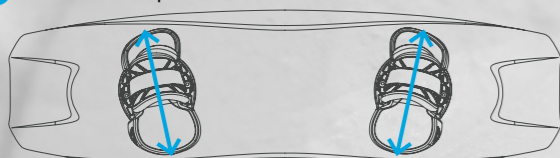
TROIS AXES DE RÉGLAGES DES PLATINIUM³ BINDINGS SUR LA PLANCHE POUR UNE POSITION IDÉALE EN NAVIGATION :

- 1 L'angle : de 0 à 24 degrés, positionnez votre pied avec l'angle qui vous convient le mieux.
- 2 Placement du pied : vous pouvez avancer ou reculer les PLATINIUM³ BINDINGS afin de placer votre pied à la bonne distance du rail.
- 3 Le stance : toutes les planches F-ONE proposent trois réglages de l'écartement des pieds.

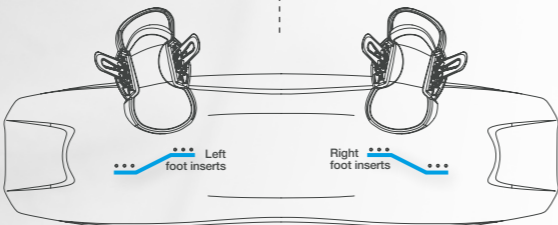
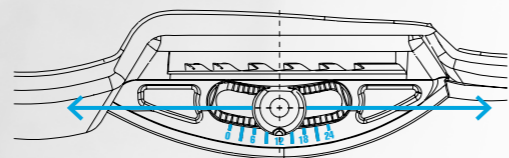
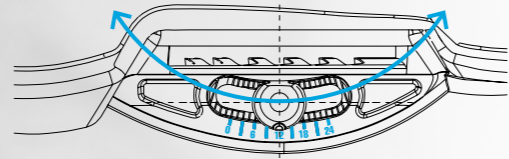
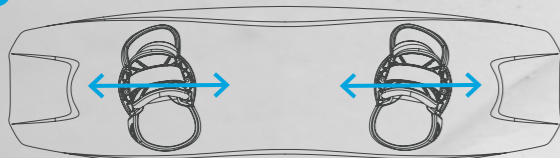
1 Angle



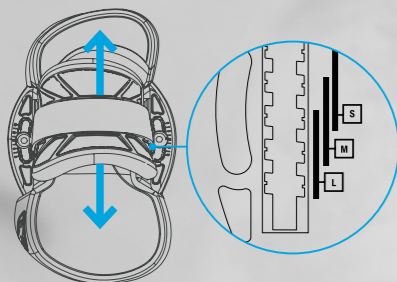
2 Placement du pied



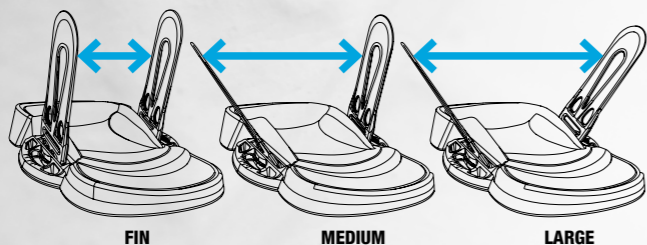
3 Stance



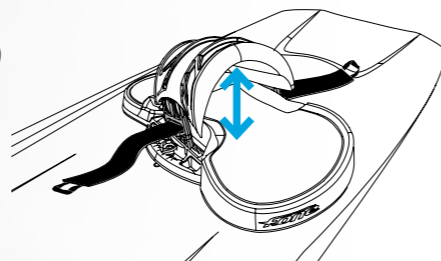
TROIS TYPES DE RÉGLAGES POSSIBLES EN FONCTION DE LA TAILLE DU PIED POUR UN CONFORT ULTIME :



▶ Réglage en longueur



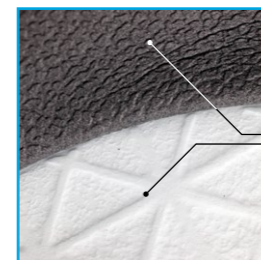
▶ Réglage en largeur



▶ Réglage en hauteur

UNE CONSTRUCTION OPTIMISÉE :

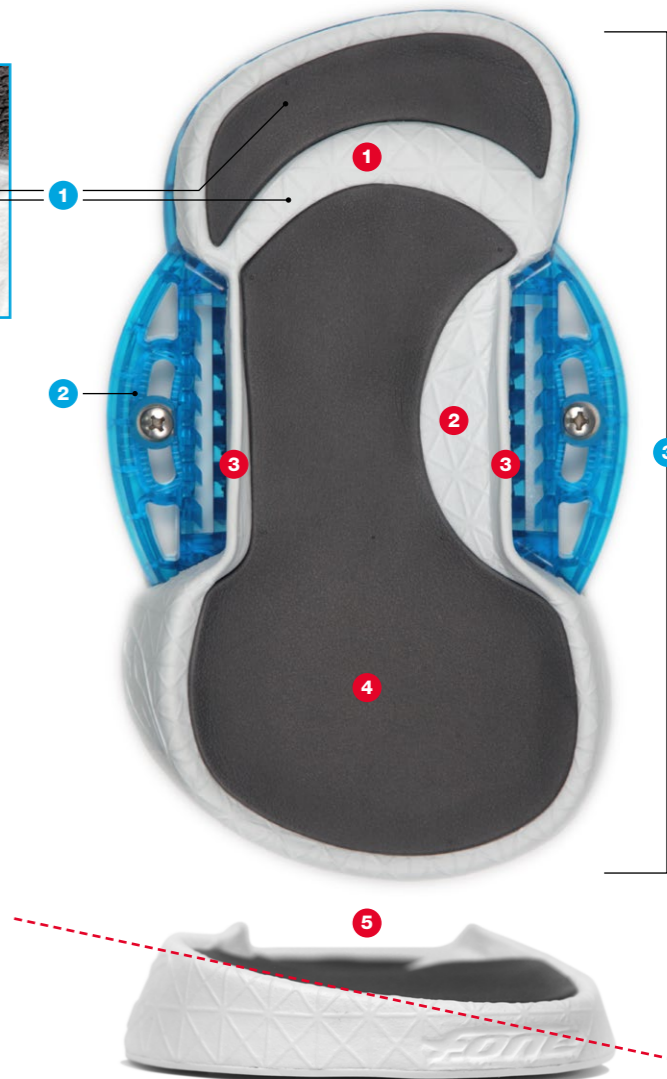
- 1 Un pad bi-densité pour optimiser le confort : les zones en EVA blanc sont plus denses pour un meilleur appui et maintien alors que celles en EVA gris sont plus souples pour un meilleur confort. Un combiné de texture antidérapante et d'épaisseur d'EVA thermoformé procurant une accroche parfaite.



- 2 Un ensemble monté sur une embase rigide, résistante et légère.
- 3 Une fois assemblés, les PLATINIUM³ BINDINGS constituent un bloc qui permet de les positionner et de les monter facilement sur la planche (seulement deux vis) ainsi que de les transporter sans perdre les réglages du strap sur le pad.

UNE FORME DE PAD ERGONOMIQUE :

- 1 Une zone de maintien et d'accroche au niveau des orteils.
- 2 Un zone d'appui au niveau de la voûte plantaire.
- 3 Des oreilles latérales de confort pour éviter le contact du pied avec le straplock.
- 4 Une zone de talon large pour pouvoir pivoter votre pied et le placer dans l'angle voulu en fonction de votre navigation (bord gauche, bord droit, saut, ...).
- 5 Un angle optimisé (canting) : tout le pad est en pente vers l'intérieur de la planche de manière à avoir le pied perpendiculaire à la jambe.



UN STRAP DE NOUVELLE GÉNÉRATION :

- 1 La structure thermoformée associée au cœur du strap en EVA triple densité permet d'obtenir un maintien et un confort idéal.
- 2 Un néoprène de confort ultra résistant.



Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aileron de toute contrainte.

TECHNOLOGIES

La fixation se fait par le talon de l'aileron dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que le boîtier n'est pas intégré au flotteur, l'aileron et le box prennent la planche en sandwich, elle conserve son épaisseur de 3 mm et donc tout son flex. Le flex des ailerons RESPONSE est un élément nouveau pour une

planche de Twin-Tip. Les planches sont plus douces en navigation mais aussi en réception de saut, elles ont moins tendance à décrocher. Les prises de carres sont plus franches et progressives. Le système UNIBOX permet de gagner en glisse et départ planning grâce au profil fin asymétrique et améliore le confort grâce au flex.

MONTAGE

Pour respecter le sens du profil asymétrique, les ailerons ont un code couleur marqué sur leur talon (rouge et vert). Cette couleur se retrouve dans la partie femelle des planches.

Les parties « box » supérieures n'ont pas de sens ou de positions précises. Depuis 2013, une encoche sur le box a été rajoutée afin de pouvoir monter un leash de planche.



POIGNÉE

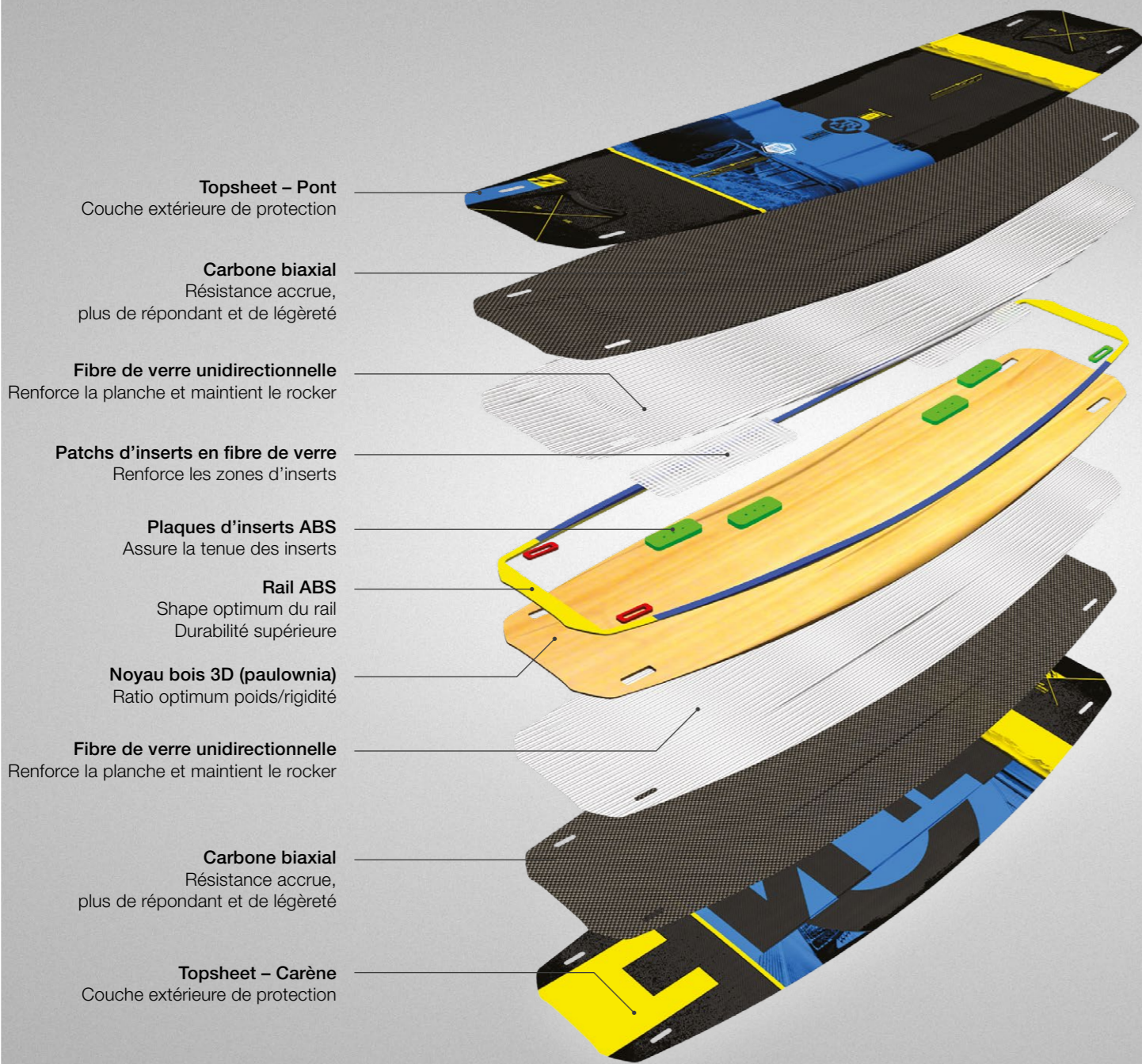
Nouvelle poignée ergonomique avec vis et rondelles intégrées, pour éviter de les perdre et permettre une installation facile.





TRAX HRD

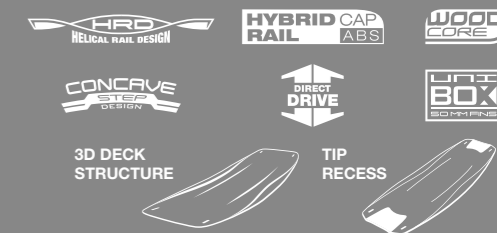
CARBON
SERIES



TRAX HRD

CARBON SERIES PRO FREESTYLE

cm	kg*
135 x 39	2.3
136 x 40.5	2.35
137 x 42	2.4
140 x 45 (LW)	2.5



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**

> Plus résistant aux efforts

• **Construction carbone**

> Ratio solidité / poids optimisé

• **Un shape inégalé**

> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planning plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

• **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.

