

# KITESURF

COLLECTION  
2017



*fone*



KITESURF  
**SOMMAIRE**  
COLLECTION  
2017

► **KITES**

BANDIT	04
BREEZE	16
FURTIVE	24
DIABLO	32
<i>ACCESSOIRES KITES</i>	38
<i>BARRES</i>	40

► **BOARDS**

TWIN-TIPS	42
<i>TECHNOLOGIES</i>	44
<i>ACCESSOIRES</i>	48
SURFKITES	98
CONCEPT BOARDS	128
FOILBOARDS	140
SURFKITES CONVERTIBLE	154

► **KITEFOILS**

F-ONE KITEFOIL	158
----------------	-----

KITES  
**BANDIT**  
2017



## Dixième modèle de la Bandit ! C'est exceptionnel et très rare dans notre sport qu'un modèle d'aile puisse rester au top des ventes aussi longtemps !

**Comment expliquer un tel succès étendu sur de si nombreuses années ?  
Comment la BANDIT est-elle passée à travers toutes les modes et tendances ?  
La BANDIT serait-elle comme un diamant qui se façonne avec le temps ?**

Tout d'abord, ce succès prouve qu'adopter dès la première édition le DELTA C SHAPE, design d'aile que nous avons développé et breveté, était un choix judicieux sur le long terme car cela répond réellement aux attentes des pratiquants. Les qualités de vol liées à ce design, le redécollage et la sécurité ont assuré sa pérennité là où d'autres designs ont dû se remettre en question voire disparaître. Nous portons également une grande attention aux tendances de notre sport et la BANDIT suit toujours ses évolutions.

Notre cahier des charges est très exigeant avec un panel de performances et de qualités de vol très large, ce qui est vraiment rare pour une aile de kite. La batterie de tests et de vérifications que nous faisons sur chaque prototype de chaque collection est véritablement intransigeante,

poussant les ailes au maximum, sans concessions. Année après année, nous améliorons certains points tout en conservant les qualités acquises jusqu'alors.

Dans la conception des ailes, la puissance est toujours privilégiée dans la conception des grandes tailles, alors que les navigations strapless et vagues sont plus prioritaires sur les petites. Nous travaillons pour que toute la gamme soit homogène et qu'aucun temps d'adaptation ne soit nécessaire entre les différentes surfaces. Chaque surface est au même niveau de qualité et de performances que les autres.

Depuis la BANDIT 1, Micka et moi-même sommes les uniques testeurs ! Cela fait 10 ans que nous testons ensemble la BANDIT et depuis 4 ans Robert GRAHAM nous a rejoint pour en effectuer le design et atteindre les degrés de précisions nécessaires pour progresser toujours plus.

- ▶ Pendant 10 mois de développement par an, notre team R&D reste constamment concentré sur l'évolution de la BANDIT.
- ▶ En général, 70 à 80 prototypes et de nombreuses journées de tests (plus de 200 cette année) sont nécessaires à la création d'une nouvelle génération.
- ▶ À titre d'exemple : une semaine de tests au Cap Vert représente 450 km sur l'eau par testeur, pour environ 5 à 10 prototypes testés.

Contrairement à ce que certains croient ou font croire, la BANDIT n'est pas un compromis qui serait moyen partout et bon nulle part... Non, elle excelle dans beaucoup de disciplines et se retrouve sur de nombreux podiums de tests comparatifs ou en compétitions. Expliquer que l'on a la meilleure aile du monde avec plus de ceci, de cela et des superlatifs à n'en plus finir est facile... Mais expliquer pourquoi et comment est beaucoup plus intéressant...

### La question habituelle reste malgré tout : qu'avez-vous amélioré pour cette nouvelle collection ?

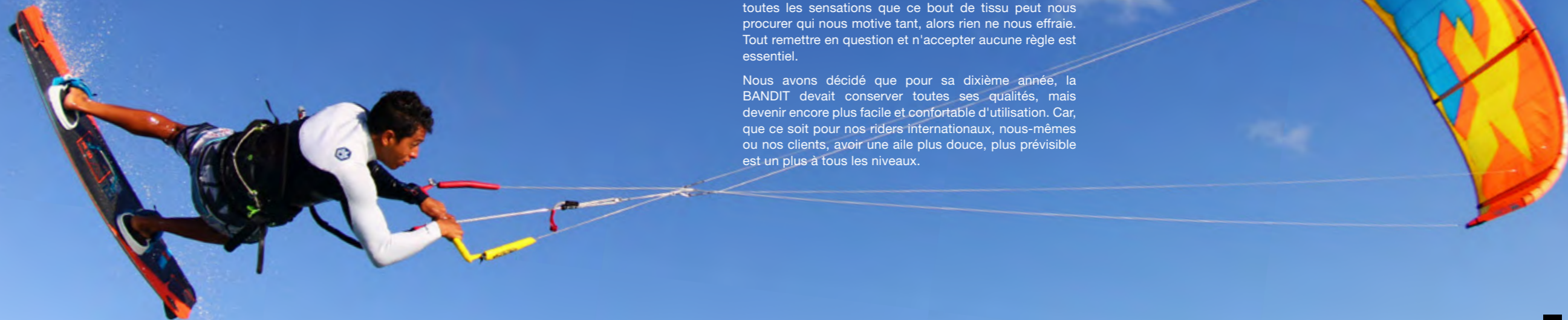
La BANDIT possède de nombreuses qualités parfois antagonistes et c'est là qu'est le challenge.

- ▶ Comment avoir de la puissance mais en conservant la plage haute ?
- ▶ Du hang time et du boost mais avec du confort ?
- ▶ Rendre l'aile maniable mais la garder stable ?
- ▶ La construire légère mais toujours solide ?

Tout le défi de la R&D repose dans ces critères tellement opposés, mais tous indispensables quand vous naviguez. Et franchement, c'est bien réunir l'impossible et sublimer toutes les sensations que ce bout de tissu peut nous procurer qui nous motive tant, alors rien ne nous effraie. Tout remettre en question et n'accepter aucune règle est essentiel.

Nous avons décidé que pour sa dixième année, la BANDIT devait conserver toutes ses qualités, mais devenir encore plus facile et confortable d'utilisation. Car, que ce soit pour nos riders internationaux, nous-mêmes ou nos clients, avoir une aile plus douce, plus prévisible est un plus à tous les niveaux.

Nous sommes restés en permanence concentrés sur l'essentiel, c'est à dire les sensations et le plaisir que l'aile doit vous apporter. Pour que chaque session, qu'elles que soient les conditions, soit un plaisir et pour que vous gardiez la passion et la motivation.



# BANDIT X

## TRACTION & VITESSE

L'essentiel de notre travail a porté sur la traction et la vitesse : la nouvelle BANDIT pour sa dixième année offre une traction unique. Puissante pour partir tôt au planing, elle semble ensuite se réguler toute seule pour vous tracter sans efforts. Ce qui est étonnant c'est que nous avons supprimé de la traction latérale. Vous naviguez donc avec moins d'appui dans le dos et les jambes. Le cap au près est surprenant de facilité, la traction est plus douce et ultra régulée.

Pourquoi la vitesse ? Nous sommes partis du principe que si l'on pouvait naviguer plus lentement, tout serait plus facile : amortir le clapot, cranter pour sauter, surfer... La nouveauté est que la BANDIT X va vous tracter avec moins de vitesse sans pour autant perdre ses qualités comme la puissance et le boost quand vous en avez besoin.

Surtoilée, elle garde ses qualités et le profil reste encore plus propre, sans déformations. La BANDIT reste stable, rassurante et efficace et cela même dans des vents impressionnants. Toutes ces qualités sont un plus pour tous les kitesurfers, mais c'est notamment en strapless que c'est le plus sensible et le plus appréciable. Vous remar-

quez aussi un changement de forme, les oreilles de la BANDIT X sont un peu plus larges et carrées. Cela pour plus de maniabilité et de légèreté. Chaque surface semble plus petite et réactive tout en étant prévisible.

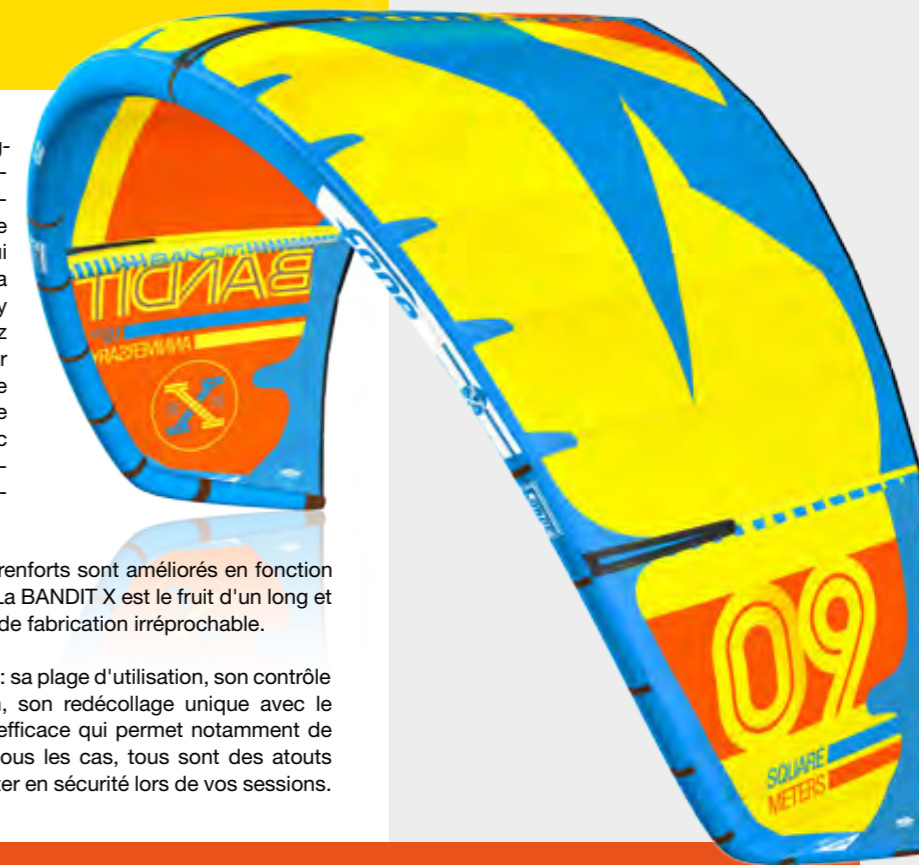
- ▶ Son hang time, son boost et sa portance dans les sauts sont aussi améliorés : Il est plus facile d'envoyer l'aile au zénith, car on contrôle mieux sa prise de carre et le boost est clair et présent, le profil amélioré offre une bonne portance dans la descente.
- ▶ Les kiteloops sont encore plus propres et rapides pour un maximum de sensations et de facilités.



## LA BARRE

La barre fait la transition entre vous et l'aile, c'est un élément primordial pour les qualités de pilotage d'une aile. Pour cette dixième BANDIT, nous avons amélioré la progressivité de la pression quand vous bordez.

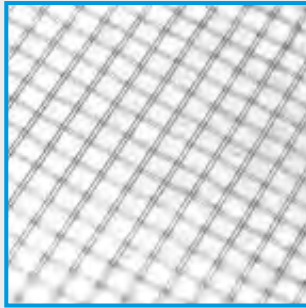
- ▶ Plus vous bordez, et plus la pression augmente, cela vous donne un renvoi d'informations clair et précis sur la puissance disponible. L'angle de barre nécessaire pour faire tourner l'aile et la diriger est faible, ce qui permet d'utiliser des barres plus courtes, la pression augmente aussi avec l'angle et il n'y a pas de délais ou de décalage. Vous savez exactement où se trouve votre aile sans avoir à la regarder. Vous avez la sensation que vous êtes en prise directe avec l'aile et que tout est intuitif et naturel. Vous n'avez donc aucun temps d'adaptation et vous êtes directement en confiance pour réussir de nouvelles figures.
- ▶ Année après année, sa construction et ses renforts sont améliorés en fonction des retours de nos clients du monde entier. La BANDIT X est le fruit d'un long et unique développement qui offre une qualité de fabrication irréprochable.
- ▶ La sécurité fait également partie des priorités: sa plage d'utilisation, son contrôle impressionnant, sa qualité de construction, son redécollage unique avec le DELTA C SHAPE, son système de largage efficace qui permet notamment de reconnecter facilement pour repartir dans tous les cas, tous sont des atouts que vous allez utiliser tous les jours pour rester en sécurité lors de vos sessions.



La BANDIT X est une formidable source de sensations et nous travaillons énormément avec une motivation sans limites pour l'améliorer chaque année. Elle n'est pas le dernier truc à la mode avec l'accessoire branché inutile et purement marketing, elle reste pure et le fruit de notre passion du kitesurf et de la R&D.

*Christopher Galtier*





### TECHNOFORCE™

Double Ripstop Fabric

TECHNOFORCE™ is the trademark of TEIJIN FIBERS LIMITED

Le TECHNOFORCE™ est un tissu Polyester à haute densité avec une structure anti-déchirement, composée de double fil résistant à de très fortes tensions.

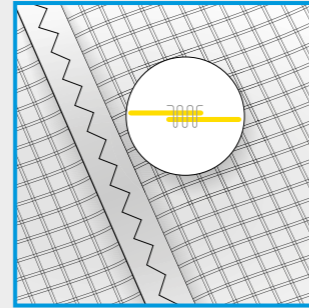


### POULIE F-ONE

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

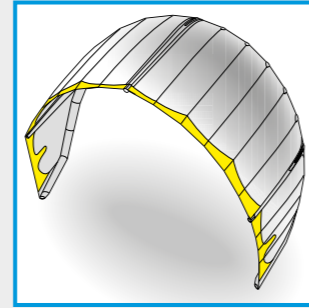
### COUTURE PLATE

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de SPI qui sont collés et cousus à plat.



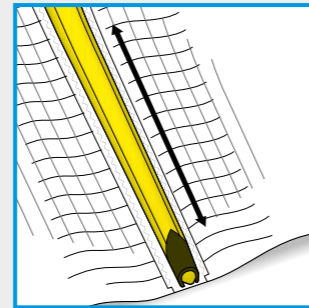
### BORD DE FUITE

La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire, mais en forme d'arches successives. Au centre, le DACRON est remplacé par du double SPI ce qui améliore le passage des tensions, le maintien du profil et permet de gagner en stabilité et performance.



### COUPE VERTICALE DES LATTES

Les lattes de la BANDIT sont construites verticalement, ce qui permet un gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.

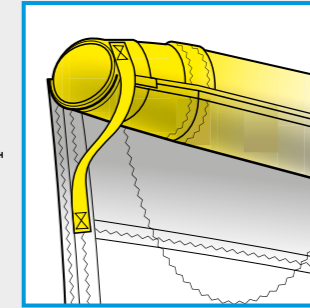
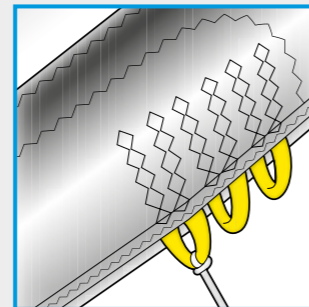


### CONNECTEURS ARRIÈRES TROIS POSITIONS

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

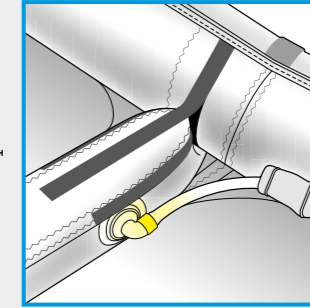
**En avant :** barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

**En arrière :** barre plus légère, plus de maniabilité.



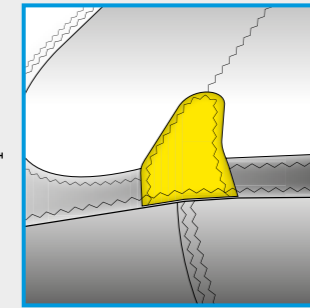
### EMBOUTS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravitage du bridage et la traînée.



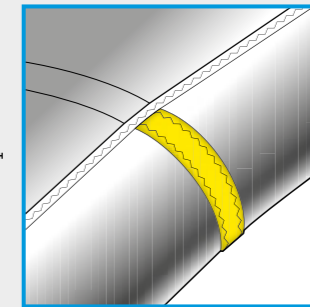
### ANNEAU DE ONE PUMP

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.



### RENFORTS SUR L'EXTRADOS

Renforts en DACRON placés sur la partie avant du profil, qui rigidifient l'état de surface de cette partie primordiale, et qui renforcent également cette zone de friction très sollicitée.



### RENFORTS KEVLAR

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar pour prévenir le frottement sur sol agressif.



# BANDIT

## EN RÉSUMÉ

- Dix ans de développement au plus haut niveau d'exigence !  
Robert GRAHAM + Micka FERNANDEZ + Raphael SALLES  
> Plus de 200 jours de tests par an par testeur  
> 70 prototypes  
> 6000 km de navigation !
- Un nouvel outline plus carré
- Moins de traction latérale pour un confort unique
- Une traction douce et homogène mais puissante
- Une vitesse et des accélérations contrôlées
- Une stabilité rassurante et efficace même surtoilée
- Légère et maniable tout en étant prévisible
- Hang-time amélioré et plus facile



YELLOW / BLUE / ORANGE



GREEN / YELLOW / BLACK



ORANGE / GREEN / YELLOW



BLUE / YELLOW / GREEN



ORANGE / YELLOW / BLUE



BLUE / YELLOW / PINK

TAILLE (m²)	4 m²	5 m²	6 m²	7 m²	8 m²	9 m²	10 m²	11 m²	12 m²	14 m²	17 m²
PLAGE DE VENT (nds)	35 +	30 +	28 +	25 +	20 > 35	15 > 30	12 > 26	11 > 24	10 > 22	8 > 18	8 > 16



KITES  
**BREEZE**  
V.1.

# BREEZE V.1.

## PRÉSENTATION

L'année 2017 sera celle de la dixième BANDIT! Pour fêter cela, nous avons décidé de l'épauler avec quelques ailes bien spécifiques. Ces produits, que nous appelons «satellites», répondent à des besoins précis qui ne sont pas dans le programme de la BANDIT, la BANDIT restant bien sûr notre cœur de gamme.

Le nombre de pratiques et de disciplines que propose notre sport est incroyable, et l'hydrofoil a ouvert un large champ de nouvelles possibilités. Le développement fulgurant de ce nouveau support sous nos pieds implique d'adapter nos ailes pour en optimiser la navigation.

- ▶ C'est notamment pour cette raison que l'an dernier nous avons développé une aile à caisson la DIABLO. Cette aile a été développée afin de répondre parfaitement aux demandes des compétiteurs en foils.
- ▶ Cette année nous avons utilisé tout le savoir-faire de notre département design pour mettre au point une aile pour la navigation en foil et dans le vent léger : la BREEZE.



Pour une navigation idéale, nous souhaitons que la BREEZE soit :

- ◊ Légère pour voler dans des vents  $\leq$  à 10 nds
- ◊ Assez puissante pour partir tôt au planing
- ◊ Stable pour éviter de la faire tomber et vous laisser vous concentrer sur votre navigation
- ◊ Capable de choquer pour garder le contrôle car en foil c'est indispensable
- ◊ Conçue avec un bon contrôle de votre vitesse et de vos accélérations
- ◊ Facile à redécoller même dans un vent faible

## DESIGN

Nous avons choisi de gagner du poids en supprimant des lattes. La BREEZE est donc une aile à une latte. Son allongement est réduit pour la rendre plus stable et pour limiter les accélérations et la vitesse. Son profil est nouveau car il doit être puissant et offrir du contrôle. Sa capacité à choquer est surprenante pour une aile de ce type. Tout l'art est de réussir à choquer mais sans avoir de déformation de profil. Ses oreilles assez larges améliorent la maniabilité

pour les manœuvres et les transitions et autorisent le redécollage en marche arrière. Nous avons optimisé les renforts pour gagner le maximum de poids et faciliter le redécollage dans le vent léger. Elle est compatible avec les barres de la BANDIT.

◊ Un nouveau bridage, avec 4 points d'ancrage avec 3 poulies par côté.

◊ La BREEZE est disponible en taille 11 m<sup>2</sup> / 13 m<sup>2</sup> / 15 m<sup>2</sup>

## SUR L'EAU

### EN FOIL

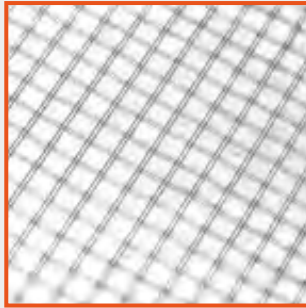
La BREEZE est ultra rassurante par sa stabilité à terre mais aussi lors de toutes les manœuvres. En navigation, elle semble atteindre rapidement sa vitesse maximum et ne plus accélérer. C'est un confort non négligeable quand on sait la concentration qui doit être accordée au contrôle du foil. Elle offre une grande sensation de contrôle et une progressivité qui engendre un grand niveau de confiance.

Sa maniabilité permet de bien la placer dans les manœuvres et de faire des progrès très rapidement. Nous avons choisi une barre un petit peu plus ferme, ce qui permet de s'appuyer dessus pour garder le maximum d'équilibre. En redécollage, son poids et sa faculté à redécoller en marche arrière permettent de se sauver de situations délicates en vent léger.

### DANS LES AUTRES DISCIPLINES

Avec toutes ses qualités, c'est une très bonne aile de débutant en twin-tip. En twin-tip, elle est très douce et sa traction constante rassure. En surf, elle peut se montrer efficace en vagues dans le vent léger grâce à son poids et à sa maniabilité.





### TECHNOFORCE™

Double Ripstop Fabric

TECHNOFORCE™ is the trademark of TELIN FIBERS LIMITED

Le TECHNOFORCE™ est un tissu Polyester à haute densité avec une structure anti-déchirement, composée de double fil résistant à de très fortes tensions.

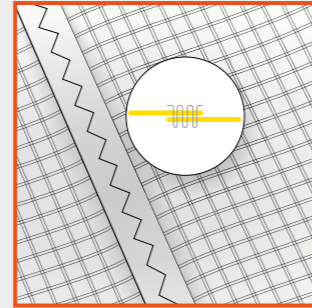


### POULIE F-ONE

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

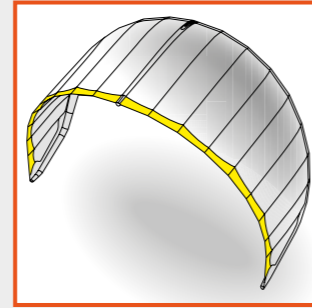
### COUTURE PLATE

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de SPI qui sont collés et cousus à plat.



### BORD DE FUITE

La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire, mais en forme d'arches successives. Le DACRON est remplacé par du double SPI ce qui améliore le passage des tensions, le maintien du profil et permet de gagner en stabilité et performance.

