

KITEBOARDING



C O L L E C T I O N 2018

f-one

SOMMAIRE

C O L L E C T I O N 2018

► KITES

| | |
|-------------|----|
| BANDIT 11 | 10 |
| WTF!? V.1 | 18 |
| BREEZE V.1 | 26 |
| FURTIVE V.1 | 32 |
| DIABLO V.3 | 38 |

► TWIN-TIPS

| | |
|----------|-----|
| TRAX HRD | 64 |
| WTF!? LT | 76 |
| SPICY | 88 |
| UNIK | 92 |
| NEXT | 96 |
| NEXT LW | 100 |

► SURFBOARDS

| | |
|-------------------|-----|
| MITU M. PRO MODEL | 122 |
| SIGNATURE | 140 |
| SLICE | 150 |

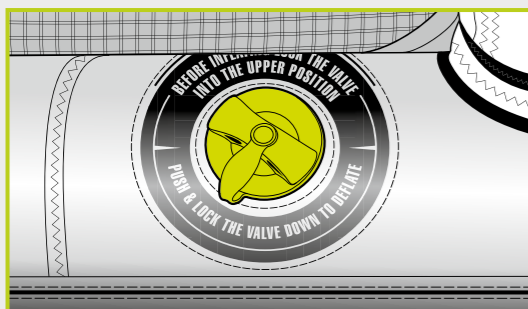
► CONCEPT BOARDS

| | |
|-----------------------------|-----|
| SPEED GUN ALEX C. PRO MODEL | 166 |
| LONG DISTANCE GUN | 172 |

KITES

CONSTRUCTIONS
& TECHNOLOGIES

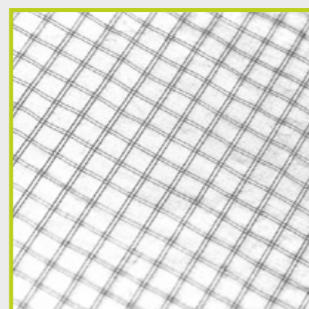
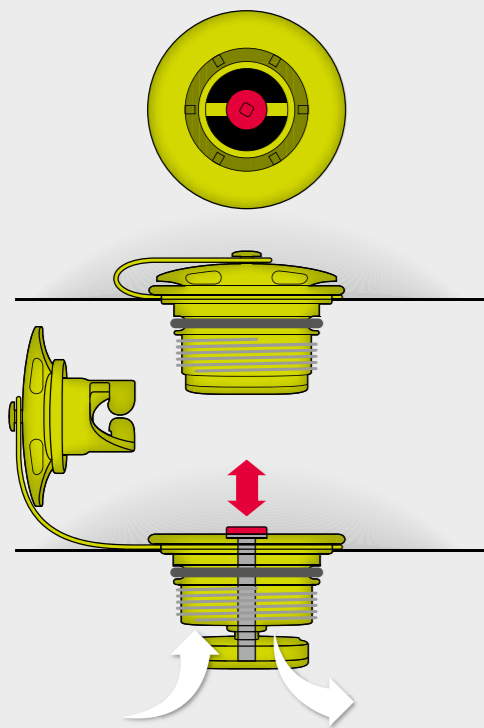




REACTOR VALVE

Notre nouvelle valve à gonflage & dégonflage rapide.

—
Uniquement sur les modèles
BANDIT 11 & WTF! V.1

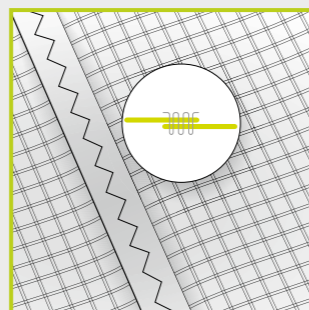


TECHNOFORCE™

Double Ripstop Fabric

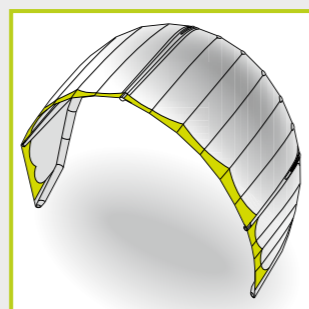
TECHNOFORCE™ is the trademark of TELIN FIBERS LIMITED

Le TECHNOFORCE™ est un tissu Polyester à haute densité avec une structure anti-déchirement, composée de double fil résistant à de très fortes tensions.



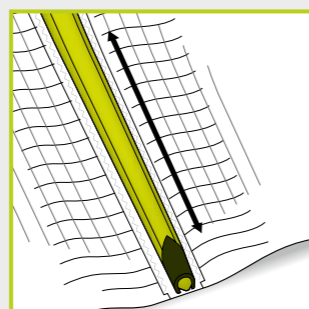
COUTURE PLATE

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de SPI qui sont collés et cousus à plat.



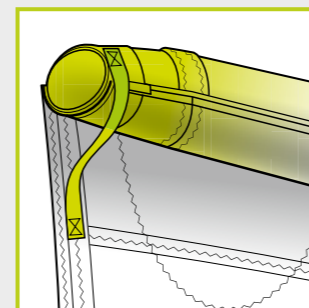
BORD DE FUITE

La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire, mais en forme d'arches successives. Au centre, le DACRON est remplacé par du double SPI ce qui améliore le passage des tensions, le maintien du profil et permet de gagner en stabilité et performance.



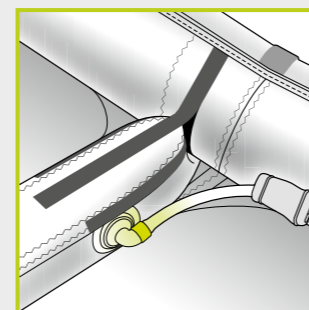
COUPE VERTICALE DES LATTES

Les lattes du kite sont construites verticalement, ce qui permet un gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.



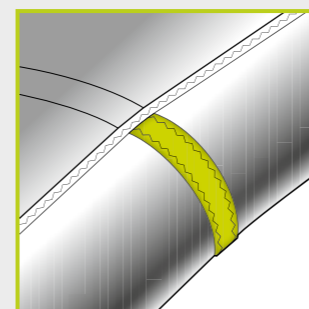
EMBOUS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravatage du bridage et la trainée.



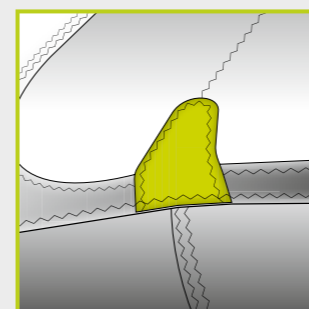
ANNEAU DE ONE PUMP

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.



RENFORTS KEVLAR® SUR LE BORD D'ATTAQUE

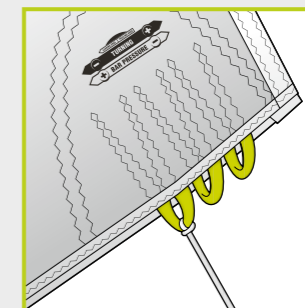
La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées à l'aide d'un tissu Kevlar® résistant à l'abrasion. Ces zones sensibles sont ainsi mieux protégées lors du frottement sur sol agressif.



RENFORTS SUR L'EXTRADOS

Renforts en DACRON placés sur la partie avant du profil, qui rigidifient l'état de surface de cette partie primordiale, et qui renforcent également cette zone de friction très sollicitée.

—
Uniquement sur les modèles
BANDIT 11 & FURTIVE V.1

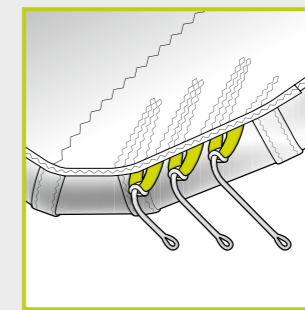


CONNECTEURS ARRIÈRES TROIS POSITIONS

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

EN AVANT : barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

EN ARRIÈRE : barre plus légère, plus de maniabilité.



CONNECTEURS AVANTS TROIS POSITIONS

Réglage de la puissance et du slack.

EN HAUT : + de slack / - de puissance.

EN BAS : + de puissance / - de slack.

—
Uniquement sur le modèle
WTF! V.1



POULIE F-ONE

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

MATÉRIAUX DE FINITION & ESTHÉTIQUE

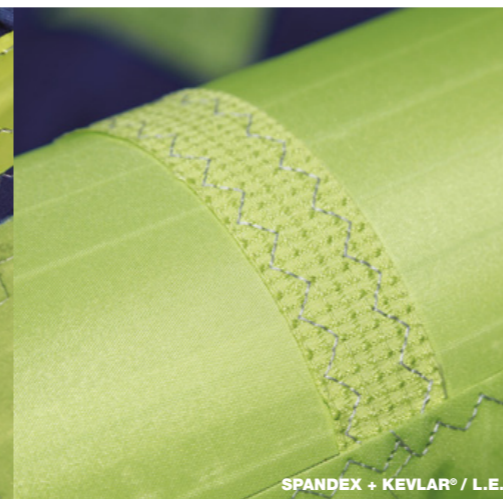
Parce que l'esthétique est également importante, nous avons travaillé à harmoniser les couleurs de certains matériaux de finition afin de réhausser le rendu final de nos combos. Nous avons pris soin d'appliquer ce même choix de teinte vive et dynamique, telle une caractéristique commune, à l'ensemble des gammes BANDIT 2018 & WTF!?! V.1.



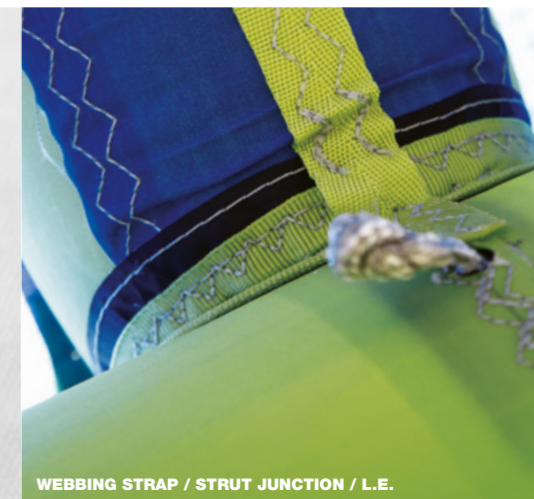
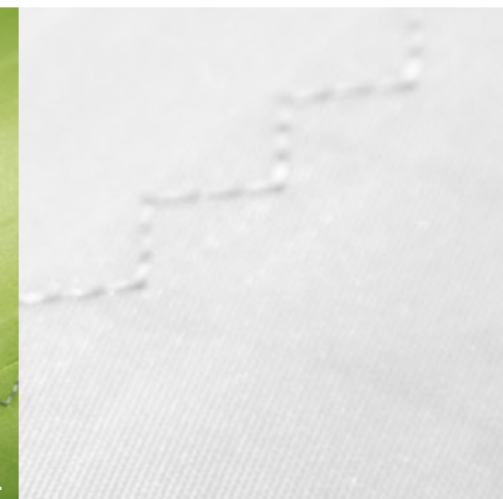
SPANDEX + KEVLAR® / CONNECTORS AREA



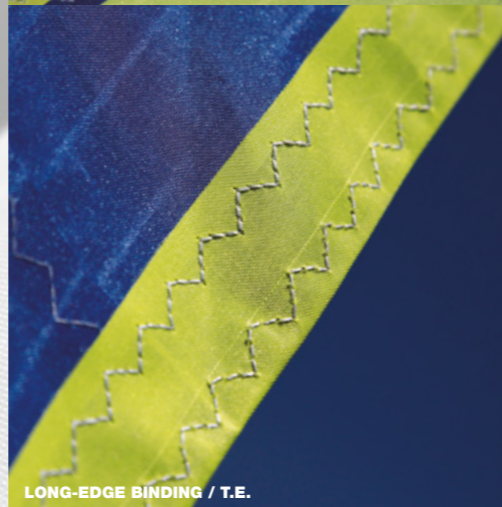
INSIGNIA CLOTH / STRUT BUMPER



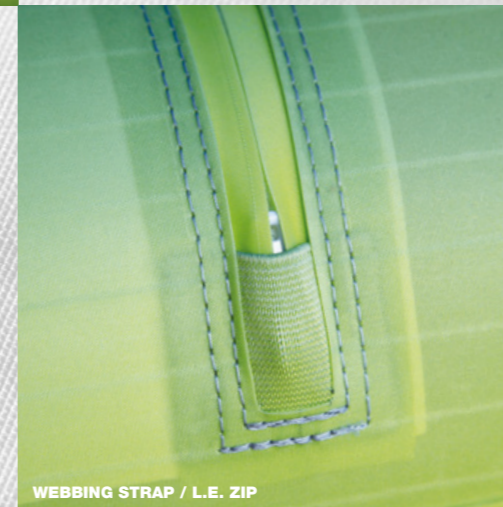
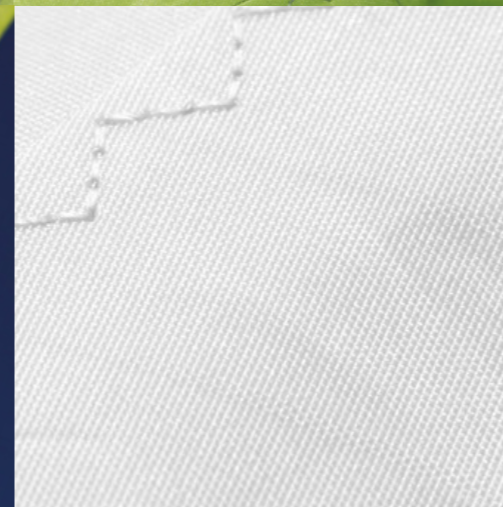
SPANDEX + KEVLAR® / L.E.



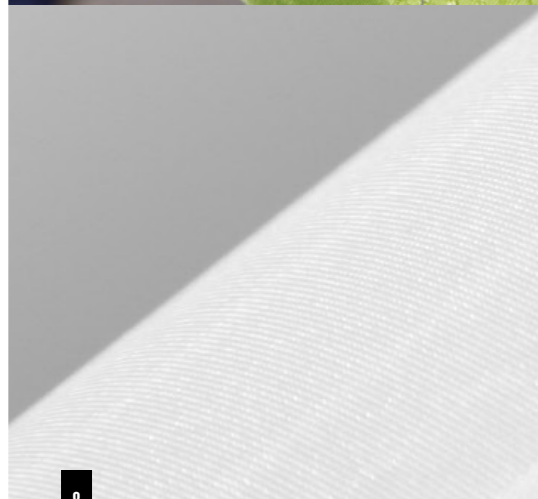
WEBBING STRAP / STRUT JUNCTION / L.E.



LONG-EDGE BINDING / T.E.



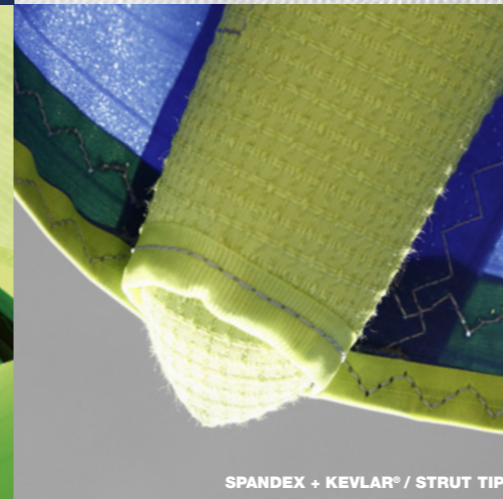
WEBBING STRAP / L.E. ZIP



REACTOR VALVE / L.E.



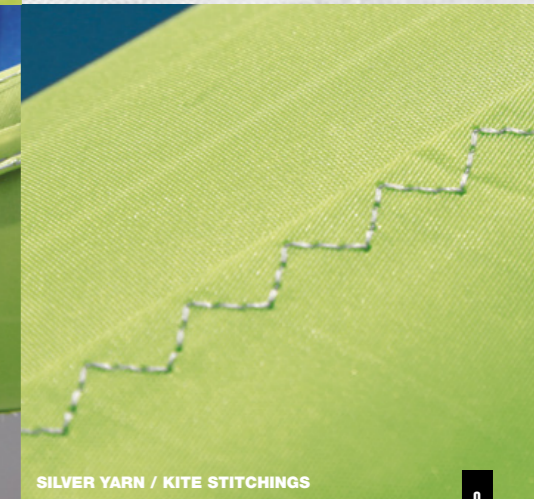
ONE PUMP NEOPRENE / STRUTS



SPANDEX + KEVLAR® / STRUT TIP



WEBBING STRAP / L.E. TIPS



SILVER YARN / KITE STITCHINGS



B A N D I T

2 0 1 8

Nous pensons que ce sont ses qualités uniques et sa foule de fan à travers le monde qui font de la BANDIT le modèle de kite le plus vendu sur le marché. Quel que soit le style ou la pratique, la BANDIT attire.

Nous sommes fiers de ce succès qui n'est dû à rien d'autre qu'à un travail acharné, au temps et aux efforts investis. La BANDIT repose cette année sur le cumul d'expérience de plus de 600 prototypes que nous avons ridé et testé au cours

des 11 dernières années dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines, du twin-tip aux surf en passant par le foil. Il s'agit sans aucun doute du produit le plus intensément développé actuellement sur le marché.

BANDIT

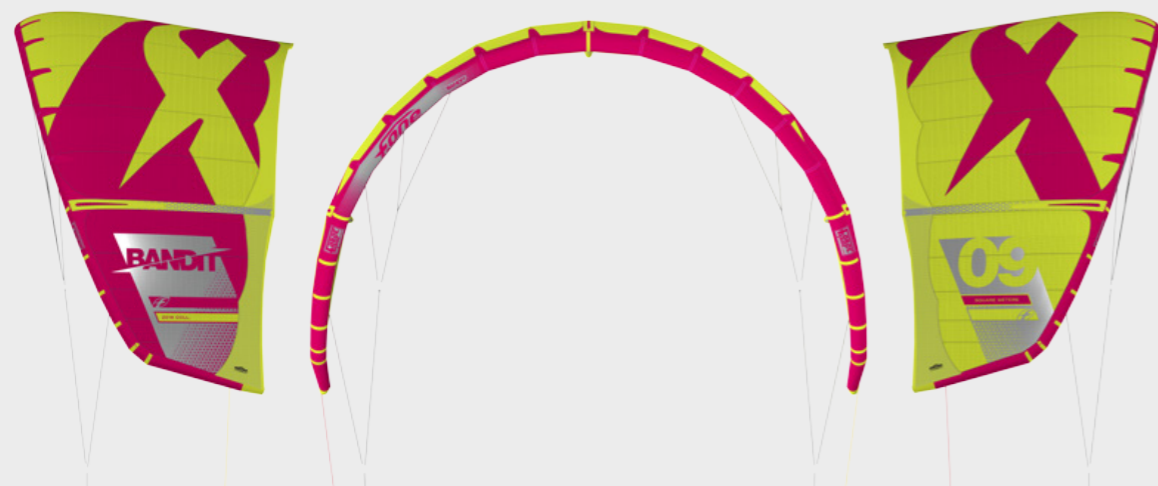
11 ANNÉES DE TRAVAIL

On ne crée pas une légende en repartant constamment d'une page blanche !

- ◻ Qu'est-ce qui a changé ? Beaucoup de choses, mais ne vous inquiétez pas, nous avons conservé l'ADN incroyable de la BANDIT ! La BANDIT est toujours le meilleur kite sur le marché pour couvrir l'ensemble des disciplines. Elle est choisie autant par des freestyle pro, des aficionados de big air, des wave-riders strapless, des fans de freeride ainsi que par de nombreuses écoles. Il est aisé de comprendre l'ampleur de l'attractivité de la BANDIT : c'est une aile fantastique qui s'appuie sur des années d'évolution. Nous avons mis tout notre savoir-faire dans cette aile pour créer le kite ultime pour tout kitesurfer, quel que soit son style !
- ◻ Cette année nous avons travaillé sans relâche pour améliorer l'expérience globale que vous vivez lorsque vous faites voler votre aile. Le

pilotage est plus léger et plus rapide, vous aurez l'impression d'avoir une aile plus petite dans les mains. La pression en barre a été augmentée légèrement pour fournir un peu plus de feedback et d'appuis en navigation. Cela pour vous aider à progresser et réaliser vos tricks avec plus d'aisance.

- ◻ Nous cherchons sans cesse à réduire la traction latérale qui s'applique en navigation et cette année la BANDIT procure un équilibre parfait entre une traction latérale, puissance et contrôle. Vous allez passer plus de temps dans l'eau et moins de temps à contrer l'action de votre aile avec les jambes. Votre planche va vous paraître plus légère et plus maniable puisque l'aile ne vous tracte pas autant de travers et vous allez remonter au près comme jamais.



POINTS CLÉS

- ◻ Traction latérale réduite pour plus de confort
- ◻ Feeling de bar parfaitement équilibré
- ◻ Régulation linéaire de la puissance – contrôle total aile choquée
- ◻ Pilotage rapide et léger
- ◻ Nouvelle VALVE REACTOR pour un gonflage plus rapide
- ◻ Nouvelle LINX BAR avec langage sur un avant
- ◻ Nouveaux codes couleurs et matériaux sur les renforts

- ◻ Comme toujours, la BANDIT offre toute la puissance nécessaire, mais sans contrôle la puissance n'est rien. Le choqué est court pour vous garantir un contrôle total du bout des doigts, vous pouvez ainsi rapidement réduire la puissance de l'aile à chaque fois que nécessaire. Mais le plus important est que lorsque vous bordez pour retrouver de la puissance, celle-ci arrive en douceur et progressivement pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque instant passé sur l'eau.

- ◻ Nous avons équipé l'aile de la nouvelle valve Reactor pour accélérer le gonflage. Ces valves ont été amplement testées et apportent un réel gain sur le temps passé à pomper sur la plage. Toutes les ailes 2018 sont livrées avec notre nouvelle LINX BAR, celle-ci fait toujours appel à notre technologie éprouvée en aluminium usiné mais présente de nombreuses nouveautés comme des flotteurs intégrés, un système de largage sur une seule ligne ainsi qu'un dévireur pour dévireur vos lignes après les tricks.

- ◻ En plus de tout cela, nous avons à nouveau travaillé à parfaire l'équilibre entre renforts et poids total. Nos années de développement nous ont permis d'éliminer les zones trop sollicitées pour créer l'un des kites les plus résistants du marché. Nous n'utilisons que les meilleurs matériaux pour fabriquer nos ailes et ainsi en garantir la durabilité et la longévité. Enfin, la couleur de l'ensemble des renforts a été harmonisée avec le reste de l'aile pour ajouter à l'impression de qualité générale unique à la BANDIT.



La nouvelle BANDIT 2018 est le résultat de 11 années de travail, qui a dit que la perfection était simple à atteindre ? Quelle que soit la manière dont vous choisissez de rider, la BANDIT est faite pour vous !

Yves-Henri Gallès







RASPBERRY / LIME



LIME / DEEP BLUE



ORANGE / TURQUOISE



LIME / TURQUOISE



TURQUOISE / YELLOW



TURQUOISE / PINK

| TAILLE (m ²) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 17 |
|--------------------------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| PLAGE DE VENT (nds) | 35 + | 30 + | 28 + | 25 + | 20 > 35 | 15 > 30 | 12 > 26 | 11 > 24 | 10 > 22 | 8 > 18 | 8 > 16 |



W T F ! ?