TRAX HRD LITE TECH



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patchs d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

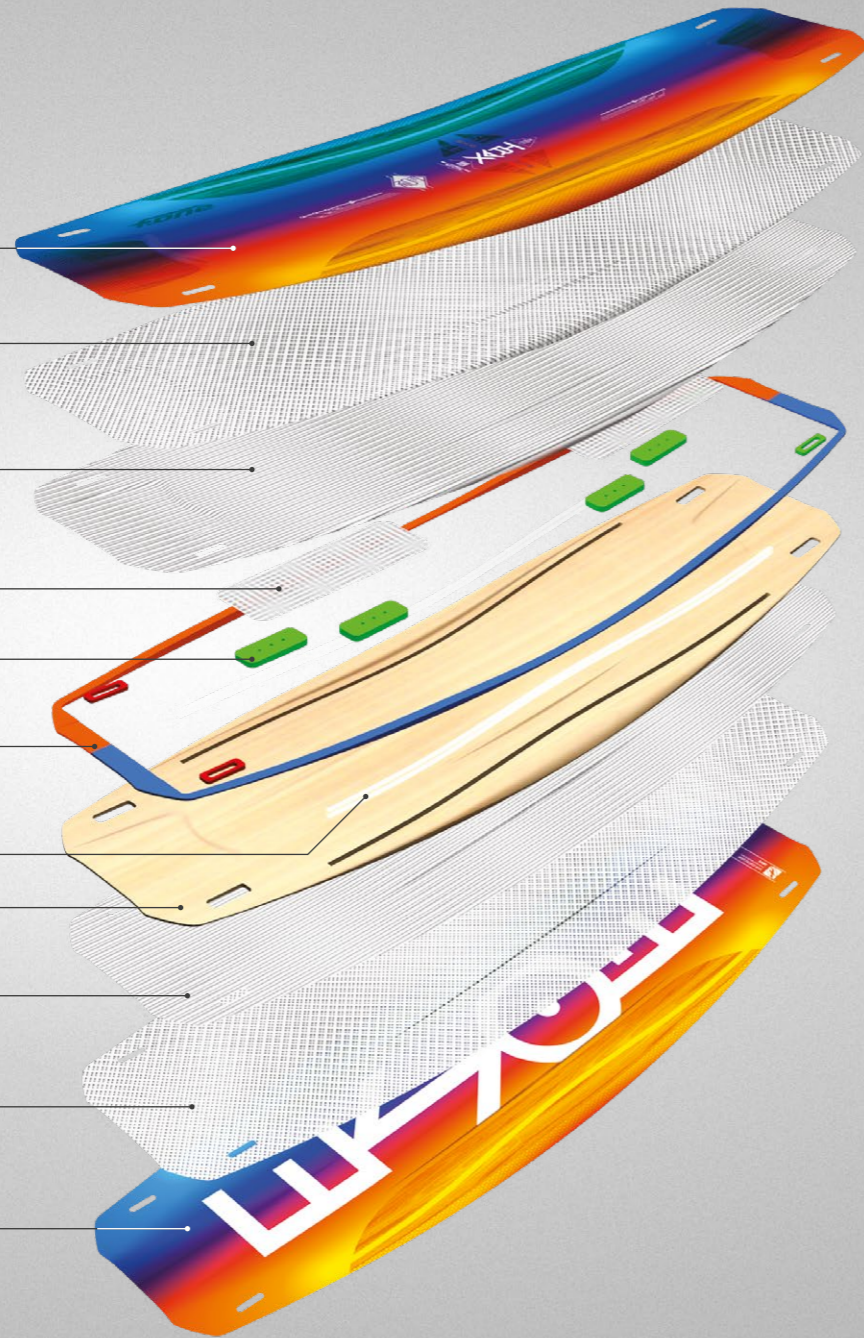
LITE TECH

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



TRAX HRD

LITE TECH

FREESTYLE

cm	kg*
135 x 39	2.7
136 x 40.5	2.75
137 x 42	2.8



- **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**
> Plus résistant aux efforts
- **Construction biaxiale**
> Plus de confort et de contrôle
- **Un shape inégalé**
> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planning plus rapide, un excellent cap
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.

TRAX HRD GIRLY
LITE TECH



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

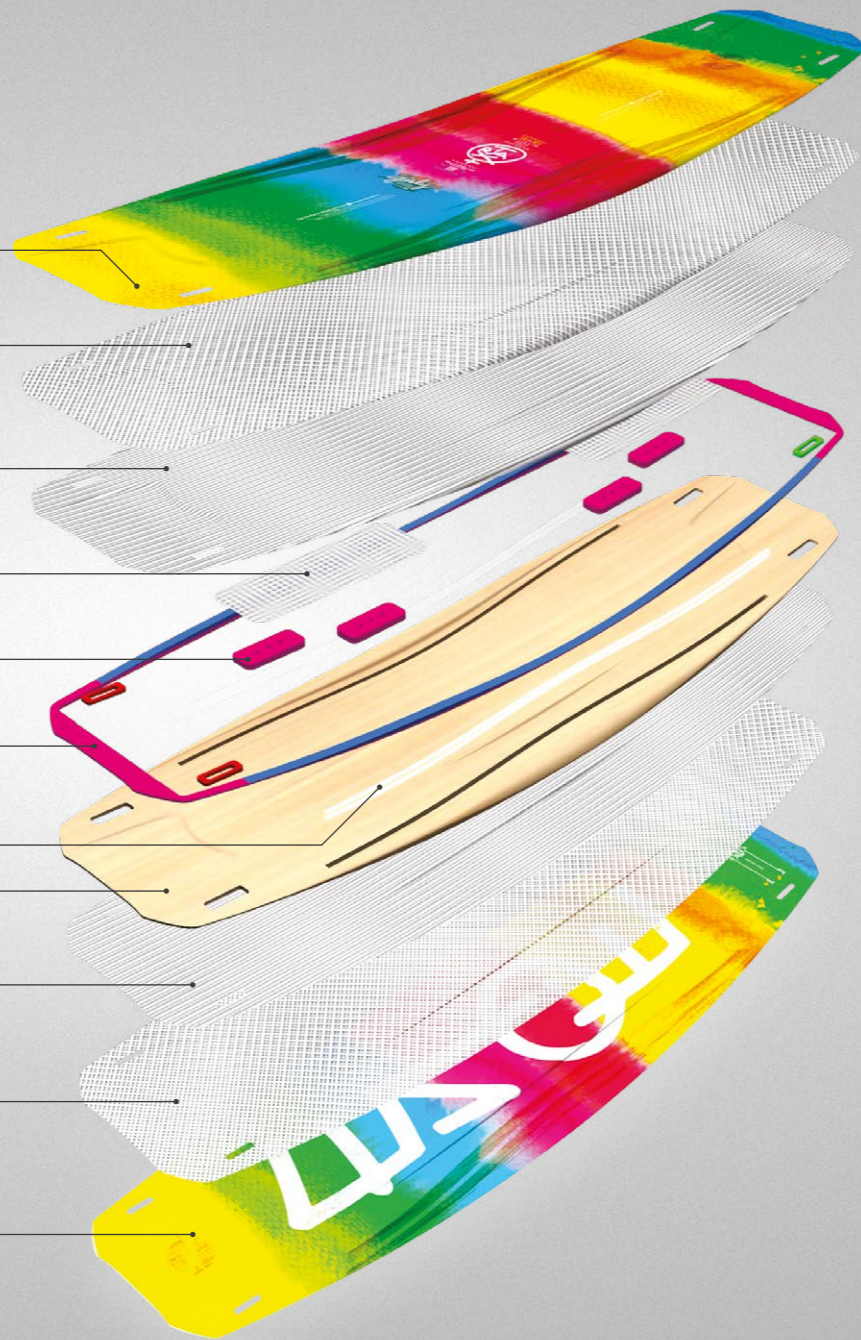
LITE TECH

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



TRAX HRD GIRLY

LITE TECH

FREESTYLE

cm	kg*
135 x 39	2.7
136 x 40.5	2.75



3D DECK STRUCTURE



TIP RECESS



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**

> Plus résistant aux efforts

• **Construction biaxiale**

> Plus de confort et de contrôle

• **Un shape inégalé**

> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planning plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

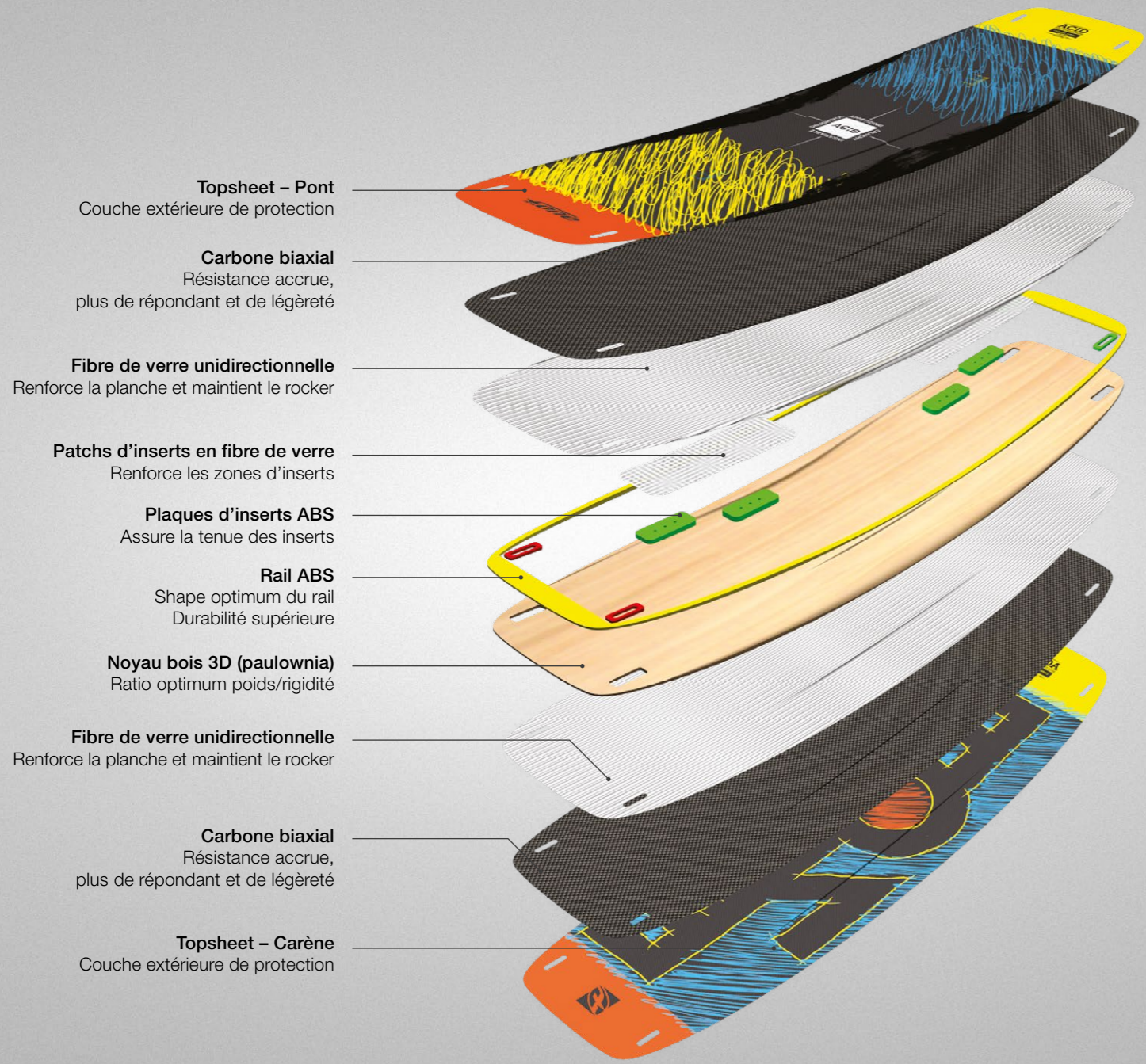
• **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



ACID HRD

CARBON
SERIES



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de ré pondant et de légèreté

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patchs d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de ré pondant et de légèreté

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection

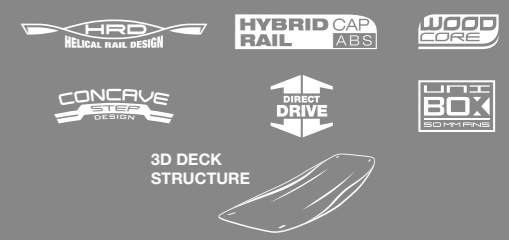


ACID HRD

PRO NEW SCHOOL



cm	kg*
132 x 40	2.45
133 x 42	2.6

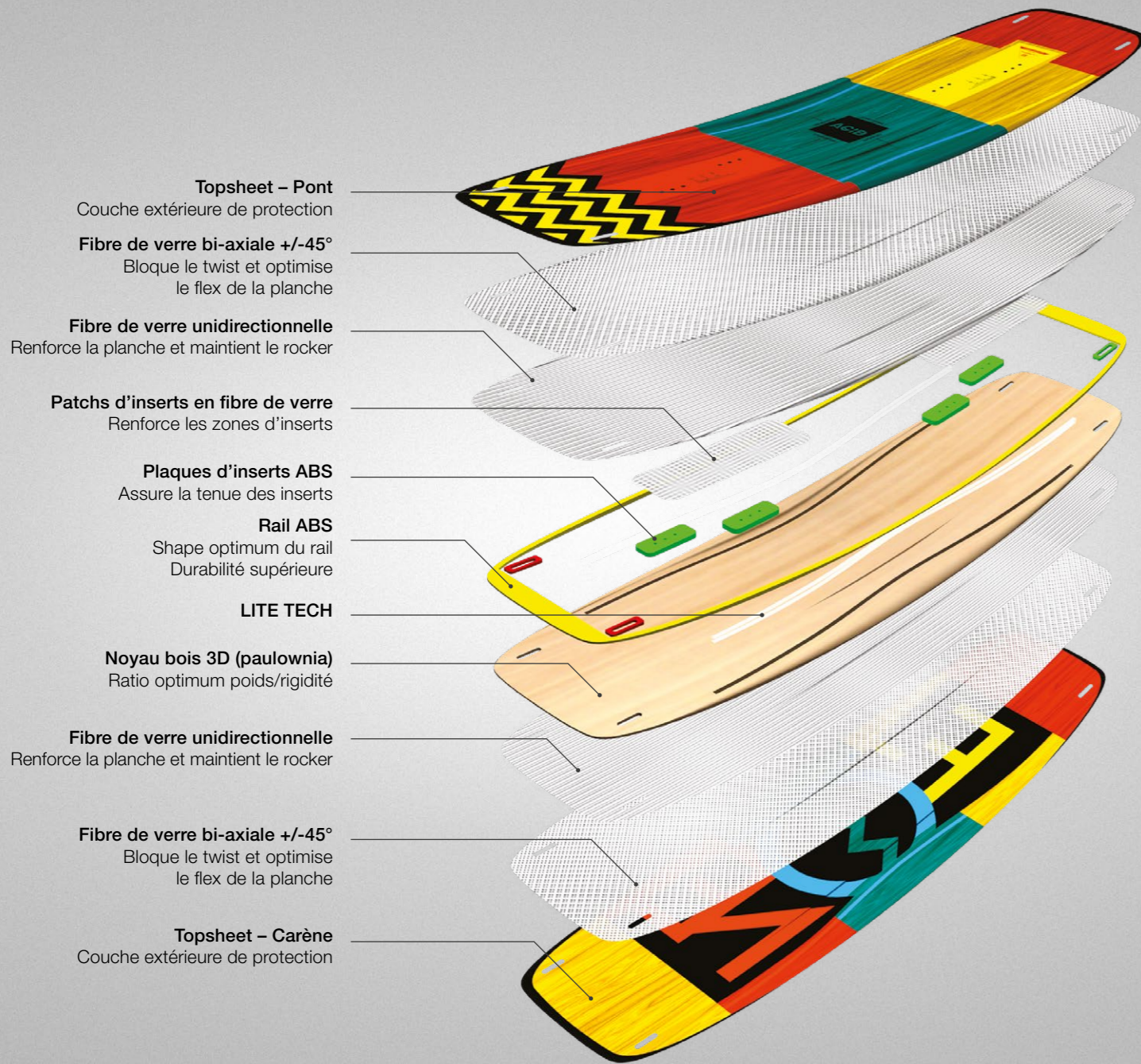


- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**
> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop
- **Pont perfectionné**
> Plus résistant aux efforts
- **Construction carbone**
> Ratio solidité / poids optimisé
- **Un shape révolutionnaire**
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.