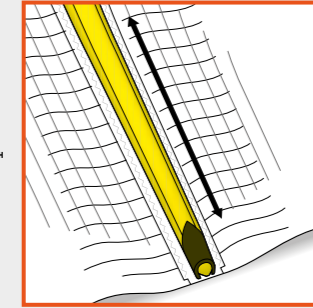
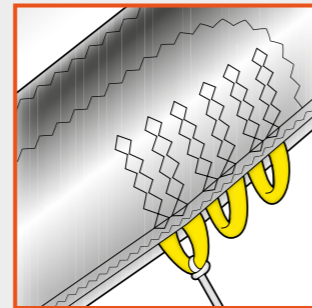


### CONNECTEURS ARRIÈRES TROIS POSITIONS

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

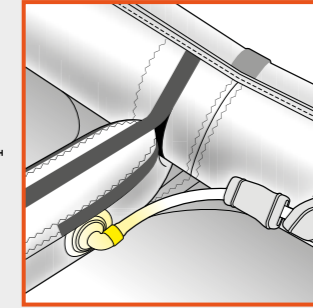
**En avant :** barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

**En arrière :** barre plus légère, plus de maniabilité.



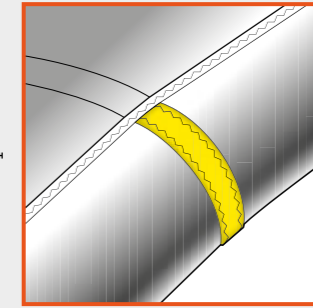
### COUPE VERTICALE DE LA LATTE CENTRALE

La latte de la BREEZE est construite verticalement, ce qui permet un gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.



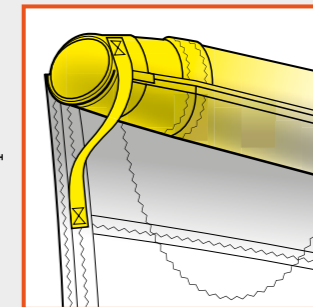
### ANNEAU DE ONE PUMP

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.



### RENFORTS KEVLAR

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar pour prévenir le frottement sur sol agressif.



### EMBOUTS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravataje du bridage et la trainée.





GREEN / ORANGE / YELLOW



YELLOW / BLUE / ORANGE



ORANGE / YELLOW / BLUE

TABSIZE (m <sup>2</sup> )	11 m <sup>2</sup>	13 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>
PLUIGEDORANNEET (knds)	08 > +22	08 > 18	08 > 16

# BREEZE

## PROGRAMME

FOIL / VENT LÉGER

## EN RÉSUMÉ

- Une latte : une légèreté ultime pour voler dans moins de 10 nds
- Départ au planing facilité grâce à sa puissance, légèreté et maniable
- Plage d'utilisation et confort surtoilé surprenant.
- Ultra rassurante grâce à sa stabilité
- Un redécollage efficace même dans le vent léger.
- Une bonne maniabilité pour des transitions intuitives et un apprentissage rapide.

KITES  
**FURTIVE**  
V.1.



# FURTIVE V.1.

## PRÉSENTATION

L'année 2017 sera celle de la dixième BANDIT! Pour fêter cela, nous avons décidé de l'épauler avec quelques ailes bien spécifiques. Ces produits, que nous appelons «satellites», répondent à des besoins précis qui ne sont pas dans le programme de la BANDIT, la BANDIT restant bien sûr notre cœur de gamme.

En 2014, Alex CAIZERGUES nous a demandé des prototypes d'ailes pour battre son record de vitesse qui était de 56,62 nds. Le cahier des charges était d'obtenir une vitesse maximum en sortant surtoilé sur un run de speed en 6,5 m<sup>2</sup> dans un vent de 50 nds de moyenne. Nous avons donc travaillé sur une aile plus allongée et à 5 lattes.

Mais, pendant son développement, deux choses se sont produites :

- ▶ Tout d'abord, nous avons été surpris par le plaisir que nous prenions à naviguer avec. Ceci est dû aux sensations qu'elle procure grâce à ses performances (qui n'aime pas les accélérations et la vitesse... ?) mais également à son hang-time.
- ▶ Puis, les riders de foil qui aiment la longue distance se sont aussi intéressés à cette nouvelle aile et ont tout de suite souhaité l'utiliser.



## R&D

Après deux années de développement, la FURTIVE est idéale pour la longue distance, la vitesse et le hang-time.

## DESIGN

La FURTIVE possède un grand allongement pour la performance et 5 lattes pour le contrôle du profil. Son lobe est moins prononcé pour présenter le maximum de puissance pour une surface donnée. Ses profils ont été travaillés pour garantir une traction maximum vers le bord de fenêtre. Son bridage W5 est totalement innovant, c'est une association des fonctions d'un bridage classique avec une 5<sup>ème</sup> ligne! Nous l'appelons le W5 car il a une forme de W avec une ligne centrale qui, comme une 5<sup>ème</sup> ligne, contrôle la forme du lobe. Il assure le contrôle des déformations mais la ligne centrale participe aussi au choqué de l'aile.

## SUR L'EAU

▶ Selon le programme, la FURTIVE procure une variété de sensations.

### EN TWIN-TIP

Elle est stable et tous les mouvements sont contrôlés. Les informations de barre sont très claires ce qui vous donne envie d'accélérer constamment. Oui vous allez avoir envie de doubler tout ce qui se trouve sur le plan d'eau! Qui dit performances dit souvent sauts. Pour améliorer ce point, nous avons travaillé sur son feeling de barre, sa maniabilité pour l'envoi au zénith et son boost pour les sauts. Elle vous tracte haut et ensuite plane très bien. À vous les records de hang-time !

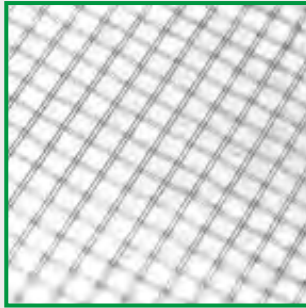
### LONG DIST. RACING GUN / TWIN-TIP

Confortable et rapide, elle est très adaptée à la longue distance, et vous permet de contrôler vos efforts notamment sur de grands bords. Sa plage d'utilisation permet d'encaisser toutes les variations de vent, surtout en plage haute. En navigation au près serré, elle vous donne la sensation assez exceptionnelle de faire du largue. Sa traction est réellement vers le bord de fenêtre, mais avec un bon appui ce qui permet de ne pas forcer sur les jambes et le dos. Au largue en pleine vitesse, elle semble permettre à la planche d'effacer les clapots.

### EN FOIL

Pour la vitesse en foil il faut beaucoup de contrôle et éviter les mouvements ou «l'effet de poulpe» de l'aile. Car si l'aile bouge, vous bougez et votre foil aussi avec pour conséquences une perte de la maîtrise de votre trajectoire. Ce contrôle de la déformation de l'aile lors des différentes phases de vols a été le point le plus difficile à obtenir lors du développement en navigation foil, mais il a ensuite largement profité aux autres disciplines.





**TECHNOFORCE™**  
Double Ripstop Fabric

Le TECHNOFORCE™ est un tissu Polyester à haute densité avec une structure anti-déchirement, composée de double fil résistant à de très fortes tensions.

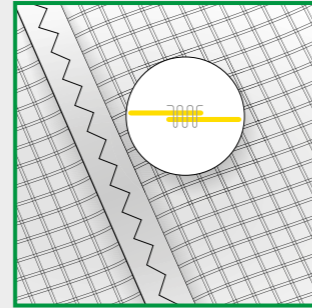


**POULIE F-ONE**

- La structure des poulies F-ONE est extrêmement résistante.
- Le bridage est intégré dans la partie basse ce qui permet à la poulie de travailler bien dans l'axe et non pas en travers.
- Elles sont aussi démontables, ce qui permet de changer le bridage tout en conservant la poulie.

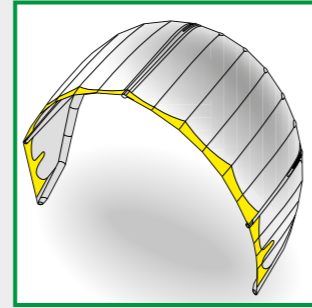
**COUTURE PLATE**

Assemblage plus résistant à la déchirure des panneaux de SPI qui sont collés et cousus à plat.



**BORD DE FUITE**

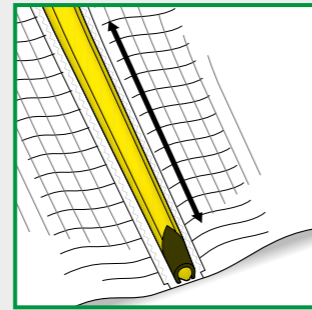
La forme interne des panneaux du bord de fuite n'est plus linéaire, mais en forme d'arches successives. Au centre, le DACRON est remplacé par du double SPI ce qui améliore le passage des tensions, le maintien du profil et permet de gagner en stabilité et performance.



**COUPE VERTICALE DES LATTES**

Les lattes de la FURTIVE sont construites verticalement, ce qui permet une gain de rigidité avec un diamètre plus réduit.

**Construction :**  
- 5 / 6.4 / 8 / 10 m<sup>2</sup> > 5 lattes  
- 12 m<sup>2</sup> > 3 lattes

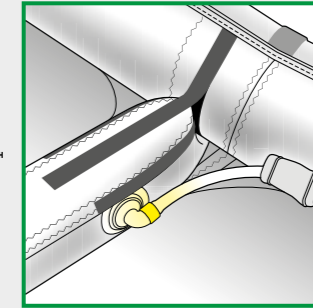
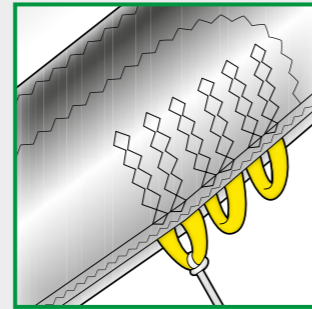


**CONNECTEURS ARRIÈRES TROIS POSITIONS**

Autorisent un choix de dureté de barre et de maniabilité.

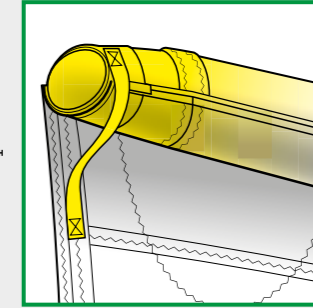
**En avant :** barre un peu plus dure, moins de surbordage et moins de maniabilité.

**En arrière :** barre plus légère, plus de maniabilité.



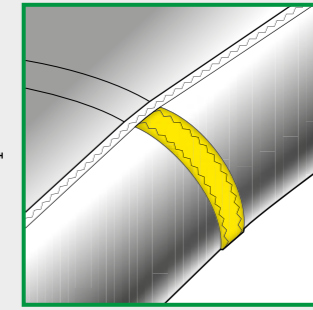
**ANNEAU DE ONE PUMP**

- S'enlève et se remet facilement.
- Pratique lors du changement de bladder.



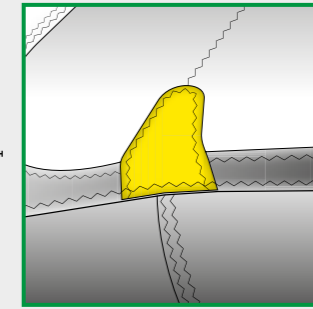
**EMBOUTS DE BORD D'ATTAQUE PROFILÉS**

Les embouts du bord d'attaque ont un diamètre réduit, ils sont profilés et munis d'une sangle pour éviter au maximum le cravtage du bridage et la traînée.



**RENFORTS KEVLAR**

La majeure partie des coutures du bord d'attaque sont renforcées en tissu kevlar pour prévenir le frottement sur sol agressif.



**RENFORTS SUR L'EXTRADOS**

Renforts en DACRON placés sur la partie avant du profil, qui rigidifient l'état de surface de cette partie primordiale, et qui renforcent également cette zone de friction très sollicitée.



YELLOW / BLACK / GREEN



GREEN / YELLOW / RED



YELLOW / BLACK / ORANGE

TAILLE (m²)	5 m²	6.4 m²	8 m²	10 m²	12 m²
PLAGE DE VENT (knts)	30 +	25 +	20 > 35	12 > 26	8 > 22

# FURTIVE

## PROGRAMME

HAUTES PERFORMANCES / HANG-TIME

## EN RÉSUMÉ

- Hang-time: elle vous tracte haut et grâce à sa portance vous planez longtemps
- Rapport cap/vitesse optimal avec une traction incroyable vers le bord de fenêtre
- Stabilité dynamique en vol hors pair, informations en barre précises
- Puissance et accélérations maximales grâce à un grand allongement et un lobe peu prononcé
- Contrôle total du profil et des déformations grâce au nouveau bridage W5 + 5 lattes
- FURTIVE l'aile de tous les records en twintip, gun ou foil !



KITES  
**DIABLO**  
V.2.



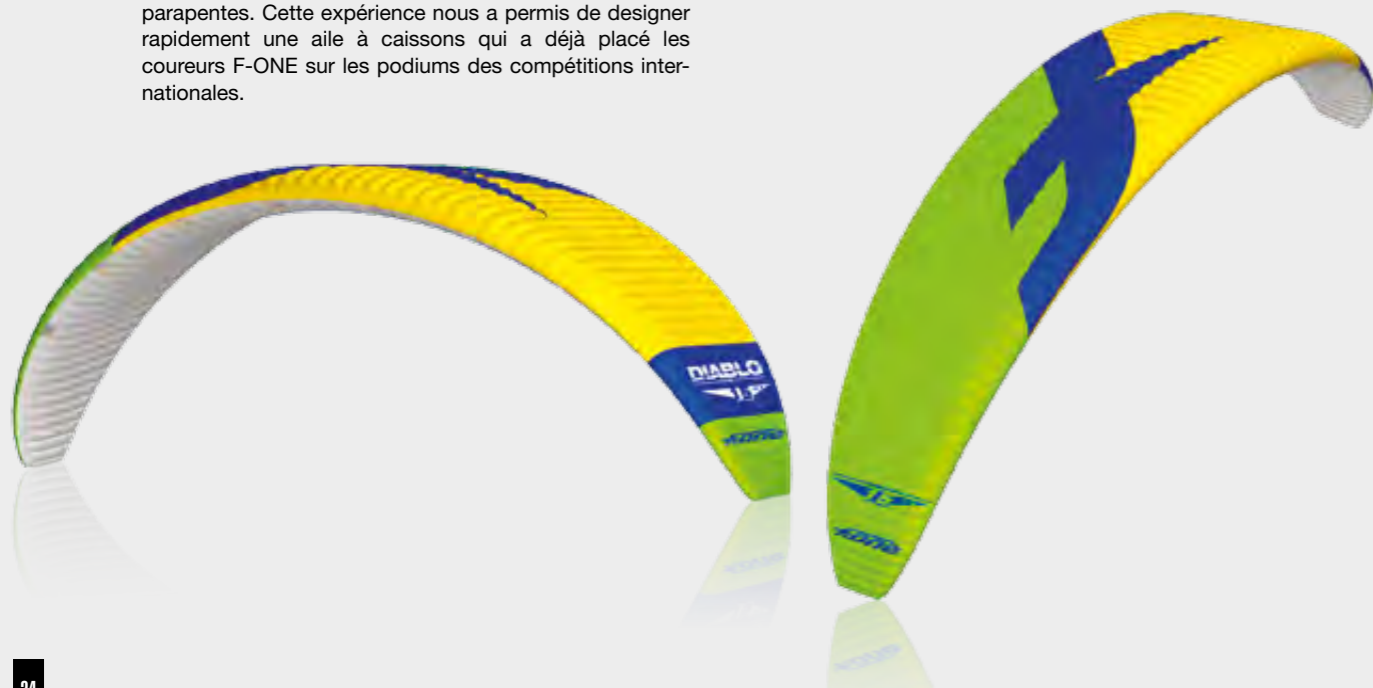
# DIABLO V.2.

## CONÇUE POUR LES PODIUMS !

L'histoire de la DIABLO est d'abord une histoire d'hommes. Lorsque nous avons décidé de lancer le programme de développement d'une aile à caissons, c'était seulement parce que nous étions en mesure de collaborer avec l'un des meilleurs designers et fabricants de parapente Mr Gin SEOK SONG.

GIN Gliders est une marque leader de parapentes haut de gamme. La DIABLO a été conçue par Gin SEOK SONG, testée et développée par le testeur de GIN, Hans BOLLINGER ancien Champion du Monde de parapente et notre designer d'ailes Robert GRAHAM. Ils ont utilisé des technologies de conception et de fabrication de pointe acquises tout au long de ces années de travail sur les parapentes. Cette expérience nous a permis de designer rapidement une aile à caissons qui a déjà placé les coureurs F-ONE sur les podiums des compétitions internationales.

La collaboration entre F-ONE et GIN GLIDERS a été naturelle parce que les deux entreprises et fondateurs Gin SEOK SONG et Raphaël SALLES sont conduits par la même passion. Celle pour leur sport respectif, mais également pour le design de produits haut de gamme et l'innovation.



## SUCCÈS

La DIABLO a été immédiatement un succès car dès les premières utilisations en compétitions, Maxime NOCHER s'est tenu sur la première marche des podiums.

## CARACTÉRISTIQUES

Les performances sont bien sûr là, mais toute l'équipe s'est également concentrée sur les autres caractéristiques qu'une aile à caissons doit présenter :

- ▶ **Qualité** : le choix des tissus, de la construction et le contrôle qualité poussé sont directement issus du processus de fabrication des parapentes. La nécessité d'un contrôle qualité exigeant est plus élevée pour les ailes à caissons, parce que l'aile et les bridages sont plus complexes et exigent une grande précision.
- ▶ **Stabilité et facilité d'utilisation** : notre philosophie est, non seulement de cibler la haute performance, mais également d'avoir un kite qui soit facile à utiliser.
- ▶ **Feeling de barre** : pour quelques pratiquants, l'utilisation d'ailes à caissons est nouvelle, nous voulions donc avoir un feeling de barre proche de celui des ailes à boudins.
- ▶ **Maniabilité** : la façon dont le kite tourne et la pression en barre lors des rotations sont un avantage clef de la DIABLO.
- ▶ **L'esthétique** : parce qu'un produit haut de gamme doit également être beau, la DIABLO a une présence incroyable dans le ciel.

**Par rapport à son aînée, la DIABLO V.2. est encore plus orientée compétition.**

Aucune concession n'a été faite cette année afin de rendre cette aile encore plus performante et d'en faire une bête de compétition. L'objectif était d'avoir une plage d'utilisation encore plus importante, de gagner de l'angle au près sans perdre en performances. Le choix des designers a été d'augmenter son allongement ainsi que le nombre de caissons. Ce qui a permis de gagner en performances et de garder un meilleur maintien du profil qui est gage de performances et de stabilité.

Pour tenir l'allongement, le suspentage a été repensé. Et pour finaliser le tout, l'apport de mini ribs sur le bord de fuite a permis d'obtenir des sorties super fines. Au niveau de la construction, l'utilisation d'un tissu plus léger sur l'intrados a été privilégié afin d'avoir une aile plus réactive sur les bords de portant.

La DIABLO V.2. est donc une version vitaminée de son aînée. Ultra-performante tout en étant stable et très réactive, la DIABLO V.2. est l'aile de compétition par excellence et saura tout comme pour Maxime NOCHER, vous emmener sur les plus hautes marches des podiums.



DEEP GREY / YELLOW / ORANGE  
07 m<sup>2</sup>



LIME / DEEP BLUE / ORANGE  
09 m<sup>2</sup>



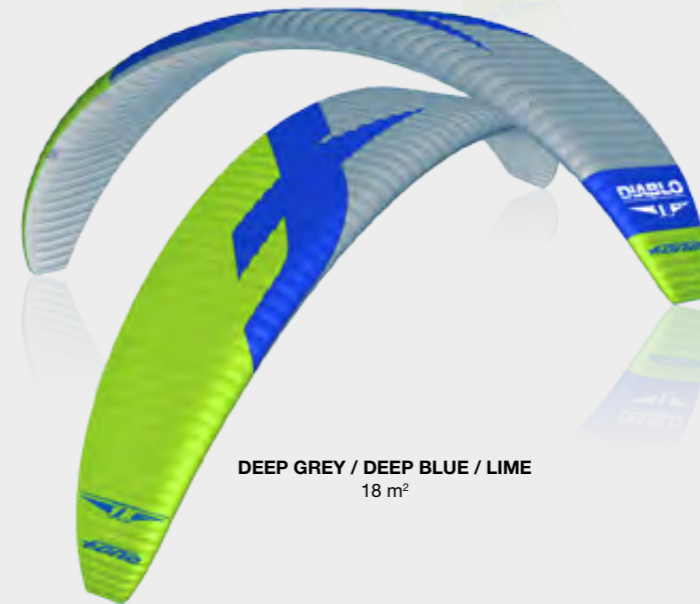
DEEP BLUE / GOLD / RED  
13 m<sup>2</sup>



YELLOW / DEEP BLUE / LIME  
15 m<sup>2</sup>



DEEP BLUE / YELLOW / GREEN  
11 m<sup>2</sup>



DEEP GREY / DEEP BLUE / LIME  
18 m<sup>2</sup>

TAILLE (m <sup>2</sup> )	07	09	11	13	15	18
BARRE (cm)	< 48 >		< 55 >		< 62 >	
LIGNES (m)	22		24		26	

## LARGUEUR PUSH SYSTEM F-ONE



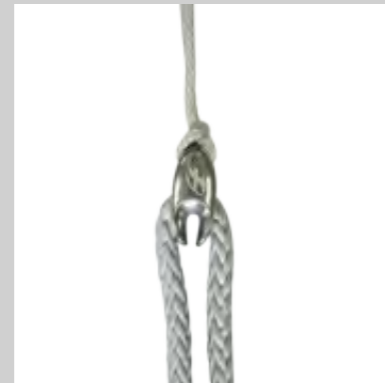
### SAFETY SYSTEM

Conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur, même si la barre est bloquée en position bordée. Son nouveau système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime et ce, même sous charge extrême ( $\leq 400$  kg). Depuis 2016, le largueur est doté d'élastiques plus rigides et la partie supérieure a été raccourcie d'1 cm afin d'obtenir un border/choquer légèrement plus long.



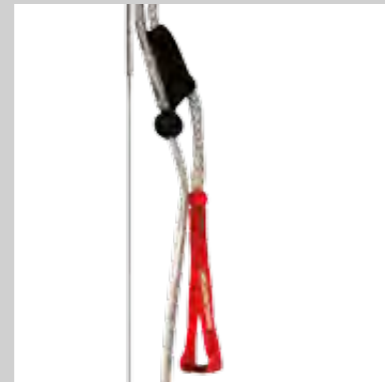
### MODE "SUICIDE LEASH"

Avec son anneau de 5<sup>ème</sup> ligne plus grand, le largueur F-ONE offre un montage de leash permettant de larguer à tout moment, y compris en mode "Suicide Leash".



### POULIE À FRICTION F-ONE

Le cordage non gainé glisse simplement et sans effort sur la surface de la poulie dont la forme a été travaillée à cet effet. Simple et robuste, la nouvelle poulie à friction F-ONE est plus fiable et ne s'use pas dans le temps.



### DEPOWER SYSTEM

Le système de réglage de la puissance F-ONE est ultra intuitif, pour une efficacité totale et une grande fiabilité.



### LANGUETTE DE DÉCONNEXION

Défaites vos lignes très facilement en tirant sur la languette.

## LEASH DE HANDLE PASS & SAC DE BARRE

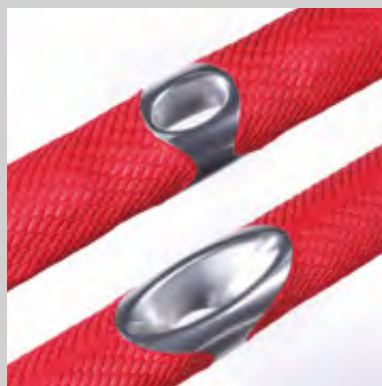


## POMPE DE KITE

VENDUE SÉPARÉMENT

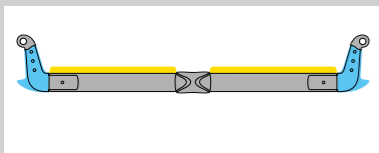


## BARRES F-ONE



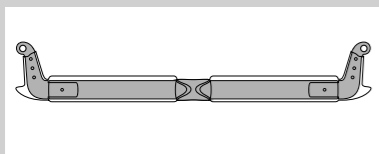
### CONFORT (1)

Le diamètre du trou au milieu de la barre a été réduit afin que vous puissiez positionner vos mains le plus près possible du centre de celle-ci.