V . 1

La WTF!? est un tout nouveau kite F-ONE pour 2018 ; c'est une machine à tricks conçue pour gagner. Même son nom l'indique : Win The Freestyle ! Retourner à un design C-Shape pur était un

projet très excitant pour nous, nous avons écouté les besoins de nos riders freestyle avec notre designer, Robert Graham pour créer l'arme fatale. Le but étant de construire le kite qu'ils

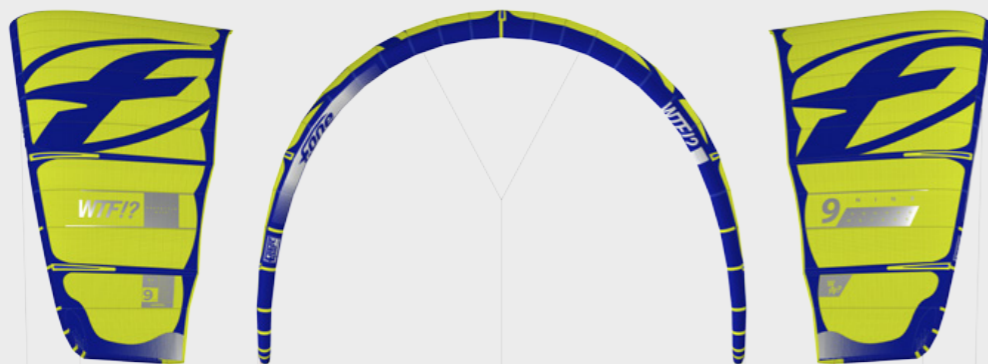
voulaient, non pas une pâle copie mais bien l'outil qui leur permettrait de remporter des trophées.

WTF!?

UN DESIGN À 5 LATTES

Le C-Shape en lui-même a toujours été la meilleure option, car le kite est plus facile à contrôler et est également plus dynamique. Pour maximiser la manipulation lors des moments critiques comme amorcer son pop et acquérir du slack ainsi que lors des megaloops, nous avons utilisé un design à 5 lattes qui garde parfaitement le profil de l'aile et donne à nos riders la confiance nécessaire en toutes circonstances. Nous avons décidé d'ajouter une 5^{ème} ligne pour aider à contrôler le kite, optimiser sa puissance ainsi que faciliter son redécollage.

- Les ailes de freestyle subissent des situations uniques puisque les riders passent de beaucoup de puissance lorsque qu'ils crantent à zéro puissance lorsqu'ils sont en l'air et que la tension dans les lignes disparaît. Ce « slack » est le Graal de toutes les ailes de freestyle. La WTF!?! a un excellent pop et un excellent slack, tout en étant suffisamment résistante pour faire face à des contraintes intenses, tels que des kitemoops dans du vent fort. Nous avons aussi fait en sorte que l'aile reste légère pour une bonne maniabilité et un contrôle parfait.
- Chaque taille de la WTF!?! a été étudiée une à une pour correspondre aux conditions auxquelles elles sont destinées. Les plus grandes tailles ont été développées pour fournir plus de puissance, afin de planer rapidement. Les plus petites tailles sont construites pour être à l'aise dans le vent fort. Quelque-soit la taille que vous choisissiez, nous avons tout mis en œuvre pour tirer le meilleur des conditions du jour.
- La gamme WTF!?! est disponible dans toutes les tailles de 5 à 15 m², ce qui vous laisse le choix du quiver parfait sans compromis. Les kites sont réglables, vous permettant d'adapter votre aile à votre style de ride. Il y a trois options de réglages sur les avants, ce qui vous permet d'ajuster l'aile selon votre niveau, style de ride, et les conditions du jour. Les 3 options de réglages sur les arrières permettent de régler la sensation en barre et également d'ajuster la maniabilité.
- La WTF!?! est livrée avec notre nouvelle LINX BAR ajustable (42/35 cm), vous laissant ici encore une option de réglage afin d'avoir le kite qui répond à tous vos besoins. Cette barre dispose d'un grand chicken loop pour faciliter le déhookage. La sécurité étant notre priorité, même pour les meilleurs riders, la 5^{ème} ligne renforce cette dernière et peut être activée même quand le kite est largué et poussant le largeur.



POINTS CLÉS

- C-Shape design 100% Freestyle
- 5^{ème} ligne
- Structure 5 lattes
- Excellent ratio Pop/Slack/Portance & contrôle exceptionnel en kite loops
- Nouvelle VALVE REACTOR pour un gonflage plus rapide
- Nouvelle LINX BAR
- Nouveaux codes couleurs et matériaux sur les renforts

- En compétition de haut-niveau, les juges récompensent à présent les riders qui rentrent des tricks à vive allure, avec une grande amplitude, une aile bien basse et une réception rapide. La WTF!?! est unique car nous vous laissons l'opportunité de régler la manière dont l'aile donne du pop puis du slack.
- En changeant le réglage des avants, vous pouvez choisir entre plus ou moins de puissance, pop et slack. Lorsque vous commencez à atteindre un niveau de compétition, vous pouvez choisir l'option de puissance maximale, afin d'obtenir ces fameux points d'amplitude. Si vous êtes plutôt dans une phase de progression, vous pouvez adapter le réglage de quelques crans afin de rendre le pop plus facile et le slack plus indulgent.
- Nous avons testé beaucoup de profils différents pour chaque taille afin d'obtenir la parfaite harmonie entre le pop, le slack et la portance de l'aile. En travaillant avec notre designer Robert Graham, nos riders étaient impressionnés de voir à quel point chaque profil et chaque prototype peuvent être modifiés afin d'obtenir la parfaite association entre ces aspects cruciaux pour faire de la WTF!?! la meilleure aile de freestyle.
- Il est important de bien assimiler ces trois éléments de conception afin de mieux parler de la WTF!?! Le pop est étroitement lié à la capacité du rider à déhooker et à cranter le plus fort possible. Cela leur permet de mettre les lignes en tension et de charger la board pour un pop explosif !
- Une fois en l'air, les lignes doivent se détendre, créant le slack, ce qui permet de facilement passer la barre, et le rider peut envoyer ses tricks sans être tracté par son kite. Enfin, La portance est souvent un aspect sous-estimé, les riders vont beaucoup plus haut avec un kite très bas ; ils ont besoin de portance en fin de tricks pour ne pas retomber trop violemment. Les lignes doivent se retendre avec un peu de portance pour les aider à poser facilement.



Nous avons travaillé sans relâche avec les exigences de nos riders, designer et testeurs pour créer une aile qui associe parfaitement ces trois caractéristiques. De plus, la WTF!?! donne un retour en barre fantastique, ainsi qu'une plage d'utilisation sur mesure, avec des capacités de manipulation étonnantes.





DEEP BLUE / LIME



ORANGE / TURQUOISE



LIME / RASPBERRY

| TAILLE (m ²) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 |
|--------------------------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|
| PLAGE DE VENT (nds) | 35 + | 30 + | 28 + | 25 + | 20 > 35 | 12 > 26 | 11 > 24 | 10 > 22 |



B R E E Z E
V . 1

BREEZE V.1

PRÉSENTATION

Lancée en 2017, la BREEZE est une aile "satellite" qui vient compléter le programme de la BANDIT. Conçue comme l'aile parfaite pour le light wind, la BREEZE est cette année disponible en 17 m², ce qui lui permettra ainsi de poursuivre son lancement très réussi.

Le nombre de pratiques et de disciplines que propose notre sport est incroyable, et l'hydrofoil a ouvert un large champ de nouvelles possibilités. Le développement fulgurant de ce nouveau support sous nos pieds implique d'adapter nos ailes pour en optimiser la navigation.

► Nous avons utilisé tout le savoir-faire de notre département design pour mettre au point une aile pour la navigation en foil et dans le vent léger : la BREEZE.



Pour une navigation idéale, nous souhaitons que la BREEZE soit :

- ◊ Légère pour voler dans des vents ≤ à 10 nds
- ◊ Assez puissante pour partir tôt au planing
- ◊ Stable pour éviter de la faire tomber et vous laisser vous concentrer sur votre navigation
- ◊ Capable de choquer pour garder le contrôle car en foil c'est indispensable
- ◊ Conçue avec un bon contrôle de votre vitesse et de vos accélérations
- ◊ Facile à redécoller même dans un vent faible

DESIGN

Nous avons choisi de gagner du poids en supprimant des lattes. La BREEZE est donc une aile à une latte. Son allongement est réduit pour la rendre plus stable et pour limiter les accélérations et la vitesse. Son profil est nouveau car il doit être puissant et offrir du contrôle. Sa capacité à choquer est surprenante pour une aile de ce type. Tout l'art est de réussir à choquer mais sans avoir de déformation de profil. Ses oreilles assez larges améliorent la maniabilité pour les manœuvres et les

transitions et autorisent le redécollage en marche arrière. Nous avons optimisé les renforts pour gagner le maximum de poids et faciliter le redécollage dans le vent léger. Elle est compatible avec les barres de la BANDIT.

► Un nouveau bridage, avec 4 points d'ancrage avec 3 poulies par côté.

► La BREEZE est disponible en taille 11 / 13 / 15 & 17 m².

SUR L'EAU

EN FOIL

La BREEZE est ultra rassurante par sa stabilité à terre mais aussi lors de toutes les manœuvres. En navigation, elle semble atteindre rapidement sa vitesse maximum et ne plus accélérer. C'est un confort non négligeable quand on sait la concentration qui doit être accordée au contrôle du foil. Elle offre une grande sensation de contrôle et une progressivité qui engendre un grand niveau de confiance.

Sa maniabilité permet de bien la placer dans les manœuvres et de faire des progrès très rapidement. Nous avons choisi une barre un petit peu plus ferme, ce qui permet de s'appuyer dessus pour garder le maximum d'équilibre. En redécollage, son poids et sa faculté à redécoller en marche arrière permettent de se sauver de situations délicates en vent léger.

DANS LES AUTRES DISCIPLINES

Avec toutes ses qualités, c'est une très bonne aile de débutant en twin-tip. En twin-tip, elle est très douce et sa traction constante rassure. En surf, elle peut se montrer efficace en vagues dans le vent léger grâce à son poids et à sa maniabilité.





GREEN / ORANGE / YELLOW



YELLOW / BLUE / ORANGE



ORANGE / YELLOW / BLUE

| TAILLE (m ²) | 11 | 13 | 15 | 17 |
|--------------------------|----------|---------|---------|---------|
| PLAGE DE VENT (nds) | 08 > +22 | 08 > 18 | 08 > 16 | 08 > 14 |

BREEZE

PROGRAMME

FOIL / VENT LÉGER

EN RÉSUMÉ

- Une latte : une légèreté ultime pour voler dans moins de 10 nds
- Départ au planing facilité grâce à sa puissance, légèreté et maniable
- Plage d'utilisation et confort surtoilé surprenant.
- Ultra rassurante grâce à sa stabilité
- Un redécollage efficace même dans le vent léger.
- Une bonne maniabilité pour des transitions intuitives et un apprentissage rapide.



F U R T I V E
V . 1

FURTIVE V.1

PRÉSENTATION

Lancée en 2017, la FURTIVE est une aile "satellite" qui vient compléter le programme de la BANDIT. Conçue comme une aile de pure performance et de hangtime, la FURTIVE est maintenant disponible dans de nombreuses tailles de 5 m² à 19 m² afin de garantir des performances maximum dans toutes les conditions.

En 2014, Alex CAIZERGUES nous a demandé des prototypes d'ailes pour battre son record de vitesse qui était de 56,62 nds. Le cahier des charges était d'obtenir une vitesse maximum en sortant surtoilé sur un run de speed en 6,5 m² dans un vent de 50 nds de moyenne. Nous avons donc travaillé sur une aile plus allongée et à 5 lattes.

Mais, pendant son développement, deux choses se sont produites :

- ▶ Tout d'abord, nous avons été surpris par le plaisir que nous prenions à naviguer avec. Ceci est dû aux sensations qu'elle procure grâce à ses performances (qui n'aime pas les accélérations et la vitesse... ?) mais également à son hang-time.
- ▶ Puis, les riders de foil qui aiment la longue distance se sont aussi intéressés à cette nouvelle aile et ont tout de suite souhaité l'utiliser.



PROGRAMME

La FURTIVE est idéale pour la longue distance, la vitesse et le hang-time.

DESIGN

La FURTIVE possède un grand allongement pour la performance et 5 lattes des tailles 6.4 à 10 m² pour le contrôle du profil. Afin d'optimiser le poids, les plus grandes tailles (de 12 à 19 m²) possèdent uniquement 3 lattes. La 5 m² possède également 3 lattes en raison de sa petite surface. Ses profils ont été travaillés pour garantir une traction maximum vers le bord de fenêtre. Son bridage W5 est totalement innovant : il associe les fonctions d'un bridage classique avec une 5^{ème} ligne ! Nous l'appelons le W5, car il a une forme de W avec une ligne centrale qui, comme une 5^{ème} ligne, contrôle la forme du lobe. Il assure le contrôle des déformations mais la ligne centrale participe aussi au choqué de l'aile.

SUR L'EAU

▶ Selon le programme, la FURTIVE procure une variété de sensations.

EN TWIN-TIP

Elle est stable et tous les mouvements sont contrôlés. Les informations de barre sont très claires ce qui vous donne envie d'accélérer constamment. Oui vous allez avoir envie de doubler tout ce qui se trouve sur le plan d'eau ! Qui dit performances dit souvent sauts. Pour améliorer ce point, nous avons travaillé sur son feeling de barre, sa maniabilité pour l'envoi au zénith et son boost pour les sauts. Elle vous tracte haut et ensuite plane très bien. À vous les records de hang-time !

LONG DIST. RACING GUN / TWIN-TIP

Confortable et rapide, elle est très adaptée à la longue distance, et vous permet de contrôler vos efforts notamment sur de grands bords. Sa plage d'utilisation permet d'encaisser toutes les variations de vent, surtout en plage haute. En navigation au près serré, elle vous donne la sensation assez exceptionnelle de faire du large. Sa traction est réellement vers le bord de fenêtre, mais avec un bon appui ce qui permet de ne pas forcer sur les jambes et le dos. Au large en pleine vitesse, elle semble permettre à la planche d'effacer les clapots.

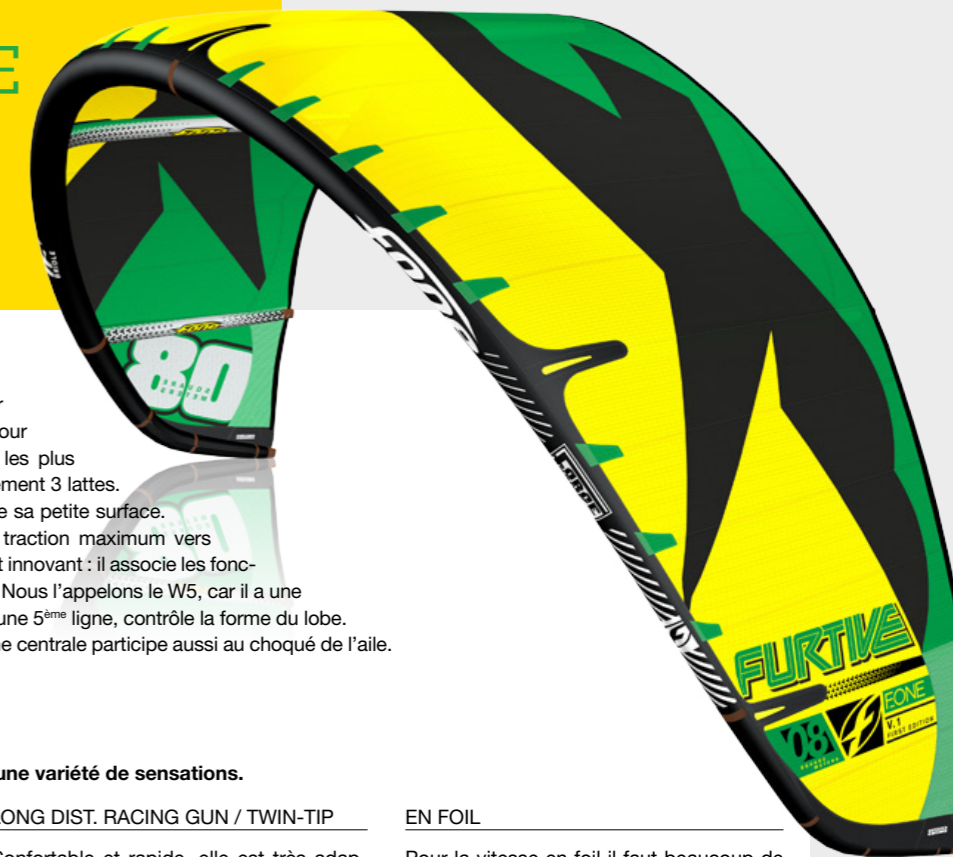
EN FOIL

Pour la vitesse en foil il faut beaucoup de contrôle et éviter les mouvements ou « l'effet de poule » de l'aile. Car si l'aile bouge, vous bougez et votre foil aussi avec pour conséquence une perte de la maîtrise de votre trajectoire. Ce contrôle de la déformation de l'aile lors des différentes phases de vols a été le point le plus difficile à obtenir lors du développement en navigation foil, mais il a ensuite largement profité aux autres disciplines.

W5
BRIDLE

FORCE
FRAME

TECHNOFORCE™
Double Ripstop Fabric
TECHNOFORCE™ is the trademark of TELAN FRONTIER CO., LTD.





YELLOW / BLACK / GREEN



YELLOW / BLACK / ORANGE

| | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| TAILLE (m²) | 5 | 6.4 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 19 |
| PLAGE DE VENT (nds) | 30 + | 25 + | 20 > 35 | 12 > 26 | 8 > 22 | 8 > 19 | 8 > 15 | 8 > 12 |

FURTIVE

PROGRAMME

HAUTES PERFORMANCES / HANG-TIME

EN RÉSUMÉ

- Hang-time : elle vous tracte haut et grâce à sa portance vous planez longtemps
- Rapport cap/vitesse optimal avec une traction incroyable vers le bord de fenêtre
- Stabilité dynamique en vol hors pair, informations en barre précises
- Puissance et accélérations maximales grâce à un grand allongement et un lobe peu prononcé
- Contrôle total du profil et des déformations grâce au nouveau bridage W5
- FURTIVE l'aile de tous les records en twin-tip, gun ou foil !

DIABLO
V. 3



DIABLO V.3

UN DESIGN EN CONSTANTE ÉVOLUTION!

Troisième génération d'aile à caissons chez F-ONE, la DIABLO V.3 est l'aboutissement d'un design en constante évolution. Cette nouvelle version allie à la fois la facilité d'emploi de la V.1 avec les performances nécessaires pour décrocher un titre de champion du monde.



“Connectez et décollez,
le kite est parfaitement réglé dès sa sortie du sac”
Joey PASQUALI, Top 10 / Hydrofoil Pro Tour

—

“Tellement facile et vraiment performant au portant”
Steph BRIDGE, 5 x Race World Champion

R&D

Le team R&D de la DIABLO, composé de Robert Graham (responsable du développement) et Titouan Galea (testeur), a travaillé sans relâche notamment sur les bridages et les connecteurs,

effectuant un travail de titans pour régler parfaitement toutes les tailles de la DIABLO V.3.

RACE

Le résultat est très satisfaisant : lors de sa sortie sur la deuxième étape du Hydrofoil Pro Tour de Montpellier, nos trois pro-riders ont reçu leurs ailes à peine deux jours avant la course. Et c'est avec ces ailes de série qu'ils ont raflé 3 des 8 premières places de cette compétition. Ces résultats prouvent d'emblée les performances et les qualités de la DIABLO V.3. Les parcours de course sur ce type de compétition, mélangent non seulement des bords de près et de portant mais égale-

ment des bords de large, rendant l'ensemble très exigeant alors que les ailes se doivent d'être au top des performances pour toutes ces allures. Obtenir cette combinaison idéale sur toutes les allures est très difficile à atteindre et marque les vraies qualités d'une aile. La plage d'utilisation est aussi un point clef pour assurer aux compétiteurs les performances nécessaires y compris dans du vent irrégulier.

DESIGN

Toutes ces qualités sont essentielles en compétition mais feront aussi le bonheur de tout rider désirant naviguer avec une aile à caisson. Le team a donc également travaillé sur la stabilité, la maniabilité, le feeling de barre et toutes les qualités qui font le succès d'une aile. Au niveau des sensations, la V.3 est plus progressive dans la puissance et donne ainsi aux riders

la confiance d'aller chercher plus de performances. Le depower est plus important et l'aile est bien moins technique au portant ainsi qu'en relance avec une stabilité accrue des bouts d'aile. Notre expérience de la fiabilité des ailes à caissons est capitale pour assurer la longévité de cette V.3.

DIABLO V.3 : UNE MACHINE POUR GAGNER !

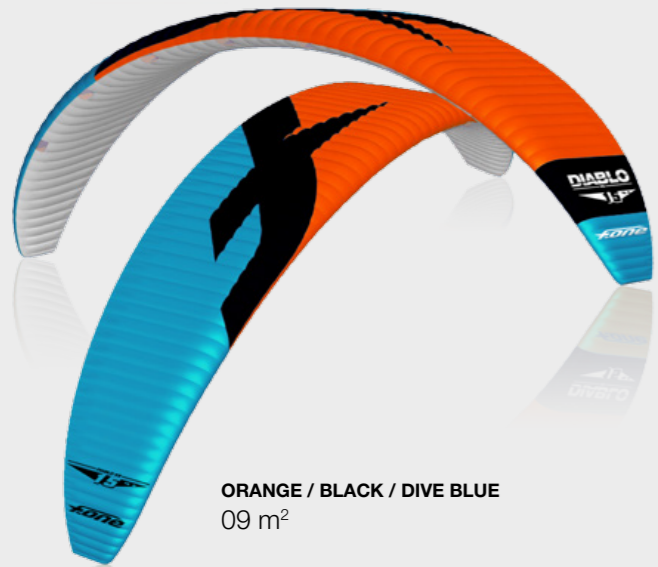
- ▶ **CONNECTEZ & NAVIGUEZ** : nouveau bridage et réglages optimum pour une prise en main immédiate et intuitive, que vous visiez la couronne mondiale ou simplement des sensations fantastiques. L'aile offre plus de maniabilité et se montre facile à faire voler avec les lignes courtes.
- ▶ **PLAGE D'UTILISATION INÉGALÉE** : avec son nouveau trim qui augmente le depower, la DIABLO V.3 gagne en confort et en vitesse surtout dans du vent irrégulier et au portant.
- ▶ **FREINS OPTIMISÉS** : avec les suspentes désormais connectées tous les 2 caissons au lieu de 3. Le freinage est plus efficace et la voile est plus propre.
- ▶ **GONFLAGE INSTANTANÉ** : grâce à de plus longues baguettes plastiques qui renforcent le bord d'attaque sur les nervures suspendées. Dans le vent fort le kite est plus raide et démontre plus de répondant.

SURFACES & HOMOLOGATION

- ▶ Disponible en 9, 11, 13, 15, 18 et 20 m²
- ▶ Enregistré IKA

EN RÉSUMÉ

Une machine pour gagner mais aussi pour se faire plaisir, être le premier à planer sur l'eau, réussir ses tacks ou jibes sur un foil et être le plus rapide tout en confort sur l'eau, la terre ou la neige !