ACID HRD
LITE TECH

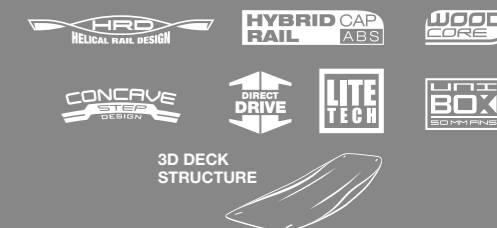




ACID HRD LITE TECH

NEW SCHOOL

cm	kg*
132 x 40	2.8
133 x 42	3



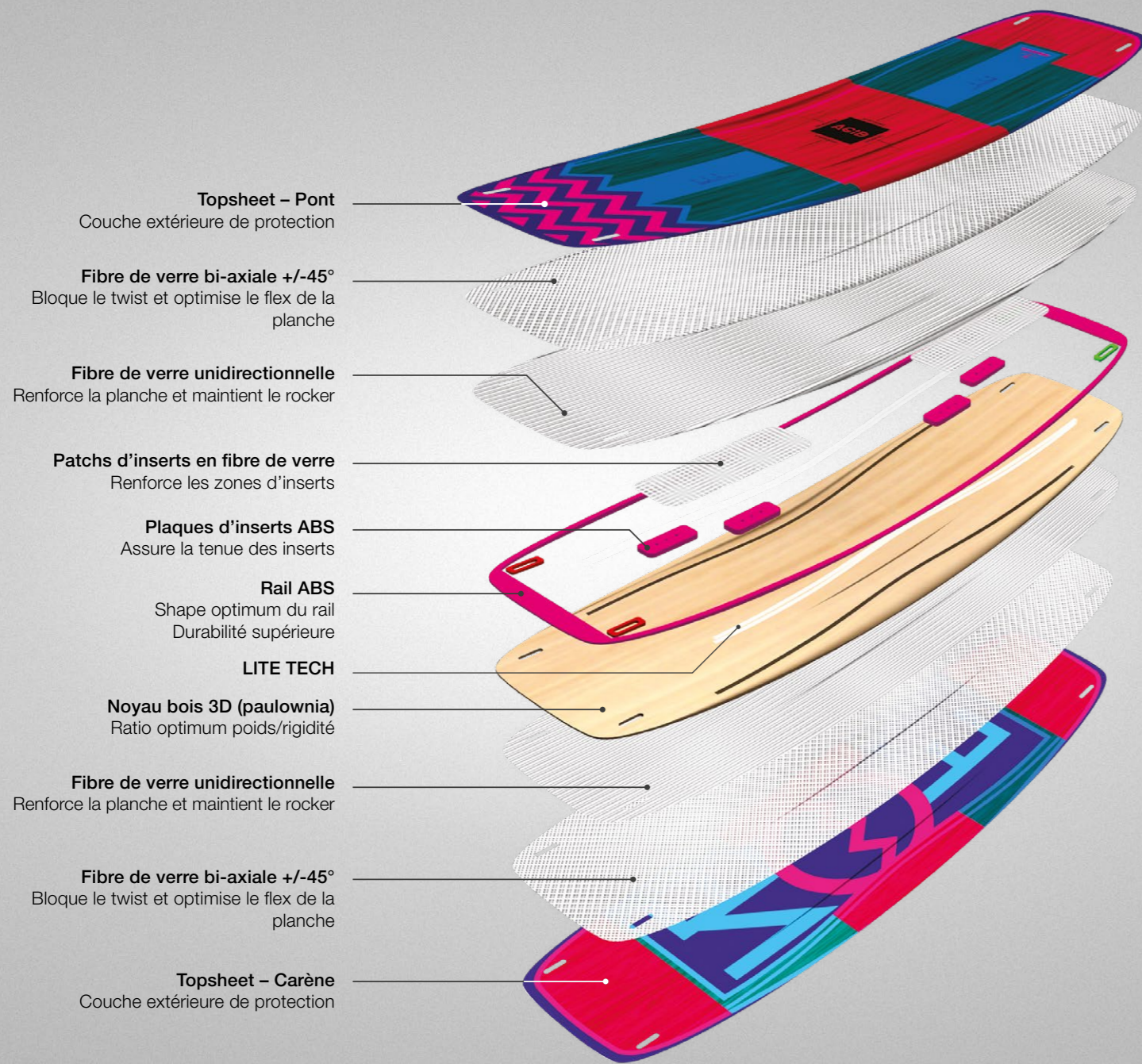
- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**
> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop
- **Pont perfectionné**
> Plus résistant aux efforts
- **Construction biaxiale**
> Plus de confort
- **Un shape révolutionnaire**
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



ACID HRD GIRLY

LITE TECH



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patchs d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

LITE TECH

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection

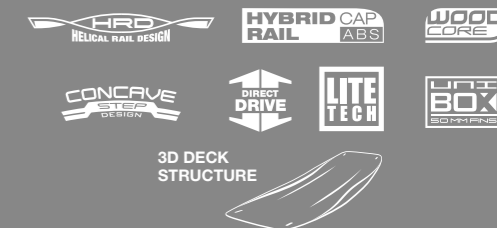


ACID HRD GIRLY

LITE TECH

NEW SCHOOL

cm	kg*
132 x 40	2.7
133 x 42	2.9



3D DECK STRUCTURE

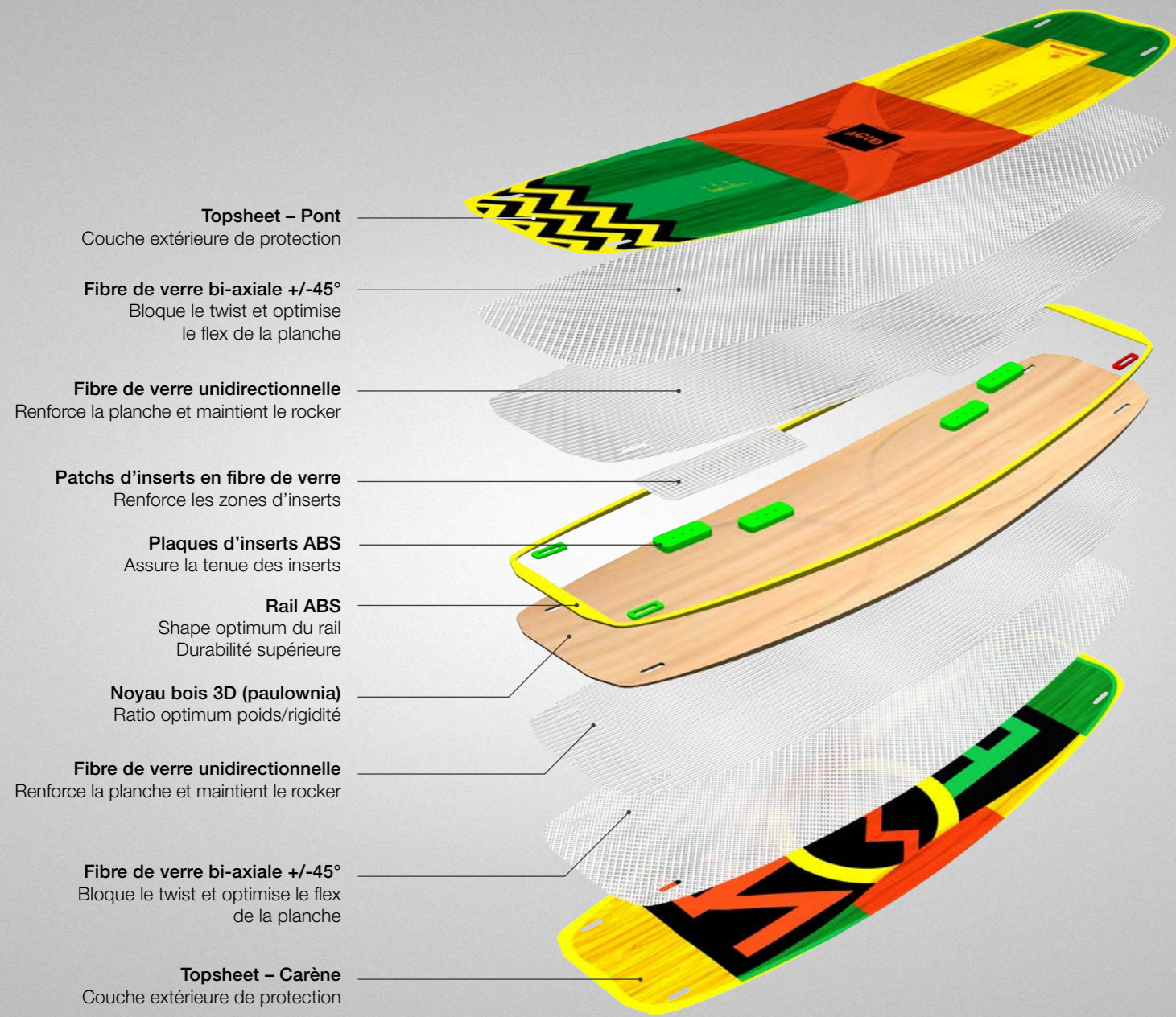
- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**
> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop
- **Pont perfectionné**
> Plus résistant aux efforts
- **Construction biaxiale**
> Plus de confort
- **Un shape révolutionnaire**
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



ACID NEXT GENERATION

YOUTH NEW SCHOOL



cm	kg*
127 x 37	2.2



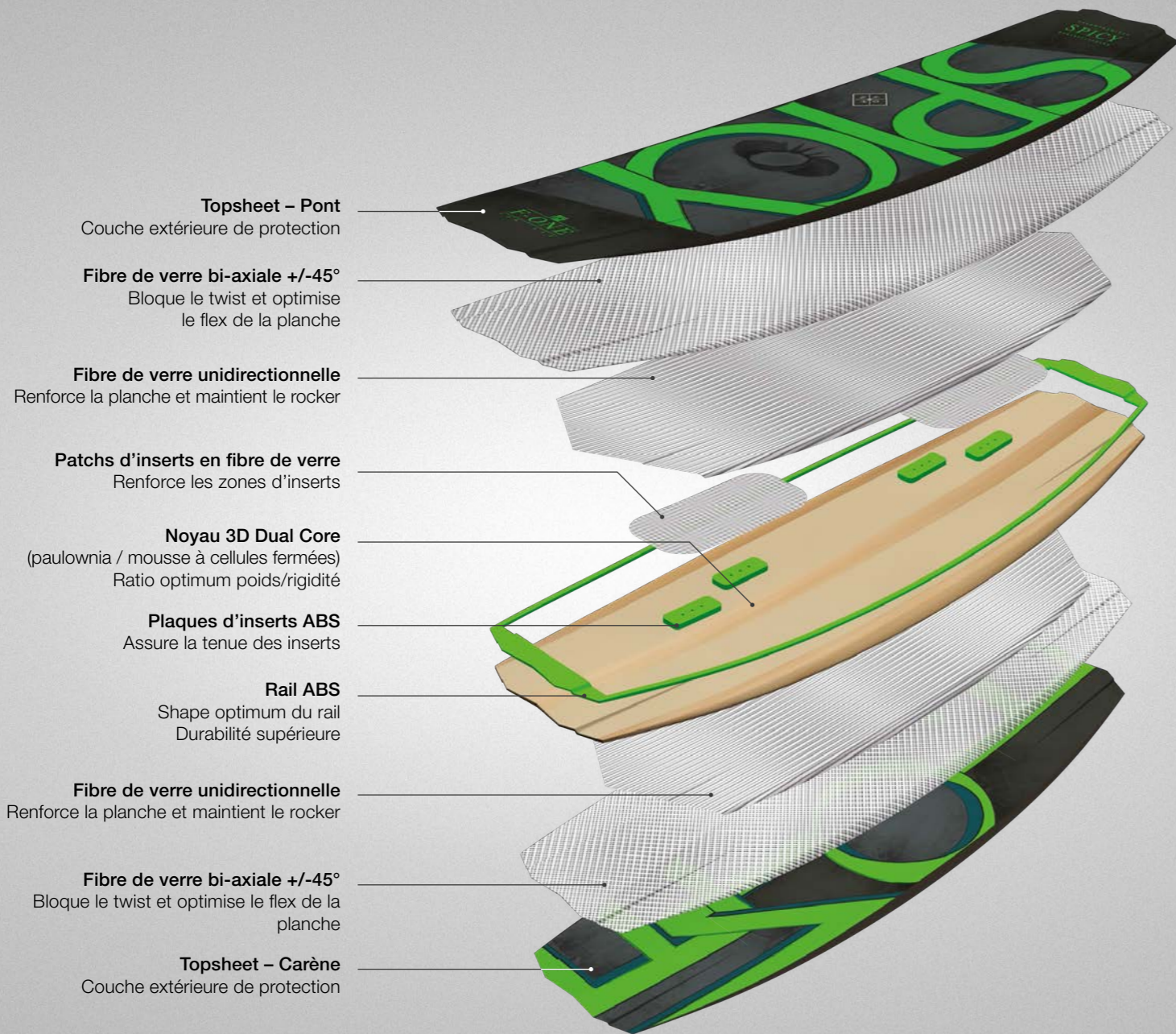
• L'arme New School dédiée aux plus jeunes

- > Une stabilité et un contrôle impressionnants
- > Un flex adapté aux gabarits légers
- > Un pop exceptionnel
- > Une légèreté incroyable
- > Réactive sous vos pieds

*Valeur indicative, soumise à variation.