### CONFORT (2)

Pour plus de sécurité et de confort, les embouts sont surmoulés avec une matière souple. Le grip thermoformé antidérapant possède une double épaisseur d'EVA sur la partie supérieure de la barre.



### ANTI-CORROSION

La barre MONOLITH bénéficie d'un système d'anodisation qui renforce la structure extérieure de la barre et empêche toute corrosion.



MODÈLE	COMPATIBILITÉ
<b>BANDIT</b>	2011 > 2017
<b>VOLT</b>	2012
<b>TRUST</b>	2013 > 2017
<b>BREEZE</b>	V1
LARGEUR (cm)	
45   52   —	



MODÈLE	COMPATIBILITÉ
<b>FURTIVE</b>	V1
LARGEUR (cm)	
45   —   —	



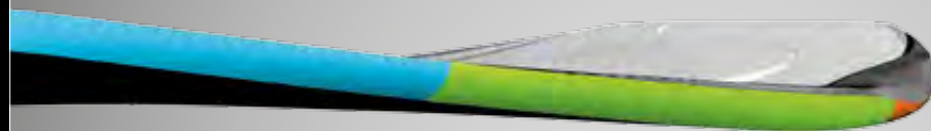
MODÈLE	COMPATIBILITÉ
<b>DIABLO</b>	V1 & V2
TAILLE (m²)	
07   09   11   13   15   18	
LARGEUR (cm)	
48   55   62	
LIGNES (m)	
22   24   26	

BOARDS  
**TWIN-TIPS**  
2017

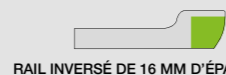




Véritable révolution, l'HELICAL RAIL DESIGN (H.R.D) est un rail en 3 parties qui apporte une précision incroyable, une stabilité directionnelle supérieure, une accroche sensationnelle et un confort ultime, le tout à un degré encore inconnu dans l'univers des Twin-Tips.



RAIL FIN



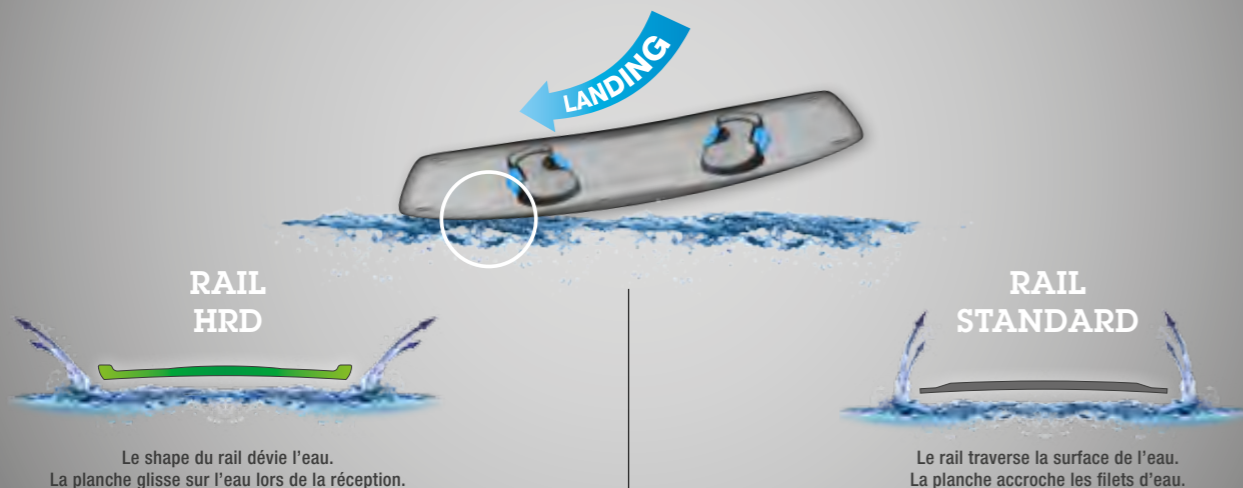
RAIL INVERSÉ DE 16 MM D'ÉPAISSEUR



RAIL FIN ET AIGUISÉ

### 1 RAIL FIN

Vers l'extrémité de la planche, le rail reprend son shape fin d'origine pour assurer un grip sans faille lors du take-off et du pop.



RAIL HRD

Le shape du rail dévie l'eau. La planche glisse sur l'eau lors de la réception.

RAIL STANDARD

Le rail traverse la surface de l'eau. La planche accroche les filets d'eau.

### RAIL INVERSÉ DE 16 mm D'ÉPAISSEUR

2 Au niveau des pieds, le profil du rail est haut et inversé. Il crée ainsi deux zones d'appuis qui stabilisent énormément la planche et évite tout effet de rebond. Il génère également une portance verticale impressionnante qui permet un planing plus rapide et une maniabilité sensationnelle. Son bord supérieur avec une arrête aiguisée réduit également les projections d'eau vers les yeux et les jambes.



RAIL HRD

\*Portance générée par le rail HRD au niveau des pieds

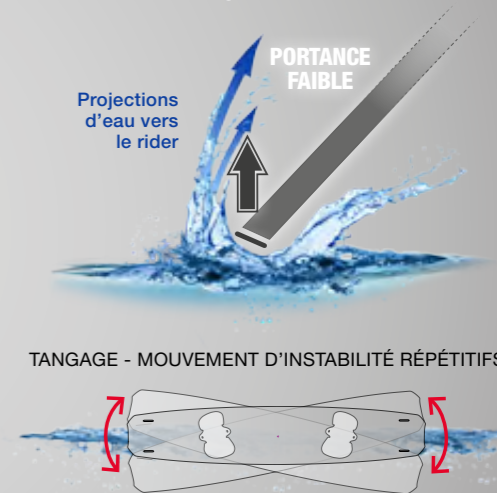
PORTANCE IMPORTANTE\*

Projections d'eau déviées

AMÉLIORE LA STABILITÉ

PORTANCE

RAIL STANDARD



Projections d'eau vers le rider

PORTANCE FAIBLE

TANGAGE - MOUVEMENT D'INSTABILITÉ RÉPÉTITIFS

### 3 RAIL FIN AIGUISÉ

Sur la partie centrale, le rail est fin et couché. Il permet de cranter et de sauter à tout moment et offre ainsi une accroche et un pop exceptionnels!



Accroche créée par la partie centrale du rail HRD

ACCROCHE IMPORTANTE

### BÉNÉFICES

Grâce aux nouvelles qualités du rail HRD, réceptionner n'importe quel saut ou figure n'a jamais été aussi facile!

Le rail HRD apporte véritablement de nouvelles performances et une sensation de navigation totalement inconnue donnant l'impression de voler au-dessus de l'eau. Le rail épais de 16 mm augmente considérablement la résistance de la structure et bloque la torsion de la planche. Avec son shape en forme hélicoïdale, le rail HRD instaure une nouvelle ère dans l'univers du kitesurf!

## HYBRID CAP RAIL ABS

### HYBRID CAP RAIL ABS

L'Hybrid Cap Rail est un procédé de construction qui allie les lignes fines et l'accroche parfaite d'une construction cap avec la résistance et la durabilité d'un rail ABS. A l'approche du rail, le pont descend vers celui-ci mais s'arrondit sur le champ ABS reproduisant ainsi un rail de type surf.



### DYNAMIC FLEX

Souplesse et amorti sont synonymes de confort, mais le confort ne doit rien sacrifier au contrôle et à la performance. C'est pour parvenir à ce difficile compromis que nous avons développé depuis plusieurs années le Dynamic Flex qui permet d'absorber au mieux les irrégularités du plan d'eau, sans compromettre le contrôle de la trajectoire et des prises de cares.

### TWIST CONTROL

Le Twist Control ou Twist Carbon Control suivant les modèles, permet de gérer la torsion de la planche et sa nervosité transversale. Cette structure en forme de croix est soit une pièce rapportée, soit directement usinée dans la masse du noyau bois. Son utilisation garantit encore un meilleur contrôle quel que soit l'état du plan d'eau. TC & TCC permettent en outre d'optimiser les rapports poids/rigidité & poids/nervosité.



### WOOD CORE

Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale). Chaque année, afin de sublimer ses propriétés, nous cherchons à optimiser sa répartition, notamment en termes d'épaisseur.



### CONCAVE STEP DESIGN

L'alliance d'une carène concave et d'un chanel central permet un départ au planing instantané et une meilleure remontée au vent. Le concave absorbe le clapot et améliore l'accroche sur l'eau.



### LITE TECH

Éclairez votre planche ! Le nouveau LITE TECH (élément intégré en TPU) breveté par Rossignol Snowboards est une exclusivité F-ONE dans le monde du kite, il apporte un look et un design incroyable à votre planche.



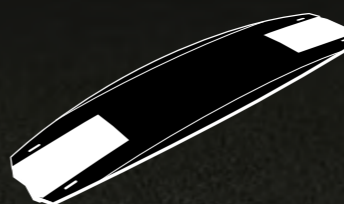
### 3D DECK STRUCTURE

Le flex de la planche est ajusté à la fois en fonction des matériaux utilisés mais aussi du shape. La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.



### TIP RECESS

Ce décaissement permet de réduire le volume et le poids du noyau au niveau des extrémités donnant ainsi plus de flex à la planche. Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de POP.



### LIFTED TIP CHANNELS

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop. Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.

### UNIBOX

Le système breveté UNIBOX et les ailerons RESPONSE ont un effet particulier : leur profil asymétrique améliore la glisse et le départ au planing. Mais c'est le flex de ces ailerons RESPONSE qui va rendre la planche plus saine dans les prises de carre, le pop ou lors d'une réception brutale car ils libèrent la pression.



### DUAL CORE TECHNOLOGY

La technologie Dual Core est une alliance de bois et de mousse à cellules fermées pour obtenir un noyau d'une rigidité parfaite et d'un poids optimum. Les planches de wakedstyle nécessitent un volume plus élevé et donc plus d'épaisseur. Ainsi, afin de garder le poids au minimum, de la mousse à cellules fermées a été utilisée dans les zones moins sollicitées tandis que le bois reste présent dans les zones plus exposées pour obtenir une planche durable avec un flex parfaitement ajusté.

### ABS INVERTED RAIL

Nous cherchions à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous n'avons conservé que la partie inférieure pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.



### V DOUBLE CONCAVE

Le V présent sur la TRAX est variable selon les parties de la planche. Peu présent au centre, il est à son maximum sous les pieds et finit par s'effacer au niveau des tips.



### DIRECT DRIVE

Il permet d'obtenir une board précise, performante, nerveuse et « active » parce que capable de gommer les défauts du plan d'eau, d'encadrer l'énergie et apte à la restituer. La sensation de naviguer au contact du plan d'eau sans le subir est encore plus grande et la solidité optimale.







**PLATINIUM**<sup>3</sup>  
BINDINGS

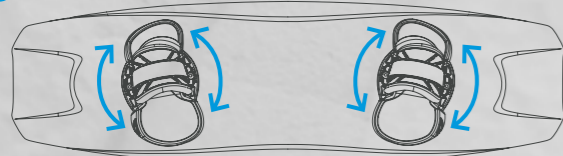
# PLATINIUM BINDINGS

3

## TROIS AXES DE RÉGLAGES DES PLATINIUM<sup>3</sup> BINDINGS SUR LA PLANCHE POUR UNE POSITION IDÉALE EN NAVIGATION :

- 1 L'angle : de 0 à 24 degrés, positionnez votre pied avec l'angle qui vous convient le mieux.
- 2 Placement du pied : vous pouvez avancer ou reculer les PLATINIUM<sup>3</sup> BINDINGS afin de placer votre pied à la bonne distance du rail.
- 3 Le stance : toutes les planches F-ONE proposent trois réglages de l'écartement des pieds.

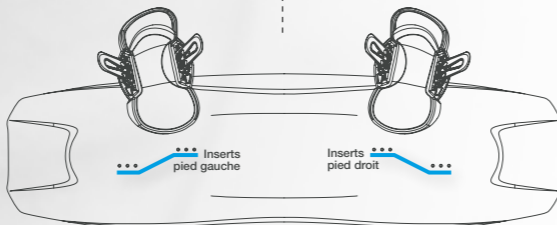
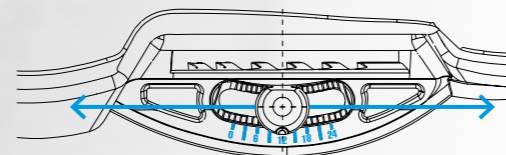
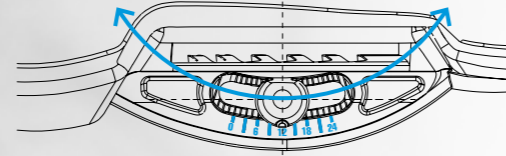
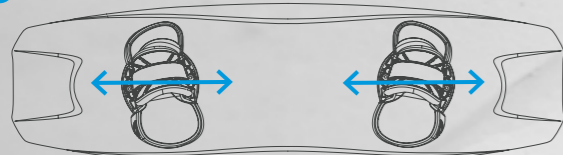
1 Angle



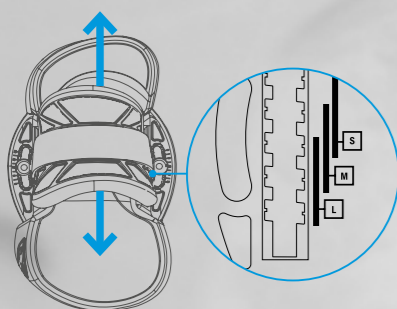
2 Placement du pied



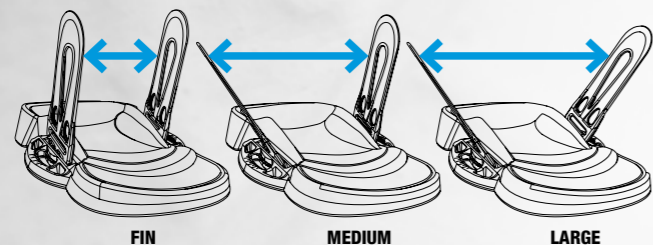
3 Stance



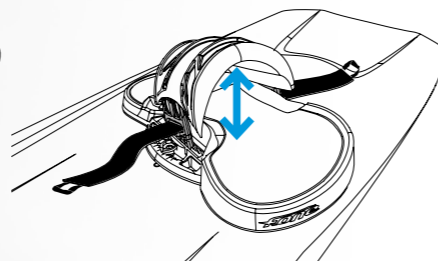
## TROIS TYPES DE RÉGLAGES POSSIBLES EN FONCTION DE LA TAILLE DU PIED POUR UN CONFORT ULTIME :



▣ Réglage en longueur



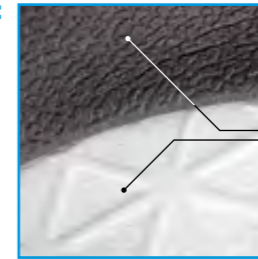
▣ Réglage en largeur



▣ Réglage en hauteur

## UNE CONSTRUCTION OPTIMISÉE :

- 1 Un pad bi-densité pour optimiser le confort : les zones en EVA blanc sont plus denses pour un meilleur appui et maintien alors que celles en EVA gris sont plus souples pour un meilleur confort. Un combiné de texture antidérapante et d'épaisseur d'EVA thermoformé procurant une accroche parfaite.



- 2 Un ensemble monté sur une embase rigide, résistante et légère.
- 3 Une fois assemblés, les PLATINIUM<sup>3</sup> BINDINGS constituent un bloc qui permet de les positionner et de les monter facilement sur la planche (seulement deux vis) ainsi que de les transporter sans perdre les réglages du strap sur le pad.

## UNE FORME DE PAD ERGONOMIQUE :

- 1 Une zone de maintien et d'accroche au niveau des orteils.
- 2 Un zone d'appui au niveau de la voûte plantaire.
- 3 Des oreilles latérales de confort pour éviter le contact du pied avec le straplock.
- 4 Une zone de talon large pour pouvoir pivoter votre pied et le placer dans l'angle voulu en fonction de votre navigation (bord gauche, bord droit, saut, ...).
- 5 Un angle optimisé (canting) : tout le pad est en pente vers l'intérieur de la planche de manière à avoir le pied perpendiculaire à la jambe.



## UN STRAP DE NOUVELLE GÉNÉRATION :

- 1 La structure thermoformée associée au cœur du strap en EVA triple densité permet d'obtenir un maintien et un confort idéal.
- 2 Un néoprène de confort ultra résistant.



Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aileron de toute contrainte.

#### TECHNOLOGIES

La fixation se fait par le talon de l'aileron dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que le boîtier n'est pas intégré au flotteur, l'aileron et le box prennent la planche en sandwich, elle conserve son épaisseur de 3 mm et donc tout son flex. Le flex des ailerons RESPONSE est un élément nouveau pour une

planche de Twin-Tip. Les planches sont plus douces en navigation mais aussi en réception de saut, elles ont moins tendance à décrocher. Les prises de carres sont plus franches et progressives. Le système UNIBOX permet de gagner en glisse et départ planing grâce au profil fin asymétrique et améliore le confort grâce au flex.

#### MONTAGE

Pour respecter le sens du profil asymétrique, les ailerons ont un code couleur marqué sur leur talon (rouge et vert). Cette couleur se retrouve dans la partie femelle des planches.

Les parties « box » supérieures n'ont pas de sens ou de positions précises. Depuis 2013, une encoche sur le box a été rajoutée afin de pouvoir monter un leash de planche.



#### POIGNÉE

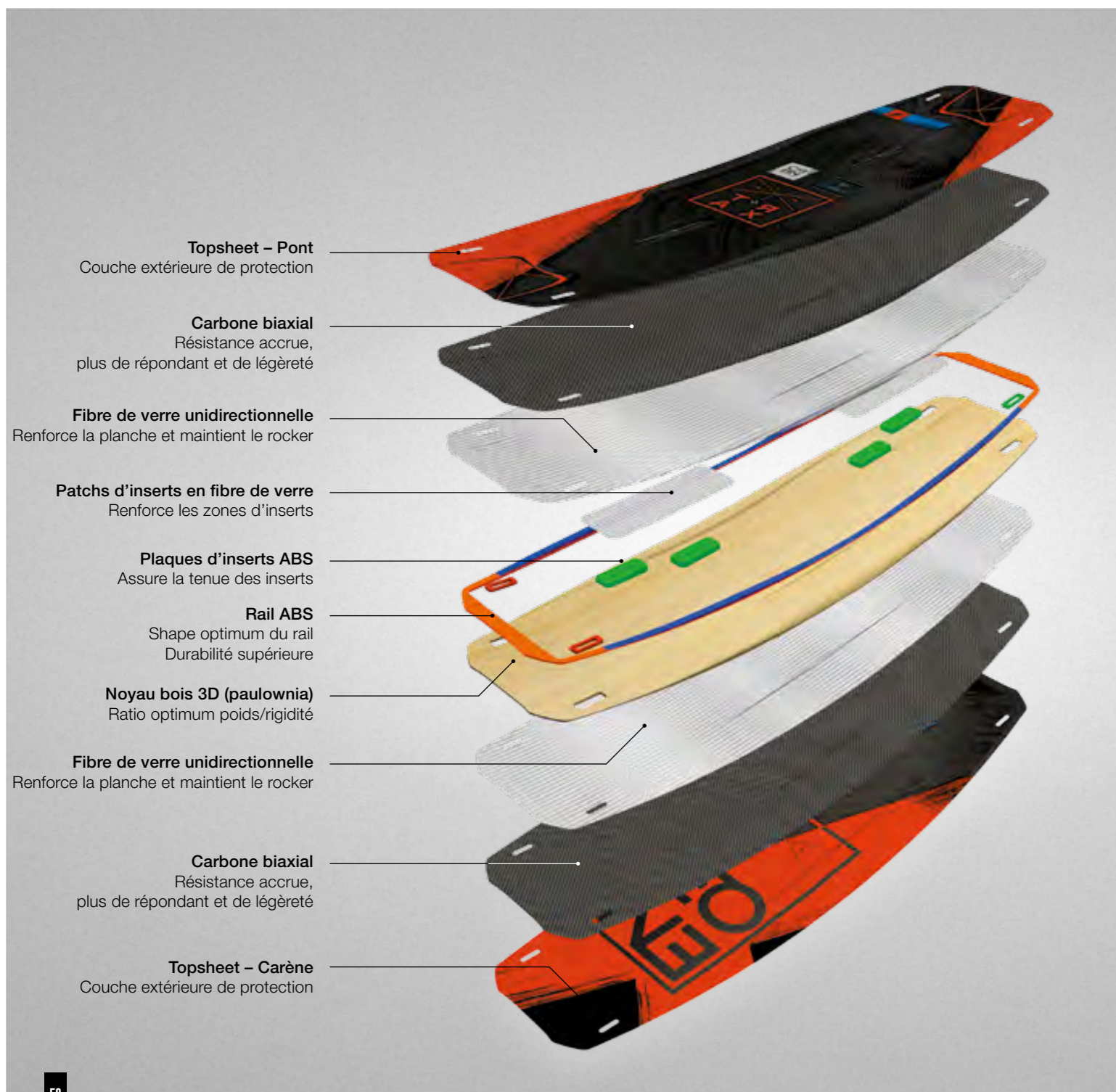
Poignée ergonomique avec vis et rondelles intégrées, pour éviter de les perdre et permettre une installation facile.





# TRAX HRD

CARBON  
SERIES

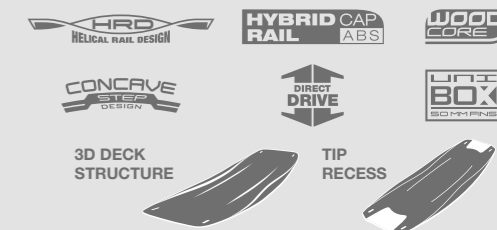


# TRAX HRD

**CARBON SERIES**

- PRO FREESTYLE -

cm	kg*
135 x 39	2.3
136 x 40.5	2.35
137 x 42	2.4
140 x 45 (LW)	2.5



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**

> Plus résistant aux efforts

• **Construction carbone**

> Ratio solidité / poids idéal

• **Un shape inégalé**

> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

• **Chant ABS bi-couleur**

\*Valeur indicative, soumise à variation.