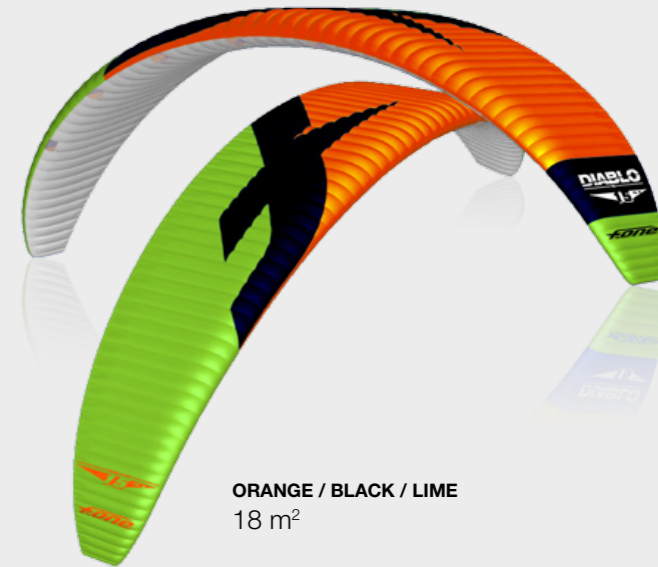
ORANGE / BLACK / DIVE BLUE
09 m²



ORANGE / YELLOW / BRIGHT RED
11 m²



YELLOW / BLACK / GREEN
15 m²



ORANGE / BLACK / LIME
18 m²



DARK GRAY / BLACK / LIME
13 m²



GREEN / LIME / DARK GRAY
20 m²

TAILLE (m²)

09

11

13

15

18

20

BARRE (cm)

< 48 >

< 55 >

< 62 >

LIGNES
DISPONIBLES
(m)

15 / 18 / 22 / 24 / 26



2 0 1 8

BARRES DE KITE

La LINX BAR est notre toute nouvelle barre de kite pour 2018. Nous avons repris le meilleur de la Monolith Bar et l'avons perfectionné avec de nouvelles fonctionnalités pour fournir la meilleure connexion possible

entre vous et votre kite. La LINX BAR est disponible en deux tailles, 52/45 et 45/38 cm, pour vous permettre de choisir la taille parfaite pour s'adapter à votre quiver.

Les nouveaux flotteurs intégrés sur les lignes arrières rendent l'ensemble plus épuré et abritent le système permettant d'ajuster la longueur de la barre.

LINX BAR

UNE NOUVELLE BARRE POUR 2018 !

Cette année, les barres adoptent un nouveau système de largage sur une seule ligne avant qui devient le standard pour tous les kites F-ONE. Un hub forgé en inox haute qualité est placé sur les lignes avant et permet à l'une d'elles de coulisser pour le largage. Les premiers 6 m de ligne sont d'un diamètre supérieur pour durer dans le temps et une butée a été installée pour éviter que la barre ne s'éloigne trop loin pendant le largage.

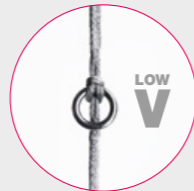


► Nous avons également ajouté un dévireur manuel sur le haut du largueur. Il est monté sur des roulements à billes haute qualité et se montre des plus facile à utiliser même lorsque les lignes sont tendues. Vous pouvez ainsi dévireur les lignes avant à volonté après avoir effectué des rotations. Un détail qui compte pour tous les riders !



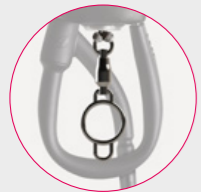
HIGH
V

► Un anneau en inox a été placé dans les lignes avant pour permettre aux riders de choisir entre passer les deux avants dans l'anneau et ainsi former un V en haut sur les avants ou bien laisser l'anneau libre et ainsi former en V jusqu'en bas.



LOW
V

Des ailes comme la FURTIVE délivrent plus de performances avec un V bas alors que la BANDIT se comporte mieux avec un V haut. Vous pouvez ainsi utiliser la même barre quelle que soit votre aile.



► La connexion avec la 5^{ème} ligne est elle aussi équipée d'un dévireur afin d'éviter les tours dans le leash autant que dans la Life Line et ne pas compromettre le largage. La sécurité et l'ensemble des fonctionnalités sont maintenues même en mode « suicide » pour les riders freestyle puisque le chicken loop se dégage facilement de la connexion de 5^{ème} ligne une fois le largage déclenché.



► Nous avons gardé la possibilité de régler la longueur des lignes arrière. Ainsi, si une ligne s'allonge, il est toujours possible de régler la barre pour que toutes les lignes soient égales et faire voler l'aile correctement.

► La nouvelle LINX BAR dispose d'un diamètre légèrement réduit pour augmenter le confort en main et réduire la fatigue. Enfin, nous n'avons évidemment pas oublié d'introduire de nouvelles couleurs pour 2018 !

KEY POINTS

- ◉ Disponible en 3 tailles : 52/45 cm - 45/38 cm - 42/35 cm
- ◉ Longueur de barre ajustable
- ◉ Système de largage sur un avant
- ◉ Dévireur monté sur le largueur pour dévireur les lignes
- ◉ Une seule barre pour les ailes BANDIT, BREEZE, FURTIVE & TRUST



Changer la taille est simple, il suffit de tirer sur la languette pour sortir et inverser l'embout de barre pour adapter la longueur de la barre selon la taille d'aile utilisée.

—
Pour les plus grandes ailes dans le vent léger, la 52/45 est idéale

—
Pour les ailes en dessous de 10 m² ou pour les freestylers, la 45/38 offrira le meilleur compromis.

BAR-ENDS CONVERTIBLES

Embouts de barre pivotables à 180°

52/45



45/38



42/35



LINX BAR 4 LIGNES



HUB 4 LIGNES

Permet d'avoir la Life Line connectée à un seul avant.

| LINX BAR | | LINX BAR | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| KITE | RECOMMENDATION | KITE | RECOMMENDATION |
| BANDIT | HIGH V | 45/38 | HIGH V |
| BREEZE | HIGH V | 45/38 | HIGH V |
| TRUST | HIGH V | 45/38 | HIGH V |
| FURTIVE | LOW V | 45/38 | LOW V |

LINX BAR 5 LIGNES / FREESTYLE



HUB 5 LIGNES

Permet d'avoir la Life Line connectée à la 5^{ème} ligne.

| LINX BAR | |
|----------|---------------|
| KITE | CONFIGURATION |
| 42/35 | FREE STYLE |
| WTF!? | LOW V |

MONOLITH DIABLO



HUB 4 LIGNES

Permet d'avoir la Life Line connectée à un seul avant.

| MONOLITH BAR | |
|------------------------|-----------------------|
| 48 55 62 | |
| COMPATIBILITÉ | |
| DIABLO V.1 / V.2 / V.3 | |
| TAILLE (m²) | 09 11 13 15 18 20 |
| LARGEUR (cm) | 48 55 62 |
| LIGNES (m) | 15 18 22 24 26 |
| SECURITE | LARGUAGE SUR UN AVANT |



SAFETY SYSTEM

Conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur, même si la barre est bloquée en position bordée. Le système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime et ce, même sous charge extrême (≤ 400 kg). Depuis 2016, le largueur est doté d'élastiques plus rigides.



MODE "SUICIDE LEASH"

Avec son anneau de 5^{ème} ligne plus grand, le largueur F-ONE offre un montage de leash permettant de larguer à tout moment, y compris en mode "Suicide Leash".

DÉCLENCHEUR AVEC POIGNÉE À POUSSER STANDARD

LINX BAR
52/45 LINES 4

LINX BAR
45/38 LINES 4

MONOLITH BAR
48 55 62



DÉCLENCHEUR AVEC POIGNÉE À POUSSER FREESTYLE

LINX BAR
42/35 LINES 5 FREE STYLE

DÉVRILLEUR MANUEL

Le largueur intègre un dévrilleur manuel, qui permet de dévriller les lignes en navigation, par un simple mouvement de rotation manuel sur la partie supérieure du largueur. Le système est monté sur roulement à billes, ce qui permet une rotation sans effort, même lorsque le kite tracte.

DÉVRILLEUR DE LIFE LINE

Il évite à la Life Line ainsi qu'au leash de se vriller. Ce 2^{ème} dévissage se fait automatiquement, sans action manuelle.

GRAND CHICKEN LOOP

Le grand chicken loop Freestyle permet de faciliter le déhookage.



CONFIGURATION 4 LIGNES

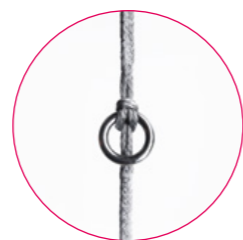
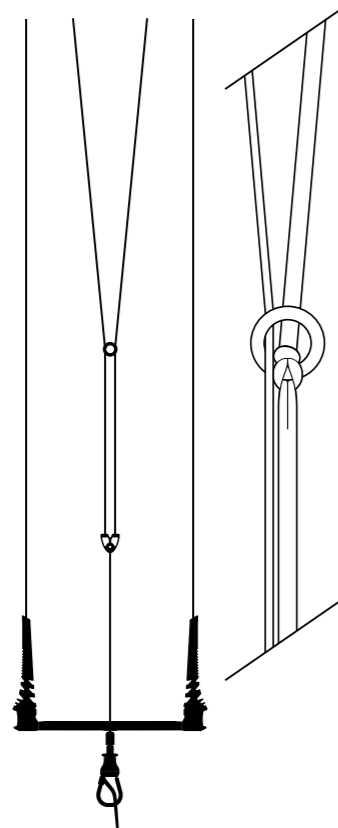
LINXBAR
52/45 4 LINES

LINXBAR
45/38 4 LINES



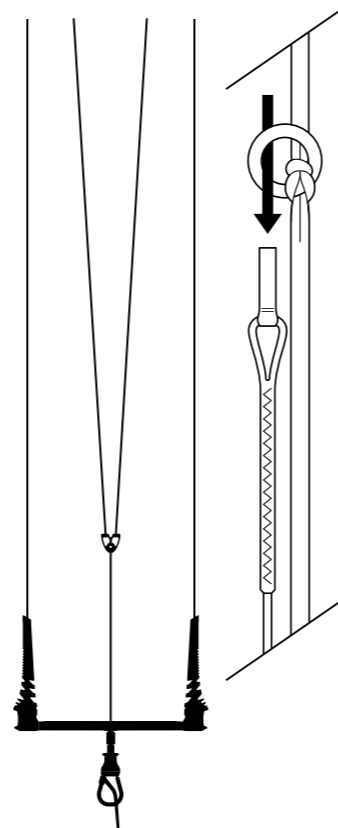
BANDIT
BREEZE
TRUST

**HIGH
V**



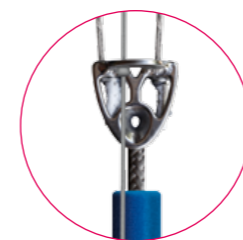
FURTIVE

**LOW
V**



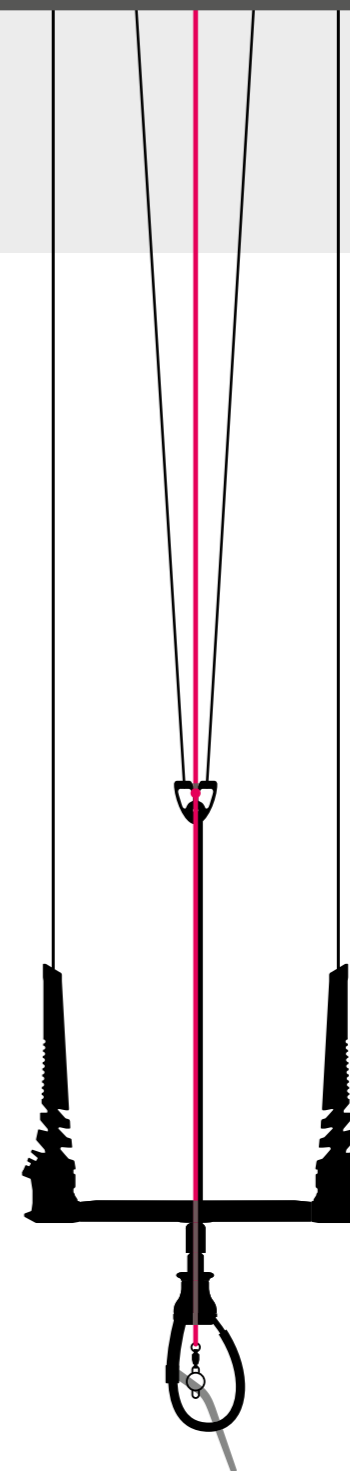
CONFIGURATION 5 LIGNES

LINXBAR
42/35 5 LINES FREE STYLE



WTF!?

**5
LINES
HUB**





ACCESSOIRES

LEASH DE
HANDLE PASS



POMPE
DE KITE

VENDUE SÉPARÉMENT





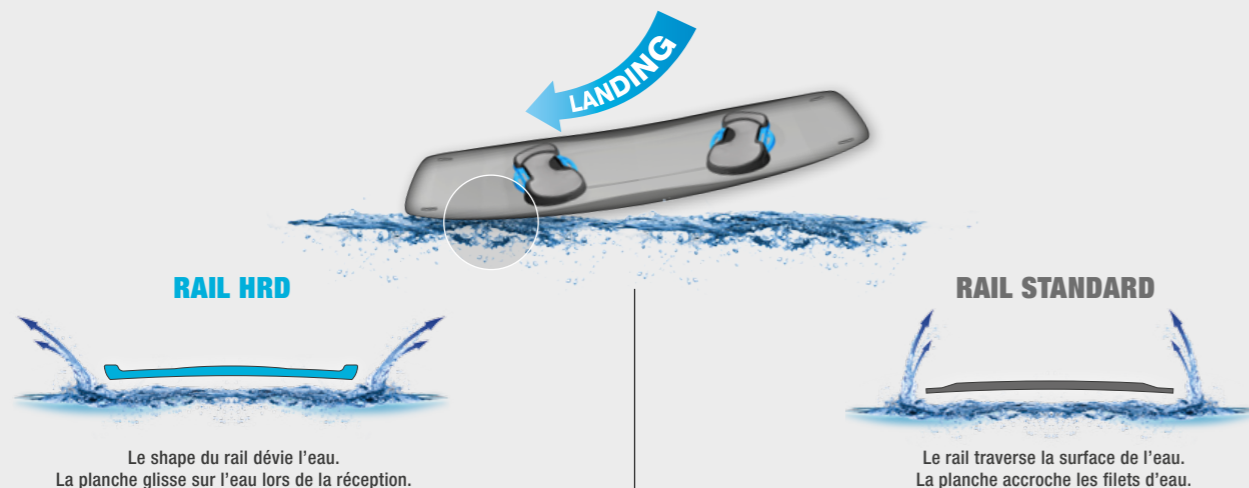


Véritable révolution, l'HELICAL RAIL DESIGN (H.R.D) est un rail en 3 parties qui apporte une précision incroyable, une stabilité directionnelle supérieure, une accroche sensationnelle et un confort ultime, le tout à un degré encore inconnu dans l'univers des Twin-Tips.



1 RAIL FIN

Vers l'extrémité de la planche, le rail reprend son shape fin d'origine pour assurer un grip sans faille lors du take-off et du pop.

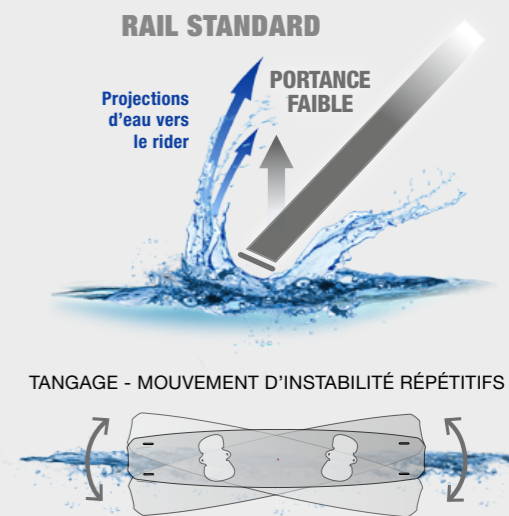
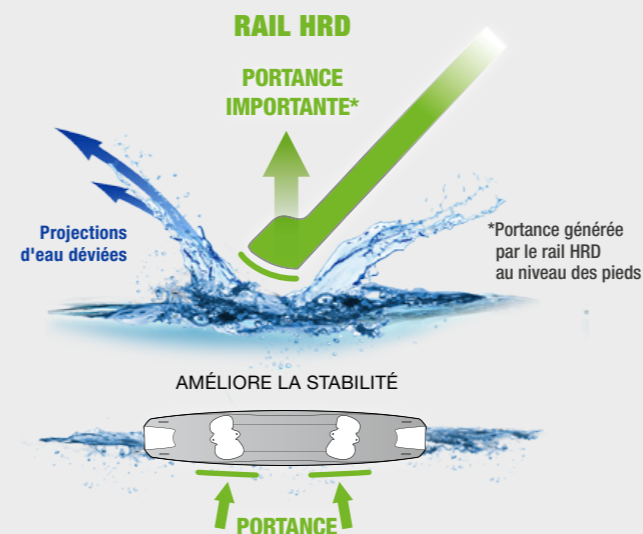


RAIL HRD
Le shape du rail dévie l'eau.
La planche glisse sur l'eau lors de la réception.

RAIL STANDARD
Le rail traverse la surface de l'eau.
La planche accroche les filets d'eau.

RAIL INVERSÉ DE 16 mm D'ÉPAISSEUR

2 Au niveau des pieds, le profil du rail est haut et inversé. Il crée ainsi deux zones d'appuis qui stabilisent énormément la planche et évite tout effet de rebond. Il génère également une portance verticale impressionnante qui permet un planing plus rapide et une maniabilité sensationnelle. Son bord supérieur avec une arrête aiguisée réduit également les projections d'eau vers les yeux et les jambes.



3 RAIL FIN AIGUISÉ

Sur la partie centrale, le rail est fin et couché. Il permet de cranter et de sauter à tout moment et offre ainsi une accroche et un pop exceptionnels!



BÉNÉFICES

Grâce aux nouvelles qualités du rail HRD, réceptionner n'importe quel saut ou figure n'a jamais été aussi facile!

Le rail HRD apporte véritablement de nouvelles performances et une sensation de navigation totalement inconnue donnant l'impression de voler au-dessus de l'eau. Le rail épais de 16 mm augmente considérablement la résistance de la structure et bloque la torsion de la planche. Avec son shape en forme hélicoïdale, le rail HRD instaure une nouvelle ère dans l'univers du kitesurf !

HYBRID CAP RAIL ABS

HYBRID CAP RAIL ABS

L'Hybrid Cap Rail est un procédé de construction qui allie les lignes fines et l'accroche parfaite d'une construction cap avec la résistance et la durabilité d'un rail ABS. À l'approche du rail, le pont descend vers celui-ci mais s'arrondit sur le champ ABS reproduisant ainsi un rail de type surf.



DYNAMIC FLEX

Souplesse et amorti sont synonymes de confort, mais le confort ne doit rien sacrifier au contrôle et à la performance. C'est pour parvenir à ce difficile compromis que nous avons développé depuis plusieurs années le Dynamic Flex qui permet d'absorber au mieux les irrégularités du plan d'eau, sans compromettre le contrôle de la trajectoire et des prises de cares.



TWIST CONTROL

Le Twist Control est une structure en forme de croix, directement usinée dans la masse du noyau bois, qui permet de gérer conjointement la torsion de la planche et sa nervosité transversale. Il en résulte un meilleur contrôle, quel que soit l'état du plan d'eau. Le Twist Control permet en outre, d'optimiser les rapports poids/rigidité & poids/nervosité.



WOOD CORE

Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale). Chaque année, afin de sublimer ses propriétés, nous cherchons à optimiser sa répartition, notamment en termes d'épaisseur.



CONCAVE STEP DESIGN

L'alliance d'une carène concave et d'un channel central permet un départ au planing instantané et une meilleure remontée au vent. Le concave absorbe le clapot et améliore l'accroche sur l'eau.



DOUBLE CONCAVE STEP DESIGN

La carène en double concave est conçue pour canaliser au mieux l'écoulement de l'eau et ainsi fournir plus d'accroche en navigation. Cet effet de canalisation permet également des réceptions plus douces et plus stables, en évitant les phénomènes de rebonds déstabilisants. Les bords extérieurs du concave sont constitués par un channel marqué pour augmenter encore plus l'accroche de la planche et permettre un meilleur crantage.



LITE TECH

Éclairez votre planche ! Le nouveau LITE TECH (élément intégré en TPU) breveté par Rossignol Snowboards est une exclusivité F-ONE dans le monde du kite, il apporte un look et un design incroyable à votre planche.



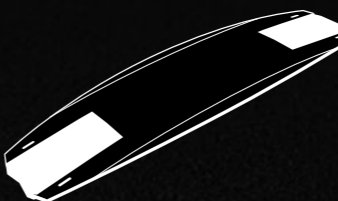
3D DECK STRUCTURE

Le flex de la planche est ajusté à la fois en fonction des matériaux utilisés mais aussi du shape. La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.



TIP RECESS

Ce décaissement permet de réduire le volume et le poids du noyau au niveau des extrémités donnant ainsi plus de flex à la planche. Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de POP.



LIFTED TIP CHANNELS

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop. Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.



UNIBOX

Le système breveté UNIBOX et les ailerons RESPONSE ont un effet particulier : leur profil asymétrique améliore la glisse et le départ au planing. Mais c'est le flex de ces ailerons RESPONSE qui va rendre la planche plus saine dans les prises de carre, le pop ou lors d'une réception brutale car ils libèrent la pression.



DUAL CORE TECHNOLOGY

La technologie Dual Core est une alliance de bois et de mousse à cellules fermées qui permet d'obtenir un noyau avec un ratio rigidité/poids optimum. Les planches de wakestyle nécessitant un volume plus élevé et donc plus d'épaisseur, la mousse à cellules fermées vient se substituer au bois plus dense dans les zones moins sollicitées tandis que celui-ci reste présent dans les zones plus exposées afin d'obtenir une planche durable avec un flex parfaitement ajusté.



ABS INVERTED RAIL

Nous cherchions à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous n'avons conservé que la partie inférieure pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.



V DOUBLE CONCAVE

Le V présent sur la TRAX est variable selon les parties de la planche. Peu présent au centre, il est à son maximum sous les pieds et finit par s'effacer au niveau des tips.



DIRECT DRIVE

Il permet d'obtenir une board précise, performante, nerveuse et « active » parce que capable de gommer les défauts du plan d'eau, d'encaisser l'énergie et apte à la restituer. La sensation de naviguer au contact du plan d'eau sans le subir est encore plus grande et la solidité optimale.



CARBON SERIES

LITE TECH

GIRLY
LITE TECH

TRAX

FREERIDE / FREESTYLE

| | | |
|------------------|------------------|---------------|
| 135 x 39 cm | 135 x 39 cm | 135 x 39 cm |
| 136 x 40.5 cm | 136 x 40.5 cm | 136 x 40.5 cm |
| 137 x 42 cm | 137 x 42 cm | - |
| 140 x 45 cm (LW) | 140 x 45 cm (LW) | - |



LITE TECH

GIRLY
LITE TECH

LITE TECH

WTF!?