SPICY





Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Noyau 3D Dual Core
(paulownia / mousse à cellules fermées)
Ratio optimum poids/rigidité

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



SPICY

WAKESTYLE

cm	kg*
138 x 42	3.3

HYBRID RAIL

CAP ABS

DUAL CORE

V.D. DOUBLE CORE

LIFTED TIP CHANNELS



• **Une planche de wakestyle sans compromis**

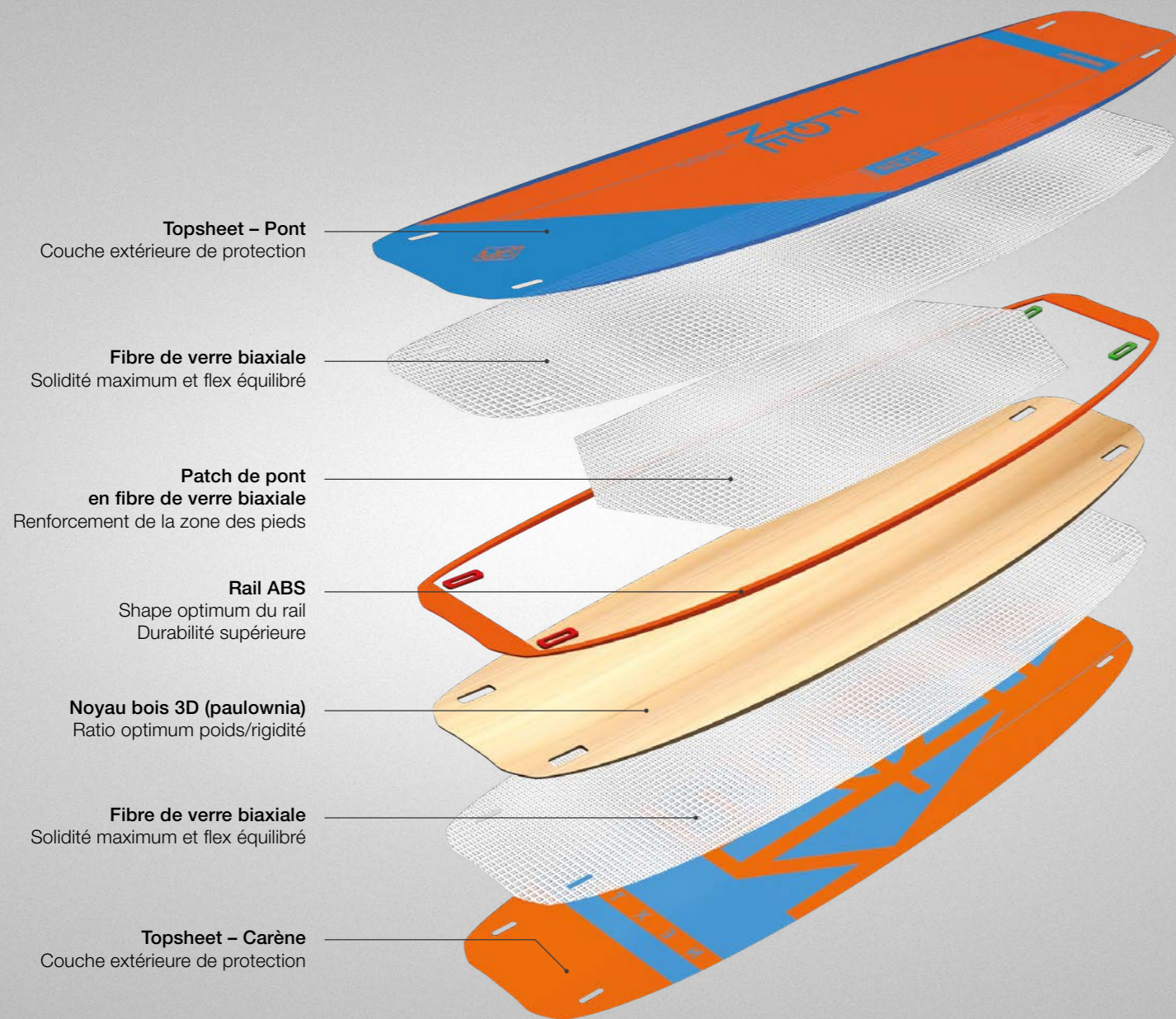
- > Un shape unique développé pour les chausses
- > Un pop explosif
- > Un contrôle parfait de la vitesse
- > Une réception ultra douce
- > Contrôle du twist idéal
- > Indulgente aux erreurs avec une durabilité supérieure
- > Ailerons wake G10



*Valeur indicative, soumise à variation.

NEXT





NEXT

FREERIDE

cm	kg*
138 x 40	2.7
140 x 42	2.9



- **L'arme parfaite pour le Freeride**
 - > Très confortable et indulgente
 - > Départ rapide au planning
 - > Un excellent cap
 - > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.

NEXT LW



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

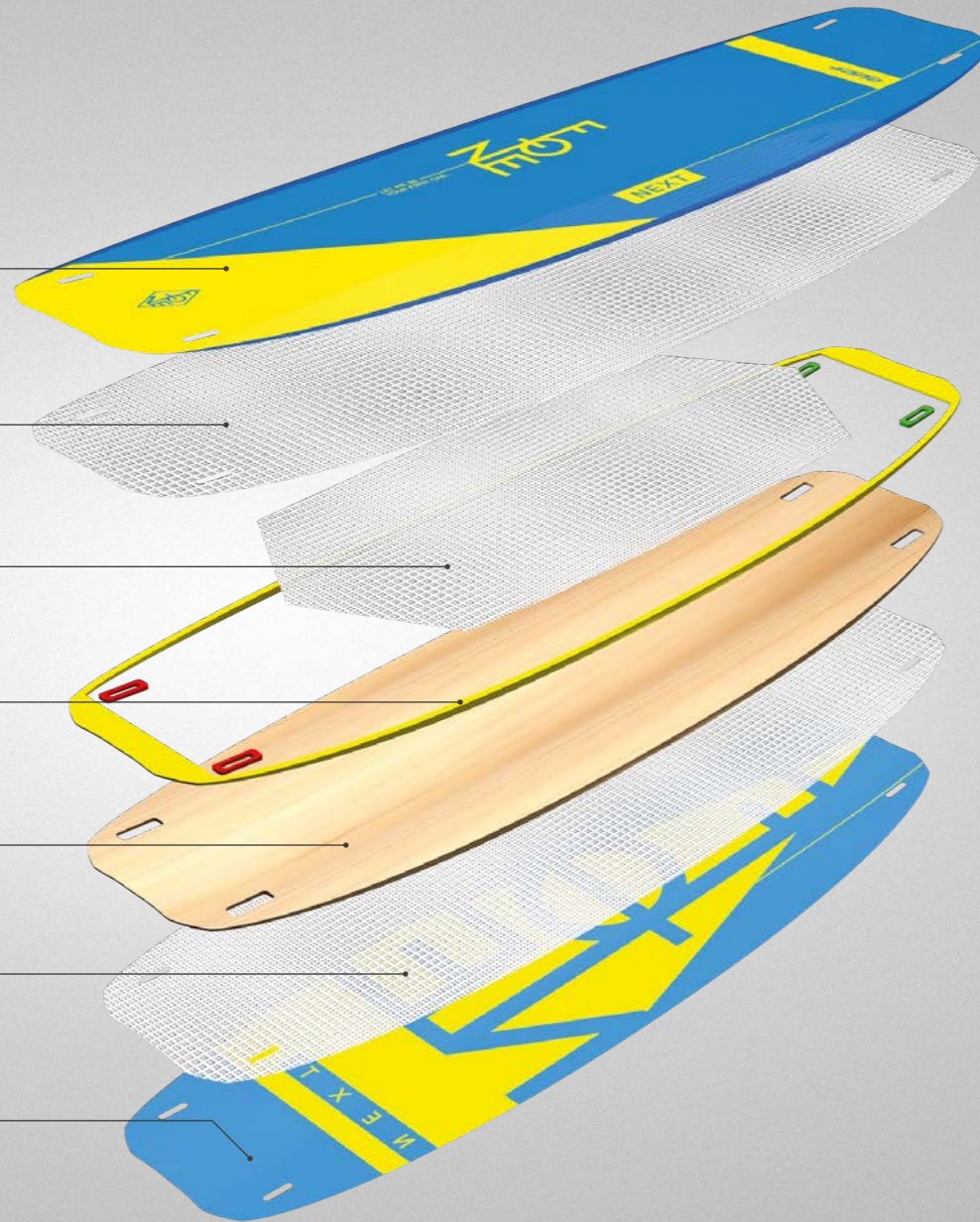
Patch de pont en fibre de verre biaxiale
Renforcement de la zone des pieds

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



NEXT LW

FREERIDE / LIGHTWIND

cm	kg*
148 x 45	3.3
150 x 48	3.7

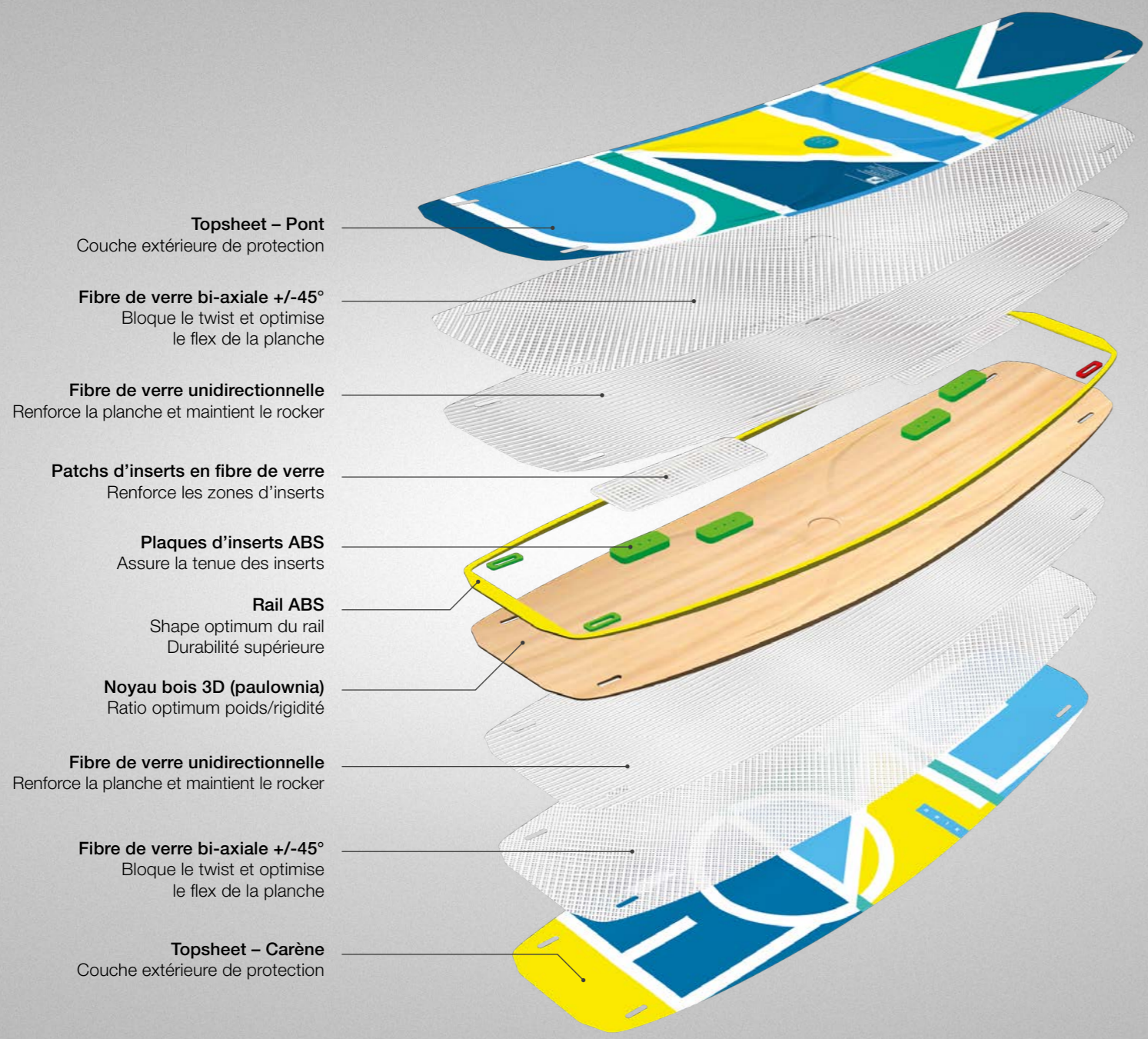


- **Des performances inégalées dans le vent léger**
 - > Très confortable et indulgente
 - > Départ rapide au planning
 - > Un excellent cap
 - > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.



UNIK



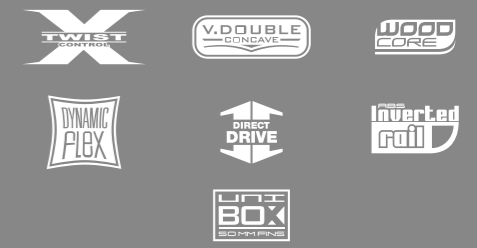
- Topsheet – Pont**
Couche extérieure de protection
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Patchs d'inserts en fibre de verre**
Renforce les zones d'inserts
- Plaques d'inserts ABS**
Assure la tenue des inserts
- Rail ABS**
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure
- Noyau bois 3D (paulownia)**
Ratio optimum poids/rigidité
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Topsheet – Carène**
Couche extérieure de protection



UNIK

FREESTYLE / FREERIDE

cm	kg*
134 x 40.5	2.6



- **Des capacités pour le Freeride hors pair**
- > Combine performances et accessibilité dans toutes les conditions
- > Légère et très polyvalente
- > Ultra efficace avec un départ au planning rapide
- > Contrôle incroyable

*Valeur indicative, soumise à variation.

BOARDS
SURFKITES
2016



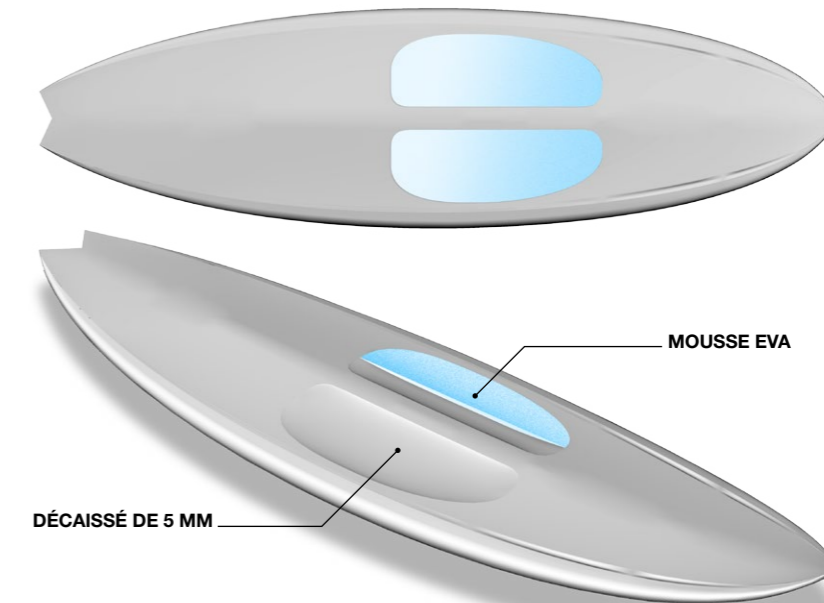
HD FOAM FLEX COMPOSITE

L'introduction de cette nouvelle construction a constitué un réel changement dans la gamme de surfs F-ONE : les deux principaux produits (MITU MONTEIRO pro model & SIGNATURE) n'ont désormais plus de construction en bambou. Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders sur les surfs, F-ONE a mis au point une nouvelle construction en mousse haute densité avec un flex optimisé, pour améliorer la fiabilité, le confort et la maniabilité. Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.



HEEL SHOCK ABSORBER

Le pont a été décaissé de 5 mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs. Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.