# TRAX HRD LITE TECH

**Topsheet – Pont**  
Couche extérieure de protection

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Patchs d'inserts en fibre de verre**  
Renforce les zones d'inserts

**Plaques d'inserts ABS**  
Assure la tenue des inserts

**Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

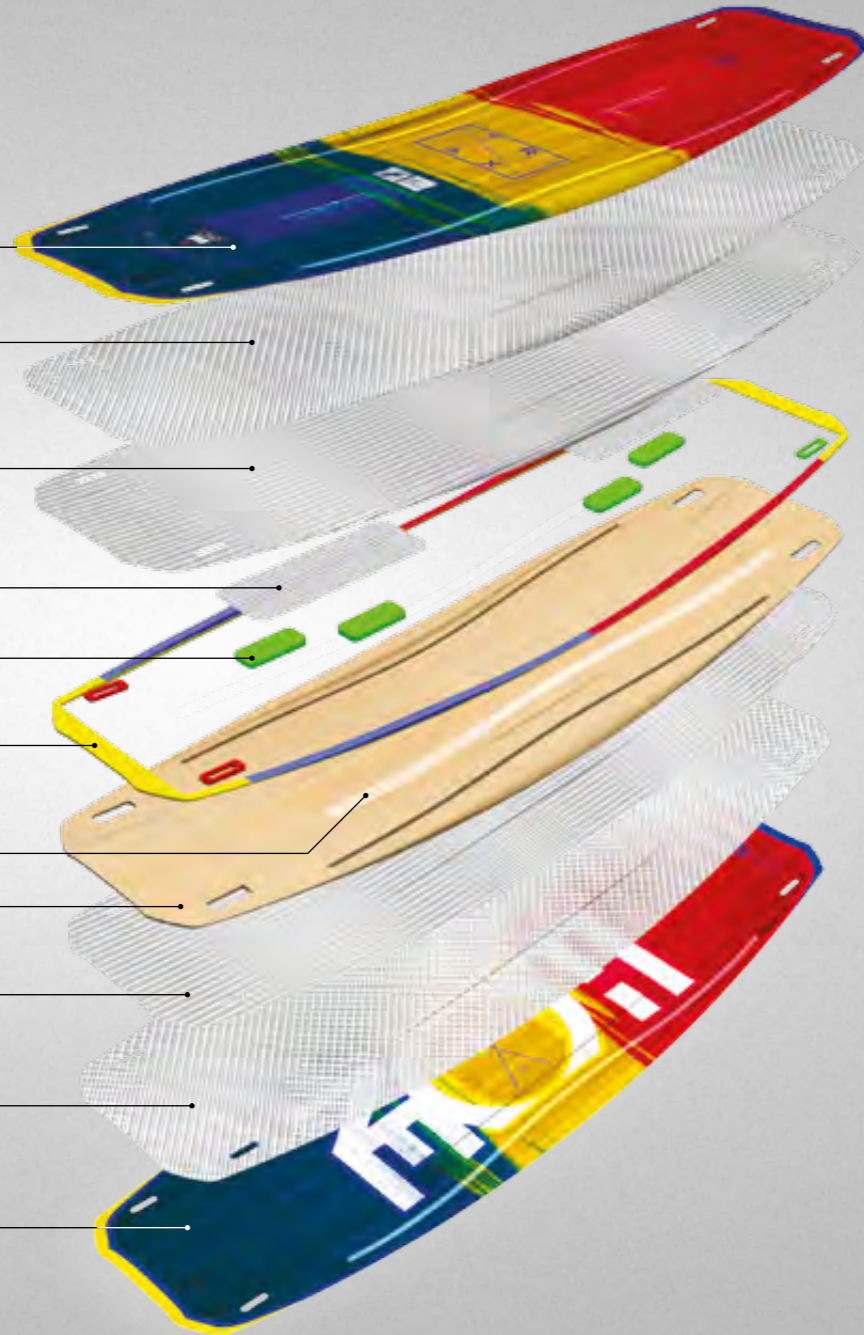
**LITE TECH**

**Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Topsheet – Carène**  
Couche extérieure de protection



# TRAX HRD LITE TECH

- FREESTYLE -

cm	kg*
135 x 39	2.7
136 x 40.5	2.75
137 x 42	2.8
140 x 45 (LW)	2.95



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**

> Plus résistant aux efforts

• **Construction biaxiale**

> Plus de confort et de contrôle

• **Un shape inégalé**

> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

• **Chant ABS tricolore**

\*Valeur indicative, soumise à variation.

**TRAX HRD**  
*GIRL*  
LITE TECH





**Topsheet – Pont**  
Couche extérieure de protection

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Patches d'inserts en fibre de verre**  
Renforce les zones d'inserts

**Plaques d'inserts ABS**  
Assure la tenue des inserts

**Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

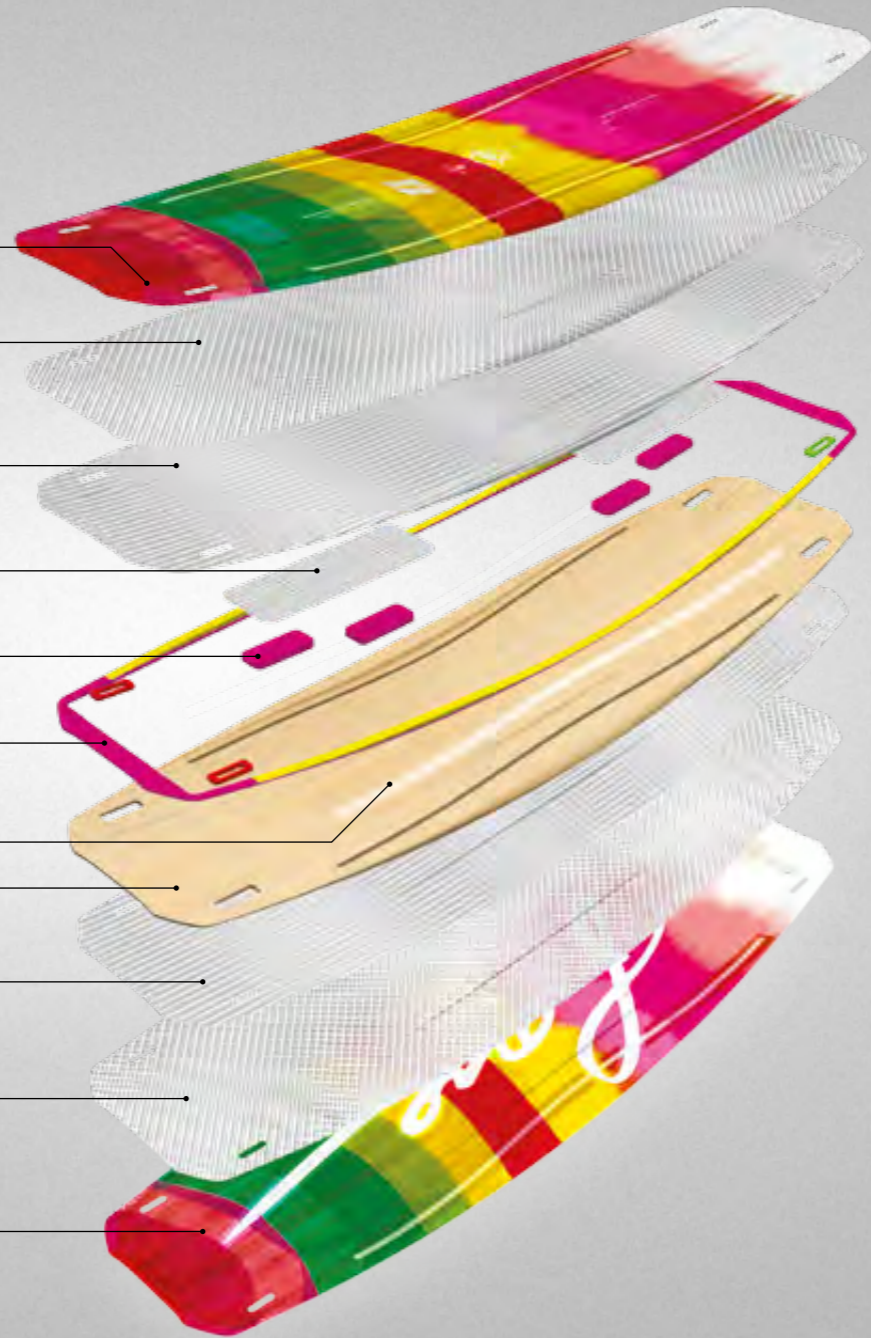
**LITE TECH**

**Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Topsheet – Carène**  
Couche extérieure de protection



# TRAX HRD GIRL LITE TECH

- FREESTYLE -

cm	kg*
135 x 39	2.7
136 x 40.5	2.75



• **Design des volumes du pont et épaisseurs du noyau optimisés**

> Plus résistant aux efforts

• **Construction biaxiale**

> Plus de confort et de contrôle

• **Un shape inégalé**

> Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planing plus rapide, un excellent cap

• **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs

• **Chant ABS bi-couleur**

\*Valeur indicative, soumise à variation.



# ACID HRD

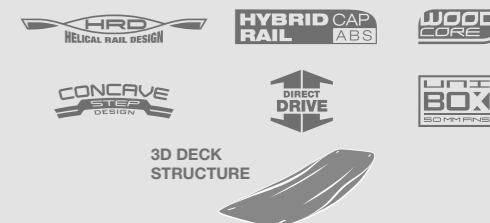
CARBON  
SERIES

# ACID HRD

- PRO NEW SCHOOL -



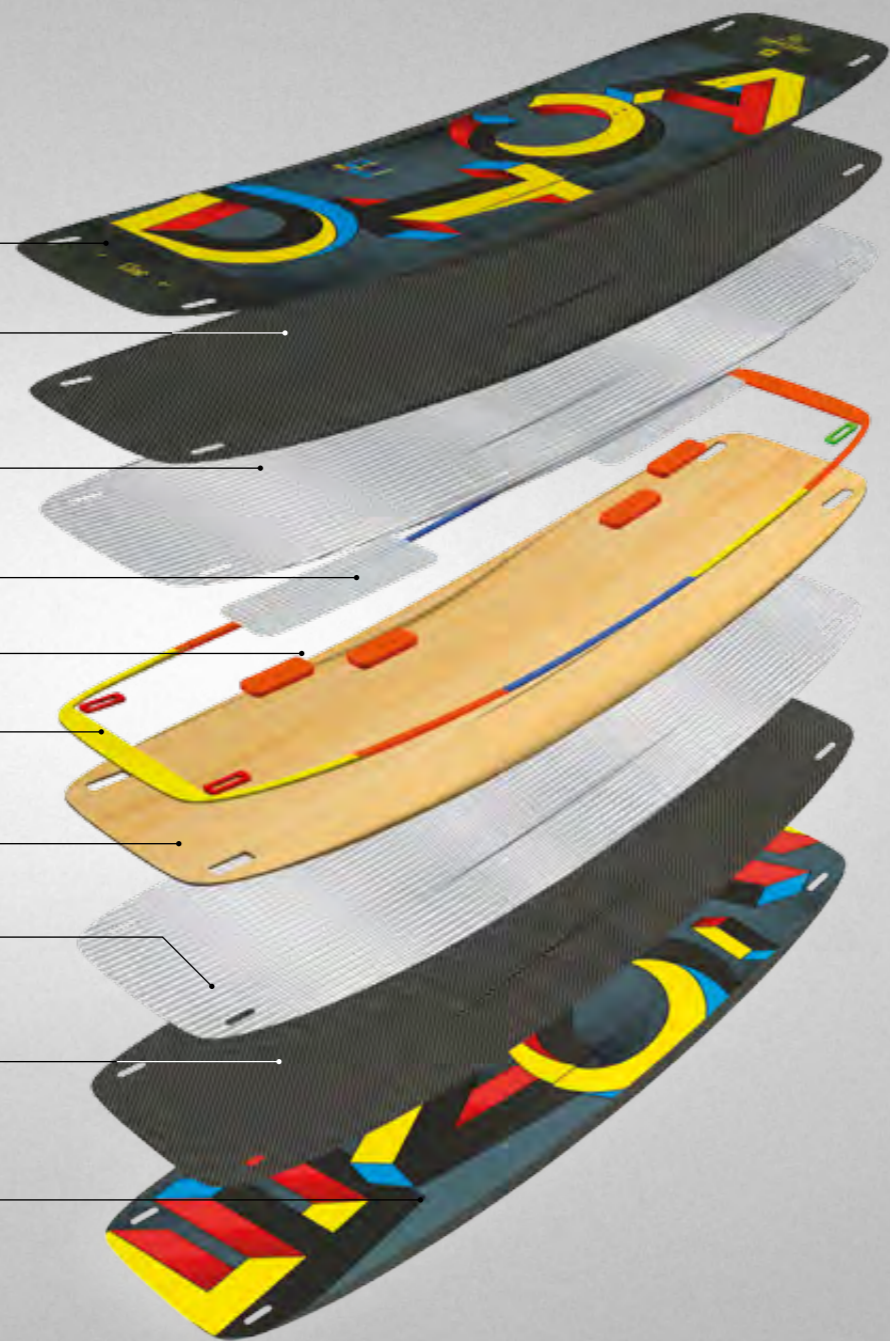
cm	kg*
132 x 40	2.45
133 x 42	2.6



- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**  
> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop
- **Pont perfectionné**  
> Plus résistant aux efforts
- **Construction carbone**  
> Ratio solidité / poids optimisé
- **Un shape révolutionnaire**  
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**  
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS tricolore**

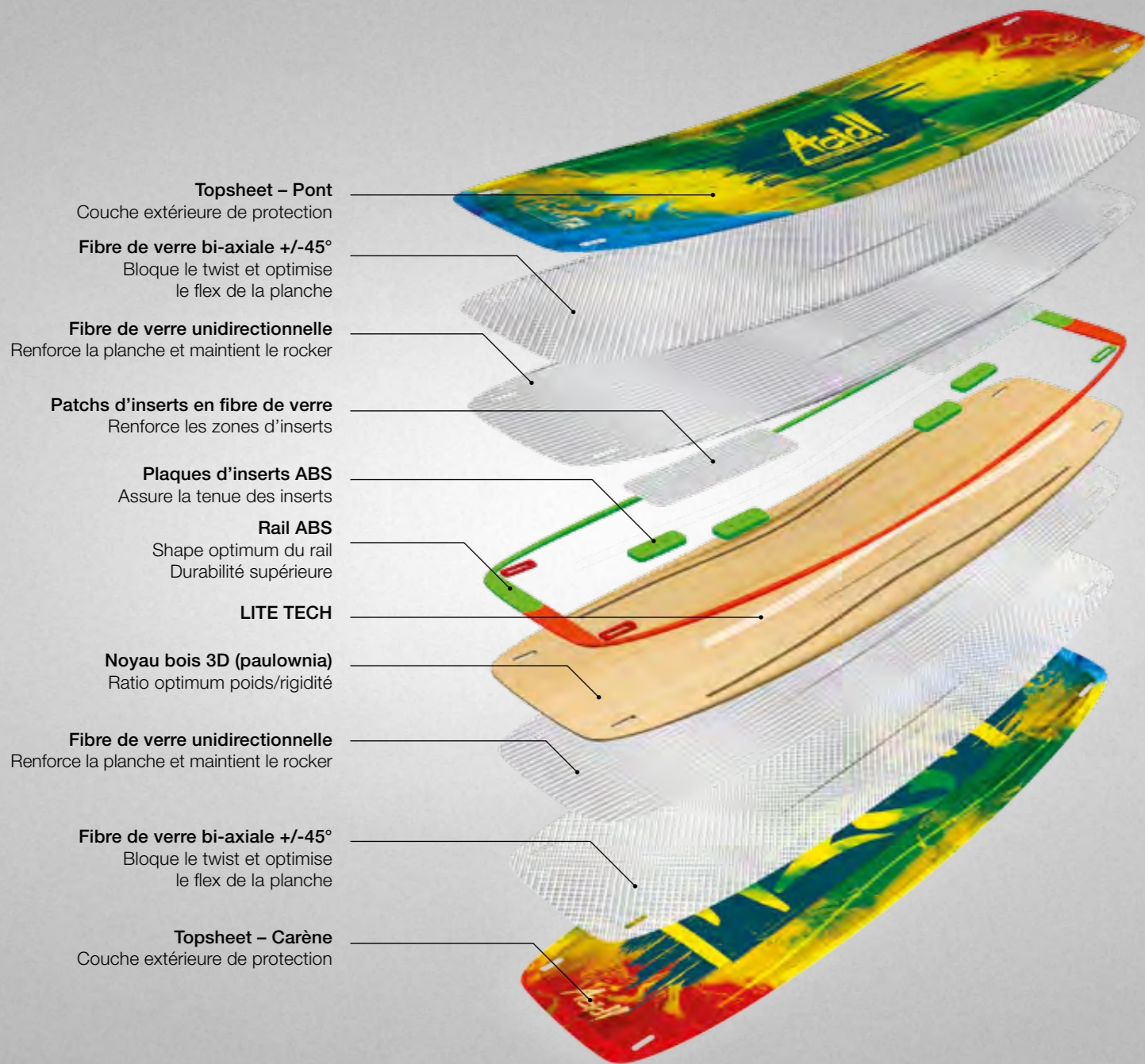
\*Valeur indicative, soumise à variation.

- Topsheet - Pont**  
Couche extérieure de protection
- Carbone biaxial**  
Résistance accrue, plus de répondeur et de légèreté
- Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker
- Patchs d'inserts en fibre de verre**  
Renforce les zones d'inserts
- Plaques d'inserts ABS**  
Assure la tenue des inserts
- Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure
- Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité
- Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker
- Carbone biaxial**  
Résistance accrue, plus de répondeur et de légèreté
- Topsheet - Carène**  
Couche extérieure de protection





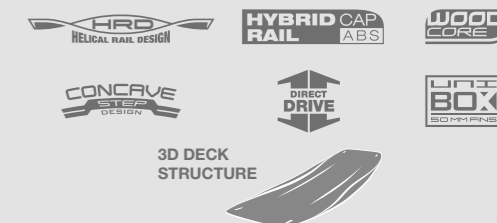
# ACID HRD LITE TECH



# ACID HRD LITE TECH

- NEW SCHOOL -

cm	kg*
132 x 40	2.8
133 x 42	3



- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**

> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop

- **Pont perfectionné**

> Plus résistant aux efforts

- **Construction biaxiale**

> Plus de confort

- **Un shape révolutionnaire**

> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !

- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**

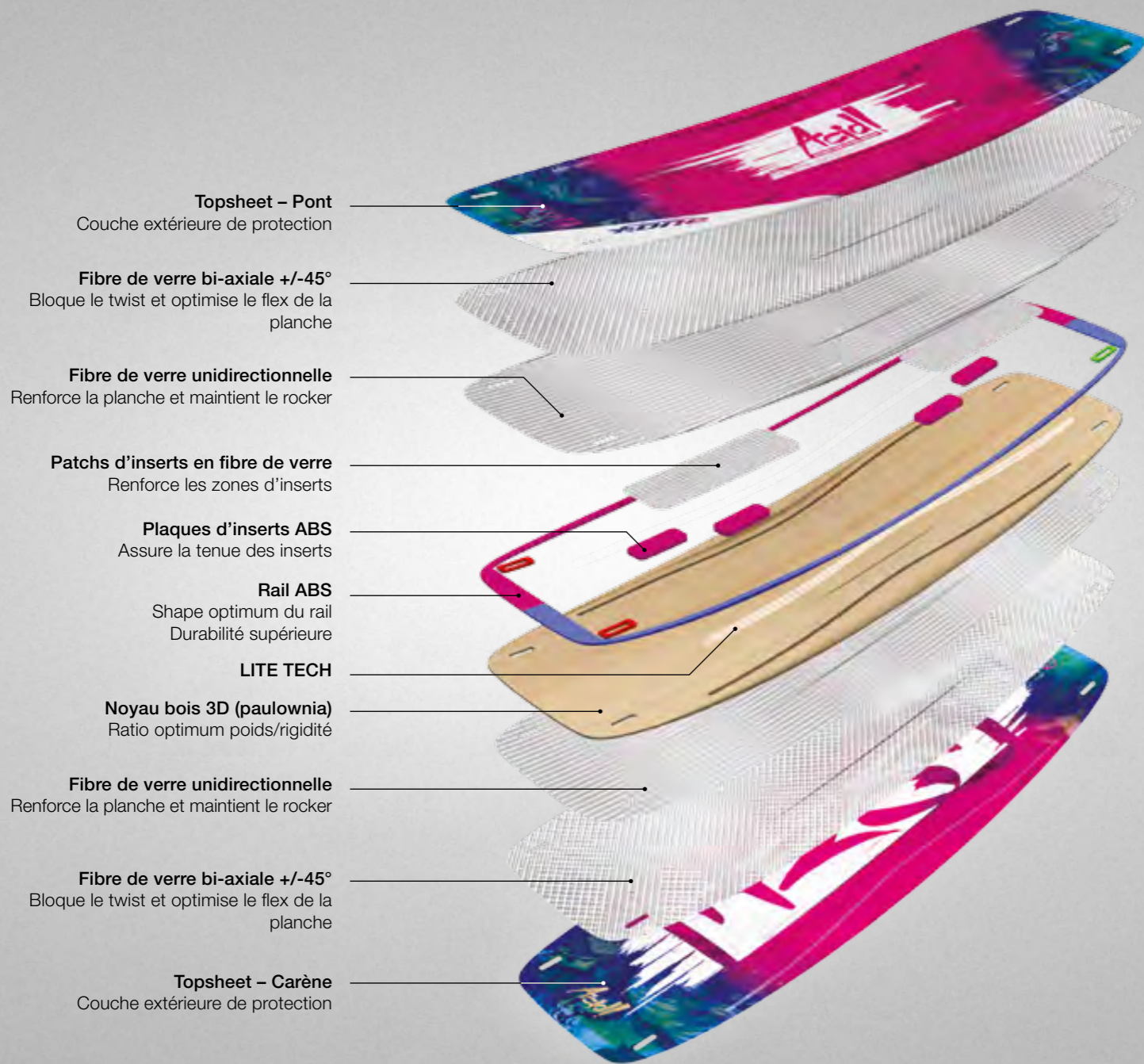
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions

- **Chant ABS bi-couleur**

\*Valeur indicative, soumise à variation.