NEW SCHOOL

| | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 136 x 41.5 cm | 136 x 41.5 cm | 127 x 37 cm |
| 138 x 42 cm | - | 130 x 39 cm |
| 140 x 42.5 cm | - | - |
| - | - | - |



SPICY

WAKESTYLE

| |
|------------|
| 138x 42 cm |
| - |
| - |
| - |



NEXT

FREERIDE

| |
|-------------|
| 138 x 40 cm |
| 140 x 42 cm |
| - |
| - |



NEXT LW

FREERIDE / LIGHTWIND

| |
|-------------|
| 148 x 45 cm |
| 150 x 48 cm |
| - |
| - |



UNIK

FREERIDE

| |
|---------------|
| 134 x 40.5 cm |
| 135 x 42 cm |
| - |
| - |



T R A X H R D

CARBON
SERIES



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de ré pondant et de légèreté

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et
maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et
maintient le rocker

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de ré pondant et de légèreté

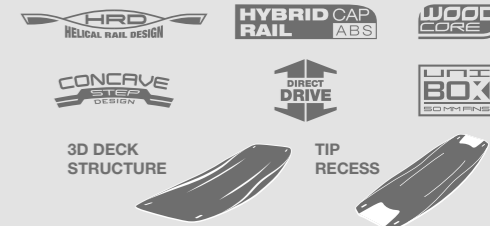
Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



T R A X H R D



| cm | kg* |
|---------------|------|
| 135 x 39 | 2.3 |
| 136 x 40.5 | 2.35 |
| 137 x 42 | 2.4 |
| 140 x 45 (LW) | 2.5 |



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**
> Plus résistant aux efforts

• **Construction carbone**
> Ratio solidité / poids idéal

• **Un shape inégalé**
> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

• **Chant ABS bi-couleur**

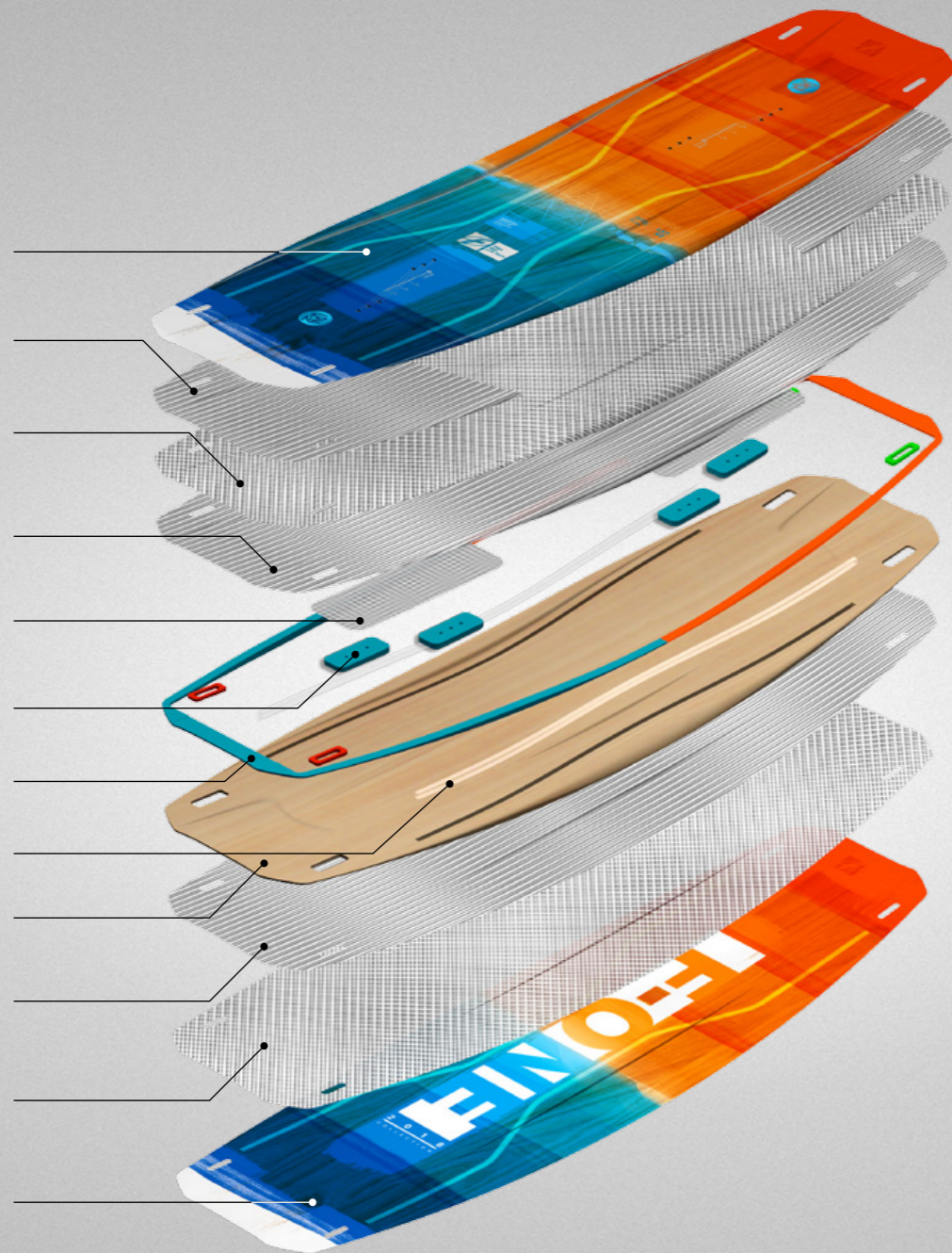
*Valeur indicative, soumise à variation.



TRAX HRD



- Topsheet – Pont**
Couche extérieure de protection
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Patches d'inserts en fibre de verre**
Renforce les zones d'inserts
- Plaques d'inserts ABS**
Assure la tenue des inserts
- Rail ABS**
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure
- LITE TECH**
- Noyau bois 3D (paulownia)**
Ratio optimum poids/rigidité
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Topsheet – Carène**
Couche extérieure de protection



T R A X H R D



- FREERIDE / FREESTYLE -

| cm | kg* |
|---------------|------|
| 135 x 39 | 2.7 |
| 136 x 40.5 | 2.75 |
| 137 x 42 | 2.8 |
| 140 x 45 (LW) | 2.95 |



- **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**
> Plus résistant aux efforts

- **Construction biaxiale**
> Plus de confort et de contrôle

- **Un shape inégalé**
> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap

- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.

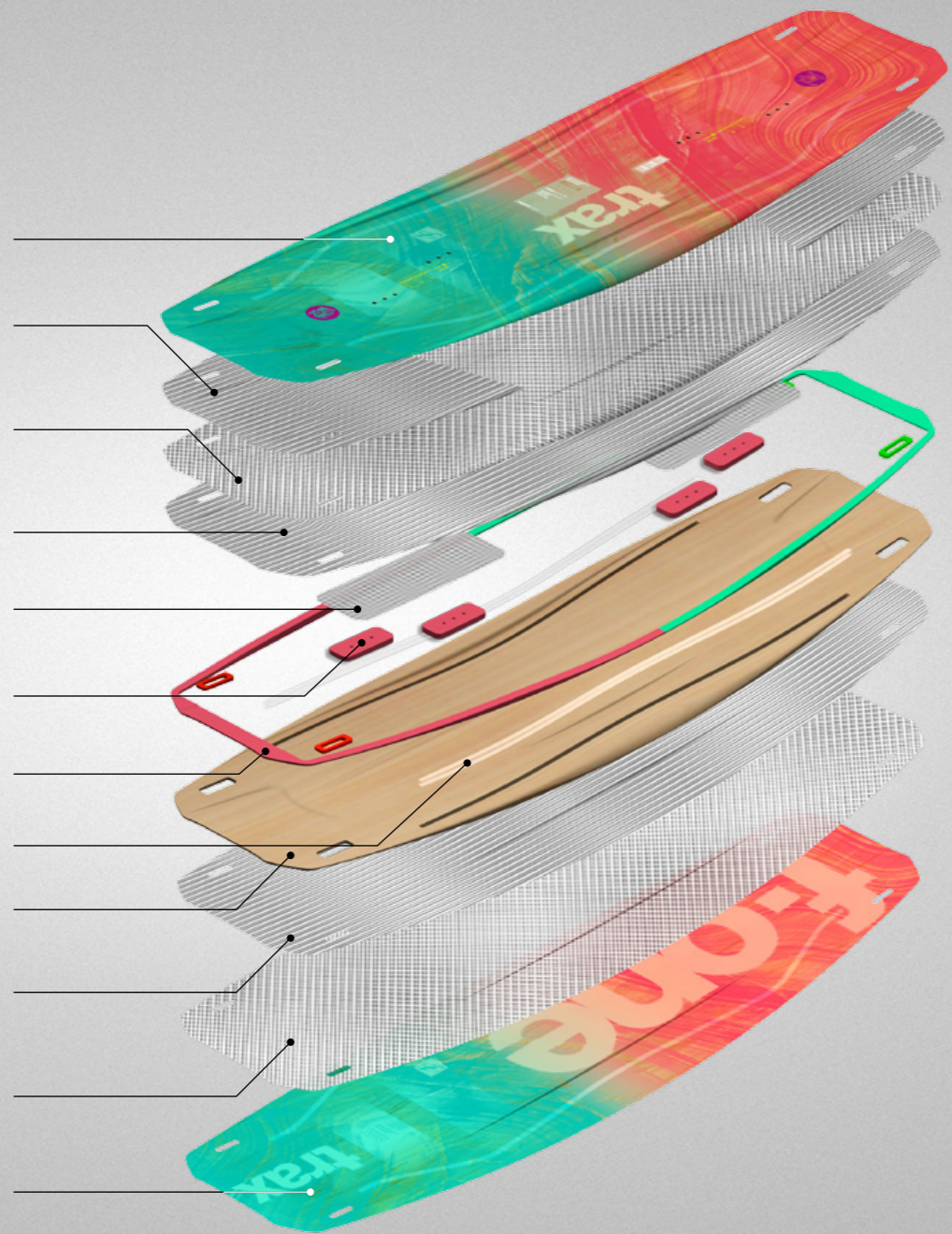


T R A X H R D



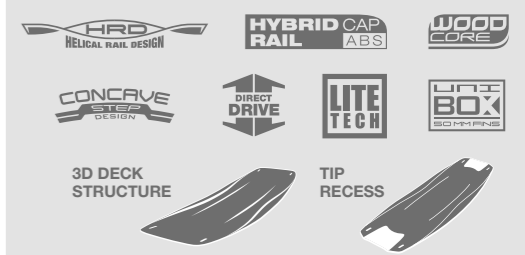
girl

- Topsheet – Pont**
Couche extérieure de protection
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Patchs d'inserts en fibre de verre**
Renforce les zones d'inserts
- Plaques d'inserts ABS**
Assure la tenue des inserts
- Rail ABS**
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure
- LITE TECH**
- Noyau bois 3D (paulownia)**
Ratio optimum poids/rigidité
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Topsheet – Carène**
Couche extérieure de protection



- FREERIDE / FREESTYLE -

| cm | kg* |
|------------|------|
| 135 x 39 | 2.7 |
| 136 x 40.5 | 2.75 |



- **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**
> Plus résistant aux efforts
- **Construction biaxiale**
> Plus de confort et de contrôle
- **Un shape inégalé**
> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



W T F ! ?



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

LITE TECH

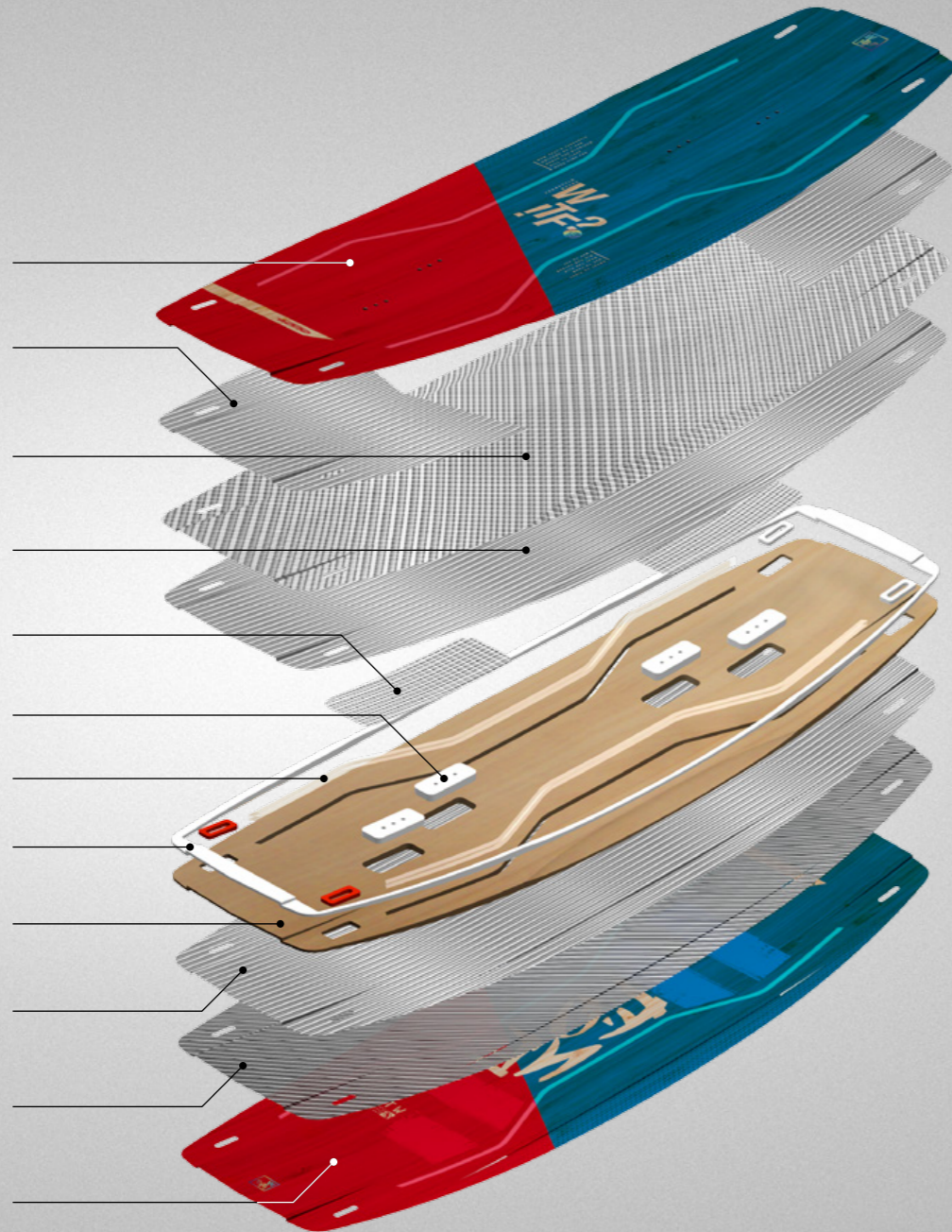
Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



W T F ! ?



- FREESTYLE / NEW SCHOOL -

| cm | kg* |
|------------|------|
| 136 x 41.5 | 2.95 |
| 138 x 42 | 3 |
| 140 x 42.5 | 3.05 |



LIFTED TIP CHANNELS



• **L'arme ultime pour le Freestyle New School**

- > Un pop incroyable dans toutes les conditions
- > Réceptions en douceur
- > Vitesse facile et sous contrôle
- > Construction bi-axiale
- > Conçue pour rider en boots ou en footstraps

*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

LITE TECH

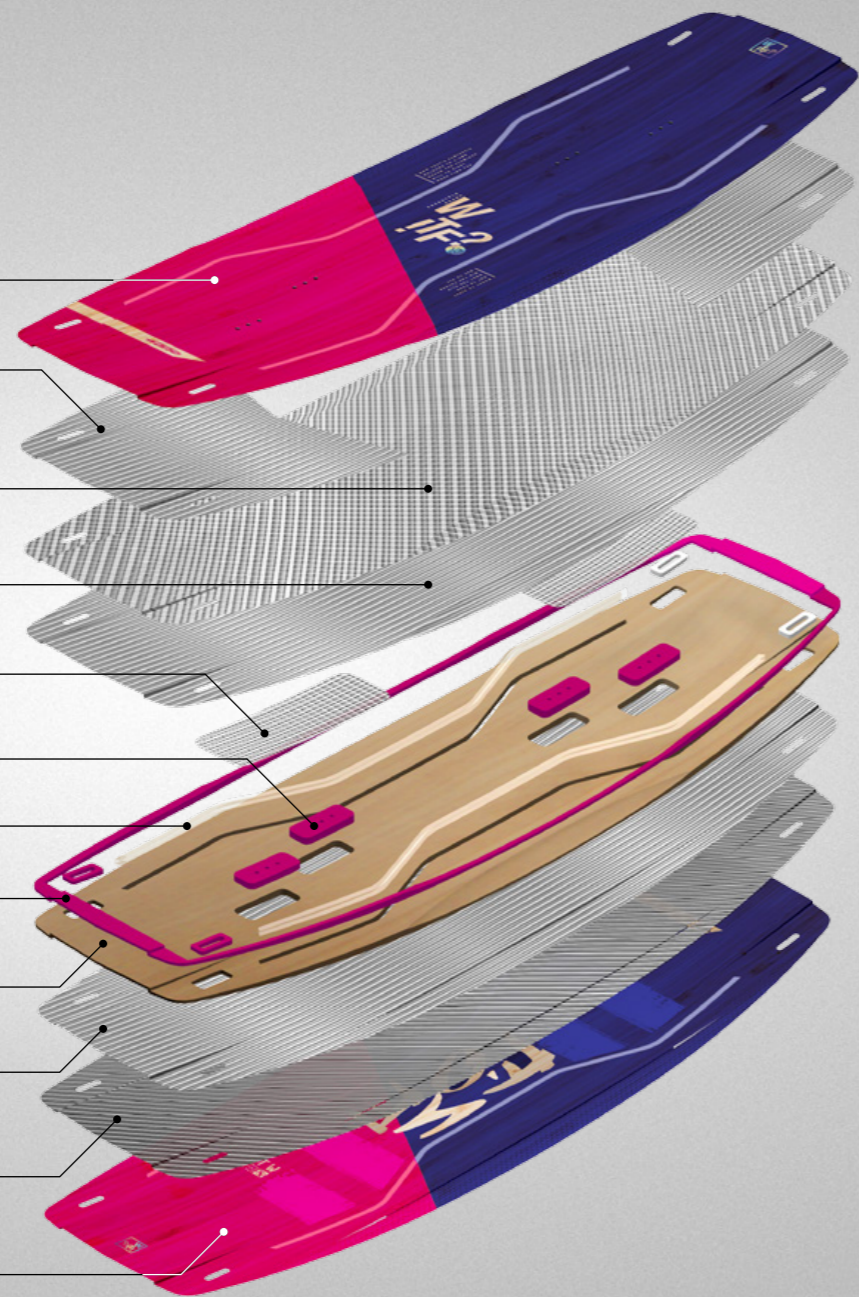
Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



W T F ! ?

**LITE
TECH**

girl

- FREESTYLE / NEW SCHOOL -

| cm | kg* |
|------------|------|
| 136 x 41.5 | 2.90 |

WOOD
CORE

LITE
TECH

LITE
BOX
DOMINANCE

DOUBLE CONCAVE
STEP DESIGN

INVERTED
FOIL

LIFTED TIP CHANNELS

• **L'arme ultime pour le Freestyle New School**

- > Un pop incroyable dans toutes les conditions
- > Réceptions en douceur
- > Vitesse facile et sous contrôle
- > Construction bi-axiale
- > Conçue pour rider en boots ou en footstraps

*Valeur indicative, soumise à variation.



W T F ! ?
NEXT GENERATION

**LITE
TECH**



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

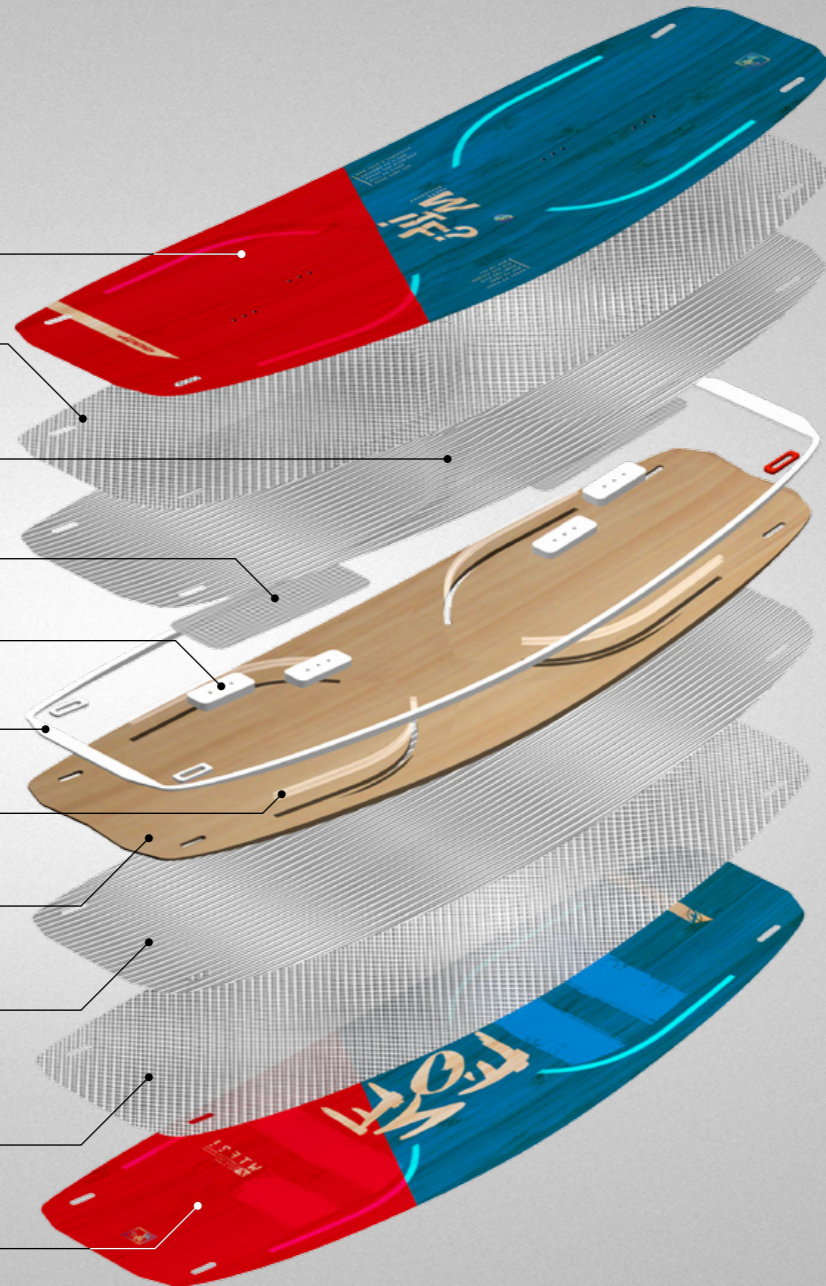
LITE TECH

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



W T F ! ?
NEXT GENERATION



- FREESTYLE / NEW SCHOOL -

| cm | kg* |
|----------|------|
| 127 x 37 | 2.05 |
| 130 x 39 | 2.4 |



• **L'arme New School dédiée aux plus jeunes**

- > Une stabilité et un contrôle impressionnants
- > Un flex adapté aux gabarits légers
- > Un pop exceptionnel
- > Une légèreté incroyable
- > Réactive sous vos pieds

*Valeur indicative, soumise à variation.