DOUBLE BAMBOO DECK

Le pont de la planche est renforcé au sein de sa structure, par une construction faite de deux couches de bambou. Grâce à ce procédé, la planche est plus résistante aux enfoncements.



FULL BAMBOO

La construction FULL BAMBOO a été développée afin de renforcer le pont et la carène de la planche avec un rapport poids/solidité optimal.



PAD

Le pad avant est bien intégré dans la forme du pont CAMEL DRIVE DECK. Cela garantit un confort parfait en strap comme en strapless, discipline dans laquelle les sauts sont plus traumatisants. Il se prolonge assez loin en avant pour correspondre à la position des pieds plus écartés du strapless.



SURF STRAP

L'ergonomie et le choix des matériaux du nouveau strap de surf ont été définis afin de vous apporter un maximum de confort et de maintien pendant la navigation.



Combien de surfeurs amoureux de leur vieille planche n'ont jamais pu retrouver les mêmes sensations après l'avoir cassée ?

Mitu m'a demandé un jour :

"Raph, peux-tu tester cette planche et me refaire la même car je me sens trop bien dessus !"

Je teste donc cette planche strapless et je suis étonné du contrôle et des sensations. Je tire quelques bords en me concentrant sur l'analyse de ce phénomène et je sens que mon pied avant est mieux calé et que le talon est dans un trou et la voute du pied sur un arrondi ! Cette planche que Mitu a beaucoup utilisé a le pont déformé à la forme de son pied !

Je comprends qu'il faut shaper un nouveau type de pont préformé pour retrouver ce feeling ! Avec sa forme unique le CAMEL DRIVE DECK offre plusieurs avantages : il baisse et stabilise le talon du surfeur et cale la voute plantaire sur son arrondi central. Il procure stabilité, maniabilité et un sentiment incroyable de contrôle dans chaque phase de navigation.

PRO MODEL Mitu MONTEIRO

Pour sa 3^{ème} édition, le surf PRO MODEL MITU MONTEIRO, intégralement conçu pour la pratique en strapless, ne cesse de progresser avec de nouveaux détails sur la carène et de nouvelles décors sensationnelles.

Mitu a acquis un niveau et une expérience incroyables. Il est aussi un des précurseurs du strapless, et s'est totalement impliqué dans la mise au point de son pro model. Il possède un très bon feeling, une bonne analyse et il est très curieux. Il teste énormément de planches en kite mais aussi en surf. Il a conservé dans sa démarche la philosophie F-ONE qui est de faire des produits non seulement performants mais également ultra polyvalents.

Le PRO MODEL MITU MONTEIRO bénéficie de la construction en HD FOAM FLEX COMPOSITE, qui apporte beaucoup aux planches grâce à sa flexibilité et au confort qu'elle procure. Celle-ci intègre une mousse haute densité avec un flex optimisé pour améliorer la fiabilité, le confort, la maniabilité et permettre d'alléger le poids des planches.

Le HEEL SHOCK ABSORBER présent sur le pont, permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche. Mitu préférerait les

planches assez longues pour leur stabilité. L'outline "compact" avec son nose arrondi nous a permis d'obtenir une planche courte tout en conservant la stabilité directionnelle. Pour assurer la portance et utiliser au mieux l'énergie de la vague, nous avons conçu des outlines plutôt larges, ce qui facilite aussi les tricks et procure une meilleure maniabilité.

Du côté de la carène nous avons opté pour un simple concave très profond et réparti jusqu'aux ailerons. Il garantit un bon départ au planning et des accélérations franches en navigation comme en surf. Il a aussi un rôle d'amortisseur dans le clapot.

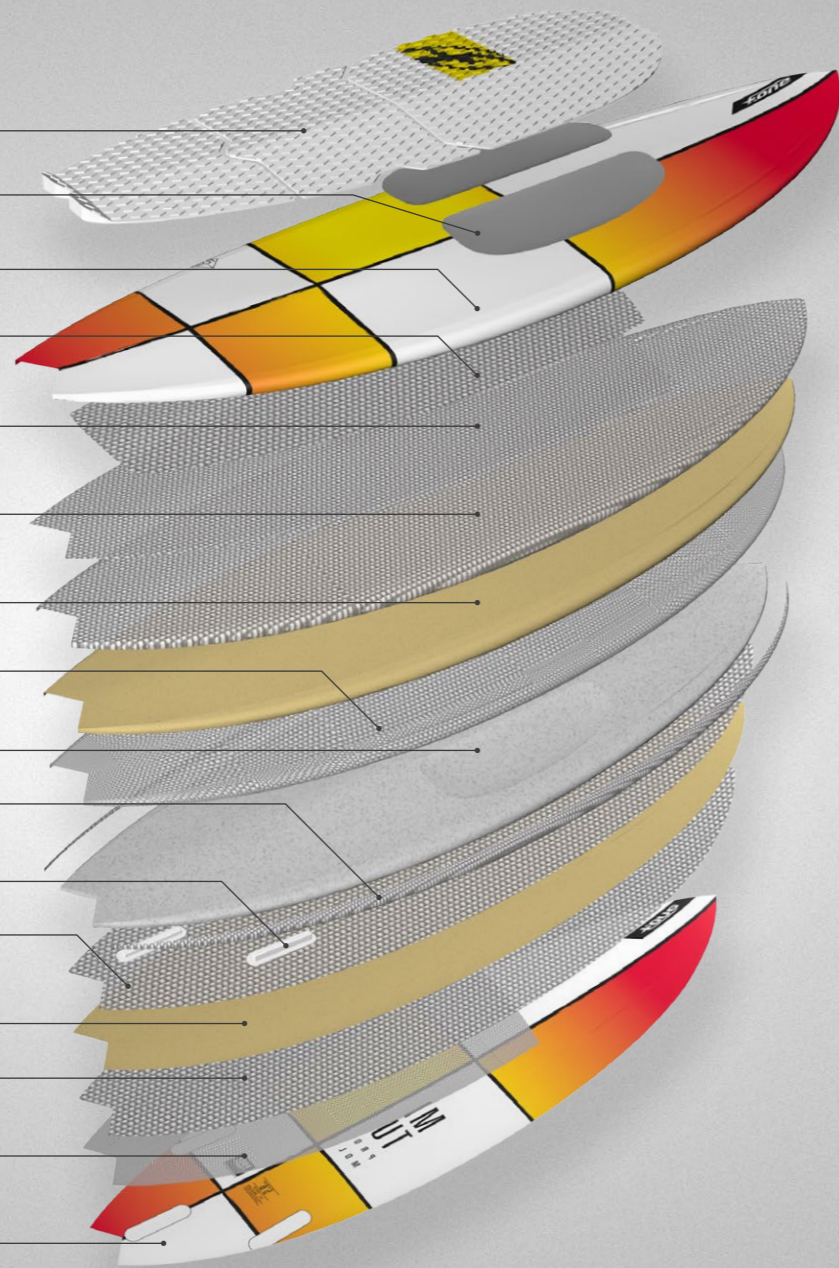
En 2016, les deux petites tailles, qui incluent la 5'6 et une nouvelle 5'4, bénéficient d'un peu plus de rocker sur le tail pour obtenir plus de manœuvrabilité et de contrôle, surtout en surf. De l'autre côté, les deux grandes tailles 5'8 et 5'10 voient leur concave légèrement réduit dans la zone des ailerons pour rendre la planche plus évolutive et plus facile dans

les virages et les courbes engagées. Les planches Mitu MONTEIRO sont montées en tri fins pour plus de glisse et de légèreté dans les tricks.

Sur le pont, la forme spécifique en CAMEL DECK permet de caler les pieds et d'assurer un contrôle inédit. Des petits channels sont placés sur l'avant pour faciliter les grabs lors des tricks.

C'est une gamme de planches totalement innovante et uniquement pensée pour le strapless, de la carène jusqu'au pont. Mitu a vraiment poussé le concept d'une planche pour tout faire et a réalisé les tests sur tous les spots de son île. Il peut dans la même journée être en freestyle à Kite Beach le matin, à Ponta Preta l'après-midi en surf kite et finalement surfer le soir quand le vent est tombé, le tout avec la même planche et à un niveau impressionnant!

- Pad EVA
- HEEL SHOCK ABSORBER
- Déco & vernis brillant
- Patch supérieur
Fibre de verre
- Patch inférieur
Fibre de verre
- Couche supérieure
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Sous-couche
Fibre de verre
- Noyau polystyrène 25 kg/m3
- Renfort périphérique de rail
Fibre de verre
- Inserts d'ailerons FUTURES®
- Sous-couche
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Couche extérieure
Fibre de verre
- Patch de renfort / Zone d'ailerons
Fibre de verre
- Déco & vernis brillant



- **PLUS DE ROCKER**, maniabilité accrue et plus à l'aise dans les surfs
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DRIVE DECK**

- Nouvelle Taille 5'4" (162 x 46 cm)
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail
- Un feeling incroyable!!!

PRO MODEL Mitu MONTEIRO



5'4"

162 x 46 cm
18 L
3 kg*

5'6"

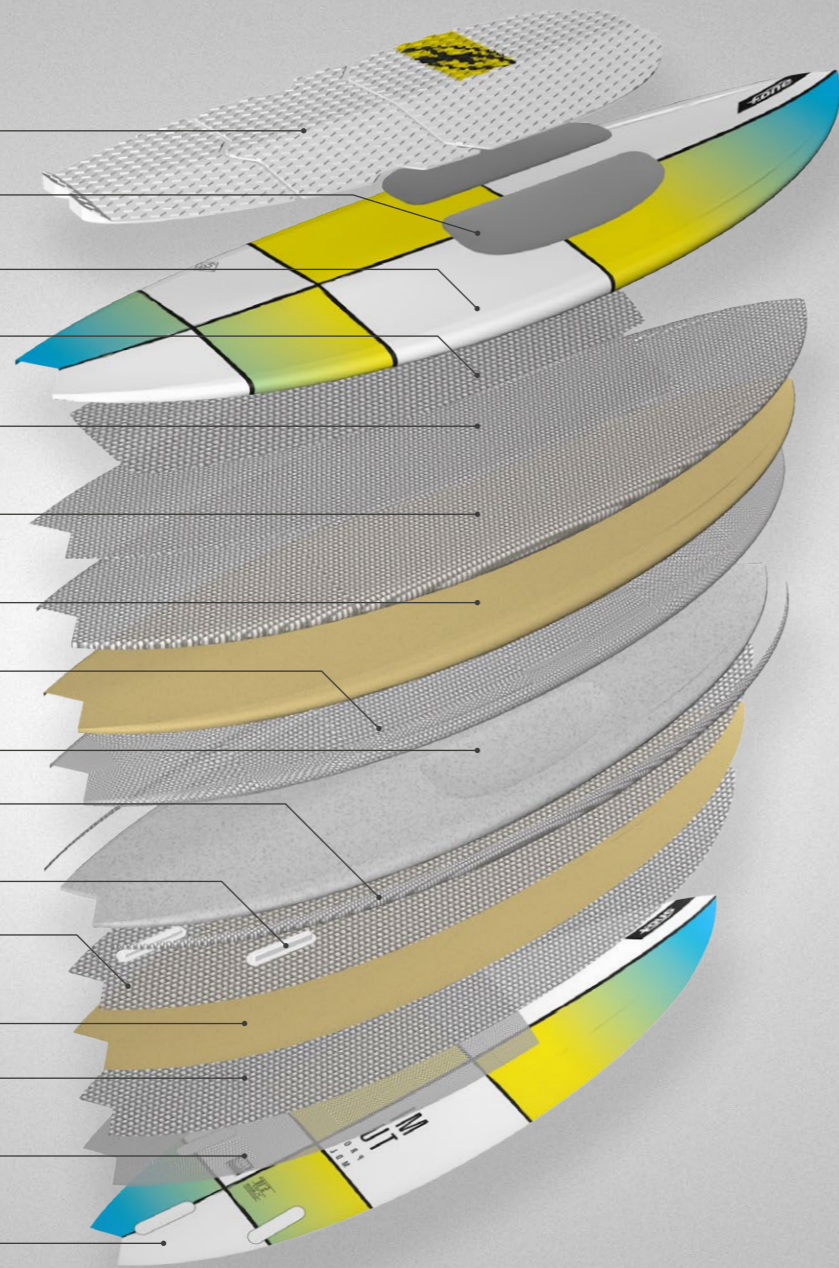
167 x 46.5 cm
19 L
3.15 kg*

ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES®
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.

- Pad EVA
- HEEL SHOCK ABSORBER
- Déco & vernis brillant
- Patch supérieur
Fibre de verre
- Patch inférieur
Fibre de verre
- Couche supérieure
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Sous-couche
Fibre de verre
- Noyau polystyrène 25 kg/m3
- Renfort périphérique de rail
Fibre de verre
- Inserts d'ailerons FUTURES®
- Sous-couche
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Couche extérieure
Fibre de verre
- Patch de renfort / Zone d'ailerons
Fibre de verre
- Déco & vernis brillant



- **CONCAVE RÉDUIT**, au niveau des ailerons, plus évolutive et plus libre dans les courbes
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**

- **CAMEL DRIVE DECK**
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail

PRO MODEL

Mitu MONTEIRO



5'8"

172 x 47 cm
20 L
3.3 kg*

5'10"

177 x 48.5 cm
21 L
3.45 kg*

ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES®
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.

Les SIGNATURES sont faites pour le surf et leurs shapes sont issus d'une longue évolution de nos planches de surf kite.

Le pont, avec son CAMEL DRIVE DECK, offre du volume au centre de la planche qui s'efface sur l'arrière, gardant ainsi le talon assez bas pour un meilleur contrôle.

Le HEEL SHOCK ABSORBER présent sur le pont, permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider, de rendre la navigation plus douce et d'accroître la durabilité de la planche. Le rail, assez haut et joufflu vers le nose permet d'avoir des planches qui pardonnent plus en gagnant de l'appui avant et de la stabilité.

La nouvelle carène adopte un simple concave sur la moitié avant de la planche, qui évolue ensuite vers un V droit au niveau des ailerons. Ce concave permet une navigation plus équilibrée et plus en douceur alors que la

planche reste très réactive et facile grâce au V à l'arrière. Le passage de rail à rail est simple avec une planche qui entre facilement dans la courbe et offre une maniabilité sensationnelle notamment grâce à son round pin tail.

2016 voit l'introduction d'une 5'8 dans la gamme pour compléter la 5'10 et qui en partage le shape ainsi que les sensations sur l'eau.

Bénéficiant de plus de volume et de longueur, la 5'10 est plus adaptée aux plus grands gabarits ou aux plus grandes vagues. Un peu plus courte, la 5'8 vous laissera libre d'attaquer les courbes et les off the lip les plus radicaux avec une planche plus compacte sous les pieds. Compactes, stables et maniables, les SIGNATURES sont faites pour le surf de tous types de vagues et de conditions

avec leur shape hyper équilibré, totalement intuitif. Elles sont capables d'effectuer des courbes soit serrées, soit longues et rapides et ce, sans effort particulier. C'est un plaisir de surfer en se concentrant sur la vague et non pas sur comment faire évoluer sa planche. Elles vont là où votre regard se porte !