**ACID HRD**  
*GIRL*  
LITE TECH



**Topsheet – Pont**  
Couche extérieure de protection

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Patchs d'inserts en fibre de verre**  
Renforce les zones d'inserts

**Plaques d'inserts ABS**  
Assure la tenue des inserts

**Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

**LITE TECH**

**Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre unidirectionnelle**  
Renforce la planche et maintient le rocker

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**  
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

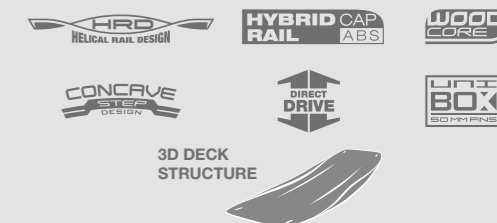
**Topsheet – Carène**  
Couche extérieure de protection



# ACID HRD GIRL LITE TECH

- NEW SCHOOL -

cm	kg*
132 x 40	2.7
133 x 42	2.9



3D DECK  
STRUCTURE

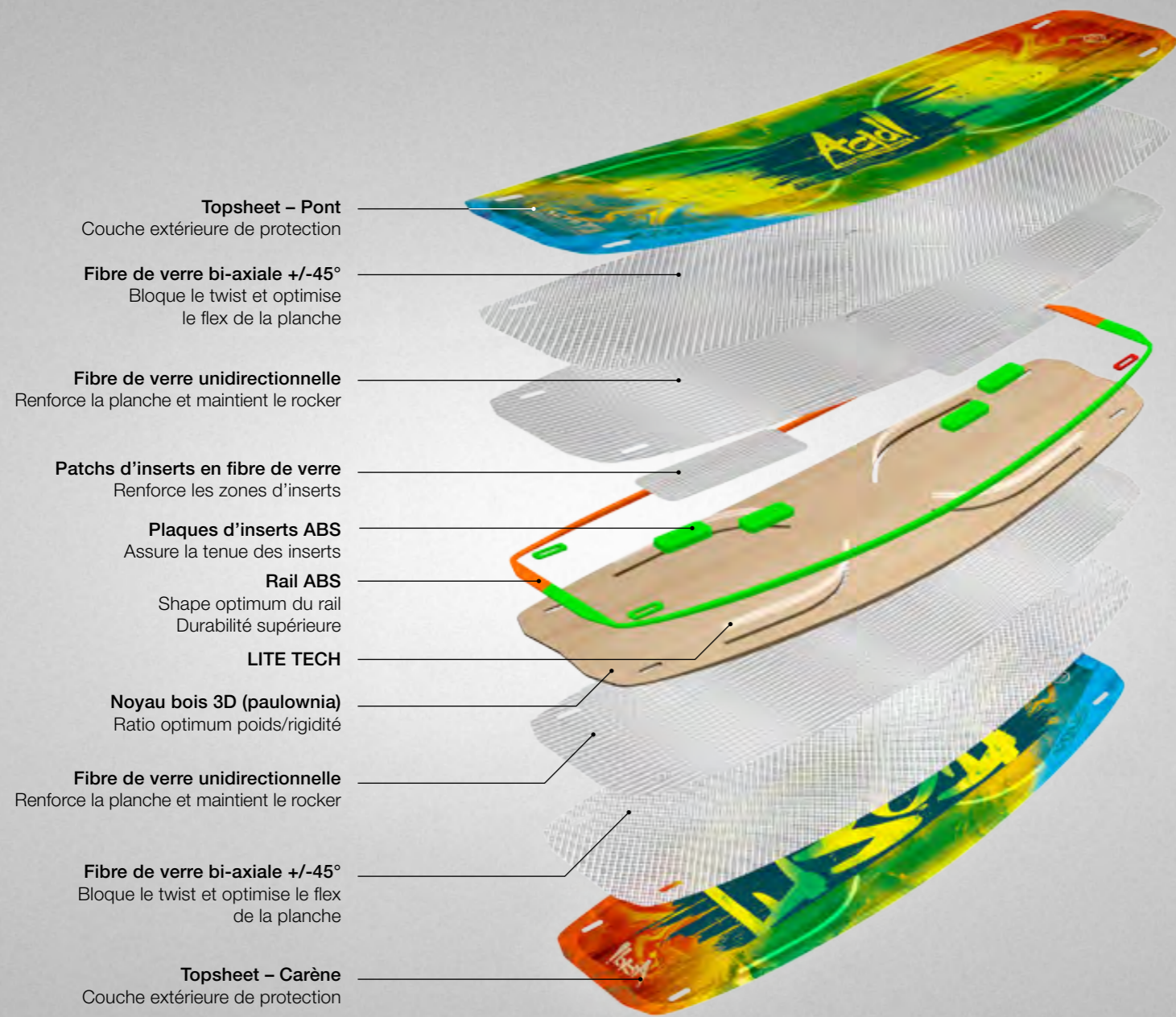
- **Rocker et concave dédiés au Freestyle New School**  
> Meilleur contrôle de la vitesse et plus de pop
- **Pont perfectionné**  
> Plus résistant aux efforts
- **Construction biaxiale**  
> Plus de confort
- **Un shape révolutionnaire**  
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipée du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**  
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

\*Valeur indicative, soumise à variation.



**ACID**  
*NEXT GENERATION*  
LITE TECH





# ACID

## NEXT GENERATION

### LITE TECH

- YOUTH NEW SCHOOL -

cm	kg*
127 x 37	2.2
130 x 39	2.3

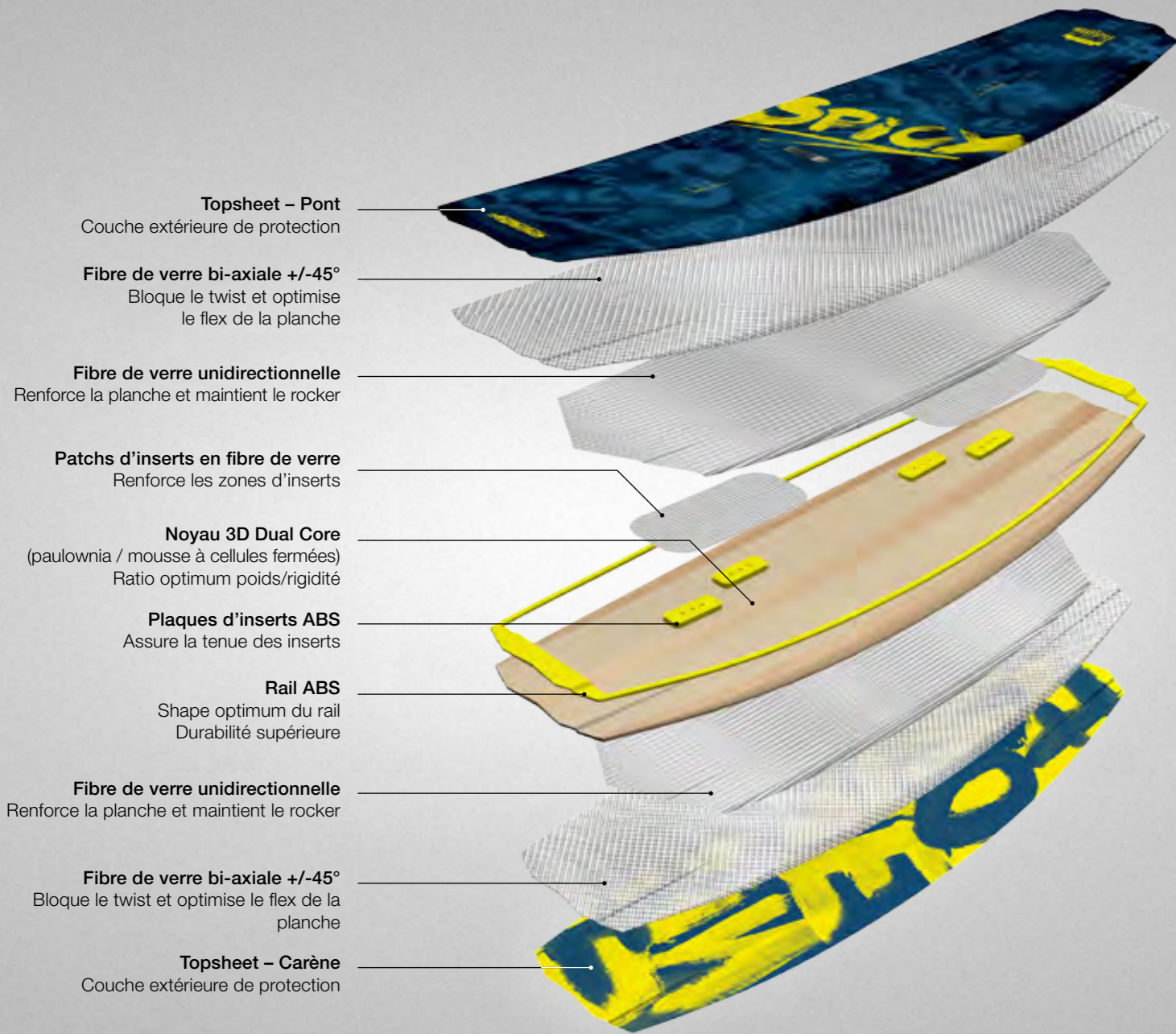


- **L'arme New School dédiée aux plus jeunes**
  - > Une stabilité et un contrôle impressionnants
  - > Un flex adapté aux gabarits légers
  - > Un pop exceptionnel
  - > Une légèreté incroyable
  - > Réactive sous vos pieds
- **Chant ABS bi-couleur**

\*Valeur indicative, soumise à variation.

# SPICY





# SPICY

- WAKESTYLE -

cm	kg*
138 x 42	3.3

HYBRID RAIL CAP ABS

DUAL CORE

V.D. DOUBLE BONDAVE

LIFTED TIP CHANNELS



• **Une planche de wakestyle sans compromis**

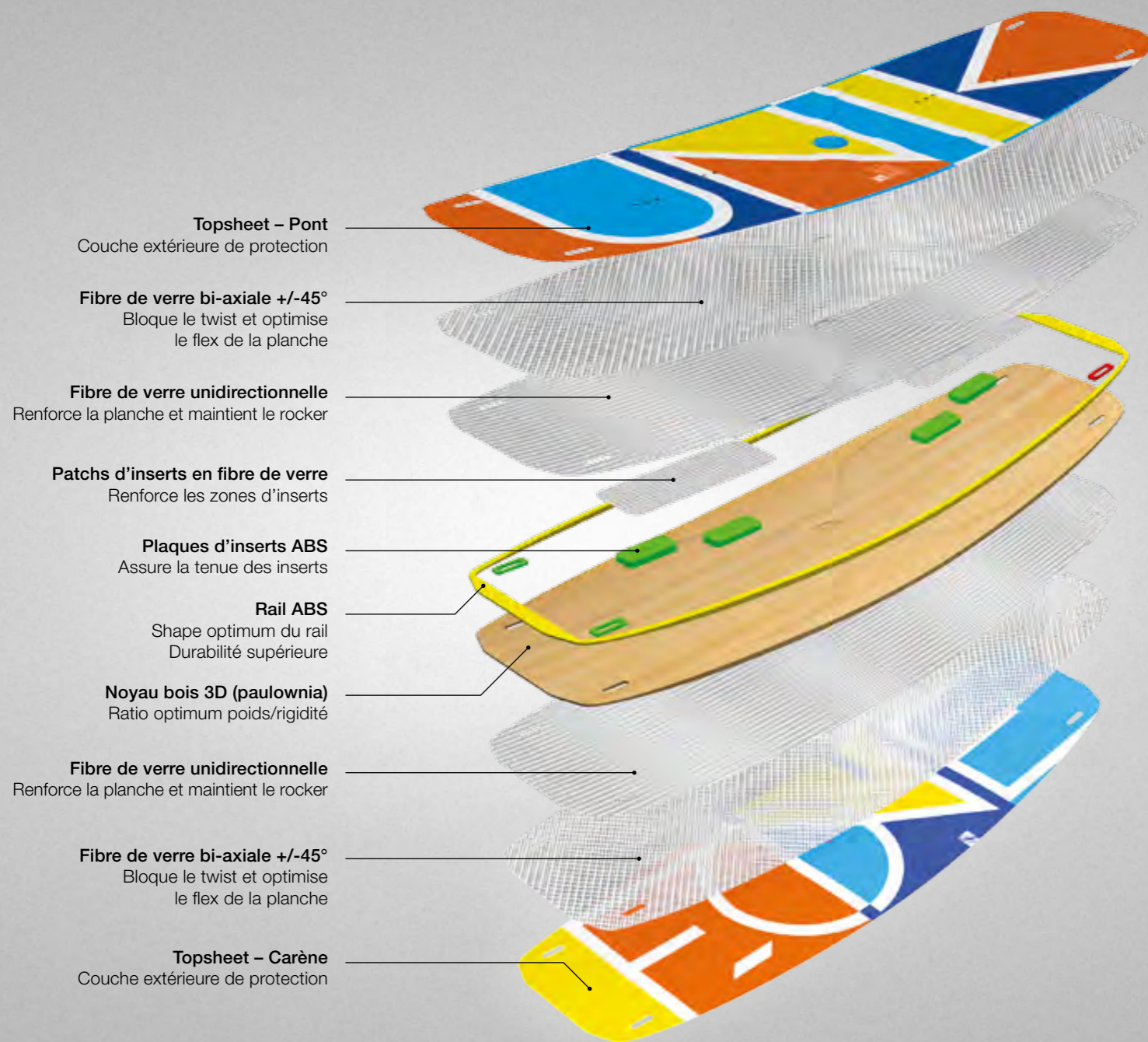
- > Un shape unique développé pour les chausses
- > Un pop explosif
- > Un contrôle parfait de la vitesse
- > Une réception ultra douce
- > Contrôle du twist idéal
- > Indulgente aux erreurs avec une durabilité supérieure
- > Ailerons wake G10



\*Valeur indicative, soumise à variation.



UNIK



**Topsheet – Pont**

Couche extérieure de protection

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**

Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Fibre de verre unidirectionnelle**

Renforce la planche et maintient le rocker

**Patchs d'inserts en fibre de verre**

Renforce les zones d'inserts

**Plaques d'inserts ABS**

Assure la tenue des inserts

**Rail ABS**

Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

**Noyau bois 3D (paulownia)**

Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre unidirectionnelle**

Renforce la planche et maintient le rocker

**Fibre de verre bi-axiale +/-45°**

Bloque le twist et optimise le flex de la planche

**Topsheet – Carène**

Couche extérieure de protection



# UNIK

- FREESTYLE / FREERIDE -

cm	kg*
134 x 40.5	2.6
135 x 42	2.7



**• Des capacités pour le Freeride hors pair**

- > Combine performances et accessibilité dans toutes les conditions
- > Légère et très polyvalente
- > Ultra efficace avec un départ au planing rapide
- > Contrôle incroyable

\*Valeur indicative, soumise à variation.



NEXT

**Topsheet – Pont**  
Couche extérieure de protection

**Fibre de verre biaxiale**  
Solidité maximum et flex équilibré

**Patch de pont en fibre de verre biaxiale**  
Renforcement de la zone des pieds

**Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

**Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre biaxiale**  
Solidité maximum et flex équilibré

**Topsheet – Carène**  
Couche extérieure de protection



# NEXT

- FREERIDE -

cm	kg*
138 x 40	2.7
140 x 42	2.9



- **L'arme parfaite pour le Freeride**
  - > Très confortable et indulgente
  - > Départ rapide au planing
  - > Un excellent cap
  - > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

\*Valeur indicative, soumise à variation.



NEXT LW



**Topsheet – Pont**  
Couche extérieure de protection

**Fibre de verre biaxiale**  
Solidité maximum et flex équilibré

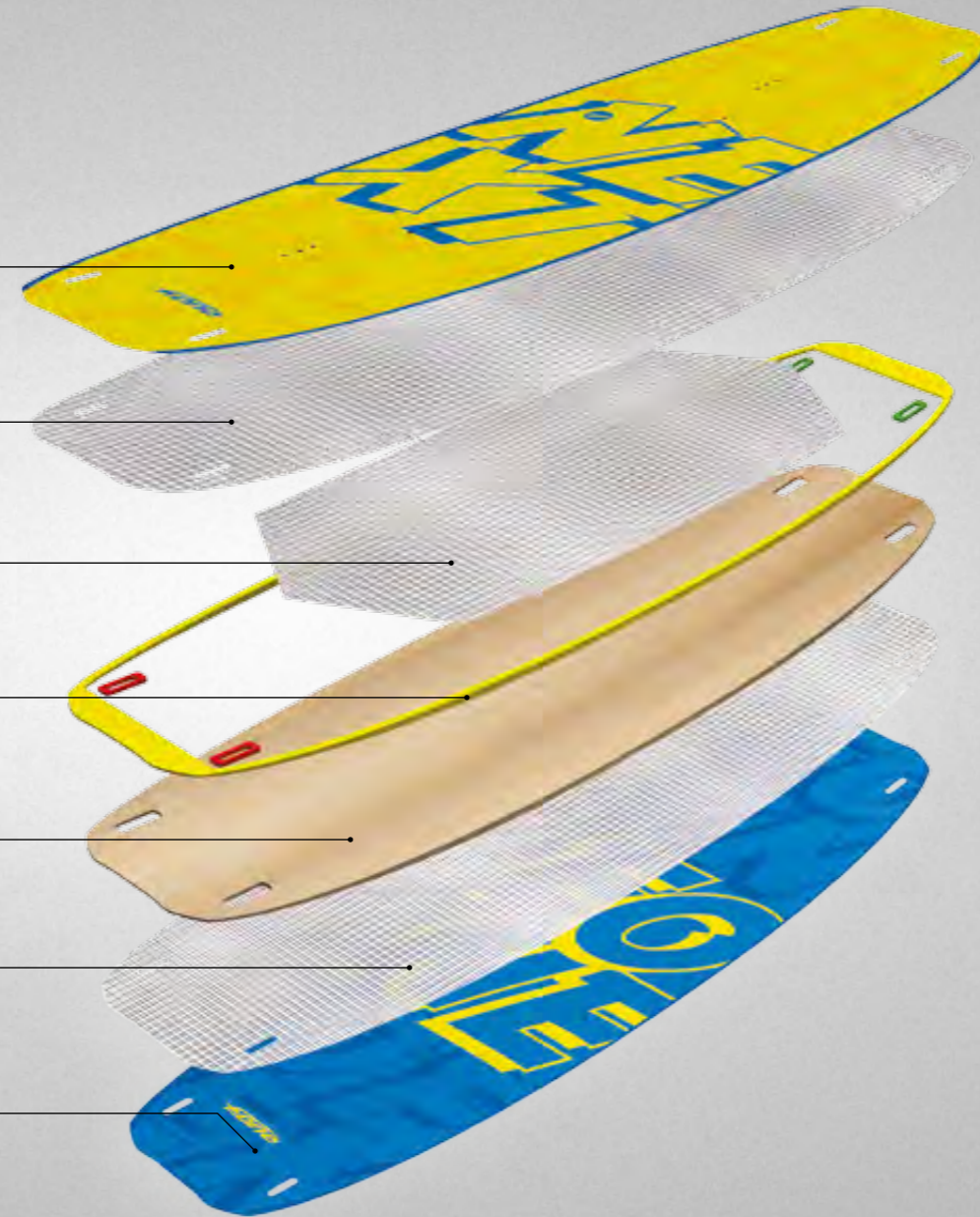
**Patch de pont en fibre de verre biaxiale**  
Renforcement de la zone des pieds

**Rail ABS**  
Shape optimum du rail  
Durabilité supérieure

**Noyau bois 3D (paulownia)**  
Ratio optimum poids/rigidité

**Fibre de verre biaxiale**  
Solidité maximum et flex équilibré

**Topsheet – Carène**  
Couche extérieure de protection



# NEXT LW

- FREERIDE / LIGHTWIND -

cm	kg*
148 x 45	3.3
150 x 48	3.7



- **Des performances inégalées dans le vent léger**
  - > Très confortable et indulgente
  - > Départ rapide au planing
  - > Un excellent cap
  - > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

\*Valeur indicative, soumise à variation.

BOARDS  
**SURFKITES**  
2017

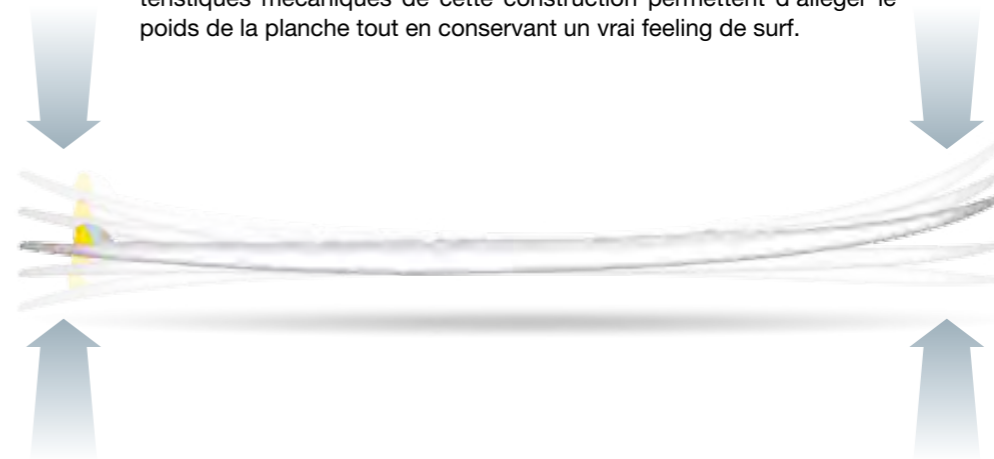




Cette construction sandwich (mousse haute densité + fibre de verre + carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure à une construction FULL BAMBOO. Cette nouvelle construction permet aux gammes Mitu MONTEIRO CARBON SERIES & SIGNATURE CARBON SERIES d'améliorer leur ratio poids / solidité et de rester parmi les planches les plus performantes et légères du marché.

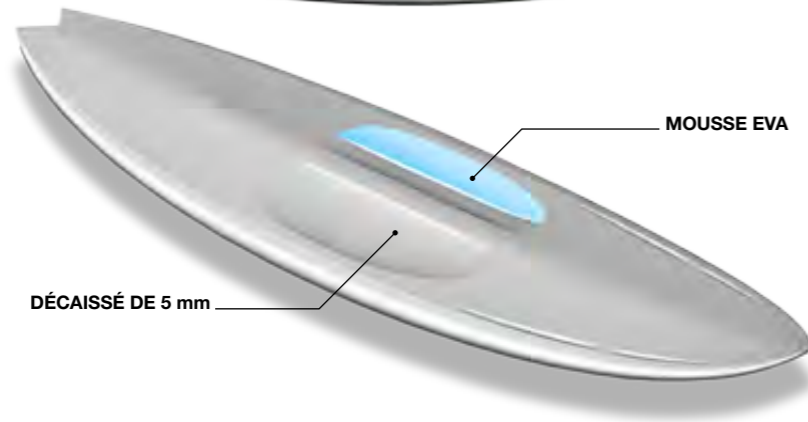


L'introduction de cette nouvelle construction a constitué un réel changement dans la gamme de surfs F-ONE : les deux principaux produits (MITU MONTEIRO pro model & SIGNATURE) n'ont désormais plus de construction en bambou. Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders sur les surfs, F-ONE a mis au point une nouvelle construction en mousse haute densité avec un flex optimisé, pour améliorer la fiabilité, le confort et la maniabilité. Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.





Le pont a été décaissé de 5 mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs. Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.



#### CAMEL DRIVE DECK

Avec sa forme unique qui épouse la forme du pied, le CAMEL DRIVE DECK offre plusieurs avantages : il baisse et stabilise le talon du surfeur et cale la voûte plantaire sur son arrondi central. Il procure stabilité, maniabilité et un sentiment incroyable de contrôle dans chaque phase de navigation.



#### DOUBLE BAMBOO DECK

Le pont de la planche est renforcé au sein de sa structure, par une construction faite de deux couches de bambou. Grâce à ce procédé, la planche est plus résistante aux enfoncements.



#### FULL BAMBOO

La construction FULL BAMBOO a été développée afin de renforcer le pont et la carène de la planche avec un rapport poids/solidité optimal.



#### PAD

Le pad avant est bien intégré dans la forme du pont CAMEL DRIVE DECK. Cela garantit un confort parfait en strap comme en strapless, discipline dans laquelle les sauts sont plus traumatisants. Il se prolonge assez loin en avant pour correspondre à la position des pieds plus écartés du strapless.



#### SURF STRAP

L'ergonomie et le choix des matériaux du nouveau strap de surf ont été définis afin de vous apporter un maximum de confort et de maintien pendant la navigation.

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL

**La gamme PRO MODEL MITU MONTEIRO 2017, est la quatrième génération de ce best-seller ! Intégralement conçu pour la pratique en strapless, ce surf est devenu en quelques années une référence sur le marché. Cette année la gamme s'agrandit avec une version ultra light carbone et une version ESL !**

Mitu a acquis un niveau et une expérience incroyables. Il est aussi un des précurseurs du strapless, et s'est totalement impliqué dans la mise au point de son pro model. Il possède un très bon feeling, une bonne analyse et il est très curieux. Il teste énormément de planches en kite mais aussi en surf. Il a conservé dans sa démarche la philosophie F-ONE qui est de faire des produits non seulement performants mais également ultra polyvalents.

Le PRO MODEL MITU MONTEIRO bénéficie de la construction en HD FOAM FLEX COMPOSITE, qui apporte beaucoup aux planches grâce à sa flexibilité et au confort qu'elle procure. Celle-ci intègre une mousse haute densité avec un flex optimisé pour améliorer la fiabilité, le confort, la maniabilité et permettre d'alléger le poids des planches.