S P I C Y



- WAKESTYLE -

| cm | kg* |
|----------|-----|
| 138 x 42 | 3.1 |

HYBRID RAIL

CAP ABS

DUAL CORE

V.DOUBLE

LIFTED TIP CHANNELS

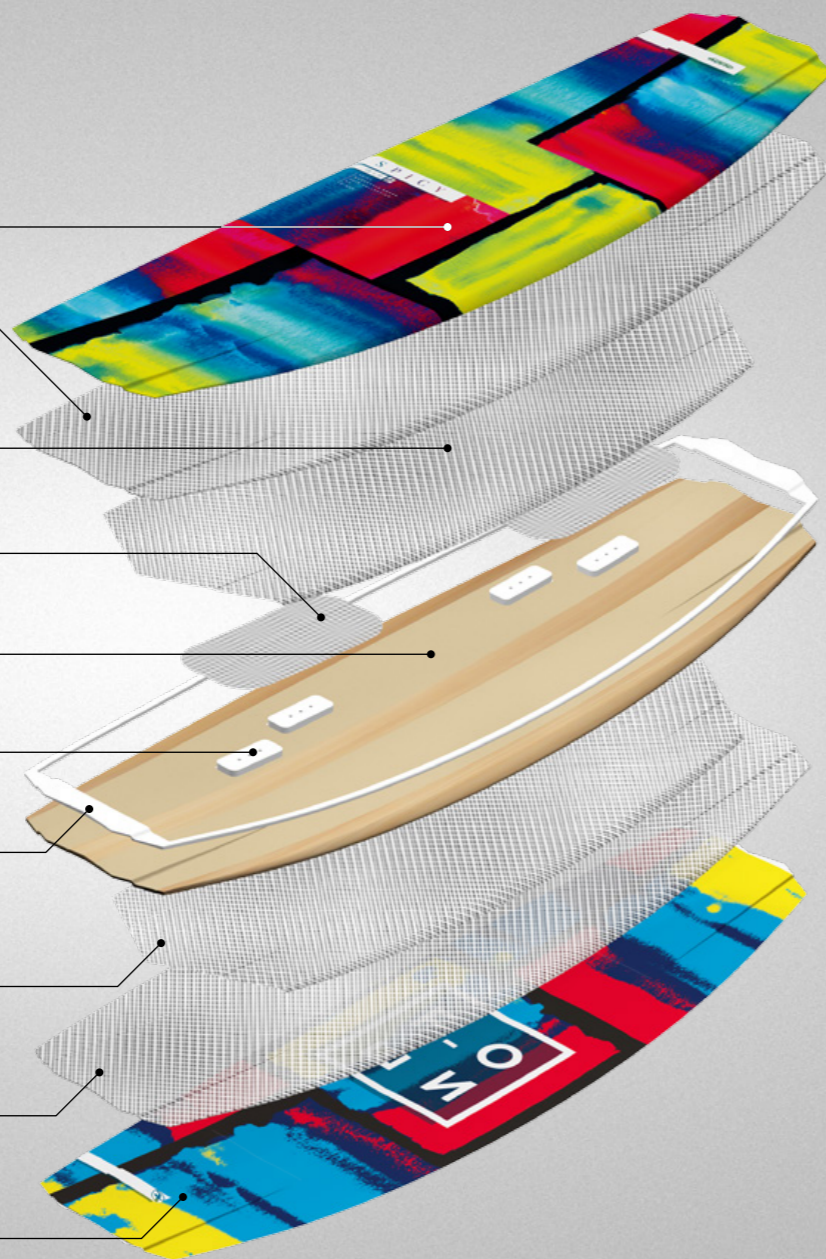


• Une planche de wakestyle sans compromis

- > Un shape unique développé pour les chausses
- > Un pop explosif
- > Un contrôle parfait de la vitesse
- > Une réception ultra douce
- > Contrôle du twist idéal
- > Indulgente aux erreurs avec une durabilité supérieure
- > Ailerons wake G10



*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Patchs d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Noyau 3D Dual Core
(paulownia / mousse à cellules fermées)
Ratio optimum poids/rigidité

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

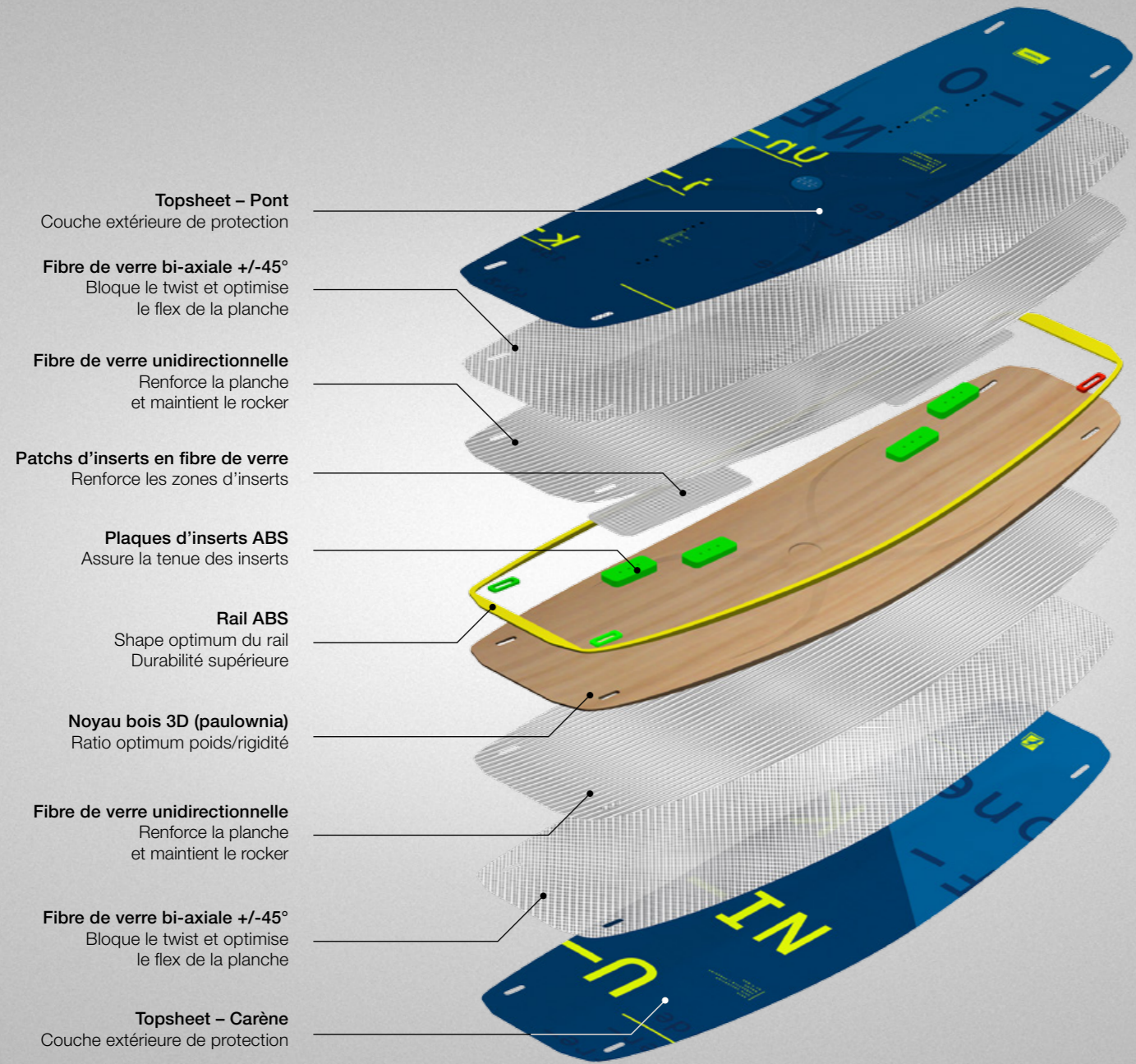
Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



UNIK



- Topsheet – Pont**
Couche extérieure de protection
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Patches d'inserts en fibre de verre**
Renforce les zones d'inserts
- Plaques d'inserts ABS**
Assure la tenue des inserts
- Rail ABS**
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure
- Noyau bois 3D (paulownia)**
Ratio optimum poids/rigidité
- Fibre de verre unidirectionnelle**
Renforce la planche et maintient le rocker
- Fibre de verre bi-axiale +/-45°**
Bloque le twist et optimise le flex de la planche
- Topsheet – Carène**
Couche extérieure de protection



U N I K

- FREERIDE -

| cm | kg* |
|------------|-----|
| 134 x 40.5 | 2.6 |
| 135 x 42 | 2.7 |



- **Des capacités pour le Freeride hors pair**
- > Combine performances et accessibilité dans toutes les conditions
- > Légère et très polyvalente
- > Ultra efficace avec un départ au planing rapide
- > Contrôle incroyable

*Valeur indicative, soumise à variation.



N E X T

Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Patch de pont en fibre de verre biaxiale
Renforcement de la zone des pieds

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



N E X T

- FREERIDE -

| cm | kg* |
|----------|-----|
| 138 x 40 | 2.7 |
| 140 x 42 | 2.9 |



• **L'arme parfaite pour le Freeride**

- > Très confortable et indulgente
- > Départ rapide au planing
- > Un excellent cap
- > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.

N E X T L W

Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Patch de pont en fibre de verre biaxiale
Renforcement de la zone des pieds

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



N E X T L W

- FREERIDE / LIGHTWIND -

| cm | kg* |
|----------|-----|
| 148 x 45 | 3.3 |
| 150 x 48 | 3.7 |



• **Des performances inégalées dans le vent léger**

- > Très confortable et indulgente
- > Départ rapide au planing
- > Un excellent cap
- > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.



PLATINIUM³
BINDINGS

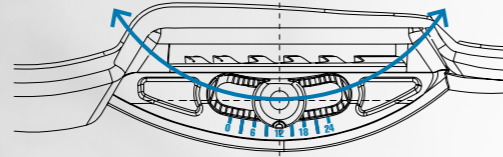
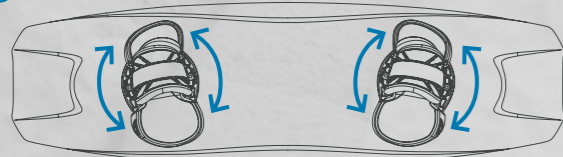
PLATINIUM BINDINGS

3

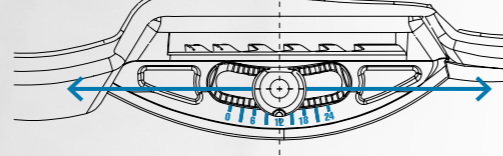
3 AXES DE RÉGLAGES DES PLATINIUM³ BINDINGS SUR LA PLANCHE POUR UNE POSITION IDÉALE EN NAVIGATION

- 1 ANGLE : de 0 à 24 degrés, positionnez votre pied avec l'angle qui vous convient le mieux.
- 2 PLACEMENT DU PIED : vous pouvez avancer ou reculer les PLATINIUM³ BINDINGS afin de placer votre pied à la bonne distance du rail.
- 3 STANCE : toutes les planches F-ONE proposent trois réglages de l'écartement des pieds.

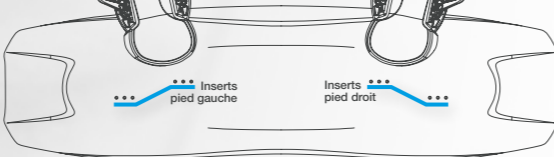
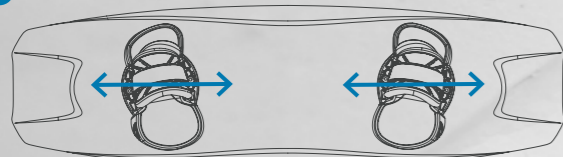
1 Angle



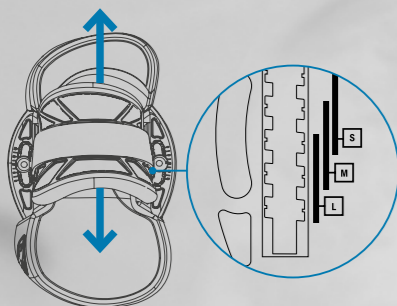
2 Placement du pied



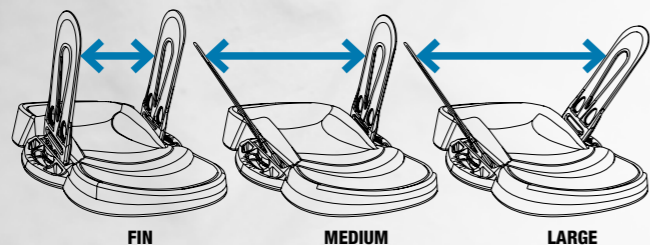
3 Stance



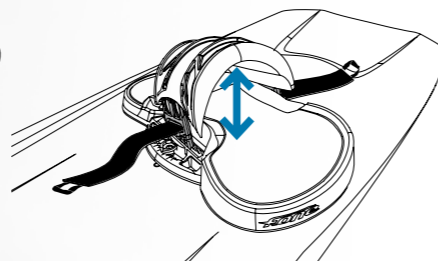
TROIS TYPES DE RÉGLAGES POSSIBLES EN FONCTION DE LA TAILLE DU PIED POUR UN CONFORT ULTIME :



○ Réglage en longueur



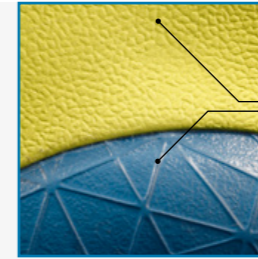
○ Réglage en largeur



○ Réglage en hauteur

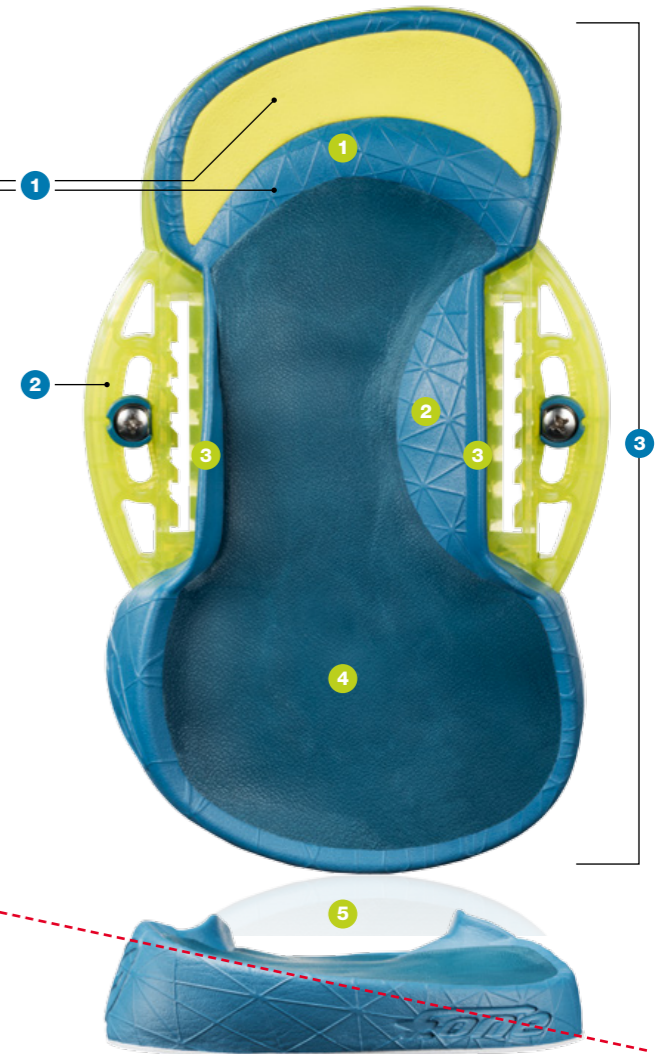
UNE CONSTRUCTION OPTIMISÉE

- 1 Un pad bi-densité pour optimiser le confort : les zones en EVA bleu sont plus denses pour un meilleur appui et maintien alors que celles en EVA jaune sont plus souples pour un meilleur confort. Un combiné de texture antidérapante et d'épaisseur d'EVA thermoformé procurant une accroche parfaite.
- 2 Un ensemble monté sur une embase rigide, résistante et légère.
- 3 Une fois assemblés, les PLATINIUM³ BINDINGS constituent un bloc qui permet de les positionner et de les monter facilement sur la planche (seulement deux vis) ainsi que de les transporter sans perdre les réglages du strap sur le pad.



UNE FORME DE PAD ERGONOMIQUE

- 1 Une zone de maintien et d'accroche au niveau des orteils.
- 2 Un zone d'appui au niveau de la voûte plantaire.
- 3 Des oreilles latérales de confort pour éviter le contact du pied avec le straplock.
- 4 Une zone de talon large pour pouvoir pivoter votre pied et le placer dans l'angle voulu en fonction de votre navigation (bord gauche, bord droit, saut).
- 5 Un angle optimisé (cantiing) : tout le pad est en pente vers l'intérieur de la planche de manière à avoir le pied perpendiculaire à la jambe.



UN STRAP DE NOUVELLE GÉNÉRATION

- 1 Une structure en nid d'abeille associée au cœur du strap en EVA basse densité permet d'obtenir un maintien et un confort idéal.
- 2 Un néoprène de confort ultra résistant.



Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aile de toute contrainte.

TECHNOLOGIES

La fixation se fait par le talon de l'aile dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que le boîtier n'est pas intégré au flotteur, l'aile et le box prennent la planche en sandwich, elle conserve son épaisseur de 3 mm et donc tout son flex. Le flex des ailes est un élément nouveau pour une planche de Twin-Tip.

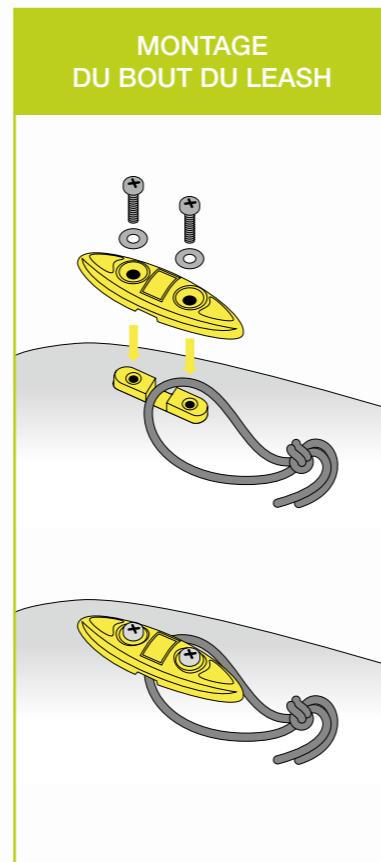
Les planches sont plus douces en navigation mais aussi en réception de saut, elles ont moins tendance à décrocher. Les prises de carres sont plus franches et progressives. Le système UNIBOX permet de gagner en glisse et départ planing grâce au profil fin asymétrique et améliore le confort grâce au flex.

MONTAGE

Pour respecter le sens du profil asymétrique, les ailes ont un code couleur marqué sur leur talon (ROUGE ou VERT). Cette couleur se retrouve dans la partie femelle des planches. Le montage peut donc se dérouler comme suit :

- ROUGE + ROUGE
- VERT + VERT (ou VERT + BLANC)

Les parties « box » supérieures n'ont pas de sens ou de positions précises. Depuis 2013, une encoche sur le box a été rajoutée afin de pouvoir monter un leash de planche.



POIGNÉE

Poignée ergonomique avec vis et rondelles intégrées, pour éviter de les perdre et permettre une installation facile.





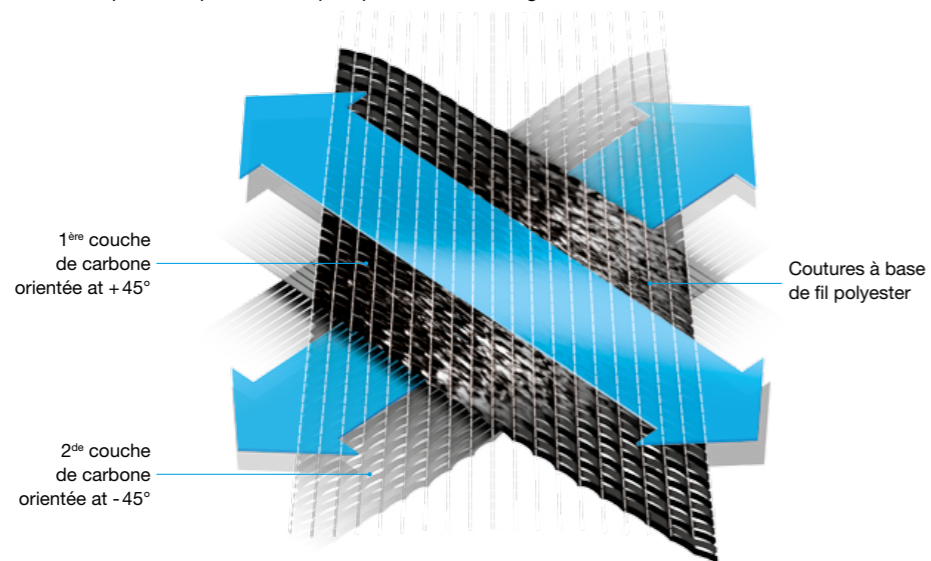
2 0 1 8

SURFBOARDS



MITU PRO MODEL CARBON SERIES
SIGNATURE CARBON SERIES
SLICE CARBON SERIES

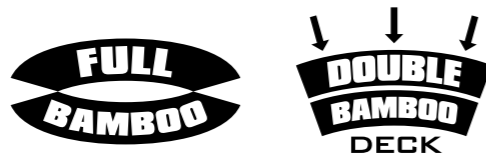
Cette construction sandwich (mousse haute densité + fibre de verre + carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure. Les fibres de carbone sont disposées à $+45^\circ$ et -45° sur la planche pour ainsi éviter toute fibre à 0° et préserver le flex de la planche tout en atteignant des performances mécaniques supérieures. Cette construction permet aux modèles CARBON SERIES d'améliorer leur ratio poids / solidité et de les classer parmi les planches les plus performantes et légères du marché.



MITU PRO MODEL
SIGNATURE
SLICE

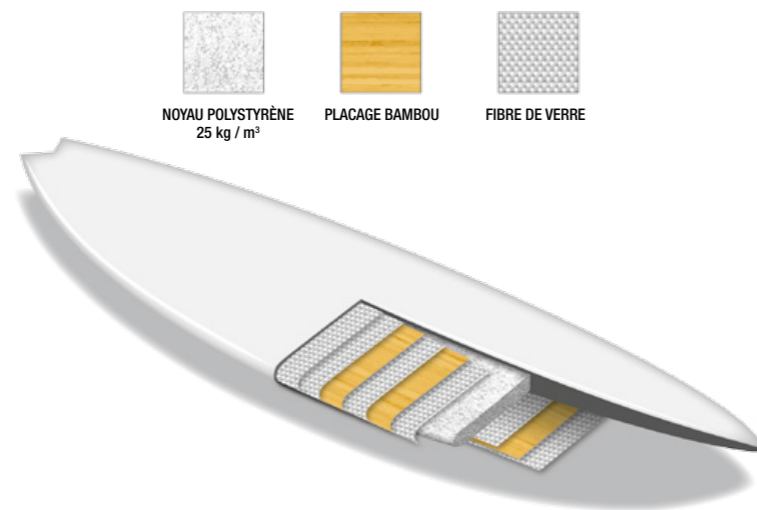
Cette construction a constitué un réel changement dans la gamme de surfs F-ONE et ce sur nos trois principaux produits. Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders sur les surfs, F-ONE a mis au point une nouvelle construction en mousse haute densité avec un flex optimisé, pour améliorer la fiabilité, le confort et la maniabilité. Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.