En strapless, elles peuvent être un bon complément aux Mitu MONTEIRO pour ceux qui aiment les planches plus étroites ou par exemple, pour nos tempêtes et forts clapots Européens. Le pad est prolongé plus en avant pour la navigation strapless plus écartée.

Les SIGNATURES sont montées en quattro pour un pivot maximum et une accroche parfaite, même avec beaucoup d'angle.

Pad EVA

HEEL SHOCK ABSORBER

Déco & vernis brillant

Patch supérieur
Fibre de verre

Patch inférieur
Fibre de verre

Couche supérieure
Fibre de verre

Mousse haute densité

Sous-couche
Fibre de verre

Renfort périphérique de rail
Fibre de verre

Noyau polystyrène 25 kg/m³

Inserts d'ailerons FUTURES®

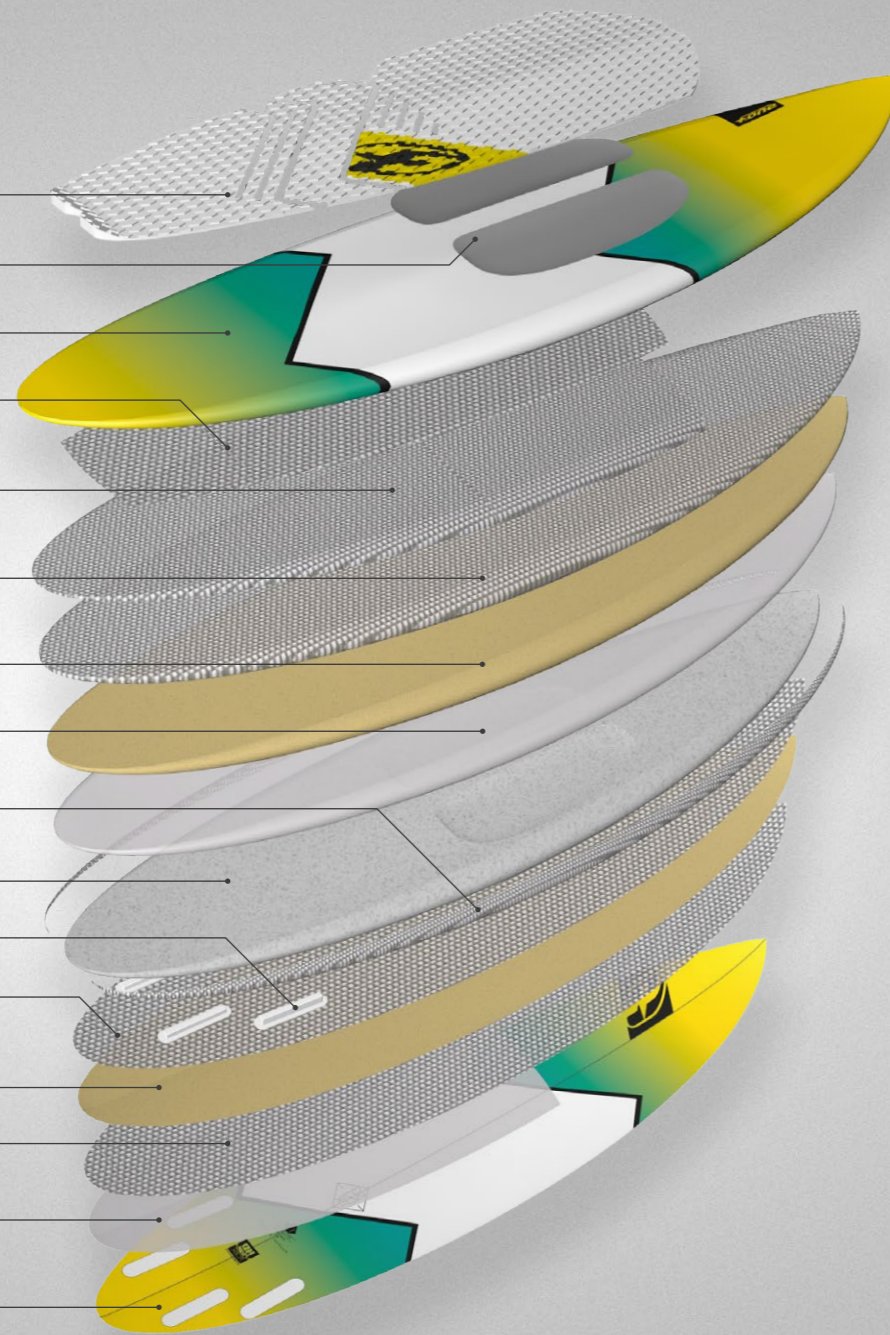
Sous-couche
Fibre de verre

Mousse haute densité

Couche extérieure
Fibre de verre

Patch de renfort / Zone d'ailerons
Fibre de verre

Déco & vernis brillant



- Un shape 100% surf
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Nouvelle carène évolutive, passe d'un simple concave sur l'avant à du V au niveau des ailerons
- Outline arrière en round tail

- Plus polyvalente pour tous les types de vagues
- Plus douce
- Plus équilibrée
- Conçue pour tracer des bottoms turns mémorables!

SIGNATURE



5'8"

172 x 46 cm
21 L
3.3 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.

5'10"

177 x 46 cm
22 L
3.4 kg*

ÉQUIPEMENT

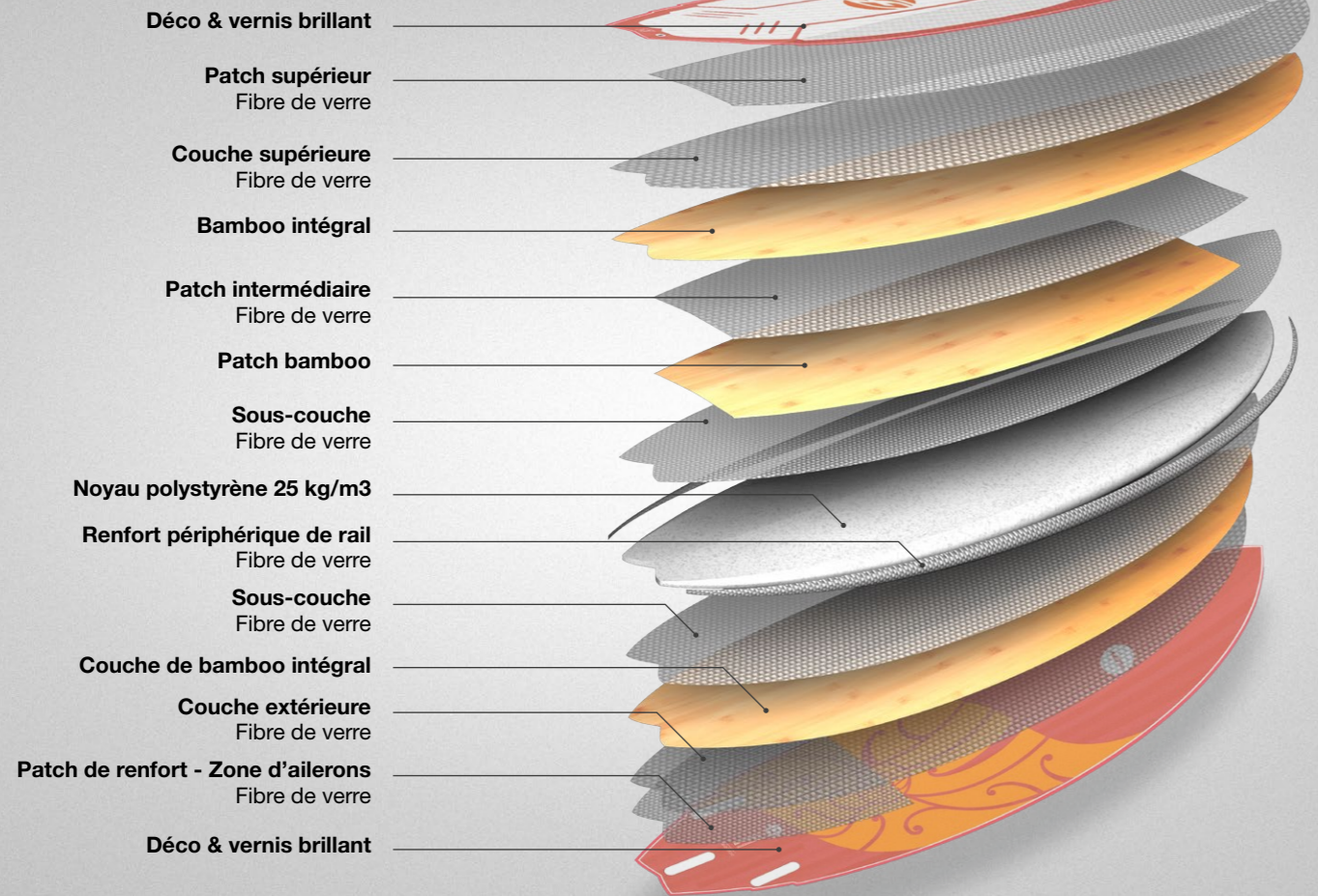
- Full pads
- Ailerons FUTURES®
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

FISH





FULL BAMBOO



CONSTRUCTION

Nous avons rajouté un renfort fibre sur le rail qui renforce la structure de la planche et augmenté le grammage de la couche de fibre qui assure le collage du bambou au pain de mousse.

- Planche idéale pour les vents légers
- Ligne de rocker tendu
- Outline compact et fluide
- Départ planning très rapide
- Manoeuvrabilité épatante

FISH



5'6"

167.5 x 49.vv5 cm
21.5 L
3.5 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.

5'10"

177.5 x 54 cm
30 L
4 kg*

ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES®
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

BOARDS
FOILBOARDS
2016



Disponibles en trois largeurs différentes, ces planches sont conçues à 100% pour la pratique du foil avec un shape qui répond aux spécificités de cette pratique nouvelle.

Compactes dans leurs proportions pour minimiser la prise au vent, les foilboards F-ONE possèdent un pont concave qui maximise le confort et le contrôle. La carène à simple concave avec V latéraux est particulièrement travaillée et combinée à une spatule prononcée pour adoucir les retombées. Les rails sont hauts et inversés pour le contrôle planche dans l'eau et réduire les nuisances lors des «touchettes» au près en position crantée.

Dotée d'un volume généreux et d'une grande largeur, la 51 est une planche très tolérante pour débuter en laissant beaucoup de latitude dans le placement des pieds. Son shape compact et les évolutions 2016 telles

que l'outline arrière plus pincé la rendent très évolutive pour en faire une planche adaptée à tous les niveaux de pratique.

La 49 s'adresse à ceux qui maîtrisent bien leur foil et veulent en extraire plus de performance. Avec sa largeur modérée, cette planche vous permet de prendre plus d'angle au près et de gagner en poids et en prise au vent. Disponible en construction carbone pour un poids plume et une réactivité accrue.

Planche de compétition du team F-ONE, la 47 est l'arme ultime en race avec son outline étroit et son pont décaissé conférant plus de contrôle. Elle est disponible en construction carbone pour des performances dignes des

podiums de la Goldcup.

Equipées d'inserts de straps avec de nombreuses possibilités de réglages et le boîtier KF-BOX entièrement conique, elles offrent une compatibilité avec la majorité des foils du marché. Avec ses trois tailles et ses deux types de construction disponibles (fibre de verre ou de carbone), la gamme est parfaitement adaptée à tous les niveaux.



CARBON SERIES



47 CARBON SERIES
 5'1" x 18.5"
 156 x 47 cm
 23 L
 2.65 kg*

49 CARBON SERIES
 5'1" x 19.3"
 156 x 49 cm
 26 L
 2.95 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.

47
 5'1" x 18.5"
 156 x 47 cm
 23 L
 3.15 kg*

49
 5'1" x 19.3"
 156 x 49 cm
 26 L
 3.50 kg*

51
 5'1" x 20"
 156 x 51 cm
 27 L
 3.75 kg*

ÉQUIPEMENT
 Full pads
 K.F. BOX
 F-ONE surf straps (en option)

PRO MODEL

Mitu MONTEIRO

CONVERTIBLE

Nous avons également décidé de proposer une planche deux-en-un.

Tout le monde est conscient que la pratique du kite est un sport onéreux. Nous avons donc décidé de proposer une planche deux-en-un. Le surf Pro Model MITU MONTEIRO est ainsi proposé dans sa version «convertible» pour les tailles 5'6" / 5'8" / 5'10", équipé du boîtier KF-BOX qui permet de l'adapter sur les foils F-ONE et avec la majorité des foils du marché.

Le concave, très prononcé sur la carène, facilite l'accélération pour le décollage, alors que le scoop et l'outline qui font le succès

du pro model Mitu MONTEIRO, rendent la planche ultra facile et évolutive lorsque les transitions se font dans l'eau. Avec son pad conçu pour le strapless, la planche permet d'adopter un stance confortable pour une stabilité maximale. Avec son shape ultra efficace et polyvalent allié à la construction HD FOAMFLEX COMPOSITE robuste et légère, le surf Mitu MONTEIRO Convertible est le support parfait pour ne plus manquer aucune session sans encombrer son quiver.

PRO MODEL

Mitu MONTEIRO

CONVERTIBLE

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBER
- CAMEL DRIVE DECK
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad

- Compact grab rail
- Polyvalence accrue
- Un feeling incroyable!!!



5'6"
167 x 46.5 cm
19 L
3.55 kg*

5'8"
172 x 47 cm
20 L
3.7 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.

5'10"
177 x 48.5 cm
21 L
3.85 kg*

ÉQUIPEMENT
Full pads
Ailerons FUTURES®
Box FUTURES®
K.F BOX (+ obturateur de box)
F-ONE surf straps (en option)

Gun Longue Distance : Une «concept board» ? C'est un évènement très rare car c'est une planche historique que nous vous présentons aujourd'hui !

Le début de la conception de ce gun date de 2005! A cette époque mon idée était que les grandes courses de downwind allaient se développer. Partir pleine vitesse en pleine mer en downwind dans un vent de plus de

30 nœuds me semblait être la discipline la plus forte en sensations. Nous avons donc développé ce type de gun mais la tendance ensuite a été de faire des courses de race en triangle.





Alexandre CAIZERGUES

Alex collectionne les premières places de la longue distance du Mondial du Vent à Leucate depuis presque une décennie ! En 2014, il a remporté le Défi Kite de Gruissan avec son gun de série et ne s'est pas arrêté là, puisqu'il a remporté de nombreuses longues distances dont celles de Cape Town et de Perth.



Charlotte CONSORTI

Charlotte, championne de vitesse hors pair, excelle également dans la discipline de la longue distance. Elle a remporté de nombreux podiums à Leucate lors du Mondial du Vent.