Le HEEL SHOCK ABSORBER présent sur le pont, permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la

durabilité de la planche. Mitu préférerait les planches assez longues pour leur stabilité. L'outline "compact" avec son nose arrondi nous a permis d'obtenir une planche courte tout en conservant la stabilité directionnelle. Pour assurer la portance et utiliser au mieux l'énergie de la vague, nous avons conçu des outline plutôt larges, ce qui facilite aussi les tricks et procure une meilleure maniabilité.

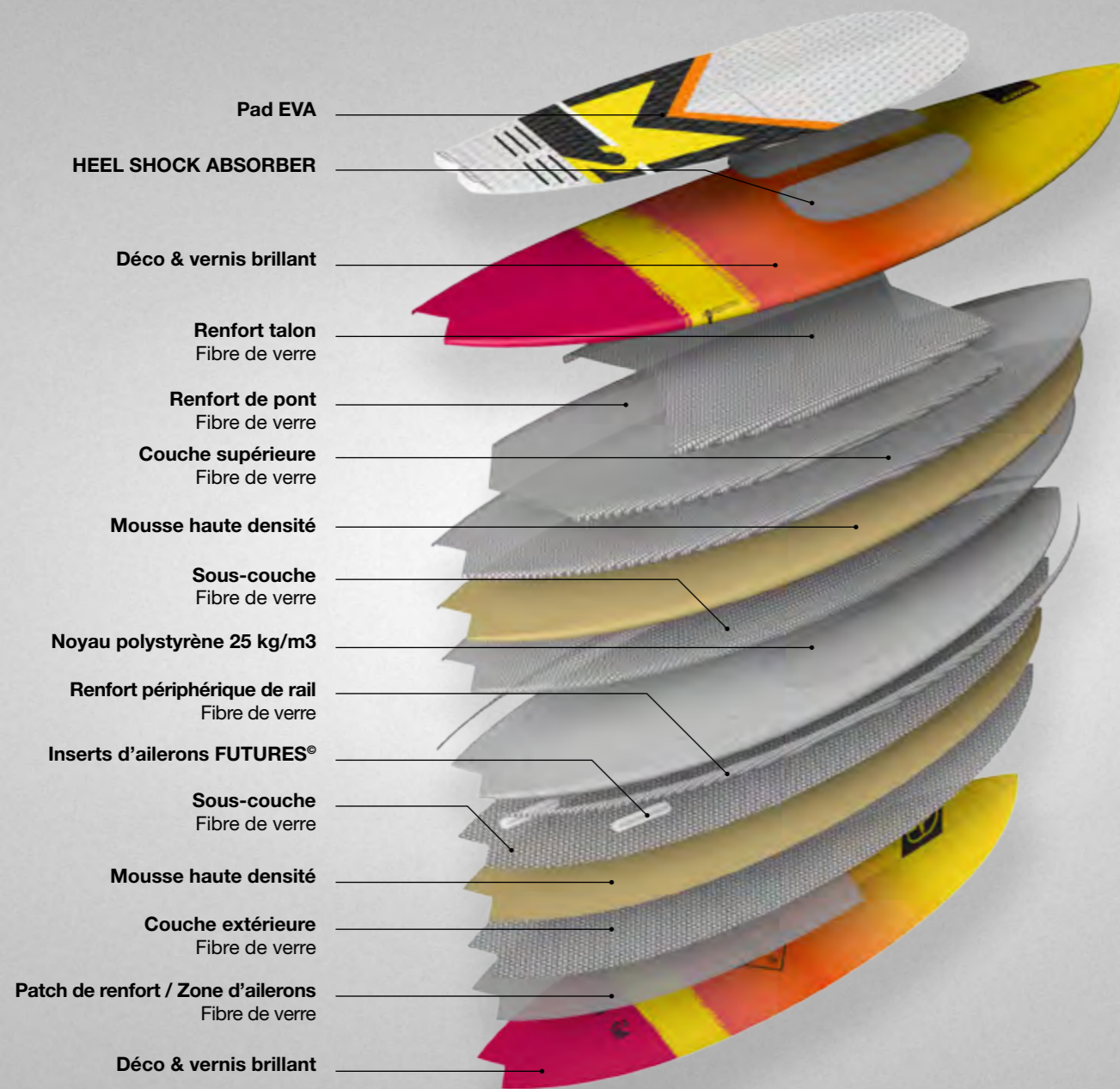
Du côté de la carène nous avons opté pour un simple concave très profond et réparti jusqu'aux ailerons. Il garantit un bon départ au planing et des accélérations franches en navigation comme en surf. Il a aussi un rôle d'amortisseur dans le clapot.

Les deux petites tailles, qui incluent la 5'6" et une nouvelle 5'4", bénéficient d'un peu plus de rocker sur le tail pour obtenir plus de manœuvrabilité et de contrôle, surtout en surf. De l'autre côté, les deux grandes tailles 5'8" et 5'10" voient leur concave légèrement réduit dans la zone des ailerons pour rendre

la planche plus évolutive et plus facile dans les virages et les courbes engagées. Les planches Mitu MONTEIRO sont montées en tri fins pour plus de glisse et de légèreté dans les tricks.

Sur le pont, la forme spécifique en CAMEL DECK permet de caler les pieds et d'assurer un contrôle inédit. Des petits channels sont placés sur l'avant pour faciliter les grabs lors des tricks.

C'est une gamme de planches totalement innovante et uniquement pensée pour le strapless, de la carène jusqu'au pont. Mitu a vraiment poussé le concept d'une planche pour tout faire et a réalisé les tests sur tous les spots de son île. Il peut dans la même journée être en freestyle à Kite Beach le matin, à Ponta Preta l'après-midi en surf kite et finalement surfer le soir quand le vent est tombé, le tout avec la même planche et à un niveau impressionnant!



- **UN ROCKER PRODIGIEUX**, maniabilité et facilité de surf hors du commun
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**

- **CAMEL DRIVE DECK**
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL



**5'4"**

162 x 46 cm  
18 L  
3.10 kg\*

**5'6"**

167 x 46.5 cm  
19 L  
3.25 kg\*

#### ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

\*Valeur indicative, soumise à variation.

Pad EVA

HEEL SHOCK ABSORBER

Déco & vernis brillant

Renfort talon  
Fibre de verre

Renfort de pont  
Fibre de verre

Couche supérieure  
Fibre de verre

Mousse haute densité

Sous-couche  
Fibre de verre

Noyau polystyrène 25 kg/m3

Renfort périphérique de rail  
Fibre de verre

Inserts d'ailerons FUTURES®

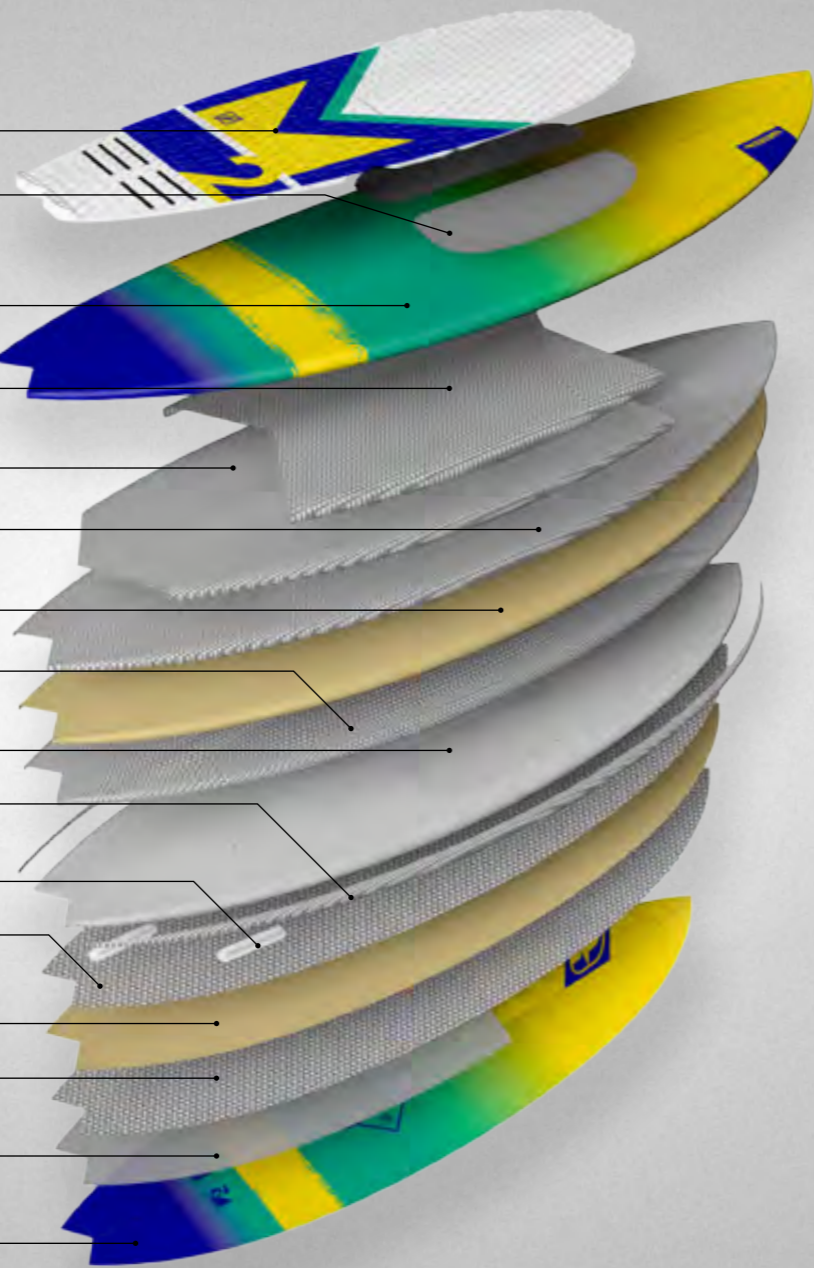
Sous-couche  
Fibre de verre

Mousse haute densité

Couche extérieure  
Fibre de verre

Patch de renfort / Zone d'ailerons  
Fibre de verre

Déco & vernis brillant



- **UN ROCKER PRODIGIEUX**, maniabilité et facilité de surf hors du commun
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**

- **CAMEL DRIVE DECK**
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL



**5'8"**

172 x 47 cm  
20 L  
3.4 kg\*

**5'10"**

177 x 48.5 cm  
21 L  
3.55 kg\*

#### ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

\*Valeur indicative, soumise à variation.

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL

CARBON  
SERIES

Le niveau de la navigation strapless a beaucoup évolué, non seulement du côté des professionnels mais également du côté des pratiquants. En strapless, le gain en poids est un avantage direct pour que le vent puisse plaquer la planche sous vos pieds.

Dès les premiers tests de la Mitu en carbone, les retours ont été excellents! Un gros travail de recherche sur la technologie et les matériaux a été fait notamment pour optimiser :

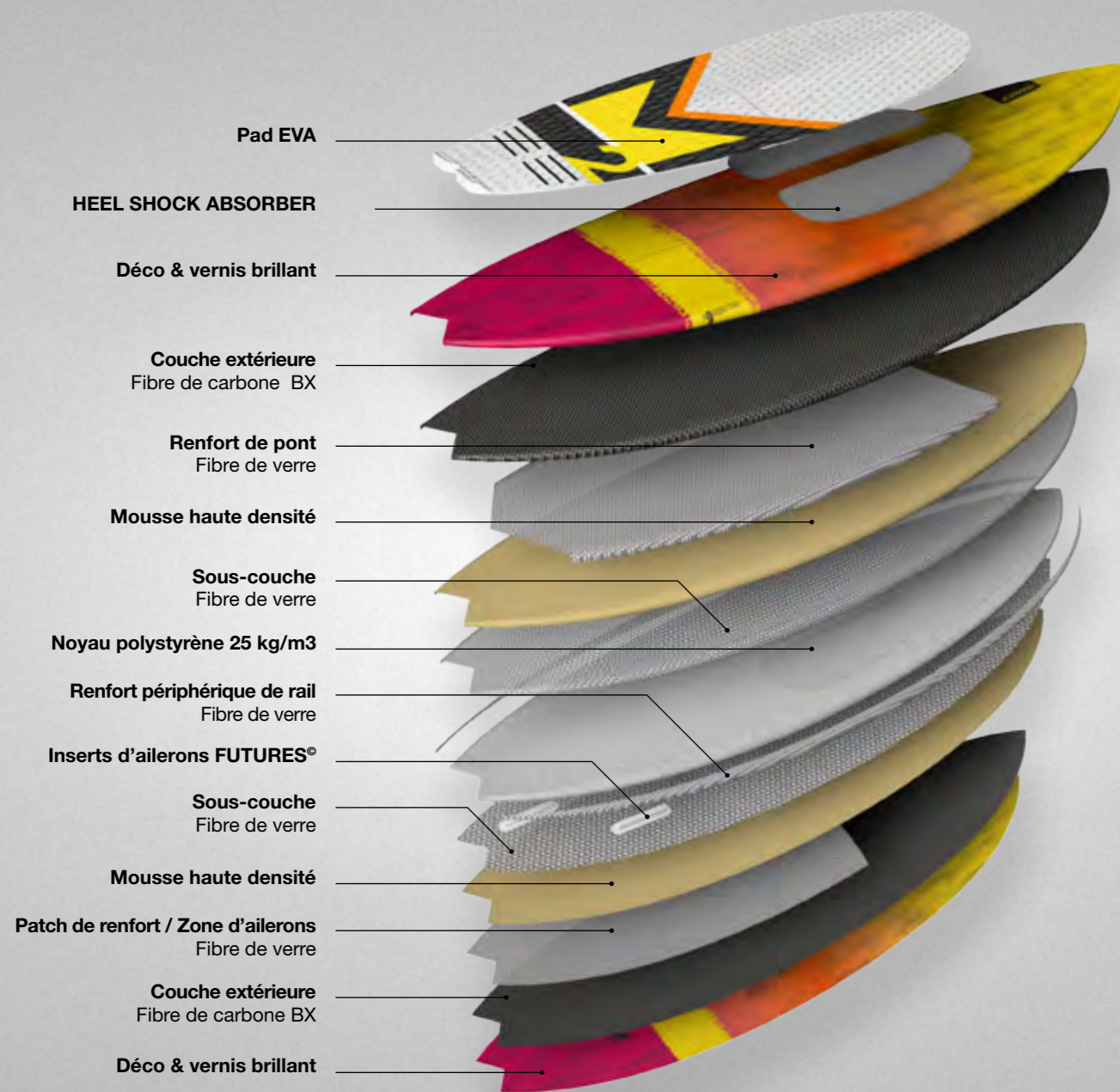
► Le poids : tout a été fait afin d'obtenir une planche extrêmement légère et résistante. Nous avons notamment opté pour une construction HD FOAM CARBON COMPOSITE avec une finition brossée qui permet un gain en poids significatif. Cette construction sandwich (mousse haute densité / carbone) est utilisée depuis quelques années sur nos SUP de race et de surf, et nous permet d'obtenir

un ratio poids / résistance idéal. Comme elle est destinée au strapless, cette version ne possède pas d'inserts de strap afin de gagner une centaine de grammes supplémentaires.

► Le confort : nous avons réalisé un gros travail sur le flex car d'origine, le carbone rajoutait beaucoup de rigidité. Nous avons donc choisi un carbone bi-axial à 45° qui supprime les fibres longitudinales et qui permet donc de conserver le flex de la planche.

Avec son shape exceptionnel et sa légèreté la Mitu est transformée et vous procurera des sensations incroyables.





- **ULTRA LÉGÈRE !**
- **UN ROCKER PRODIGIEUX**, maniabilité et facilité de surf hors du commun
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM CARBON COMPOSITE**

- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DRIVE DECK**
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL

CARBON  
SERIES



**5'4"**

162 x 46 cm  
18 L  
2.80 kg\*

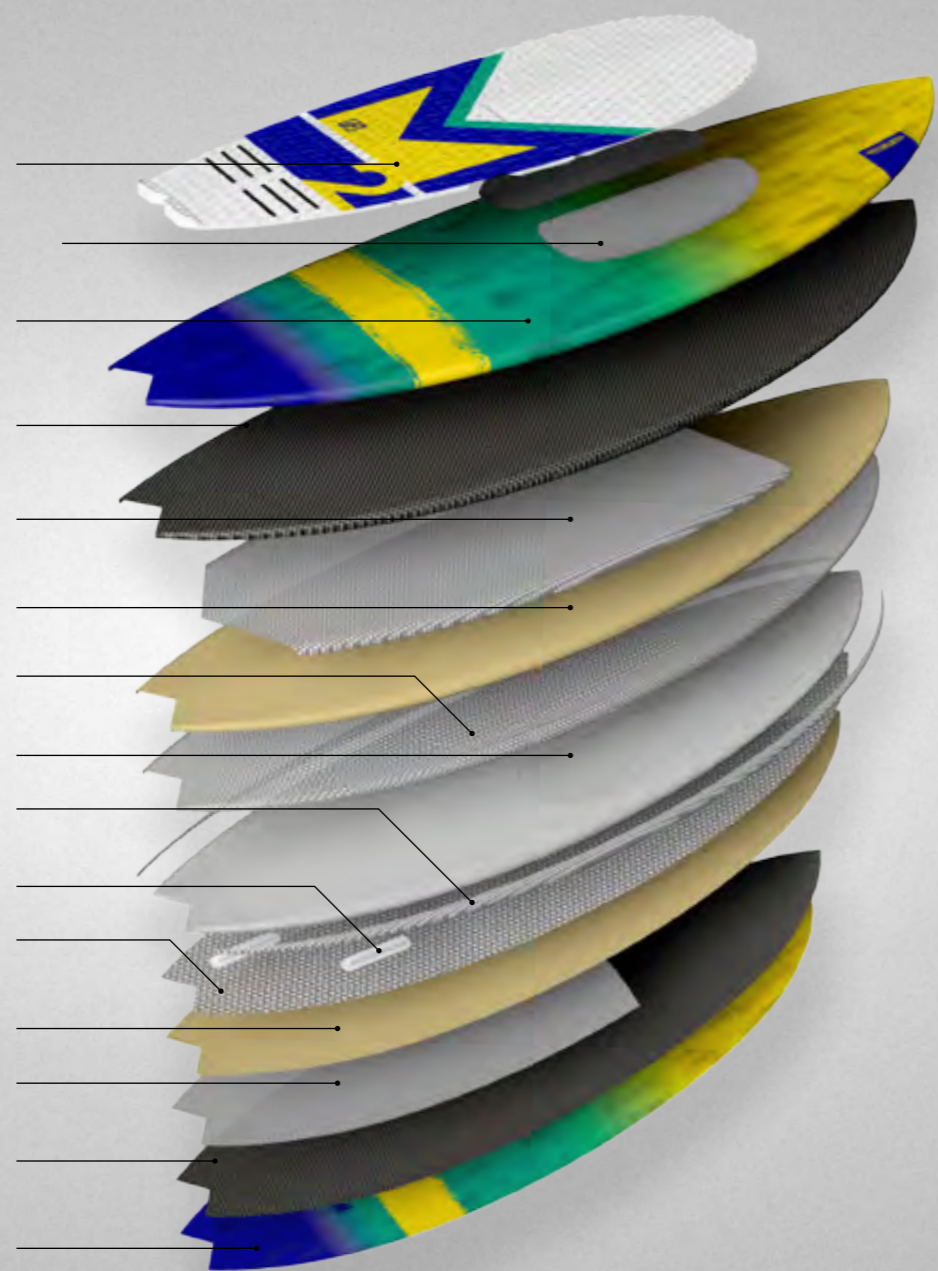
**5'6"**

167 x 46.5 cm  
19 L  
2.95 kg\*

#### ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

- Pad EVA
- HEEL SHOCK ABSORBER
- Déco & vernis brillant
- Couche extérieure  
Fibre de carbone BX
- Renfort de pont  
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Noyau polystyrène 25 kg/m3
- Renfort périphérique de rail  
Fibre de verre
- Inserts d'ailerons FUTURES®
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Mousse haute densité
- Patch de renfort / Zone d'ailerons  
Fibre de verre
- Couche extérieure  
Fibre de carbone BX
- Déco & vernis brillant



- **ULTRA LÉGÈRE !**
- **UN ROCKER PRODIGIEUX**, maniabilité et facilité de surf hors du commun
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **HD FOAM CARBON COMPOSITE**

- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DRIVE DECK**
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
**PRO MODEL**

CARBON SERIES



**5'8"**

172 x 47 cm  
20 L  
3.10 kg\*

**5'10"**

177 x 48.5 cm  
21 L  
3.25 kg\*

**ÉQUIPEMENT**

- Full pads
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

\*Valeur indicative, soumise à variation.

# SURFKITE

Mitu MONTEIRO  
PRO MODEL ESL

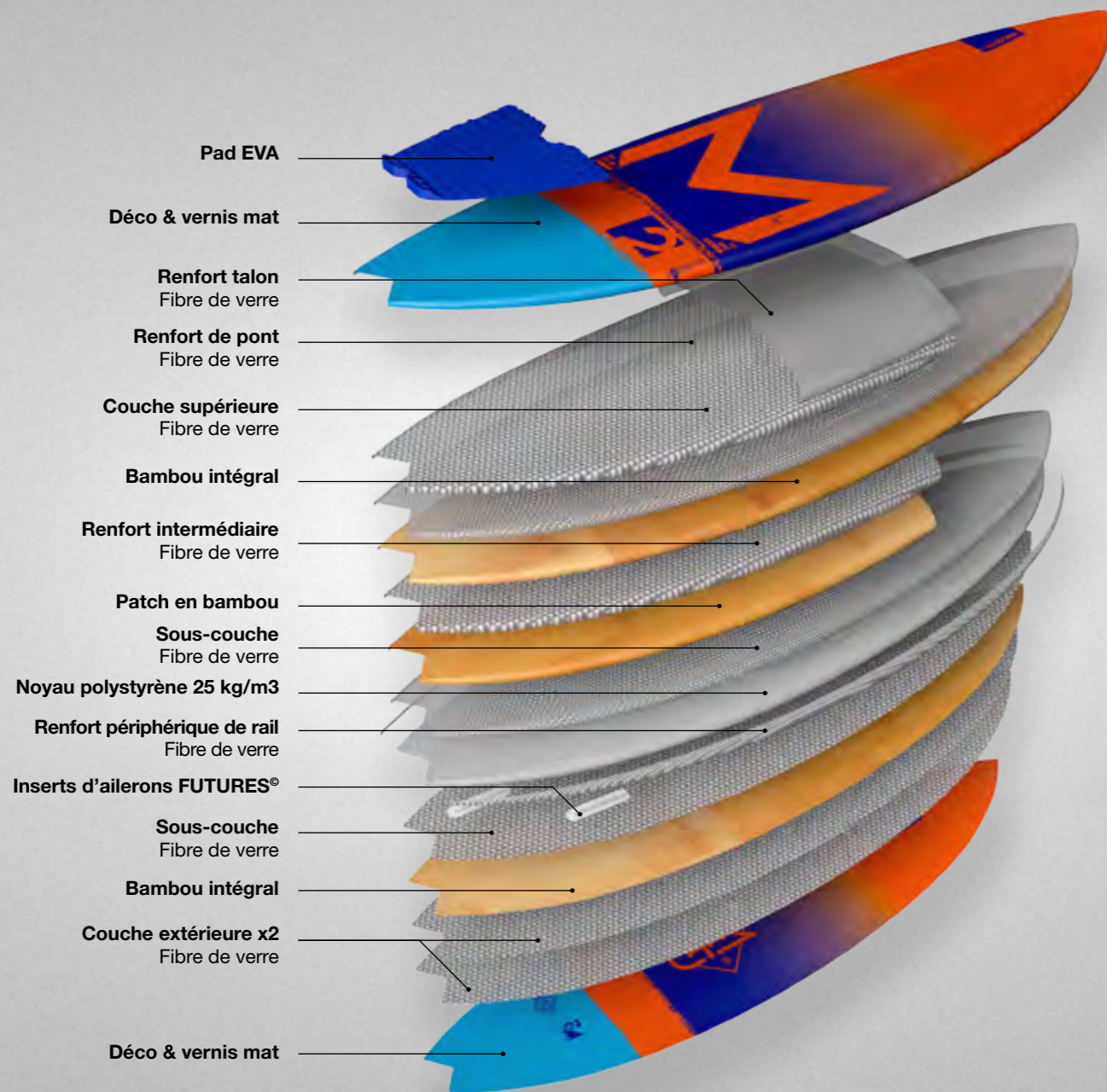
Depuis la première MITU PRO MODEL il y a 4 ans, nous n'avons eu qu'un objectif : vous proposer la plus haute technologie pour des sensations uniques et un confort exceptionnel.