MITU ESL
SLICE ESL
LONG DISTANCE GUN

Les fibres de bambou sont hautement résistantes et vraiment légères. La construction FULL BAMBOO utilise les propriétés naturelles des feuilles de bois de bambou placées entre deux couches de fibre de verre pour constituer une enveloppe résistante, durable et légère pour la planche entière (pont et carène). Une couche de bambou supplémentaire (DOUBLE BAMBOO DECK) est positionnée sous le pont encore plus résistant aux pressions des talons et aux coups. Le résultat est une planche légère, solide et réactive dont on pourra profiter pleinement session après session.



NOYAU POLYSTYRÈNE
25 kg / m³

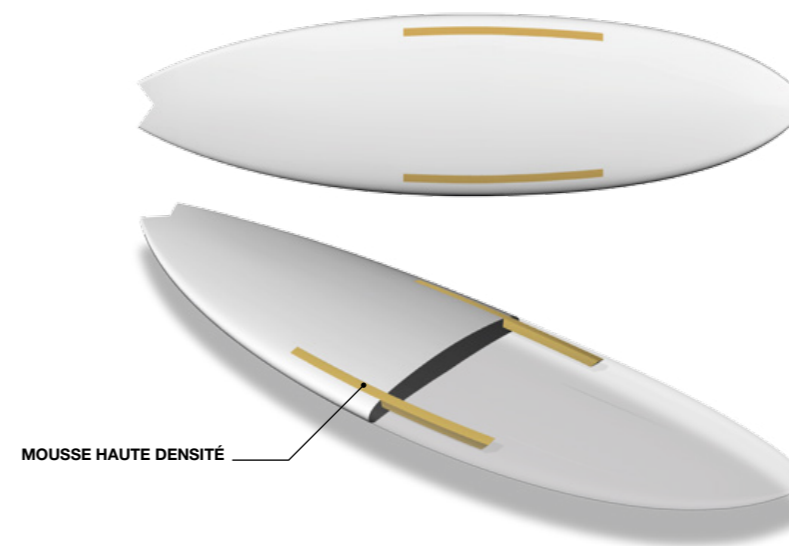
PLACAGE BAMBOU

FIBRE DE VERRE



MITU PRO MODEL CARBON SERIES
MITU PRO MODEL
SLICE CARBON SERIES
SLICE

Le développement de la pratique du strapless s'accompagne également d'une évolution des contraintes sur les planches. L'amplitude des sauts a des impacts sur les atterrissages et les efforts auxquels sont soumises les planches ont migré vers les rails. Nous avons ainsi renforcé certaines de nos constructions à l'aide de stringers de pont afin de rendre les planches plus robustes sur les zones concernées. Ces stringers ont une profondeur réduite pour ne pas affecter le flex et les sensations de la planche.

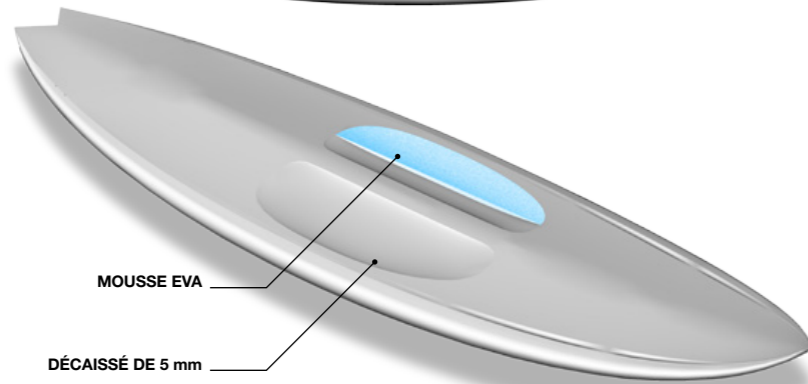
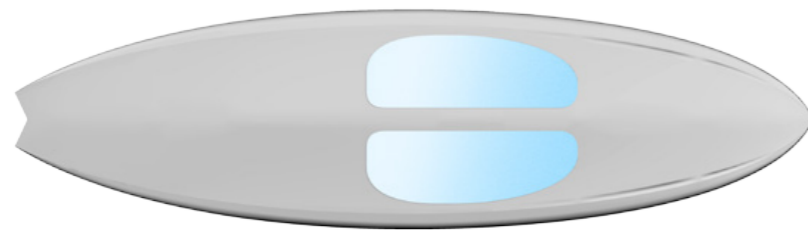


MOUSSE HAUTE DENSITÉ



MITU PRO MODEL
SIGNATURE CARBON SERIES
SIGNATURE
SLICE

Le pont a été décaissé de 5 mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs. Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.



CAMEL DRIVE DECK

Avec sa forme unique qui épouse la forme du pied, le CAMEL DRIVE DECK offre plusieurs avantages : il baisse et stabilise le talon du surfeur et cale la voûte plantaire sur son arrondi central. Il procure stabilité, maniabilité et un sentiment incroyable de contrôle dans chaque phase de navigation.



RTM TECHNOLOGY

La technologie RTM signifie RESIN TRANSFER MOLDING. C'est un procédé permettant de réaliser des pièces en matériaux composites en moule fermé, lors duquel la résine est injectée sous pression dans le moule qui contient la fibre sèche disposée au préalable. L'injection en moule fermé permet de réaliser des pièces avec un très bon respect des formes alors que la résine époxy utilisée rend les ailerons plus résistants et leur donne plus de répondeur aux ailerons pour des sensations plus précises sur l'eau.



PAD

Le pad avant est bien intégré dans la forme du pont. Cela garantit un confort parfait en strap comme en strapless, discipline dans laquelle les sauts sont plus traumatisants. Il se prolonge assez loin en avant pour correspondre à la position des pieds plus écartés du strapless.



F-ONE SURF STRAPS (vendus séparément)

L'ergonomie et le choix des matériaux du nouveau strap de surf ont été définis afin de vous apporter un maximum de confort et de maintien pendant la navigation.

AILERONS F-ONE FLOW (vendus séparément)

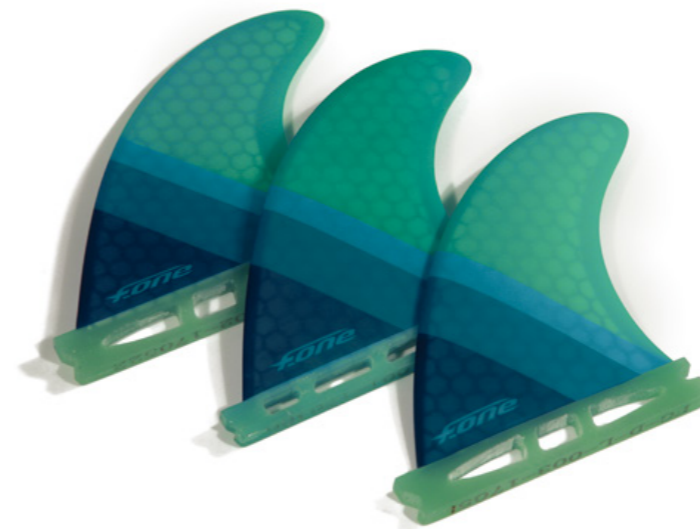
Les ailerons de surf F-ONE ont été développés dans le but de rendre nos planches encore meilleures. Leur outline, profil et leur flex ont été conçus spécifiquement pour surfer avec un kite, ce qui requiert différentes aptitudes que pour le surf pur. La série FLOW a été développée pour la polyvalence et fournit un potentiel impressionnant sur une large palette de conditions. Du freestyle à la vague, les planches en sont transformées. Construits à base de résine époxy selon le procédé RTM TECHNOLOGY, leur poids léger est particulièrement intéressant pour les moves en freestyle. Leur taille XS donne à la planche la liberté dont elle a besoin lorsqu'elle est tractée par un kite et permet plus de maniabilité tout en offrant un contrôle parfait.



F-ONE FLOW XS THRUSTER SET ou QUATTRO SET RASPBERRY

Set d'ailerons recommandé pour :

MITU PRO MODEL
MITU PRO MODEL CONV.
SIGNATURE CARBON
SLICE CARBON
SLICE



F-ONE FLOW XS THRUSTER SET ou QUATTRO SET TURQUOISE

Set d'ailerons recommandé pour :

MITU PRO MODEL CARBON
SIGNATURE



FUTURES® F4 437 THRUSTER SET STANDARD WHITE

Set d'ailerons recommandé pour :

MITU ESL
SLICE ESL



CARBON SERIES

KITEFOIL CONVERTIBLE

MITU PRO MODEL

STRAPLESS FREESTYLE & VAGUES

HD FOAM CARBON COMPOSITE
-
DECK STRINGER TECHNOLOGY
-

HD FOAM FLEX COMPOSITE
HEEL SHOCK ABSORBER
DECK STRINGER TECHNOLOGY
CAMEL DRIVE DECK

5'4"
5'6"
5'8"
5'10"

| | |
|-------|-------|
| 5'4" | - |
| 5'6" | 5'6" |
| 5'8" | 5'8" |
| 5'10" | 5'10" |

BOÎTIERS D'AILERONS

FUTURES® BOX x3

SET D'AILERONS RECOMMANDÉ*

F-ONE Flow XS
THRUSTER SET

DIVERS

FULL PAD

STRAPS INSERTS

STRAPS INSERTS

K-F BOX
+ BOX SHUTTER



MITU ESL

STRAPLESS FREESTYLE & VAGUES

BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY
FULL BAMBOO
DOUBLE BAMBOO DECK
-

| | |
|------|-------|
| 5'4" | 5'8" |
| 5'6" | 5'10" |

FUTURES® BOX x3

FUTURES® F4 437
THRUSTER SET

TAIL PAD



CARBON SERIES

SIGNATURE

VAGUES

HD FOAM CARBON COMPOSITE
HEEL SHOCK ABSORBER
-
CAMEL DRIVE DECK

HD FOAM FLEX COMPOSITE
HEEL SHOCK ABSORBER
-
CAMEL DRIVE DECK

-
5'6"
5'8"
5'10"

-
5'6"
5'8"
5'10"



CARBON SERIES

SLICE

STRAPLESS FREESTYLE

HD FOAM CARBON COMPOSITE
-
DECK STRINGER TECHNOLOGY
-

HD FOAM FLEX COMPOSITE
HEEL SHOCK ABSORBER
DECK STRINGER TECHNOLOGY
-

5'1"
5'3"

5'1"
5'3"

BOÎTIERS D'AILERONS

FUTURES® BOX x5

FUTURES® BOX x3

SET D'AILERONS RECOMMANDÉ*

F-ONE Flow XS
THRUSTER SET

F-ONE Flow XS
THRUSTER SET

DIVERS

FULL PAD

STRAPS INSERTS

FULL PAD

STRAPS INSERTS



SLICE ESL

STRAPLESS FREESTYLE


BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY
FULL BAMBOO
DOUBLE BAMBOO DECK
-

5'1"
5'3"

FUTURES® BOX x3

FUTURES® F4 437
THRUSTER SET

TAIL PAD



Emblématique et best-seller, la gamme Pro Model Mitu Monteiro continue de progresser tout en gardant les qualités qui font son succès. Des planches 100% dédiées au surf strapless développées par un rider de légende, pour une pratique ultra polyvalente autant vagues que freestyle, s'adaptant à tous les niveaux de navigations.

Précurseur du strapless, Mitu possède un niveau et une expérience incroyable qu'il continue d'alimenter chaque année. Il est totalement impliqué dans la mise au point de son pro-model depuis le début et a vraiment poussé le concept d'une seule planche pour pouvoir tout faire. Waterman accompli, il teste énormément de planches en kite comme en surf avec une curiosité, un feeling et une analyse très poussés. Il porte ainsi dans sa démarche la philosophie F-ONE qui est de faire des produits non seulement performants mais également ultra polyvalents.

Combinaison d'un outline compact avec son nose arrondi et d'une carène au rocker bien rond sur les rails mais dotée d'un simple concave très profond, le Pro Model conserve l'ADN de son shape.


Le départ au planing, les accélérations franches, la maniabilité et la stabilité directionnelle qui font le succès de la planche en freestyle comme en surf sont toujours présents, avec un confort fantastique grâce au simple concave. La carène présente en plus un channel sur l'avant pour guider la planche lors qu'elle atterrit ou navigue en marche arrière.

4 tailles sont disponibles de 5'4" à 5'10", toutes dotées d'un outline assez large permettant de mieux capter l'énergie des vagues ainsi que de faciliter les tricks et procurer une meilleure maniabilité. Avec la généralisation à toute la gamme du rocker plus prononcé qui équipait jusqu'alors les petites tailles, le volume des planches a été augmenté pour faciliter la navigation dans les conditions moyennes, tout en améliorant leur durabilité.

Sur le pont, la forme spécifique en CAMEL DRIVE DECK permet de caler les pieds et d'assurer un contrôle inédit. Les planches pro Model Mitu sont montées en tri fins pour plus de glisse et de légèreté dans les tricks.

Trois niveaux de technologies et d'équipement sont proposés autour de ce shape unique.

MITU MONTEIRO
PRO MODEL

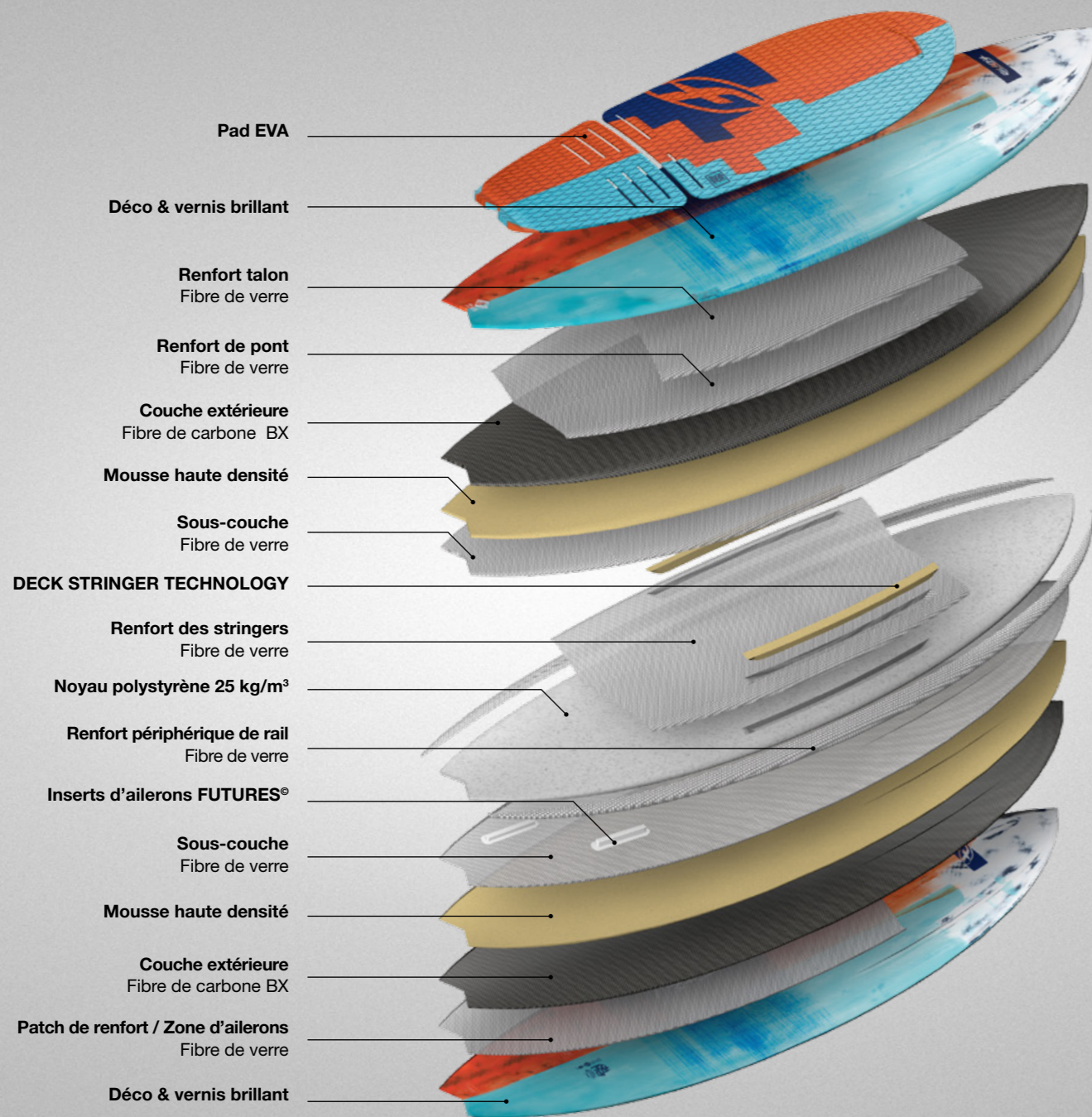


MITU MONTEIRO
PRO MODEL

CARBON
SERIES

Notre niveau haut-de-gamme doté d'une construction high-tech en carbone. Ces planches sont bien plus légères que la version standard en HD FOAM FLEX COMPOSITE.

Cette construction est idéale pour le freestyle strapless où le poids est critique alors que le pop sera meilleur avec cette rigidité supplémentaire. Elles sont aussi parfaites pour les voyages où chaque kilo compte. La construction en carbone inclut des stringers de pont pour plus de résistance. La planche se passe d'inserts de straps pour gagner du poids mais reste dotée d'un grand pad pour le confort et peut être équipée de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW



- Poids ultra léger
- Un shape prodigieux
- Maniabilité excellente
- Facilité impressionnante au surf
- Feeling et polyvalence incroyable

- HD FOAM CARBON COMPOSITE
- DECK STRINGERS
- FULL DECK PAD + KICK AVANT
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

MITU MONTEIRO
PRO MODEL

CARBON
SERIES



HD
FOAM
carbon
COMPOSITE

DECK
STRINGER
TECHNOLOGY

5'4"

162 x 46 cm
21.5 L
2.6 kg*

5'6"

167 x 46.5 cm
22.5 L
2.75 kg*

5'8"

172 x 47 cm
23.5 L
2.9 kg*

5'10"

177 x 48.5 cm
25 L
3.1 kg*

EQUIP.

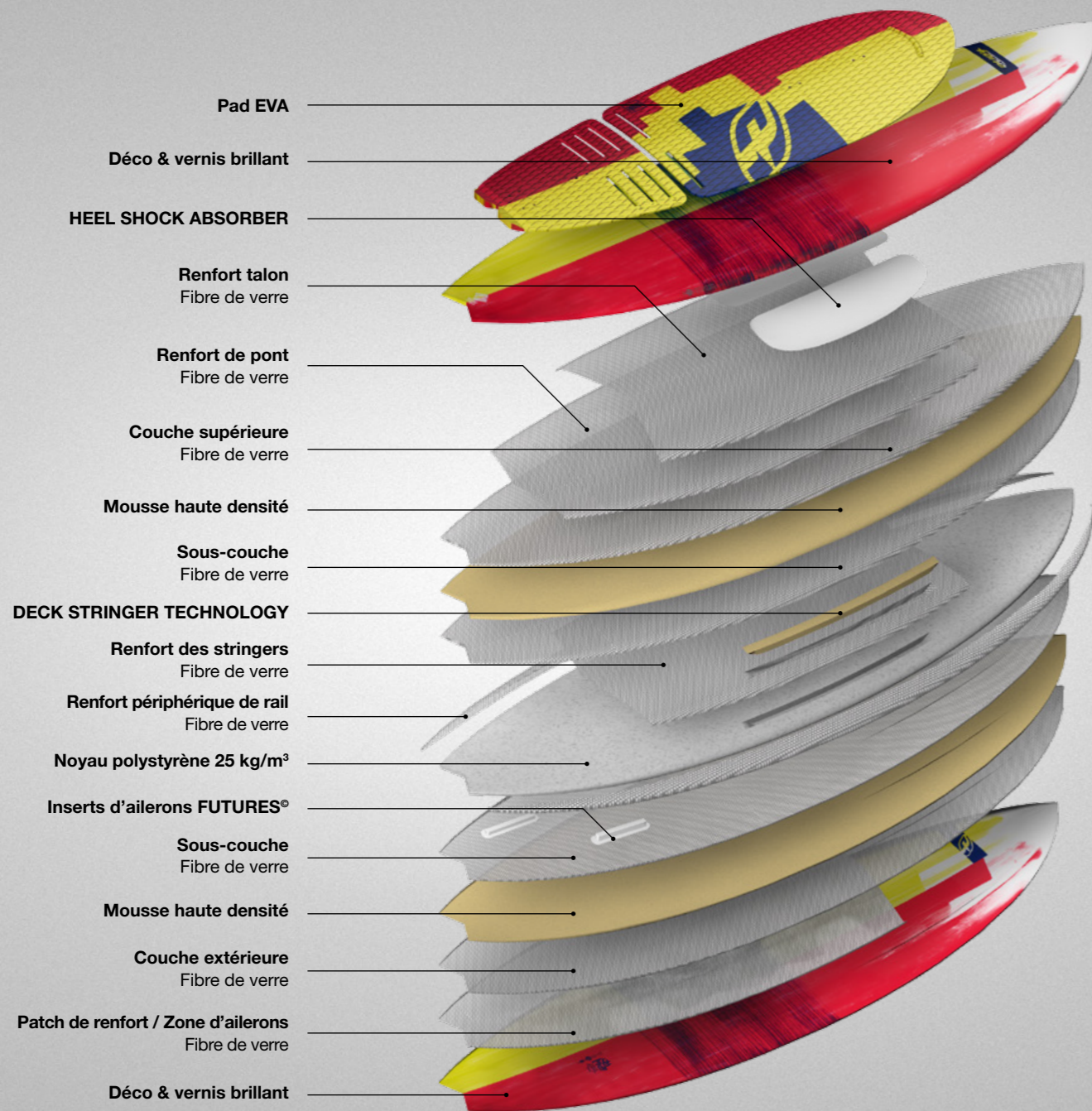
- FUTURES® box (x3)
- Full pad
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

M I T U M O N T E I R O
P R O M O D E L

HD FOAM FLEX COMPOSITE : notre standard en termes de prestations.

Cette construction offre un flex particulièrement appréciable dans les vagues et reçoit également les stringers de pont pour la durabilité. Ces planches sont équipées des shock absorbers et d'un grand pad pour un confort unique. Elles peuvent être équipées de straps et de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.



- Un shape prodigieux
- Maniabilité excellente
- Facilité impressionnante au surf
- Feeling et polyvalence incroyable
- Confort fantastique

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBERS
- DECK STRINGERS
- FULL DECK PAD + KICK AVANT
- INSERTS DE STRAP
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

MITU MONTEIRO PRO MODEL



5'4"

162 x 46 cm
21.5 L
3.2 kg*

5'6"

167 x 46.5 cm
22.5 L
3.35 kg*

5'8"

172 x 47 cm
23.5 L
3.5 kg*

5'10"

177 x 48.5 cm
25 L
3.75 kg*

EQUIP.