Raphaël SALLES

Raphaël a effectué 2 traversées du Golfe du Lion. Chacune correspondait à environ 100 miles et il a réalisé le record Continent - Corse en parcourant 105 miles en 5 h15 mm en 2007.



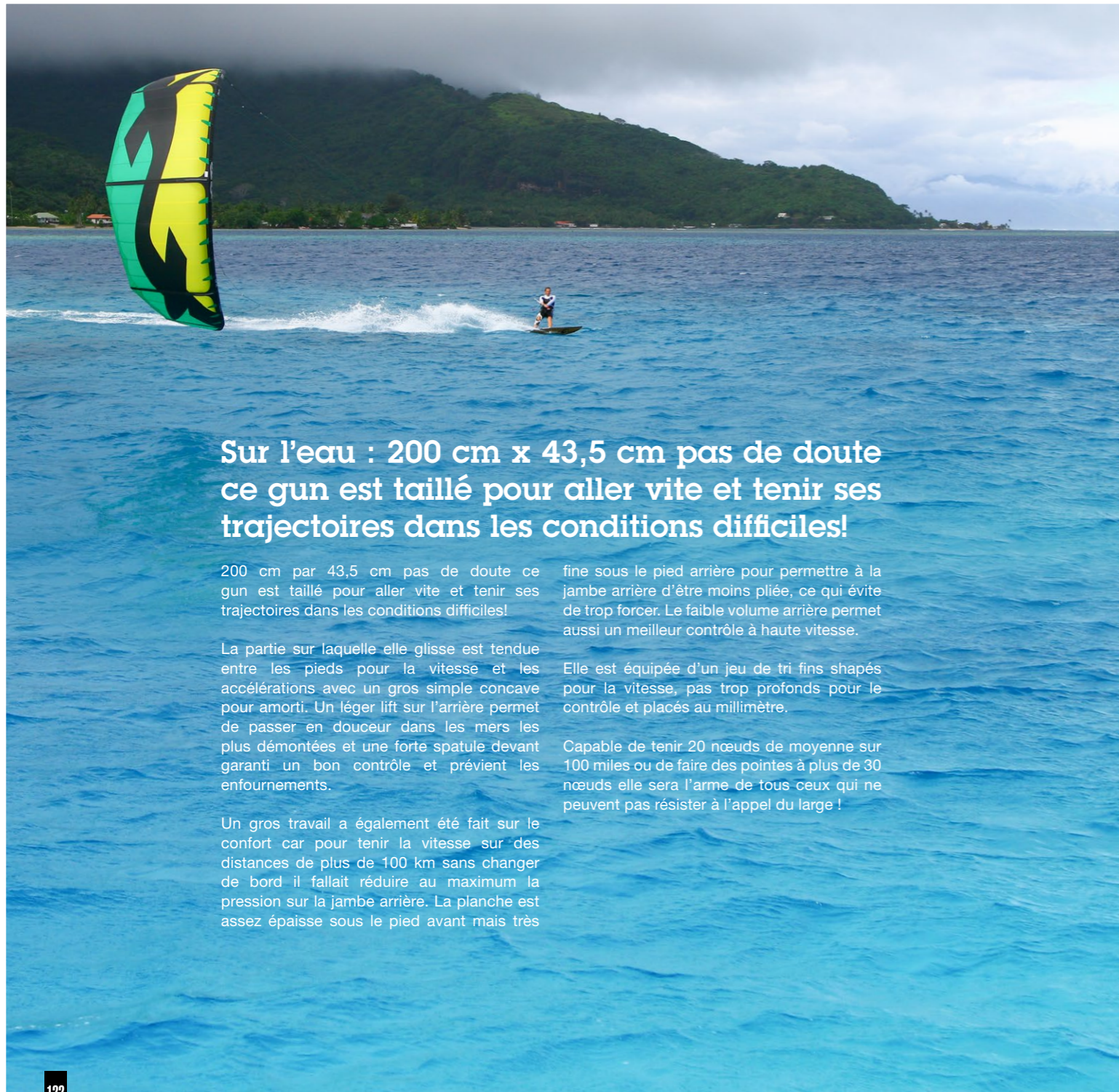
Serge OCCHIPINTI

Encore un adepte des grandes traversées, Serge OCCHIPINTI a utilisé cette planche entre la Martinique et Saint Martin, et ces guns ont aussi été utilisés sur des traversées comme Maurice-Réunion.

Nous avons toujours eu, face à ce palmarès, une petite demande pour ces guns mais nous les gardions jalousement !

La demande s'est un peu accentuée ces derniers temps et nous avons décidé de les mettre en production pour satisfaire tous les passionnés de longue distance.





Sur l'eau : 200 cm x 43,5 cm pas de doute ce gun est taillé pour aller vite et tenir ses trajectoires dans les conditions difficiles!

200 cm par 43,5 cm pas de doute ce gun est taillé pour aller vite et tenir ses trajectoires dans les conditions difficiles!

La partie sur laquelle elle glisse est tendue entre les pieds pour la vitesse et les accélérations avec un gros simple concave pour amorti. Un léger lift sur l'arrière permet de passer en douceur dans les mers les plus démontées et une forte spatule devant garanti un bon contrôle et prévient les enfournements.

Un gros travail a également été fait sur le confort car pour tenir la vitesse sur des distances de plus de 100 km sans changer de bord il fallait réduire au maximum la pression sur la jambe arrière. La planche est assez épaisse sous le pied avant mais très

fine sous le pied arrière pour permettre à la jambe arrière d'être moins pliée, ce qui évite de trop forcer. Le faible volume arrière permet aussi un meilleur contrôle à haute vitesse.

Elle est équipée d'un jeu de tri fins shapés pour la vitesse, pas trop profonds pour le contrôle et placés au millimètre.

Capable de tenir 20 nœuds de moyenne sur 100 miles ou de faire des pointes à plus de 30 nœuds elle sera l'arme de tous ceux qui ne peuvent pas résister à l'appel du large !



LONG DISTANCE GUN

6'7"

200 x 43,5 cm

26 L

3.95 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.



- **BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY**
- **DOUBLE BAMBOO DECK**
- **FULL BAMBOO**
- **CARBON RAILS**
- **CONCAVE DECK**
- Nouveau pad avant
- Poids léger
- Polyvalence accrue
- Incroyables sensations!!

ÉQUIPEMENT

Full pads

Jeu d'ailerons LONG DISTANCE thruster

F-ONE surf straps (en option)



F-ONE
KITEFOIL
2016

Accessible et vraiment progressif, le KITEFOIL F-ONE est la nouvelle arme idéale pour ne plus seulement rider, mais véritablement voler au-dessus de l'eau.

Le foil est plus qu'une nouvelle discipline; c'est un tout nouveau monde qui s'ouvre. Le kitefoil F-ONE a été développé avec les riders les plus expérimentés et ils l'ont conçu pour offrir la meilleure expérience imaginable sur l'eau, et ce, que vous

soyez sur le point de commencer ou que vous maîtrisiez déjà la magie du foil. Ayant l'innovation profondément ancrée dans son ADN, l'équipe F-ONE a travaillé sans relâche pour concevoir, réaliser, tester et optimiser ce nouveau produit : les formes et les profils

ont été soigneusement sélectionnés et optimisés en interne par un architecte naval et le concept d'assemblage du foil a été entièrement repensé pour optimiser la facilité d'utilisation.

L'ÉQUIPE



Marc BLANC

Figure incontournable du milieu du foil, est reconnu pour être un expert en la matière : il possède un niveau de maîtrise et de connaissance du foil hors pair. Il a su définir un cahier des charges précis, tester tous les prototypes, procurer un rendu très détaillé sur les modifications à faire et proposer des idées novatrices.



Alexandre CAIZERGUES

Champion de vitesse émérite, pratique le foil depuis des années et a également beaucoup contribué au développement du foil. Il a pu le tester à grande vitesse et sait expliquer son feeling de navigation.



Maxime NOCHER

Champion du monde en race et 3^{ème} mondial en foil, est un coureur extrêmement affûté et particulièrement impliqué dans la mise au point de son équipement. Il vient de rejoindre l'équipe et apporte une analyse pointue du foil pour pousser son développement toujours plus loin, notamment pour la race et la longue distance.



Romain CASTEL

Enchaîne les podiums et victoires dans la catégorie junior en foil que ce soit en race ou longue distance, il fait partie de la génération montante qui s'implique pour tester, développer et repousser les limites.



Raphaël SALLES & Micka FERNANDEZ

L'inlassable équipe de tests F-ONE, sont des metteurs au point hors pair et se sont initiés au foil pendant le développement du Kitefoil F-ONE. Leur approche a été essentielle afin de permettre la conception d'un produit adapté pour débiter la pratique du foil.



Charles BERTRAND

De l'équipe R&D F-ONE, a une formation d'ingénieur en architecture navale et un master en mécanique des fluides. Ses connaissances en équilibre des forces, résistance des matériaux et écoulements des fluides ont été un réel atout afin de développer des produits qui correspondent au cahier des charges fixé et surtout pour innover et apporter des améliorations concrètes afin de faire évoluer le sport.



F-ONE
KITEFOIL



USINE

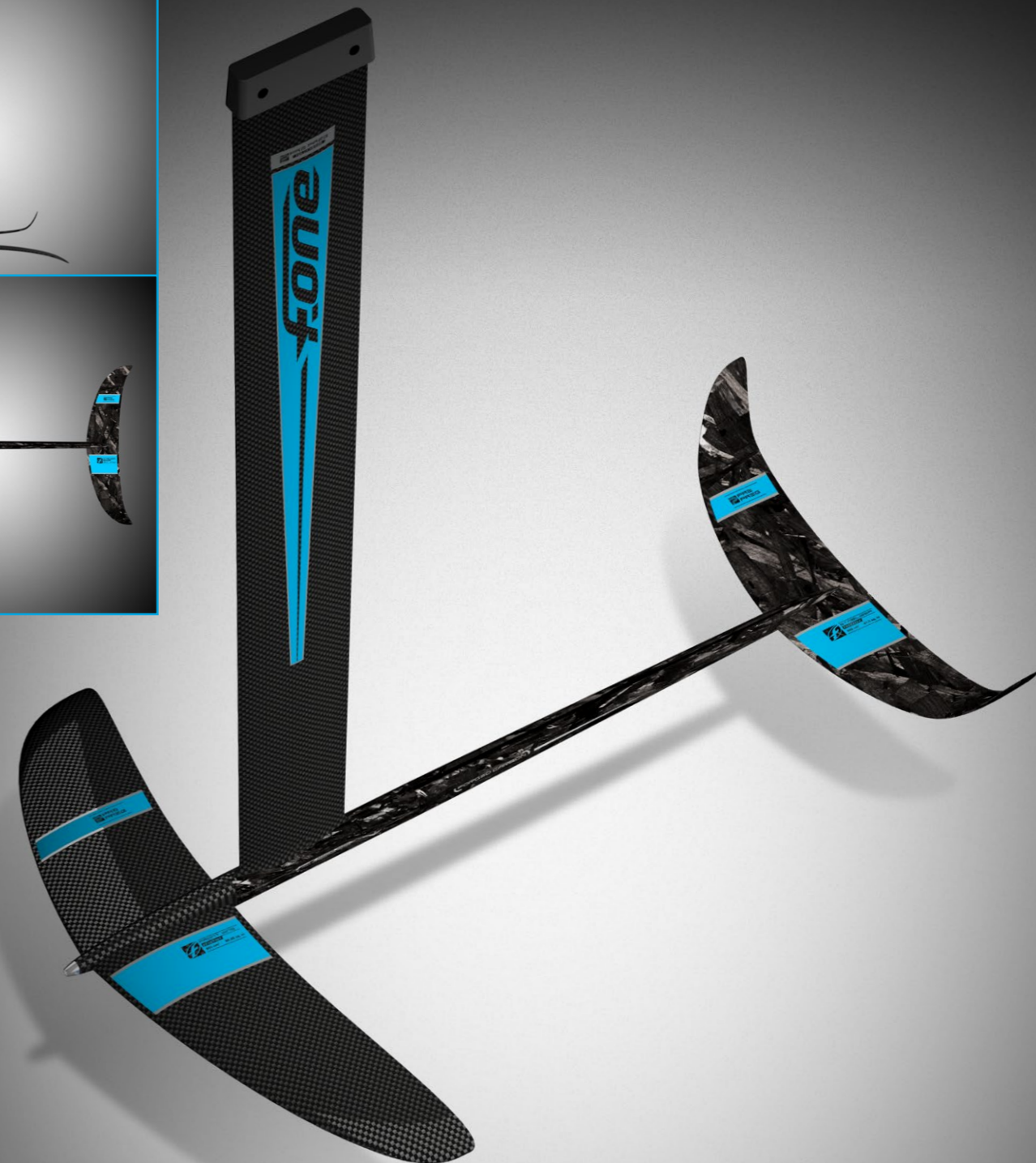
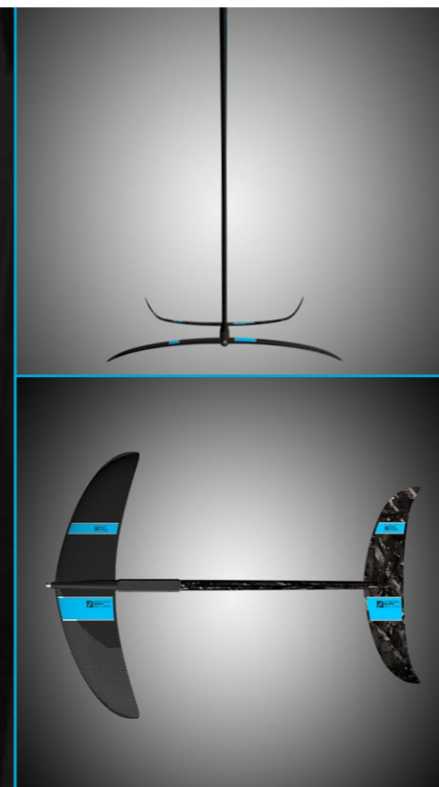
UNE PRODUCTION DE HAUT NIVEAU

DE LA R&D À LA PRODUCTION

Après de nombreuses recherches vers nos usines habituelles et d'autres en Asie, nous avons réalisé que pour un tel projet, il nous fallait une production de très haut niveau à proximité. Notre choix s'est donc porté vers la France.

Nos foils seront produits en France en technologie «Pre-preg», mais certaines pièces seront aussi fabriquées dans une toute nouvelle technologie qui est le «Forged Carbon». C'est une technologie issue de l'industrie aérospatiale et militaire.

MADE IN FRANCE



TECHNOLOGIES

UNE PRODUCTION EN CYCLE COURT



Avec le Pre-preg, les tissus carbone sont directement déjà imprégnés de résine epoxy par le fabricant de tissu. Cela garantit le dosage parfait de résine et sa qualité. Le tissu est conditionné en chambre froide et ne catalyse complètement que lorsqu'il est à 120 ° dans le moule. Les tissus Pre-preg doivent donc voyager en camions frigorifiques et être stockés en chambre froide. Le ratio de résine optimisé et la cuisson permettent d'obtenir les meilleures caractéristiques mécaniques de la fibre de carbone.