Les Mitu sont devenues des bijoux de technologie avec de nombreuses options : HD FOAM FLEX COMPOSITE, HEEL SHOCK ABSORBER, full pad...

Pour ce modèle ESL, nous avons décidé de revenir à notre construction originelle en SANDWICH BAMBOO qui était une innovation F-ONE et un énorme succès.

ESL pour ESSENTIEL car nous n'avons gardé que l'essentiel et l'original pour cette board. Entièrement en sandwich, elle reçoit un placage bamboo sur la carène et en double bamboo sur le pont pour renforcer la zone des pieds. Elle est très résistante aux chocs et offre un grand confort de navigation.

Sans pad pour les riders qui préfèrent un contact direct avec la planche et l'utilisation de la WAX, elle bénéficie des dernières améliorations de shape et de design de la gamme Mitu.



- **UN ROCKER PRODIGIEUX**, maniabilité et facilité de surf hors du commun
- Un feeling et une polyvalence incroyables!!!
- **BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY**

- **DOUBLE BAMBOO DECK**
- Channel sur la carène
- Compact grab rail

# SURFKITE

## Mitu MONTEIRO PRO MODEL ESL



**5'6"**

167 x 46.5 cm  
19 L  
3.40 kg\*

**5'8"**

172 x 47 cm  
20 L  
3.55 kg\*

### ÉQUIPEMENT

- Pad arrière
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

# SURFKITE SIGNATURE

**Les SIGNATURE sont faites pour le surf et leurs shapes sont issus d'une longue évolution de nos planches de surfkite. Cette année, nous vous proposons une version ultra légère en carbone.**

Le pont, avec son CAMEL DECK, offre du volume au centre de la planche qui s'efface sur l'arrière, gardant ainsi le talon assez bas pour un meilleur contrôle.

Le HEEL SHOCK ABSORBER présent sur le pont, permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider, de rendre la navigation plus douce et d'accroître la durabilité de la planche. Le rail, assez haut et joufflu vers le nose permet d'avoir des planches qui pardonnent plus en gagnant de l'appui avant et de la stabilité.

La carène adopte un simple concave sur la moitié avant de la planche, qui évolue ensuite vers un V droit au niveau des ailerons. Ce concave permet une navigation plus équilibrée et plus en douceur alors que la planche reste très réactive et facile grâce au V

à l'arrière. Le passage de rail à rail est simple avec une planche qui entre facilement dans la courbe et offre une maniabilité sensationnelle notamment grâce à son round pin tail.

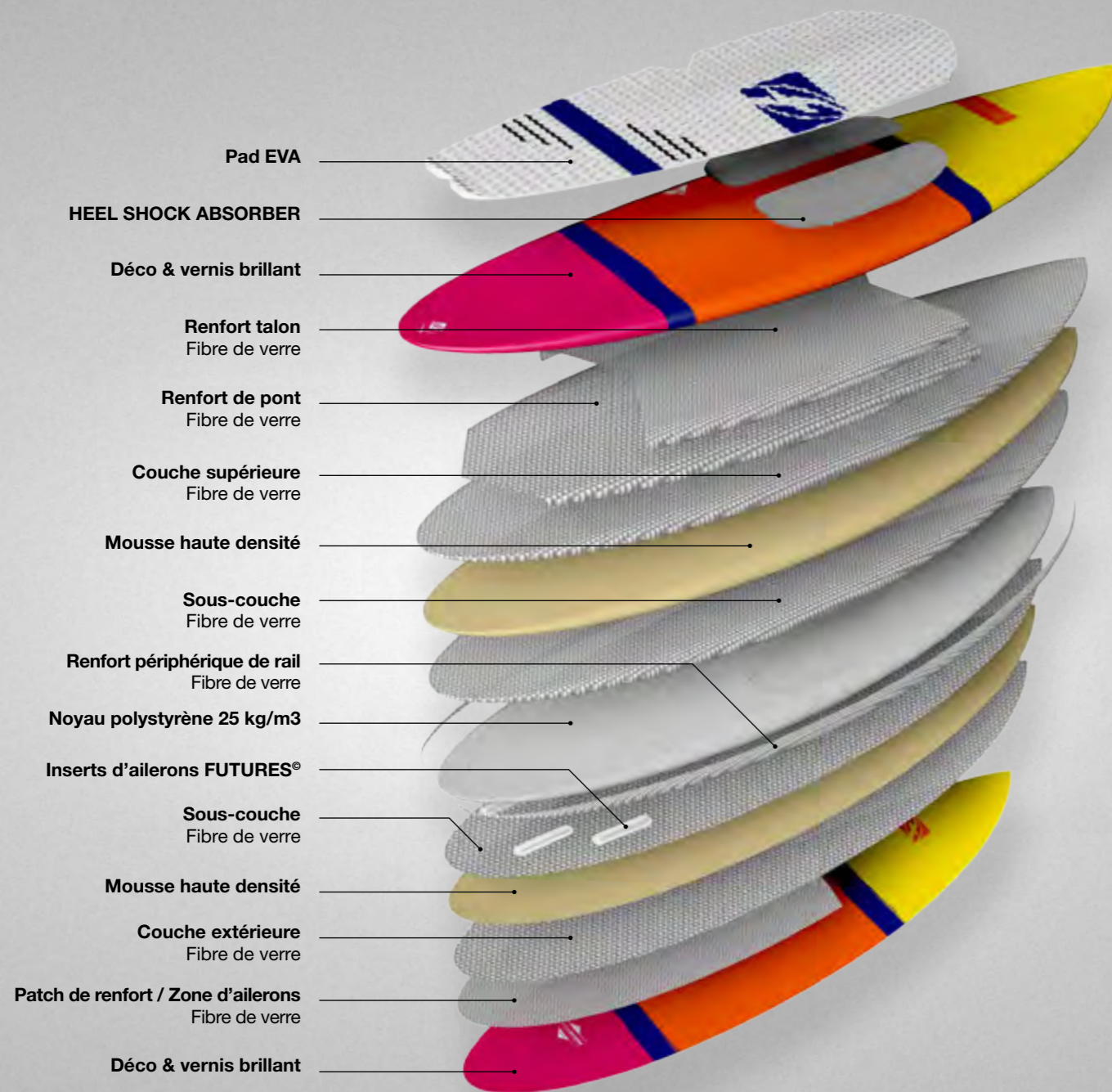
Bénéficiant de plus de volume et de longueur, la 5'10" est plus adaptée aux plus grands gabarits ou aux plus grandes vagues. Un peu plus courte, la 5'8 vous laissera libre d'attaquer les courbes et les off the lip les plus radicaux avec une planche plus compacte sous les pieds.

Compactes, stables et maniables, les SIGNATURE sont faites pour le surf de tous types de vagues et de conditions avec leur shapes hyper équilibrés, totalement intuitifs. Elles sont capables d'effectuer des courbes soit serrées, soit longues et rapides et ce, sans effort particulier.

C'est un plaisir de surfer en se concentrant sur la vague et non pas sur comment faire évoluer sa planche. Elles vont là où votre regard se porte !

En strapless, elles peuvent être un bon complément aux Mitu MONTEIRO pour ceux qui aiment les planches plus étroites ou par exemple, pour nos tempêtes et forts clapots Européens. Le pad est prolongé plus en avant pour la navigation strapless plus écartée.

Les SIGNATURE sont montées en quatre pour un pivot maximum et une accroche parfaite, même avec beaucoup d'angle.



- Un shape 100% surf
- **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Une carène évolutive, passe d'un simple concave sur l'avant à du V au niveau des ailerons
- Outline arrière en round tail

- Ultra polyvalente pour tous les types de vagues
- Incroyablement douce et équilibrée
- Conçue pour tracer des bottoms turns mémorables!

# SURFKITE SIGNATURE



**5'8"**

172 x 46 cm  
21 L  
3.3 kg\*

**5'10"**

177 x 46 cm  
22 L  
3.4 kg\*

## ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® V2Q1-QD1 375
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)

# SURFKITE

## SIGNATURE

CARBON  
SERIES

**Une planche ultra légère qui offre des sensations incroyables au surf. Nous avons donc développé une version carbone de la SIGNATURE pour que vous puissiez profiter encore plus de chaque vague que vous ridez!**

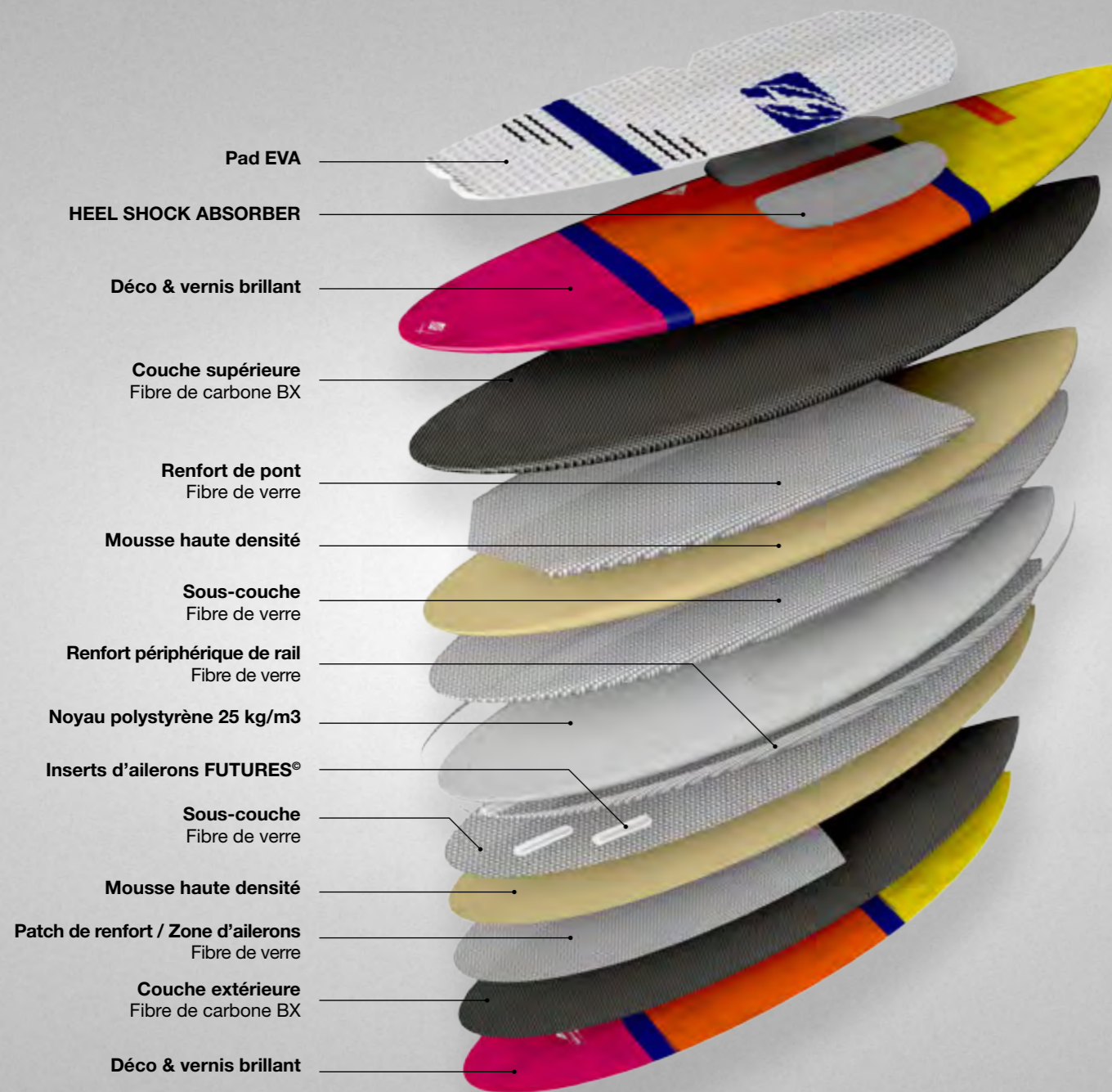
Un gros travail de recherche sur la technologie et les matériaux a été fait notamment pour optimiser:

► Le poids : tout a été fait afin d'obtenir une planche extrêmement légère et résistante. Nous avons notamment opté pour construction HD FOAM CARBON COMPOSITE avec une finition brossée qui permet un gain de poids significatif. Cette construction sandwich (mousse haute densité / carbone) est utilisée depuis quelques années sur nos SUP de race et de surf, et nous permet d'obtenir un ratio

poids / résistance incroyable. Comme elle est destinée au strapless, cette version ne possède pas d'inserts de strap car cela permet de gagner une centaine de grammes supplémentaires.

► Le confort, avec un gros travail sur le flex, car d'origine le carbone rajoutait beaucoup de rigidité. Nous avons donc choisi un carbone bi-axial à 45° qui supprime les fibres longitudinales et qui permet donc de conserver le flex de la planche.

Avec cette version carbone exceptionnelle, vous aurez l'outil parfait pour déchirer toutes les vagues !



- **ULTRA LÉGÈRE !**
- Un shape 100% surf
- **HD FOAM CARBON COMPOSITE**
- **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Une carène évolutive, passe d'un simple concave sur l'avant à du V au niveau des ailerons

- Outline arrière en round tail
- Ultra polyvalente pour tous les types de vagues
- Incroyablement douce et équilibrée
- Conçue pour tracer des bottoms turns mémorables!

# SURFKITE

## SIGNATURE

CARBON  
SERIES



**5'8"**

172 x 46 cm  
21 L  
3.0 kg\*

**5'10"**

177 x 46 cm  
22 L  
3.1 kg\*

### ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® V2Q1-QD1 375
- Box FUTURES®
- F-ONE surf straps (en option)



BOARDS  
**CONCEPT BOARDS**  
2017



**Pour la première fois dans l'histoire du kite, F-ONE propose dans sa gamme des planches de vitesse. Préparez-vous à découvrir des vitesses et des performances jusqu'alors inconnues.**

La nouvelle planche de speed AC21 PRO MODEL est un shape unique conçu pour la vitesse et l'adrénaline pure. Elle est issue d'années de développement réalisé par Alex CAIZERGUES, multiple détenteur du record du monde de vitesse, et par l'équipe F-ONE pour repousser les limites de ce record.

Avec un outline étroit et asymétrique conçu pour une vitesse maximale supérieure, le secret de cette planche réside dans sa ligne de rocker associé à un simple concave et la répartition de son flex pour un compromis optimal entre contrôle et vitesse. La planche est livrée avec un aileron principal G10 plus fin pour réduire la traînée et un aileron court sur l'avant afin de remonter jusqu'en haut du run.

Disponible en configuration tribord ou bâbord, cette planche est faite pour allumer votre spot dès que le vent prend des tours!

**SPEED GUN**  
Alex CAIZERGUES  
**PRO MODEL**

CARBON  
SERIES

AC/21



# SPEED GUN

CARBON  
SERIES

Alex CAIZERGUES  
PRO MODEL

STARBOARD

cm	kg*
157 x 29	2.3

\*Valeur indicative, soumise à variation.



- CONSTRUCTION CARBONE
- SHAPE HAUTE PERFORMANCE
- CARÈNE EN SIMPLE CONCAVE

#### ÉQUIPEMENT

Ailerons Speed

Strap / Pad (en option)





# SPEED GUN

CARBON  
SERIES

Alex CAIZERGUES  
PRO MODEL

PORTSIDE

cm	kg*
157 x 29	2.3

\*Valeur indicative, soumise à variation.



- CONSTRUCTION CARBONE
- SHAPE HAUTE PERFORMANCE
- CARÈNE EN SIMPLE CONCAVE

#### ÉQUIPEMENT

Ailerons Speed  
Strap / Pad (en option)

**Gun Longue Distance : Une « concept board » ?  
C'est un évènement très rare car c'est une  
planche historique que nous vous présentons  
aujourd'hui !**

Le début de la conception de ce gun date de 2005 ! À cette époque mon idée était que les grandes courses de downwind allaient se développer. Partir pleine vitesse en pleine mer en downwind dans un vent de plus de 30 nœuds me semblait être la discipline la plus forte en sensations. Nous avons donc développé ce type de gun mais la tendance ensuite a été de faire des courses de race

en triangle. Nous avons toujours eu, face à ce palmarès, une petite demande pour ces guns mais nous les gardions jalousement ! La demande s'est un peu accentuée ces derniers temps et nous avons décidé de les mettre en production pour satisfaire tous les passionnés de longue distance.





## Sur l'eau : 200 cm x 43,5 cm pas de doute ce gun est taillé pour aller vite et tenir ses trajectoires dans les conditions difficiles !

200 cm par 43,5 cm pas de doute ce gun est taillé pour aller vite et tenir ses trajectoires dans les conditions difficiles!

La partie sur laquelle elle glisse est tendue entre les pieds pour la vitesse et les accélérations avec un gros simple concave pour amorti. Un léger lift sur l'arrière permet de passer en douceur dans les mers les plus démontées et une forte spatule devant garanti un bon contrôle et prévient les enfournements.

Un gros travail a également été fait sur le confort car pour tenir la vitesse sur des distances de plus de 100 km sans changer de bord il fallait réduire au maximum la pression sur la jambe arrière. La planche est assez épaisse sous le pied avant mais très

fine sous le pied arrière pour permettre à la jambe arrière d'être moins pliée, ce qui évite de trop forcer. Le faible volume arrière permet aussi un meilleur contrôle à haute vitesse.

Elle est équipée d'un jeu de tri fins shapés pour la vitesse, pas trop profonds pour le contrôle et placés au millimètre.

Capable de tenir 20 nœuds de moyenne sur 100 miles ou de faire des pointes à plus de 30 nœuds elle sera l'arme de tous ceux qui ne peuvent pas résister à l'appel du large !



## LONG DISTANCE GUN

6'7"

200 x 43,5 cm

26 L

3.95 kg\*

\*Valeur indicative, soumise à variation.



- BAMBOO SANDWICH TECHNOLOGY
- DOUBLE BAMBOO DECK
- FULL BAMBOO
- CARBON RAILS
- CONCAVE DECK
- Nouveau pad avant
- Poids léger
- Polyvalence accrue
- Incroyables sensations!!

### ÉQUIPEMENT

Full pads

Jeu d'ailerons LONG DISTANCE thruster

F-ONE surf straps (en option)



BOARDS

# FOILBOARDS 2017

**Disponibles en 4 largeurs différentes, ces planches sont conçues à 100% pour la pratique du foil avec un shape qui répond aux spécificités de cette pratique nouvelle.**

Compactes dans leurs proportions pour minimiser la prise au vent, les foilboards F-ONE possèdent un pont concave qui maximise le confort et le contrôle. La carène à simple concave avec V latéraux est particulièrement travaillée et combinée à une spatule prononcée pour adoucir les retombées. Les rails sont hauts et inversés pour le contrôle planche dans l'eau et réduire les nuisances lors des «touchettes» au près en position crantée.

Dotée d'un volume généreux et d'une grande largeur, la 51 est une planche très tolérante pour débuter en laissant beaucoup de latitude dans le placement des pieds. Son shape compact et les évolutions 2017 telles que l'outline arrière plus pincé la rendent très évolutive pour en faire une planche adaptée

à tous les niveaux de pratique.

La 49 s'adresse à ceux qui maîtrisent bien leur foil et veulent en extraire plus de performance. Avec sa largeur modérée, cette planche vous permet de prendre plus d'angle au près et de gagner en poids et en prise au vent. Disponible en construction carbone pour un poids plume et une réactivité accrue.

Planche de compétition du team F-ONE, la 45 et la 47 sont les armes ultimes en race avec leur outline étroit et leur pont décaissé conférant plus de contrôle. Elles sont disponibles en construction carbone pour des performances dignes des podiums de la Goldcup.

Equipées d'inserts de straps avec de nombreuses possibilités de réglages et le boîtier K-F BOX ou DEEP K-F BOX entièrement conique, elles offrent une compatibilité avec la majorité des foils du marché. Avec ses quatre tailles et ses deux types de construction disponibles (fibre de verre ou de carbone), la gamme est parfaitement adaptée à tous les niveaux.