- FUTURES® box (x3)
- Full pad
- Inserts de strap
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)
- F-ONE surf straps (vendus séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.



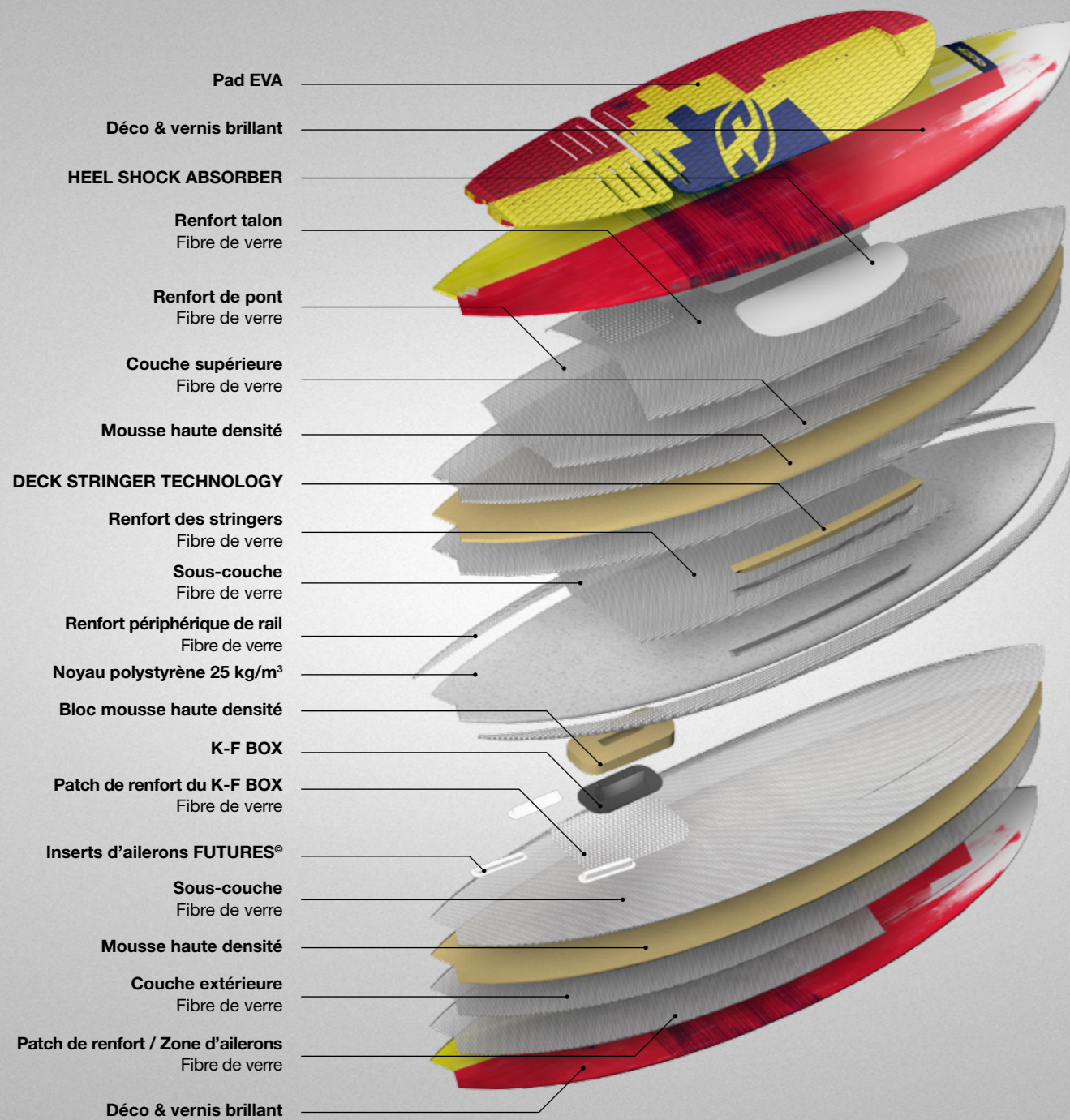
MITU MONTEIRO
PRO MODEL
CONVERTIBLE

Cette version deux-en-un reprend la construction et les équipements de la version HD FOAM FLEX COMPOSITE avec l'ajout d'un boîtier K-F BOX pour y monter un foil et devenir le support parfait pour ne plus manquer aucune session sans encombrer son quiver.

Les accélérations et le shape de la Mitu permettent un décollage rapide et facilitent les transitions lorsqu'elles se font dans l'eau. Avec son pad conçu pour le strapless,

la planche permet d'adopter un stance confortable pour une stabilité maximale. Ces planches sont équipées des shock absorbers pour un confort unique.

Elles peuvent être équipées de straps et de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.



- Convertible Foil (boîtier K-F BOX)
- Un shape prodigieux
- Maniabilité excellente
- Facilité impressionnante au surf
- Feeling et polyvalence incroyables
- Confort fantastique

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBERS
- DECK STRINGERS
- FULL DECK PAD + KICK AVANT
- INSERTS DE STRAP
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

MITU MONTEIRO
PRO MODEL
CONVERTIBLE



5'6"

167 x 46.5 cm
22.5 L
3.7 kg*

5'8"

172 x 47 cm
23.5 L
3.85 kg*

5'10"

177 x 48.5 cm
25 L
4.1 kg*

EQUIP

- FUTURES® box (x3)
- Full pad
- K-F BOX (+ box shutter)
- Strap inserts
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)
- F-ONE surf straps (vendus séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

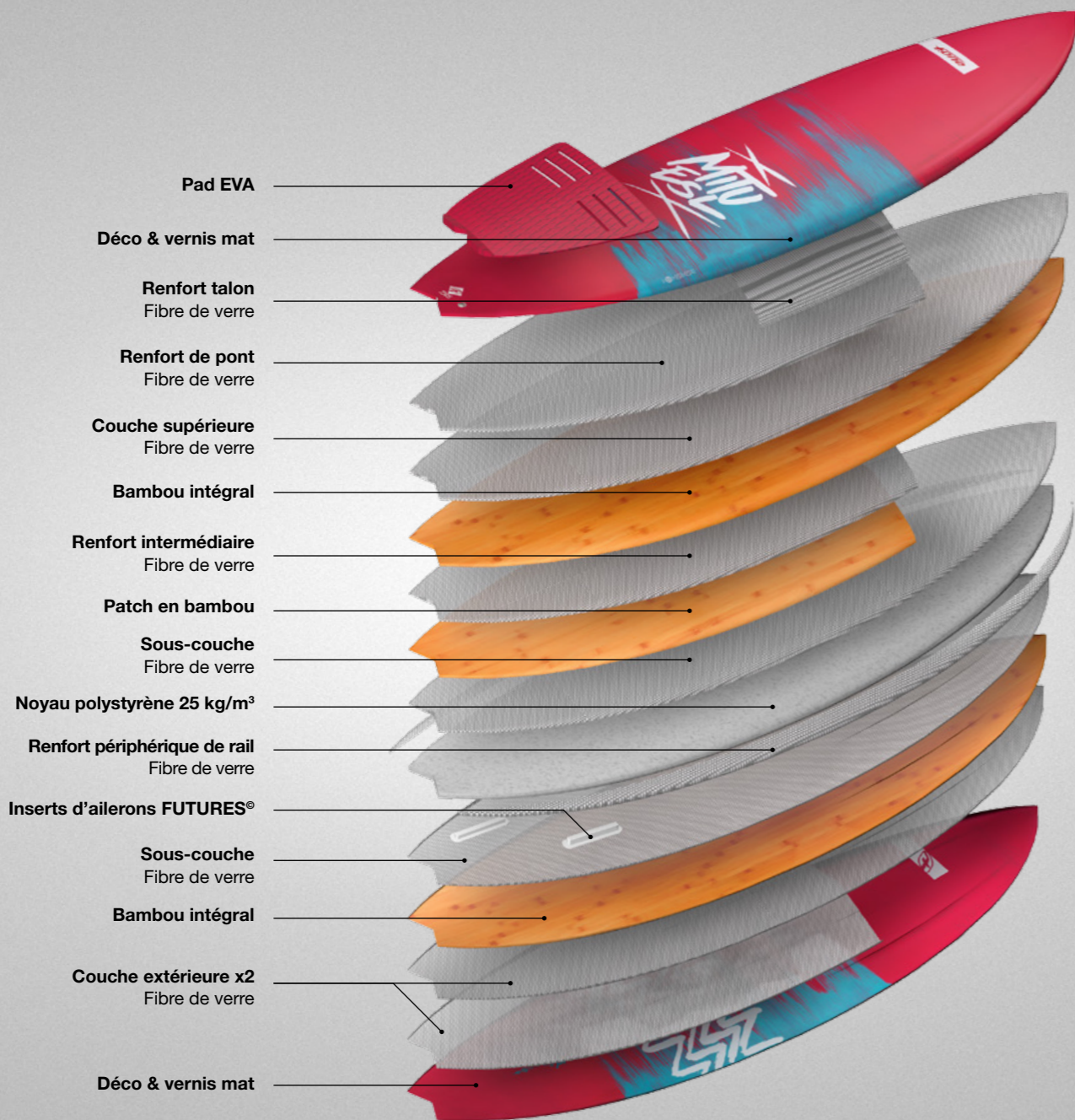


MITU MONTEIRO
PRO MODEL
ESL



Ces planches sont construites avec notre construction **FULL BAMBOO** ultra reconnue, bénéficiant de renforts **DOUBLE BAMBOO** sur le pont et d'une couche unique de bambou sur la carène.

La gamme ESL propose des planches avec un design différent et un rapport qualité-prix excellent qui propose toutes les performances du shape dans un package épuré au plus proche des origines du surf !



- Un shape prodigieux
- Maniabilité excellente
- Facilité impressionnante au surf
- Feeling et polyvalence incroyable
- Contact direct avec la planche

- CONSTRUCTION FULL BAMBOO
- DOUBLE BAMBOO DECK
- TAIL PAD

MITU MONTEIRO PRO MODEL ESL



5'4"

162 x 46 cm
21.5 L
3.25 kg*

5'6"

167 x 46.5 cm
22.5 L
3.4 kg*

5'8"

172 x 47 cm
23.5 L
3.55 kg*

5'10"

177 x 48.5 cm
25 L
3.8 kg*

EQUIP.

FUTURES® box (x3)
Tail pad
FUTURES® F4 437 / Thruster set (vendu séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.



SIGNATURE

2018

Les SIGNATURE sont faites pour le surf et sont issues d'une longue évolution de nos planches de surf kite. Chaque année, leur shape progresse pour rendre votre conduite dans le surf plus fluide et plus libre.

Particulièrement stables et maniables, les SIGNATURE sont faites pour surfer tous types de vagues et de conditions, bénéficiant d'un shape hyper équilibré, totalement intuitif. Elles se prêtent à une conduite en courbes serrées autant que longues et rapides, et ce sans effort avec une facilité surprenante. Quel plaisir de surfer en se concentrant sur la vague et non pas sur comment faire évoluer sa planche. Elles vont là où votre regard se porte !

La carène adopte un simple concave qui se prolonge vers l'arrière avant de s'atténuer sur le tail. Le rocker possède un double kick pour une conduite hors pair dans les courbes alors que la vitesse reste sous contrôle à chaque instant. Le passage de rail à rail est rapide avec une planche qui entre facilement dans la courbe et offre une maniabilité sensationnelle notamment grâce à son round pin tail.


Bénéficiant de plus de volume et de longueur, la 5'10" est plus adaptée aux plus grands gabarits ou aux plus grandes vagues. Très compacte la 5'6" est la plus réactive pour évoluer dans des vagues plus serrées. Enfin la 5'8" se montre à l'aise dans toutes les conditions pour attaquer les courbes et les off the lip les plus radicaux.

Les rails, assez hauts et joufflus vers le nose, permettent d'avoir des planches qui pardonnent plus en gagnant de l'appui avant et de la stabilité. Ils sont particulièrement affinés sur l'arrière pour un contrôle inégalé.

Les SIGNATURE sont proposées avec 5 boîtiers d'ailerons et laissent donc le choix entre des jeux d'aileron thruster ou quatre selon les préférences ou les conditions. Pour un maximum de polyvalence la version thruster est à privilégier.

Le pont, avec son CAMEL DRIVE DECK, offre du volume au centre de la planche qui s'efface sur l'arrière, gardant ainsi le talon assez bas pour un meilleur contrôle.

Deux niveaux de technologies et d'équipement sont proposés sur la gamme SIGNATURE.

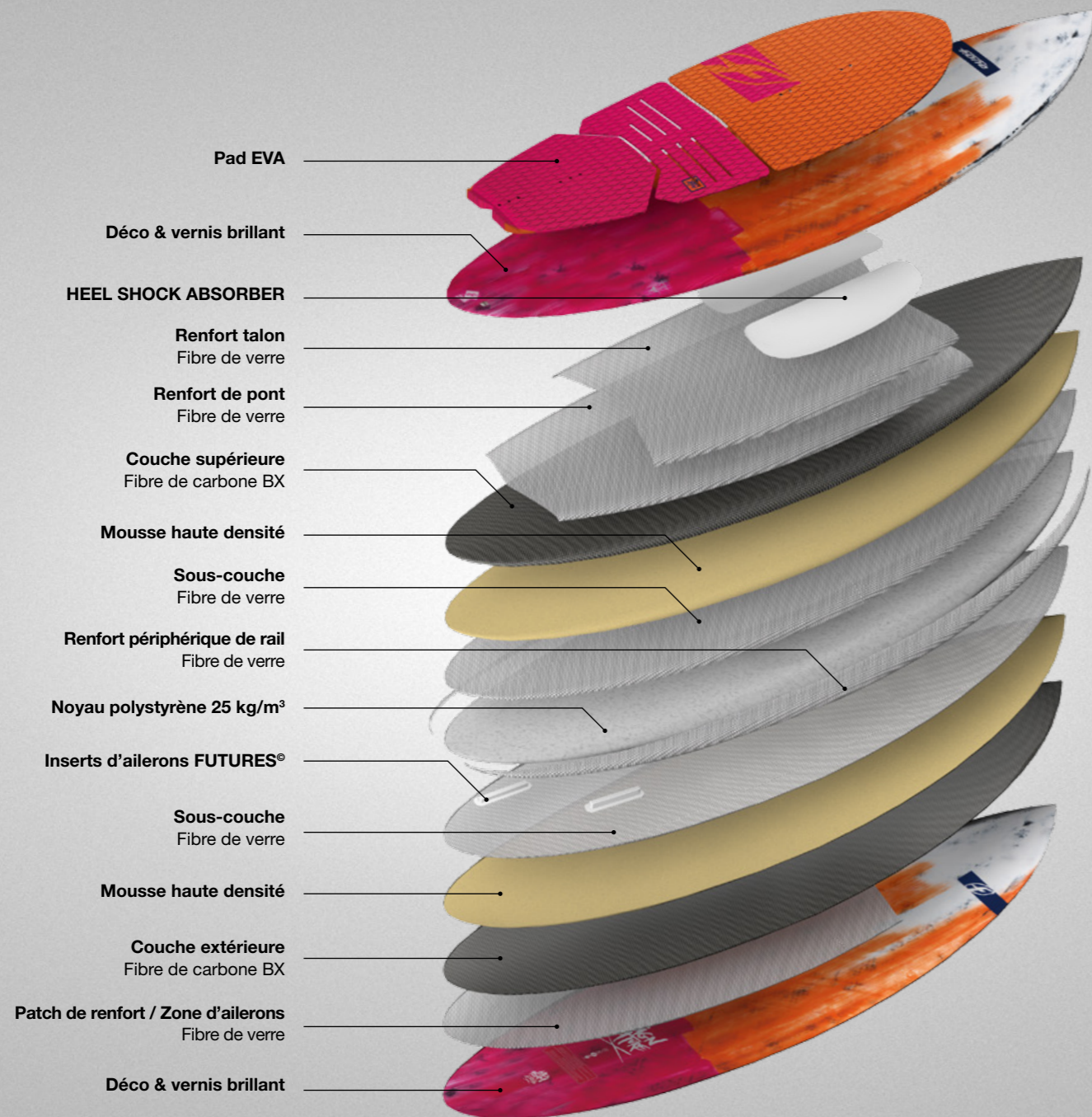


S I G N A T U R E

CARBON
SERIES

Notre niveau haut-de-gamme doté d'une construction high-tech en carbone. Ces planches sont bien plus légères que la version standard en HD FOAM FLEX COMPOSITE pour une réactivité maximum.

Elles sont aussi parfaites pour les voyages où chaque kilo compte. Cette construction en carbone bénéficie de la technologie HEEL SHOCK ABSORBER et d'un grand pad pour un confort unique. Elles peuvent être équipées de footstraps et de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.



- Poids ultra léger
- Shape 100% surf
- Ultra-polyvalentes pour tous types de vague
- Hyper équilibrées et très intuitives
- Véritable machines à carver

- HD FOAM CARBON COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBERS
- FULL DECK PAD
- INSERTS DE STRAP
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

SIGNATURE

CARBON
SERIES



HD
FOAM
CARBON
COMPOSITE

HEEL
SHOCK
ABSORBER

CAMEL
Drive Deck

5'6"

165 x 46 cm
20 L
2.75 kg*

5'8"

172 x 46 cm
21 L
2.85 kg*

5'10"

177 x 46 cm
21.5 L
2.95 kg*

EQUIP.

- FUTURES® box (x5)
- Full pad
- Inserts de strap
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)
- F-ONE surf straps (vendus séparément)

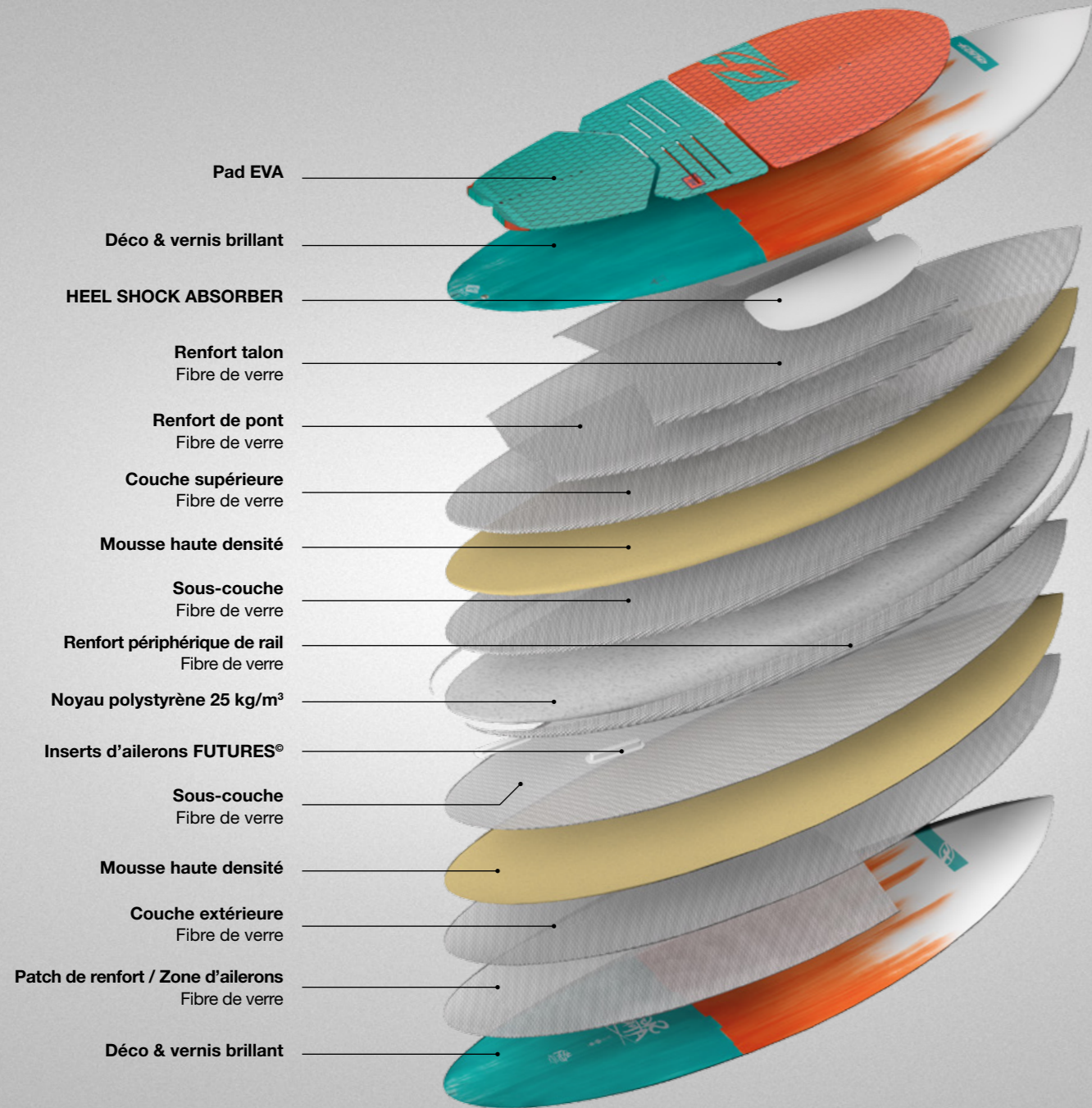
*Valeur indicative, soumise à variation.



S I G N A T U R E

HD FOAM FLEX COMPOSITE : notre standard en termes de prestations, cette construction offre un bon flex particulièrement appréciable dans les vagues plus puissantes.

Ces planches sont équipées de la technologie HEEL SHOCK ABSORBER et d'un grand pad pour un confort unique. Elles peuvent être équipées de footstraps et de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.



- Shape 100% surf
- Ultra-polyvalentes pour tous types de vague
- Hyper équilibrées et très intuitives
- Véritables machines à carver
- Confort fantastique

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBERS
- FULL DECK PAD
- FOOT STRAP INSERTS
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

SIGNATURE



5'6"

165 x 46 cm
20 L
3.4 kg*

5'8"

172 x 46 cm
21 L
3.5 kg*

5'10"

177 x 46 cm
21.5 L
3.6 kg*

EQUIP.

- FUTURES® box (x5)
- Full pad
- Inserts de strap
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)
- F-ONE surf straps (vendus séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

S L I C E
2 0 1 8

La toute nouvelle SLICE va faire monter la pression d'un cran cette année ! Redoutable en freestyle strapless, elle a été conçue avec nos meilleurs pro-riders mais s'est aussi révélée très accessible et intuitive pour rider les vagues.

Les shapes compacts existent depuis quelques temps déjà mais nous avons pris le temps nécessaire pour développer cette SLICE au meilleur niveau.

La SLICE possède un rocker assez tendu avec un outline parallèle qui se termine à l'arrière par un winger pour assurer une bonne maniabilité. Le nez à la forme carrée permet de réduire la longueur au minimum et deux tailles sont ainsi proposées. La 5'3" est parfaite pour les riders de plus de 75 kg qui utilisent habituellement une planche aux alentours de 5'8" alors que la 5'1" sera idéale pour les plus petits gabarits.

Le volume et l'épaisseur de la SLICE ont été spécifiquement adaptés pour le kite et assurer un niveau de performances maximal. Sur la carène, on trouve un simple concave qui se transforme vers l'arrière en un channel profond et bien marqué. Les rails sont fins pour vous permettre de mieux cranter et ainsi améliorer le pop pour des tricks freestyles plus faciles.