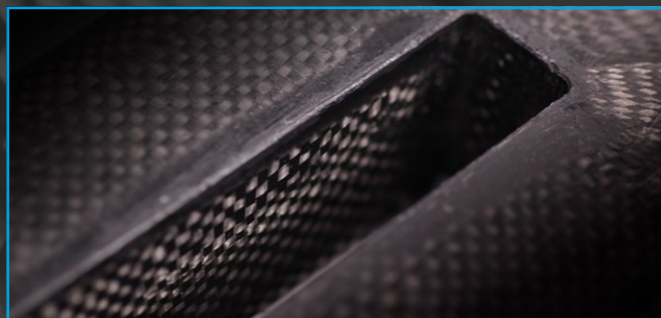


Cette technologie utilise le même principe que le Pre-preg, mais avec un autre type de tissu, qui s'adapte mieux à la fabrication en série de pièces aux formes plus petites et complexes. Il permet de faire des pièces ultra résistantes et précises. L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau, mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en œuvre extrêmement rapide (1h pour produire un mât en Pre-preg et une dizaine de minutes pour une pièce en Forged Carbon). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité en France.



Les foils F-ONE sont équipés du KF-BOX. Entièrement conique pour un assemblage facile, il est adapté aux planches de kite avec sa faible hauteur et offre un maintien idéal, le mât étant parfaitement calé. Le KF-BOX est compatible avec les foils F-ONE et vv

L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau, mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en œuvre extrêmement rapide (1h pour produire un mât en Pre-preg et une dizaine de minutes pour une pièce en Forged Carbon). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité en France.



- 1 Partie mâle du KF-BOX
- 2 Couches de carbone pré-imprégné multi-axial
- 3 «Forged Carbon»

TECHNOLOGIES

LE BREVET FCD

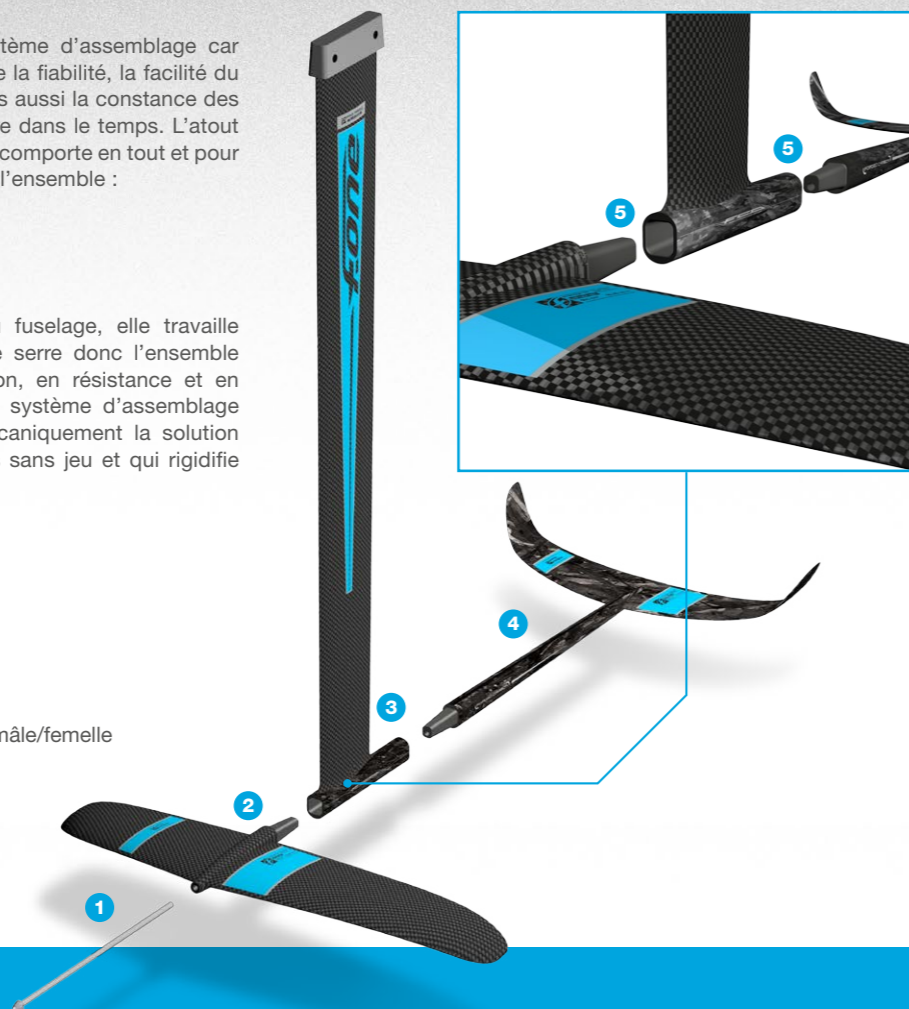


Nous avons déposé un brevet pour le système d'assemblage car c'est un point essentiel du foil : il conditionne la fiabilité, la facilité du montage et démontage et son transport, mais aussi la constance des réglages d'incidence des ailes avant et arrière dans le temps. L'atout majeur de ce système provient du fait qu'il ne comporte en tout et pour tout qu'une seule vis centrale de maintien de l'ensemble :

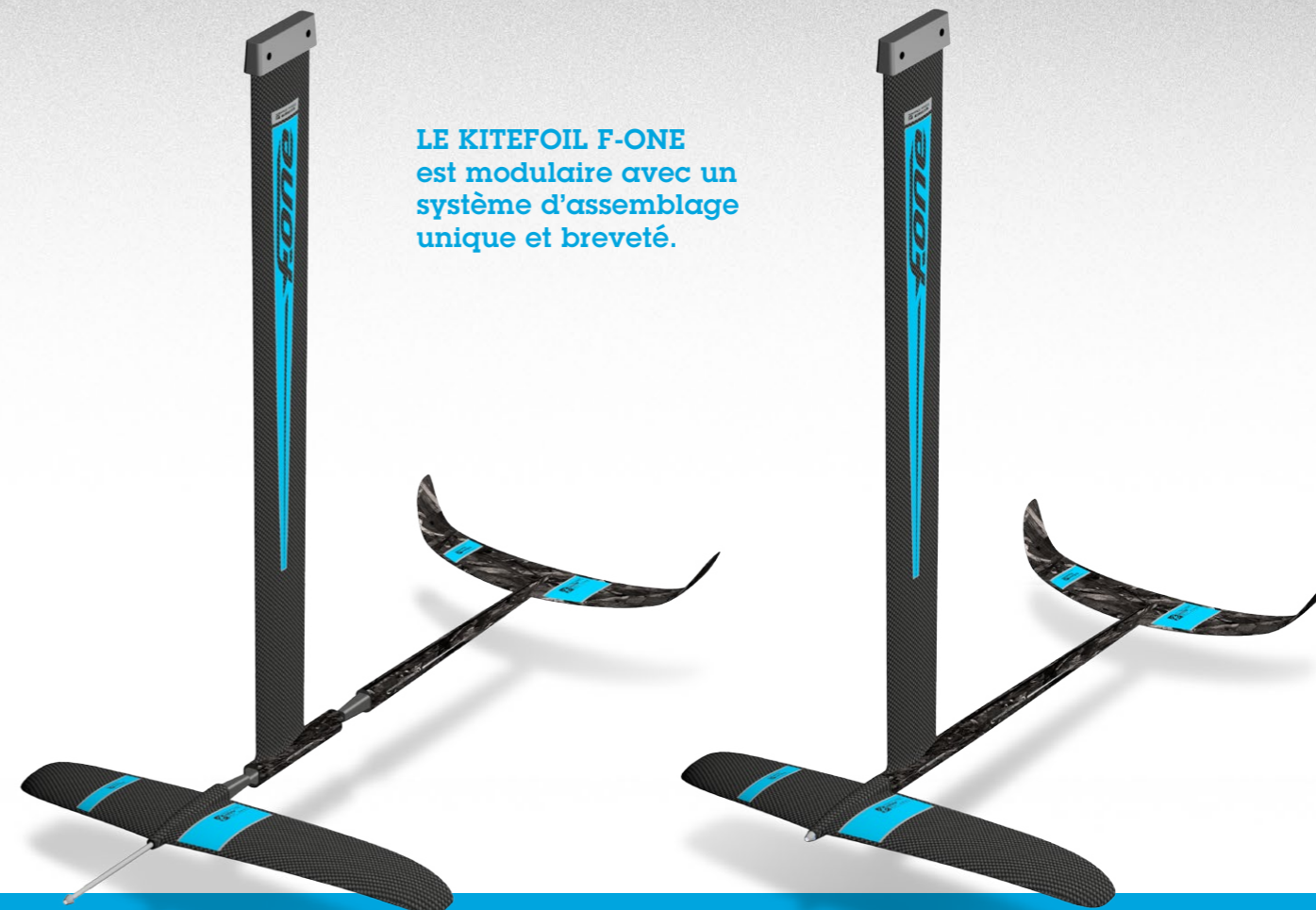
- ▶ Aile avant
- ▶ Mât
- ▶ Fuselage et stabilisateur

Cette vis étant positionnée dans l'axe du fuselage, elle travaille en traction et non pas en cisaillement, elle serre donc l'ensemble de manière saine. Pour gagner en précision, en résistance et en encombrement, la vis est couplée avec un système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle, qui est mécaniquement la solution optimale pour bloquer les pièces entre elles sans jeu et qui rigidifie particulièrement l'ensemble en torsion.

- 1 Vis longitudinale
- 2 Aile avant
- 3 Mât
- 4 Stabilisateur
- 5 Système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle



LE KITEFOIL F-ONE est modulaire avec un système d'assemblage unique et breveté.



MONTAGE & DÉMONTAGE

LE KITEFOIL POINT PAR POINT

Utilisant le brevet «FAST CONNECTION DEVICE», les kitefoils F-ONE peuvent être assemblés en un minimum de temps en utilisant une seule vis. Véritable gain de temps, ce système permet également d'économiser de l'espace puisque l'ensemble du foil peut être divisé en trois parties distinctes, chacune de taille pratique pour voyager. Moins de pièces, moins de volume, moins de tracas! Mais l'aspect le plus pratique du système FCD, reste qu'il garantit l'alignement parfait de vos ailes et des profils au fil du temps, session après session.

Aucun réglage n'est jamais nécessaire, il suffit d'assembler les pièces ensemble et d'aller naviguer avec une totale tranquillité d'esprit. Le recours aux meilleurs matériaux et techniques disponibles n'est pas seulement nécessaire pour atteindre des performances supérieures, mais cela s'avère également essentiel pour fournir un ensemble adapté pour apprendre facilement. Fait de Carbone pré-imprégné et forgé, moulé sous presse, le kitefoil F-ONE ne se prive d'aucune technologie pour offrir un produit vraiment innovant.

MÂT F-ONE DE 88 CM

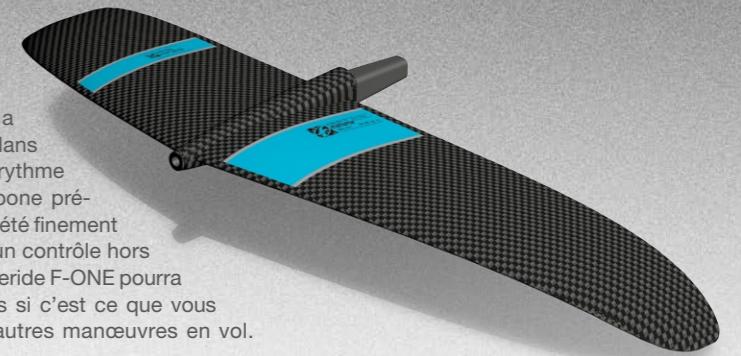
Avec une profondeur de 88 cm, le mât offre de grandes performances avec beaucoup de confort, sans être intimidant ou trop profond pour les mises à l'eau par vent on-shore ou sur les spots les moins profonds. Adoptant un profil spécifique qui favorise l'écoulement laminaire pour réduire les frottements, le mât conserve une épaisseur de 12 mm sur toute la moitié inférieure pour assurer une traînée minimale. L'épaisseur du profil augmente ensuite rapidement vers le haut du mât pour plus de rigidité. Torsion et flexion sont bloquées par la construction high-tech en « one-shot » qui rend le mât très rigide. Le mât est livré avec le boîtier KF-BOX équipé de deux vis de fixation pour plus de fiabilité.

Utilisant le brevet «FAST CONNECTION DEVICE», les kitefoils F-ONE peuvent être assemblés en un minimum de temps en utilisant une seule vis.



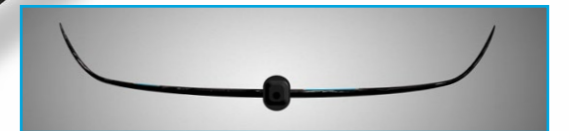
AILE FREERIDE F-ONE 595 CM²

Nous voulions développer une aile vraiment polyvalente et progressive. Lorsque nous avons réalisé que, même nos riders les plus expérimentés adoraient naviguer avec notre aile conçue pour un public débutant, nous savions que nous avions réussi! Avec une envergure de 58 cm et une surface de 595 cm², cette lame a suffisamment de portance pour décoller aisément de l'eau, même dans les vents plus faibles et restera facile à piloter et fluide même à un rythme soutenu grâce à son profil optimisé. Construite en utilisant du carbone pré-imprégné sur un noyau central en carbone forgé, la rigidité des pales a été finement réglée pour rendre l'aile la plus stable et prévisible possible. Offrant un contrôle hors pair, ainsi qu'une surface importante sur laquelle s'appuyer, l'aile de freeride F-ONE pourra être poussée à haut régime pour atteindre des vitesses plus élevées si c'est ce que vous recherchez, mais sera la clef pour maîtriser avec succès le jibe et autres manœuvres en vol.



STABILISATEUR FREERIDE F-ONE 305 CM²

Le stabilisateur et le fuselage constituent une seule et même pièce qui s'intègre directement en bas du mât via le Fast Connexion Device : pas besoin de bidouiller, c'est aussi simple que « plug and play ». Construit entièrement en carbone forgé, le stabilisateur freeride est extrêmement solide et grâce au brevet FCD, nous avons été en mesure d'étendre le fuselage vers l'arrière pour une stabilité maximale sans compromettre sa transportabilité. Avec ses winglets de taille généreuse, l'aile du stabilisateur offre un contrôle fantastique avec une surface suffisante pour avoir pleinement confiance lors de l'apprentissage. Son profil et l'angle d'attaque ont été réglés pour atteindre un équilibre très intuitif qui vous aidera à faire vos manœuvres plus facilement.







F-ONE SAS
ZAC de la Méditerranée
170, Route de la Foire
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

www.f-onekites.com