La planche offre de la vitesse dans toutes les situations, sur l'eau plate pour les tricks mais aussi dans les vagues. Ses lignes tendues lui permettent de passer avec aisance les sections plus molles de la vague alors que ses rails fins et son arrière pincé avec le winger rendent la conduite dynamique dans les virages. La disposition des ailerons en thruster offre une polyvalence maximale et rend la planche plus accessible.

La SLICE est particulièrement à l'aise dans les vagues petites à moyennes et excelle dans les conditions onshore lorsque les vagues ne sont pas très puissantes. La vitesse accrue qu'offre la planche permet en effet de profiter des vagues sans trop avoir besoin de leur puissance. En ce qui concerne le Freeride Strapless, nous pensons que c'est simplement l'une des meilleures planches disponibles.

Lors des tricks aériens en strapless, les dimensions compactes rendent la planche facile à manœuvrer dans les airs en réduisant son inertie. Même réaliser un simple saut devient plus aisé ! Le stance élargi permet un pop plus facile et avec sa légèreté la SLICE vous permettra d'améliorer votre niveau.

La SLICE est disponible en trois niveaux de construction et d'équipement.





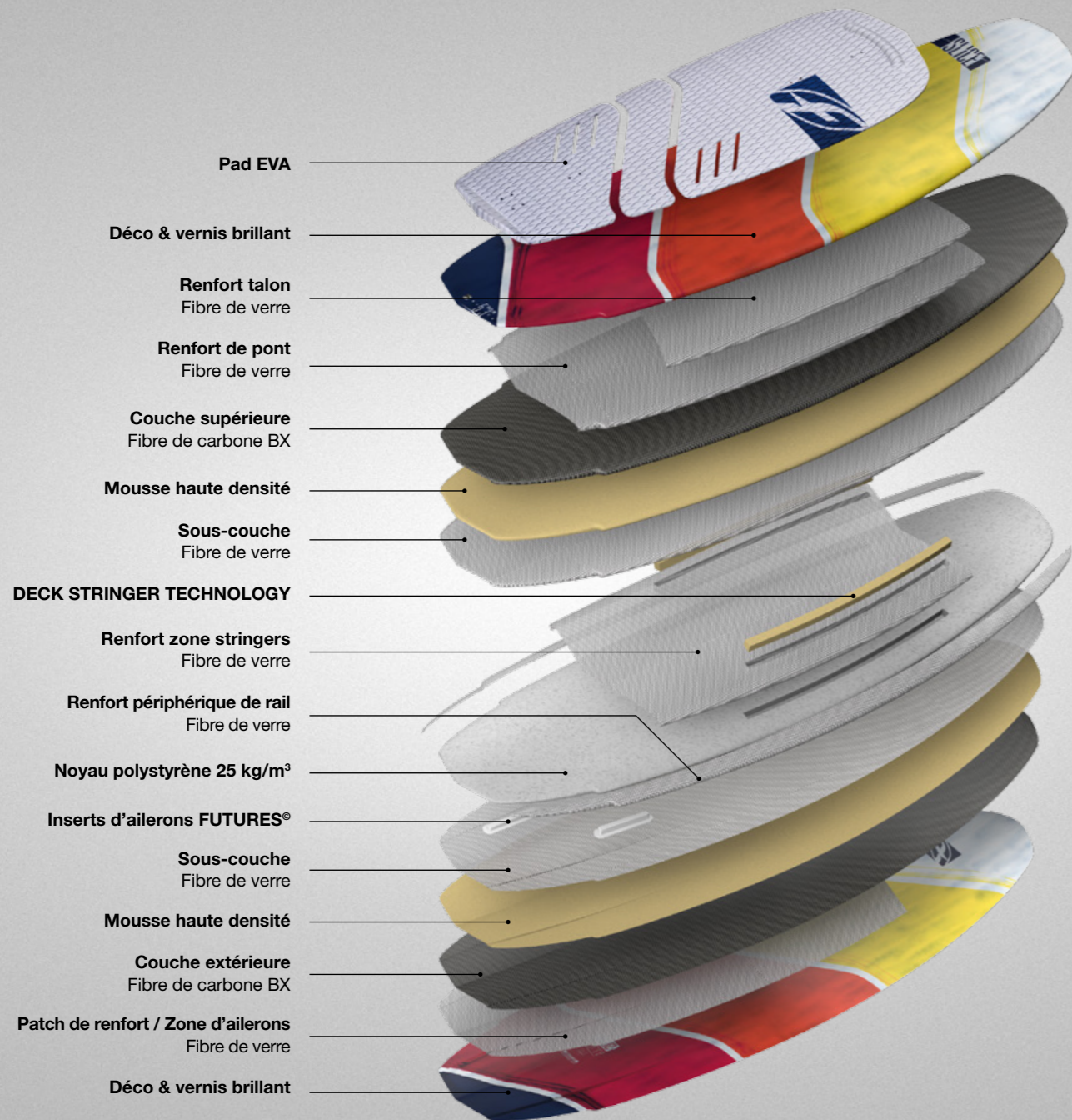
S L I C E

CARBON
SERIES

Notre niveau haut-de-gamme doté d'une construction high-tech en carbone. Ces planches sont bien plus légères que la version standard en HD FOAM FLEX COMPOSITE.

Cette construction est idéale pour le freestyle strapless où le poids est critique alors que le pop sera meilleur avec cette rigidité supplémentaire. Elles sont aussi parfaites pour les voyages ou chaque kilo compte. La construction en carbone inclut des stringers de pont pour plus de résistance. La planche se passe d'inserts de straps pour gagner du poids mais reste dotée d'un grand pad pour le confort et peut être équipée de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.





- Excellent départ planning
- Très bon cap au près
- Bonne capacité à cranter
- Pop fantastique grâce à un rocker unique
- Contrôle accru dans les manœuvres aériennes
- Réceptions facilitées grâce l'outline avant carré
- Inertie réduite

- HD FOAM CARBON COMPOSITE
- DECK STRINGERS
- FULL PAD
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

S L I C E

CARBON
SERIES



HD
FOAM
carbon
COMPOSITE

DECK
STRINGER
TECHNOLOGY

5'1"

155 x 45.5 cm
19.5 L
2.75 kg*

5'3"

160 x 46.5 cm
22 L
2.85 kg*

EQUIP.

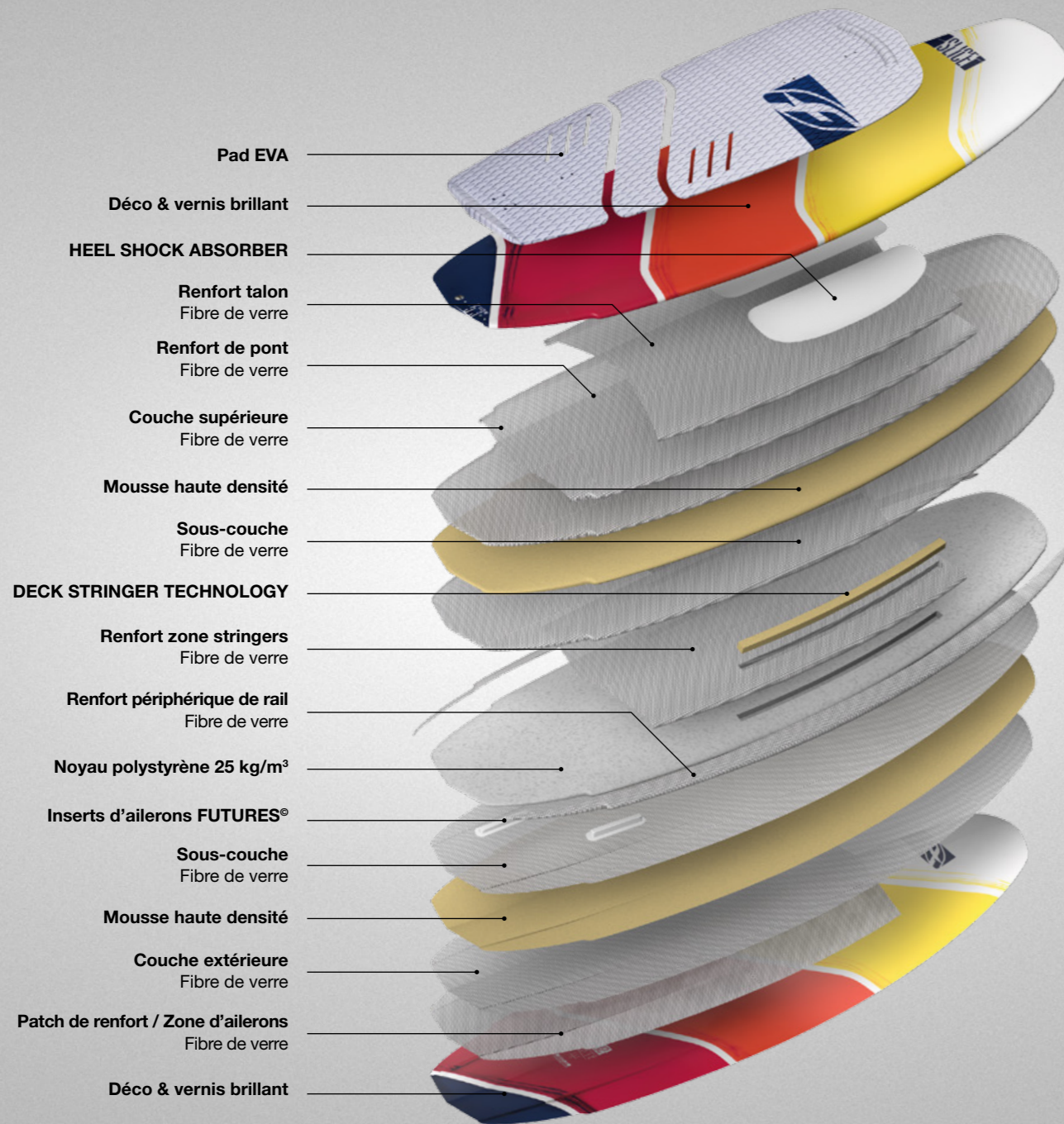
FUTURES® box (x3)
Full pad
F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

HD FOAM FLEX COMPOSITE : notre standard en termes de prestations, cette construction offre un bon flex et reçoit également les stringers de pont pour la durabilité.

Ces planches sont pourvues de la technologie HEEL SHOCK ABSORBER et d'un grand pad pour un confort unique. Elles peuvent être équipées de straps et de nos nouveaux ailerons F-ONE FLOW.

S L I C E



- Excellent départ planning
- Très bon cap au près
- Bonne capacité à cranter
- Pop fantastique grâce à un rocker
- Contrôle accru dans les manœuvres aériennes
- Réceptions facilitées grâce l'outline avant carré
- Inertie réduite

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBERS
- DECK STRINGERS
- FULL PAD
- NOUVEAUX AILERONS F-ONE FLOW

S L I C E



5'1"

155 x 45.5 cm
19.5 L
3.35 kg*

5'3"

160 x 46.5 cm
22 L
3.45 kg*

EQUIP.

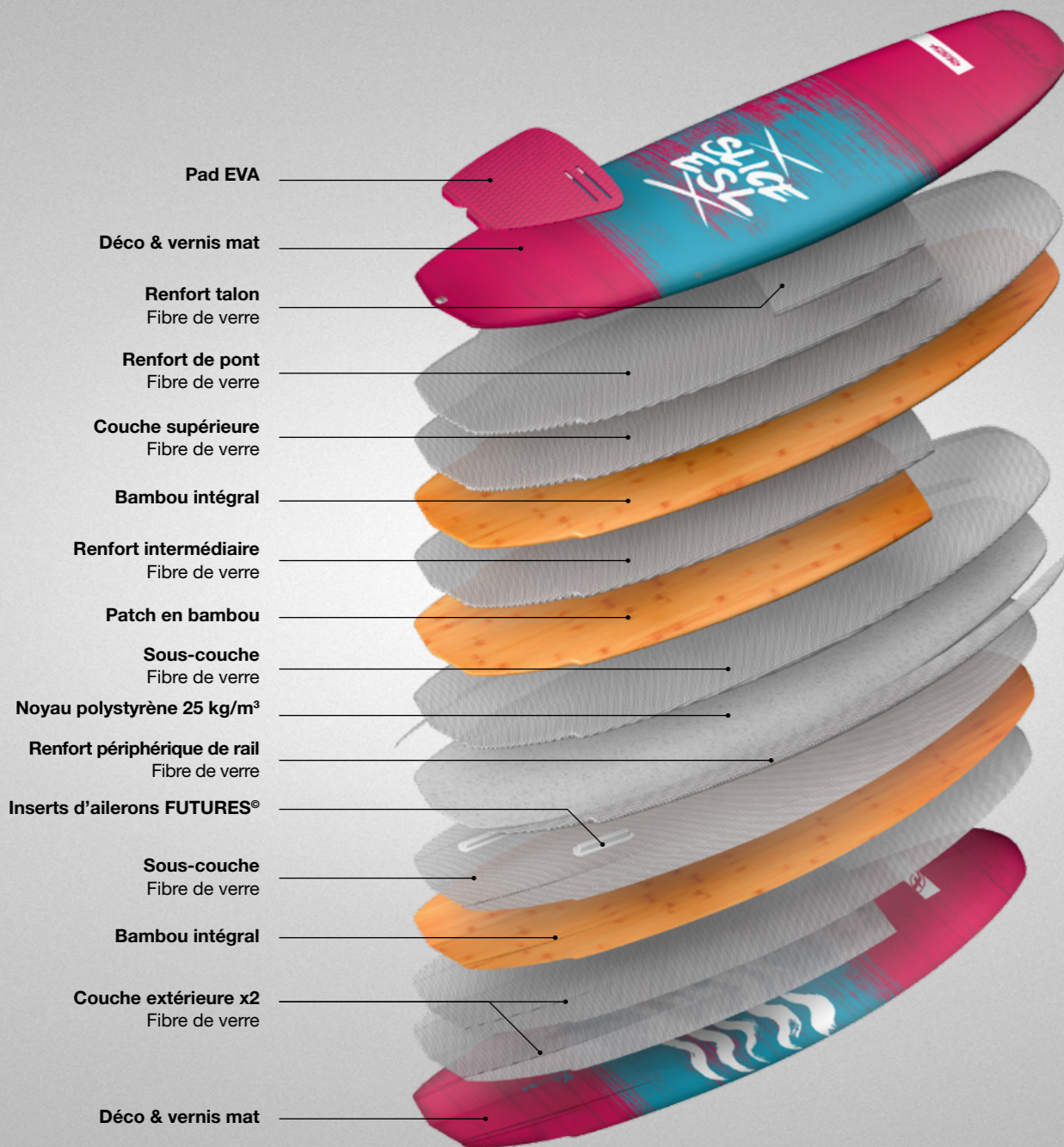
- FUTURES® box (x3)
- Full pad
- Inserts de strap
- F-ONE FLOW XS / Thruster set (vendu séparément)
- F-ONE surf straps (vendus séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

S L I C E
E S L

SLICE ESL : ces planches sont construites avec notre technologie FULL BAMBOO ultra reconnue, bénéficiant de renforts en bambou sur le pont et sur la carène.

La gamme ESL s'étend donc cette année pour intégrer la SLICE et ainsi offrir une planche avec un rapport qualité-prix excellent qui conserve toutes les performances du shape dans un package épuré sans pad pour les fans de notre Magic Wax !



- Excellent départ planning
- Très bon cap au près
- Bonne capacité à cranter
- Pop fantastique grâce à un rocker unique
- Contrôle accru dans les manœuvres aériennes
- Réceptions facilitées grâce l'outline avant carré
- Inertie réduite

- CONSTRUCTION FULL BAMBOO
- DOUBLE BAMBOO DECK
- TAIL PAD

S L I C E
E S L



FULL
BAMBOO

DOUBLE
BAMBOO
DECK

5'1"

155 x 45.5 cm
19.5 L
3.35 kg*

5'3"

160 x 46.5 cm
22 L
3.5 kg*

EQUIP.

FUTURES® box (x3)
Tail pad
FUTURES® F4 437 / Thruster set (vendu séparément)

*Valeur indicative, soumise à variation.

2 0 1 8

CONCEPT BOARDS





ALEX CAIZERGUES
2017 WORLD SPEED
CHAMPION

Pour la première fois dans l'histoire du kite, F-ONE propose dans sa gamme des planches de vitesse. Préparez-vous à découvrir des vitesses et des performances jusqu'alors inconnues.

La nouvelle planche de speed AC21 PRO MODEL est un shape unique conçu pour la vitesse et l'adrénaline pure. Elle est issue d'années de développement réalisé par Alex CAIZERGUES, multiple détenteur du record du monde de vitesse, et par l'équipe F-ONE pour repousser les limites de ce record.

Avec un outline étroit et asymétrique conçu pour une vitesse maximale supérieure, le secret de cette planche réside dans sa ligne de rocker associé à un simple concave et la répartition de son flex pour un compromis optimal entre contrôle et vitesse. La planche est livrée avec un aileron principal G10 plus fin pour réduire la traînée et un aileron court sur l'avant afin de remonter jusqu'en haut du run.

Disponible en configuration tribord ou bâbord, cette planche est faite pour allumer votre spot dès que le vent prend des tours!

SPEED GUN
ALEX CAIZERGUES
PRO MODEL





SPEED GUN
ALEX CAIZERGUESS
PRO MODEL



- STARBOARD SIDE -

| cm | kg* |
|----------|-----|
| 157 x 29 | 2.3 |

*Valeur indicative, soumise à variation.

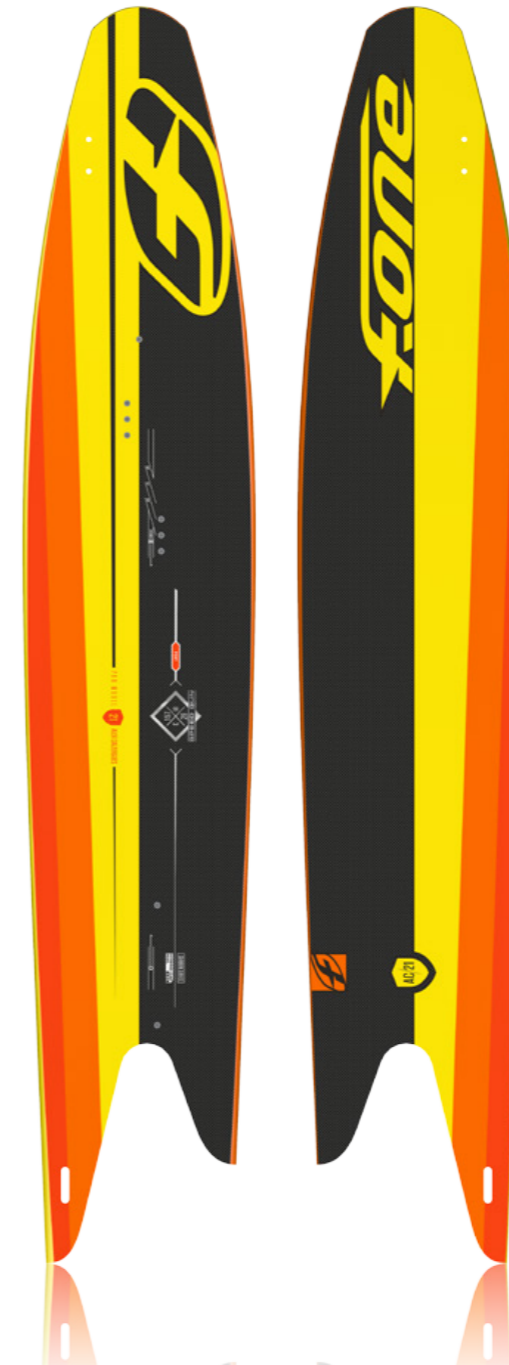


- CONSTRUCTION CARBONE
- SHAPE HAUTE PERFORMANCE
- CARÈNE EN SIMPLE CONCAVE

EQUIP.

Ailerons Speed

Straps & Pads (en option)



SPEED GUN
ALEX CAIZERGUESS
PRO MODEL



- PORT SIDE -

| cm | kg* |
|----------|-----|
| 157 x 29 | 2.3 |

*Valeur indicative, soumise à variation.




- CONSTRUCTION CARBONE
- SHAPE HAUTE PERFORMANCE
- CARÈNE EN SIMPLE CONCAVE

EQUIP.

Ailerons Speed

Straps & Pads (en option)



**Gun Longue Distance : une « concept board » ?
C'est un évènement très rare car c'est une
planche historique que nous vous présentons
aujourd'hui !**

Le début de la conception de ce gun date de 2005 ! À cette époque mon idée était que les grandes courses de downwind allaient se développer. Partir pleine vitesse en pleine mer en downwind dans un vent de plus de 30 nœuds me semblait être la discipline la plus forte en sensations. Nous avons donc développé ce type de gun mais la tendance ensuite a été de faire des courses de race en triangle.

Nous avons toujours eu une petite demande pour ces guns mais nous les gardions jalousement ! La demande s'est un peu accentuée ces derniers temps et nous avons décidé de les mettre en production pour satisfaire tous les passionnés de longue distance.

**LONG DISTANCE
GUN**



Sur l'eau : 200 x 43,5 cm pas de doute ce gun est taillé pour aller vite et tenir ses trajectoires dans les conditions difficiles !

La partie sur laquelle elle glisse est tendue entre les pieds pour la vitesse et les accélérations avec un gros simple concave pour amorti. Un léger lift sur l'arrière permet de passer en douceur dans les mers les plus démontées et une forte spatule devant garantit un bon contrôle et prévient les enfournements.

Un gros travail a également été fait sur le confort car pour tenir la vitesse sur des distances de plus de 100 km sans changer de bord il fallait réduire au maximum la pression sur la jambe arrière. La planche est assez épaisse sous le pied avant mais très fine sous le pied arrière pour permettre à la jambe arrière d'être moins pliée, ce qui évite de trop forcer. Le faible volume arrière permet aussi un meilleur contrôle à haute vitesse.

Elle est équipée d'un jeu de tri fins shapés pour la vitesse, pas trop profonds pour le contrôle et placés au millimètre.

Capable de tenir 20 nœuds de moyenne sur 100 miles ou de faire des pointes à plus de 30 nœuds elle sera l'arme de tous ceux qui ne peuvent pas résister à l'appel du large !



LONG DISTANCE GUN

6'7"

200 x 43,5 cm

26 L

3.95 kg*

*Valeur indicative, soumise à variation.



- **BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY**
- **DOUBLE BAMBOO DECK**
- **FULL BAMBOO**
- **CARBON RAILS**
- **CONCAVE DECK**
- Nouveau pad avant
- Poids léger
- Polyvalence accrue
- Incroyables sensations!!

EQUIP.

Full pads

Jeu d'ailerons LONG DISTANCE thruster

F-ONE surf straps



A kitesurfer is riding a large, curling blue wave. The surfer is wearing a dark wetsuit and is crouched on a yellow and red surfboard. Several thin lines, likely from a kite, extend from the top of the frame down towards the surfer. The sky is a clear, deep blue. The overall scene is dynamic and captures the action of kitesurfing.

F-one

F-ONE SAS
ZAC de la Méditerranée
170, Route de la Foire
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

WWW.F-ONEKITES.COM