CARBON  
COMPOSITE

BAMBOO  
DECK

- Pad EVA
- Déco & vernis mat
- Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de verre
- Couche supérieure  
Fibre de carbone
- Bambou intégral
- Renfort intermédiaire  
Fibre de verre
- Patch bambou
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Noyau polystyrène 20 kg/m3
- Bloc mousse haute densité
- K-F BOX
- Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de carbone
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Patch bambou
- Couche extérieure  
Fibre de carbone
- Déco & vernis mat



FULL  
BAMBOO

- Pad EVA
- Déco & vernis mat
- Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de verre
- Couche supérieure  
Fibre de verre
- Bambou intégral
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Noyau polystyrène 20 kg/m3
- Bloc mousse haute densité
- K-F BOX
- Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de verre
- Sous-couche  
Fibre de verre
- Bambou intégral
- Couche extérieure  
Fibre de verre
- Déco & vernis mat



**TOP SHEET**  
CONSTRUCTION

Pad EVA

Topsheet - Pont

Top layer  
Fibre de verre BX

Sous-couche  
Fibre de carbone UD

Patch de renfort des blocs ABS  
Fibre de verre

Plaque d'insert ABS  
Bloc ABS + inserts Inox

Noyau en mousse injectée  
Mousse PU

Plaque d'insert ABS  
Bloc ABS + inserts Inox

Sous-couche  
Fibre de carbone UD

Couche extérieure  
Fibre de verre BX

Topsheet - Carène



**HD FOAM FLEX**  
COMPOSITE

Pad EVA

HEEL SHOCK ABSORBER

Déco & vernis brillant

Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de verre

Renfort talon  
Fibre de verre

Renfort de pont  
Fibre de verre

Couche supérieure  
Fibre de verre

Mousse haute densité

Sous-couche  
Fibre de verre

Renfort périphérique de rail  
Fibre de verre

Noyau polystyrène 25 kg/m<sup>3</sup>

Bloc mousse haute densité

K-F BOX

Patch de renfort du K-F BOX  
Fibre de verre

Inserts d'ailerons FUTURES®

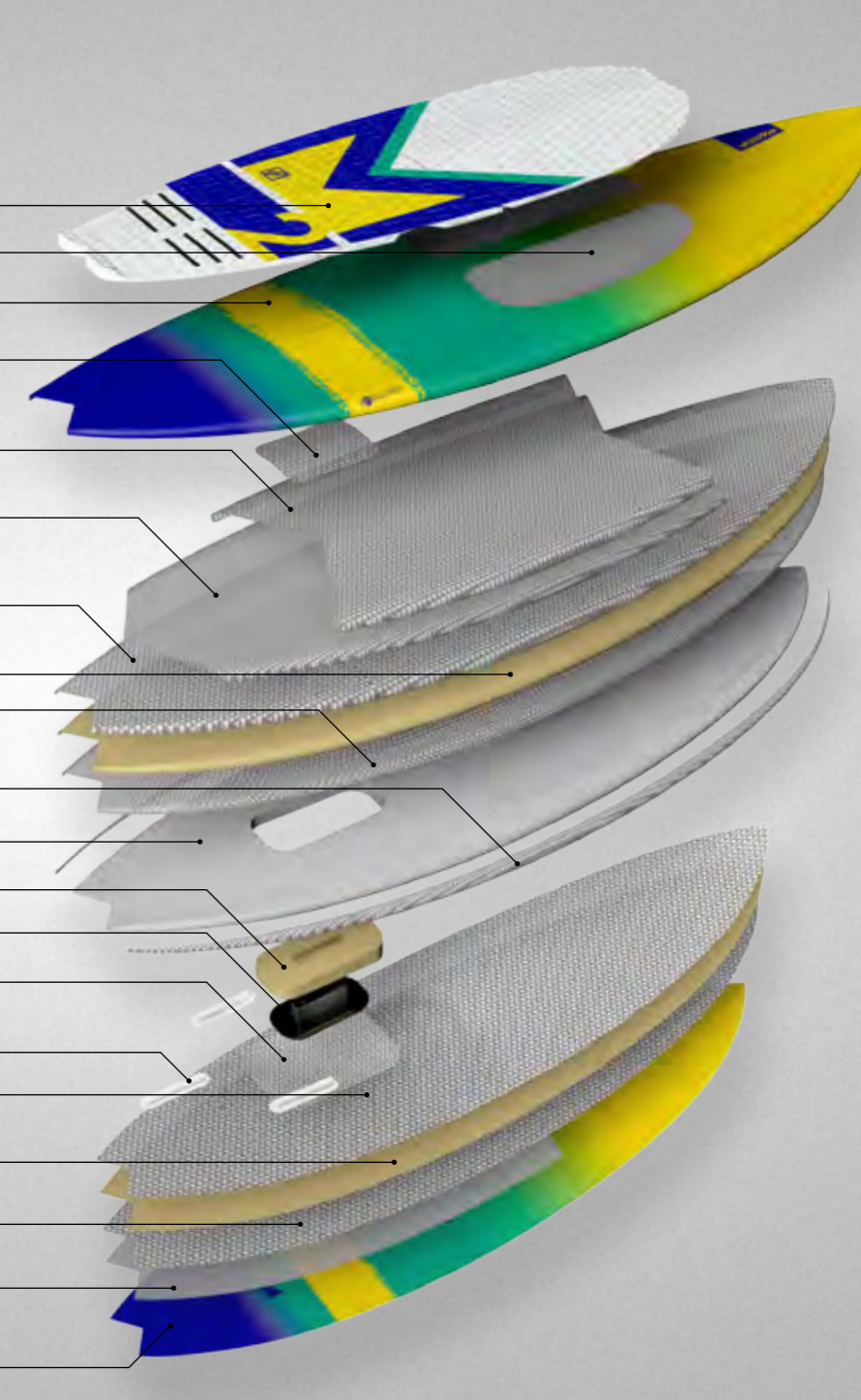
Sous-couche  
Fibre de verre

Mousse haute densité

Couche extérieure  
Fibre de verre

Patch de renfort / Zone d'ailerons  
Fibre de verre

Déco & vernis brillant



# FOILBOARDS

CARBON  
SERIES



BAMBOO  
DECK

CARBON  
COMPOSITE

DEEP  
K-F BOX

BAMBOO  
DECK

CARBON  
COMPOSITE

K-F BOX

## 45 CARBON SERIES

4'11" x 17.7"  
150 x 45 cm  
33.5 L  
3.2 kg\*

## 47 CARBON SERIES

5'1" x 18.5"  
156 x 47 cm  
35.5 L  
3.3 kg\*

## 49 CARBON SERIES

5'1" x 19.3"  
156 x 49 cm  
26 L  
3.1 kg\*

## ÉQUIPEMENT

Full pads  
DEEP K-F BOX (46 /47) K-F BOX (49)  
F-ONE surf straps (en option)



**49**

5'1" x 19.3"  
156 x 49 cm  
26 L  
3.5 kg\*



**51**

5'1" x 20"  
156 x 51 cm  
27 L  
3.7 kg\*

## ÉQUIPEMENT

Full pads  
K-F BOX  
F-ONE surf straps (en option)

FULL  
BAMBOO

K-F BOX

FULL  
BAMBOO

K-F BOX



## La planche de foil F-ONE 51 TS est un modèle unique qui allie les grandes qualités et la résistance d'une solide construction topsheet avec la facilité d'utilisation et les performances des planches de foil F-ONE.

Construite autour d'un noyau en mousse injectée et dotée de couches topsheet sur le dessus et le dessous de la planche, la 51 TS est faite pour durer dans le temps. La finition robuste des rails permet de préserver le contour de la planche lorsque celle-ci est assemblée avec le foil et posée à terre sur le côté. La longueur est importante pour garder un contrôle ferme sur la direction tandis que la largeur permet de conserver une certaine tolérance dans le placement des pieds.

Avec 156 cm de long pour 51 cm de large, cette planche dispose donc de ces deux conditions pour offrir à la fois le contrôle et la stabilité pour manier le foil avec facilité. La faible épaisseur permet également des waterstarts plus faciles, car la planche est plus stable une fois positionnée sur la tranche, et offre un très bon contrôle en vol.

Le dessous de la planche avec ses V latéraux et son rocker généreux au niveau du nez permettent aussi de mieux gérer les éventuelles touchettes.

La planche est équipée de multiples inserts pour les straps, fournie avec une embase en aluminium 6061 anodisée et dotée d'un K-F BOX. Le K-F BOX permet un assemblage facile et il est compatible avec de nombreux foils sur le marché.

### • TOPSHEET CONSTRUCTION

- Combine facilité d'utilisation et performance
- Contrôle et stabilité > waterstarts plus faciles
- Assemblage facile
- Une utilisation dédiée à 100% au foil!

# FOILBOARD

## 51 TS



### 51 TS

5'1" x 20"  
156 x 51 cm  
4.0 kg\*

### ÉQUIPEMENT

Full pads  
Embase K-F BOX  
F-ONE surf straps (en option)





**PRO MODEL**  
**Mitu MONTEIRO**  
CONVERTIBLE

**Nous avons également décidé  
de proposer une planche deux-en-un.**

Tout le monde est conscient que la pratique du kite est un sport onéreux. Nous avons donc décidé de proposer une planche deux-en-un. Le surf Pro Model MITU MONTEIRO est ainsi proposé dans sa version « convertible » pour les tailles 5'6" / 5'8" / 5'10", équipé du boîtier K-F BOX qui permet de l'adapter sur les foils F-ONE et avec la majorité des foils du marché.

Le concave, très prononcé sur la carène, facilite l'accélération pour le décollage, alors que le scoop et l'outline qui font le succès

du pro model Mitu MONTEIRO, rendent la planche ultra facile et évolutive lorsque les transitions se font dans l'eau. Avec son pad conçu pour le strapless, la planche permet d'adopter un stance confortable pour une stabilité maximale. Avec son shape ultra efficace et polyvalent allié à la construction HD FOAM FLEX COMPOSITE robuste et légère, le surf Mitu MONTEIRO Convertible est le support parfait pour ne plus manquer aucune session sans encombrer son quiver.

- HD FOAM FLEX COMPOSITE
- HEEL SHOCK ABSORBER
- CAMEL DRIVE DECK
- Channel sur la carène
- Kick sur l'avant du pad

- Compact grab rail
- Polyvalence accrue
- Un feeling incroyable!!!

# PRO MODEL

## MITU MONTEIRO

CONVERTIBLE



**5'6"**

167 x 46.5 cm  
19 L  
3.55 kg\*

**5'8"**

172 x 47 cm  
20 L  
3.7 kg\*

**5'10"**

177 x 48.5 cm  
21 L  
3.85 kg\*

### ÉQUIPEMENT

- Full pads
- Ailerons FUTURES® F4 437
- Box FUTURES®
- K-F BOX (+ obturateur de box)
- F-ONE surf straps (en option)



F-ONE  
**KITEFOIL**  
2017

**La gamme de kitefoils F-ONE a été conçue afin que vous trouviez le produit répondant parfaitement à votre pratique du foil.**

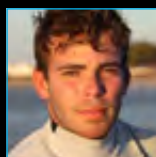
Le Foil est plus qu'une nouvelle discipline; c'est un tout nouveau monde qui s'ouvre. La gamme de kitefoil F-ONE a été développée avec les riders les plus expérimentés afin d'offrir la meilleure pratique imaginable sur l'eau, et ce, que vous soyez sur le point de commencer ou que vous en maîtrisiez déjà la magie.

Ayant l'innovation profondément ancrée dans son ADN, l'équipe F-ONE a travaillé sans relâche pour concevoir, réaliser, tester et optimiser ce nouveau produit : les formes et les profils ont été soigneusement

sélectionnés et optimisés en interne par un architecte naval et le concept d'assemblage du Foil a été entièrement repensé pour optimiser la facilité d'utilisation.



## L'ÉQUIPE



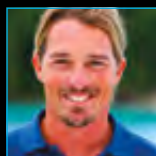
### Maxime NOCHER

Champion de la Kitefoil Gold Cup & Champion du Monde en Race en 2015, Maxime est un coureur extrêmement affûté et particulièrement impliqué dans la mise au point de son équipement. Il apporte une analyse pointue du FOIL pour pousser son développement toujours plus loin, notamment pour la race et la longue distance.



### Marc BLANC

Marc, incontournable du milieu du FOIL, est reconnu pour être un expert en la matière, il possède un niveau de maîtrise et de connaissance du FOIL hors pair. Il a su définir un cahier des charges précis, tester tous les prototypes, procurer un rendu très détaillé sur les modifications à faire et proposer des idées novatrices.



### Alexandre CAIZERGUES

Alex, recordman du monde de vitesse, pratique le foil depuis des années et a également contribué au développement du FOIL. Il a pu le tester à grande vitesse et sait expliquer son feeling de navigation.



### Axel MAZELLA

À 18 ans, Axel arrive à combiner performances sur l'eau et capacité d'analyse et de recherche. Ce coureur possède déjà un solide palmarès : Champion de France Junior de Foil, Champion de France Junior de Kite Race, Champion de France de Speed Crossing, Vainqueur de la Coupe du Monde de Kite Foil Junior 2015 et quatrième à la Gold Cup.



### Raphaël SALLES & Micka FERNANDEZ

Raphaël & Micka, l'inlassable équipe de tests F-ONE, sont des metteurs au point hors pair et se sont initiés au FOIL pendant le développement du Kitefoil F-ONE. Leur approche a été essentielle afin de permettre la conception d'un produit adapté pour débiter la pratique du FOIL.



### Charles BERTRAND

Charles, de l'équipe R&D F-ONE, a une formation d'ingénieur en architecture navale et un master en mécanique des fluides. Ses connaissances en équilibre des forces, résistance des matériaux et écoulements des fluides ont été un réel atout afin de développer des produits qui correspondent au cahier des charges fixé.



# F-ONE KITEFOIL



## TECHNOLOGIES

UNE PRODUCTION EN CYCLE COURT



Avec le PRE-PREG, les tissus carbone sont directement imprégnés de résine epoxy par le fabricant de tissu. Cela garantit le dosage parfait de résine et sa qualité. Le tissu est conditionné en chambre froide, et ne catalyse complètement que lorsqu'il est à 120 ° dans le moule. Les tissus PRE-PREG doivent donc voyager en camions frigorifiques et être stockés en chambre froide. Le ratio de résine optimisé et la cuisson permettent d'obtenir les meilleures caractéristiques mécaniques de la fibre de carbone.



Cette technologie utilise le même principe que le PRE-PREG, mais avec un autre type de tissu, qui s'adapte mieux à la fabrication en série de pièces aux formes plus petites et complexes. Il permet de faire des pièces ultra résistantes et précises. L'avantage de ces deux technologies est bien sûr leurs qualités mécaniques du plus haut niveau, mais aussi leur processus de production en cycle court avec un temps de mise en oeuvre extrêmement rapide (1h pour produire un mât en PRE-PREG et une dizaine de minutes pour une pièce en FORGED CARBON). C'est donc un atout primordial permettant d'assurer une capacité de production de haute qualité.

### ALUMINIUM 6061

Cet alliage d'aluminium présente de très bonnes caractéristiques mécaniques et peut être mis en oeuvre de nombreuses façons tout en présentant une résistance naturelle à la corrosion. Issus d'un processus d'extrusion, nos profils en aluminium profitent de la grande homogénéité de ce matériau pour fournir une raideur parfaite en torsion ainsi qu'en flexion. Tous les contacts avec d'autres métaux ou des pièces en carbone font l'objet d'une isolation galvanique appropriée.



Les foils F-ONE sont équipés du K-F BOX, entièrement conique pour un assemblage facile, il est adapté aux planches de kite avec sa faible hauteur et offre un maintien idéal, le mât est parfaitement calé. Les mâts dotés d'un DEEP K-F BOX sont capables d'encaisser les contraintes supplémentaires.



- 1 Partie mâle du K-F BOX
- 2 Couches de carbone pré-imprégné multi-axial
- 3 FORGED CARBON / PRE-PREG

## TECHNOLOGIES

ASSEMBLAGE ET BREVET FCD

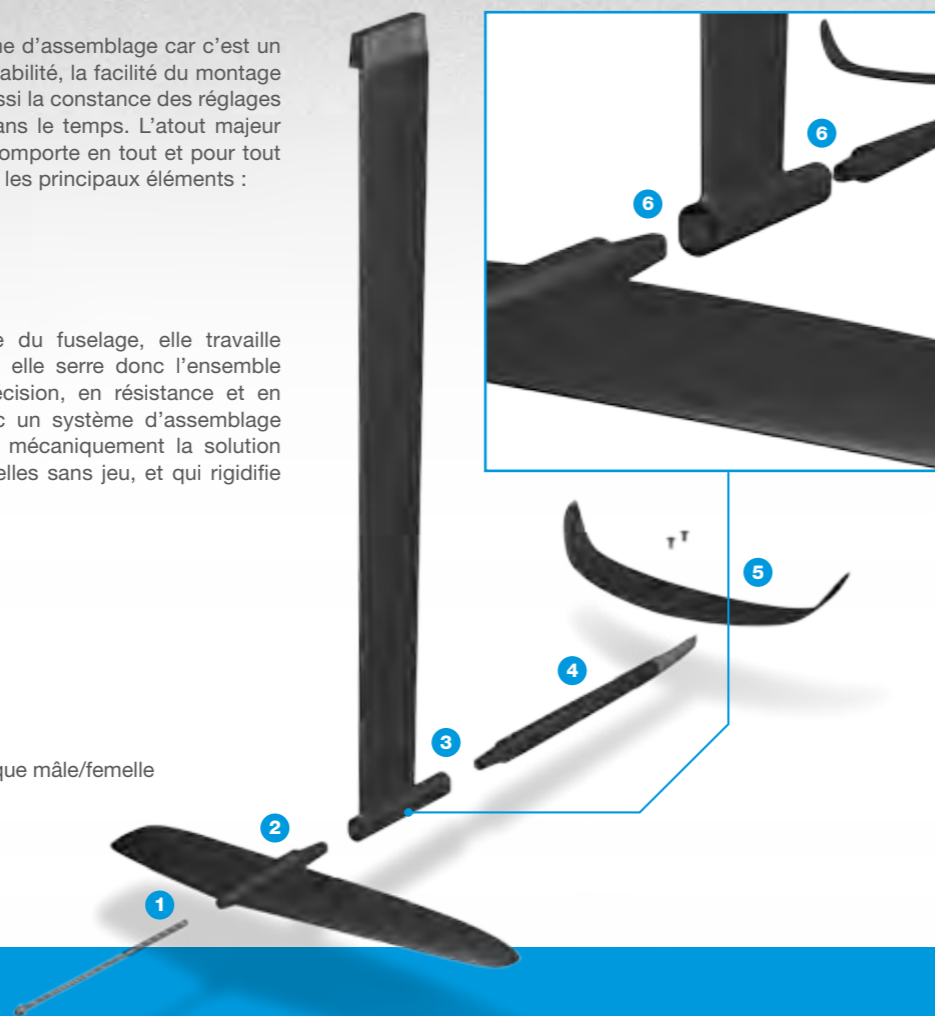


Nous avons déposé un brevet du système d'assemblage car c'est un point essentiel du foil : il conditionne la fiabilité, la facilité du montage et du démontage, son transport, mais aussi la constance des réglages d'incidence des ailes avant et arrière dans le temps. L'atout majeur de ce système provient du fait qu'il ne comporte en tout et pour tout qu'une seule vis centrale pour assembler les principaux éléments :

- ▶ Mât
- ▶ Aile avant
- ▶ Fuselage

Cette vis étant positionnée dans l'axe du fuselage, elle travaille en traction et non pas en cisaillement, elle serre donc l'ensemble de manière saine. Pour gagner en précision, en résistance et en encombrement, la vis est couplée avec un système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle, qui est mécaniquement la solution optimale pour bloquer les pièces entre elles sans jeu, et qui rigidifie particulièrement l'ensemble en torsion.

- ① Vis longitudinale
- ② Aile avant
- ③ Mât
- ④ Fuselage
- ⑤ Stabilisateur
- ⑥ Système d'assemblage carré-tronconique mâle/femelle



Les KITEFOILS F-ONE sont modulaires avec un système d'assemblage unique et breveté.



## GAMME FOILS

La gamme de FOILS F-ONE a été composée afin de répondre parfaitement aux différentes pratiques et aux différents niveaux de l'ensemble des riders.

### FREERIDE 800

HYBRID ALUMINIUM / CARBON

MAST  
ALUMINIUM  
—  
**90**  
cm

FRONT WING  
CARBON  
**FREERIDE**  
**800**  
cm<sup>2</sup>

FUSELAGE  
SST CARBON  
**FREERIDE**  
**42**  
cm

STABILIZER  
CARBON  
**FREERIDE**  
**300**  
cm<sup>2</sup>

BOX  
**KFBOX**



### FREERIDE 600

HYBRID ALUMINIUM / CARBON

MAST  
ALUMINIUM  
—  
**90**  
cm

FRONT WING  
CARBON  
**FREERIDE**  
**600**  
cm<sup>2</sup>

FUSELAGE  
SST CARBON  
**FREERIDE**  
**42**  
cm

STABILIZER  
CARBON  
**FREERIDE**  
**300**  
cm<sup>2</sup>

BOX  
**KFBOX**



### FREERIDE 600

CARBON

MAST  
FULL CARBON  
**RACE**  
**95**  
cm

FRONT WING  
CARBON  
**FREERIDE**  
**600**  
cm<sup>2</sup>

FUSELAGE  
SST CARBON  
**FREERIDE**  
**42**  
cm

STABILIZER  
CARBON  
**FREERIDE**  
**300**  
cm<sup>2</sup>

BOX  
**KFBOX**



### RACE 510

CARBON

MAST  
FULL CARBON  
**RACE**  
**95**  
cm

FRONT WING  
CARBON  
**RACE**  
**510**  
cm<sup>2</sup>

FUSELAGE  
SST CARBON  
**RACE**  
**38**  
cm

STABILIZER  
CARBON  
**RACE**  
**210**  
cm<sup>2</sup>

BOX  
**KFBOX**



### RACE 540 GRAND PRIX

CARBON

MAST  
FULL CARBON  
**RACE**  
**105**  
cm

FRONT WING  
CARBON  
**RACE**  
**540**  
cm<sup>2</sup>

FUSELAGE  
SST CARBON  
**RACE**  
**38**  
cm

STABILIZER  
CARBON  
**RACE**  
**210**  
cm<sup>2</sup>

BOX  
**DEEP KFBOX**



ALUMINIUM

CARBON

# MÂTS

## MÂT 75 cm ALUMINIUM

- ▶ Longueur : 75 cm
- ▶ Corde : 11 cm
- ▶ Épaisseur : 1.5 cm
- ▶ Poids : 1.40 kg

Le mât F-ONE Aluminium 75 cm reprend le même profil que le mât de foil 90 cm et se démarque par sa facilité d'utilisation alliant ainsi accessibilité et performances.

Ayant recours à un profil spécifique en aluminium extrudé et une corde moyenne de 11cm, son poids léger rend le foil facile à transporter et manipuler à terre comme dans l'eau. La section mesure 1.5 cm d'épaisseur et utilise un profil à faible trainée pour une glisse parfaite.



Equipé du connecteur breveté FAST CONNECTION DEVICE construit en carbone PRE-PREG, ce mât propose une grande modularité, ainsi qu'une simplicité sans équivoque grâce à la vis unique qui permet d'assembler les principales parties d'un seul coup. Compatible avec toutes les ailes et pièces de foil F-ONE, il est également complètement étanche et anticorrosion.

## MÂT 90 cm ALUMINIUM

- ▶ Longueur : 90 cm
- ▶ Corde : 11 cm
- ▶ Épaisseur : 1.5 cm
- ▶ Poids : 1.56 kg

Le mât F-ONE Aluminium 90 cm est un mât de foil facile d'utilisation, alliant accessibilité et performances. Ayant recours à un profil spécifique en aluminium extrudé et une corde moyenne de 11 cm, son poids léger rend le foil facile à transporter et manipuler à terre comme dans l'eau. Les performances atteignables grâce à son profil à faible trainée de 1.5 cm d'épaisseur vous garantissent que ce mât vous emmènera très loin. Equipé du connecteur breveté FAST CONNECTION DEVICE construit en carbone PRE-PREG, ce mât propose une grande modularité, ainsi qu'une simplicité sans équivoque grâce à la vis unique qui permet



d'assembler les principales parties d'un seul coup. Compatible avec toutes les ailes et pièces de foil F-ONE, il est également complètement étanche et anticorrosion. Ce mât est particulièrement recommandé pour une utilisation avec les ailes Freeride 800 et Freeride 600 pour des navigations tout en plaisir. Facilement connecté à une foilboard F-ONE grâce au boîtier conique K-F BOX, ce mât offre un potentiel impressionnant pour exploiter les sensations du foil.

ALUMINIUM

## MÂT 95 cm CARBONE

- ▶ Longueur : 95 cm
- ▶ Corde : 11 cm en bas / 13.5 cm en haut
- ▶ Épaisseur : 1.2 cm en bas / 1.35 cm en haut
- ▶ Poids : 1.50 kg



Bénéficiant des dernières avancées du monde de la course en termes de profil et de construction, le mât carbone F-ONE 95 cm est la version courte du mât 105 cm de race. Il délivre un fantastique potentiel de vitesse dans un format compact et plus facile à manier. Avec son profil haute performance évoluant d'une épaisseur de 1.2 cm en bas jusqu'à 1.35 cm en haut, ce mât impressionne par son feeling de glisse ainsi que par ses performances. La forme particulièrement travaillée du profil et la longueur de corde permettent d'éviter les turbulences, rendant le mât particulièrement stable et sain à haute vitesse. Construit en carbone PRE-PREG avec une cuisson one-shot, ce mât très raide est conçu pour être poussé dans ses retranchements.

Equipé du connecteur breveté FAST CONNECTION DEVICE construit en carbone PRE-PREG, ce mât propose une grande modularité, ainsi qu'une simplicité sans équivoque grâce à la vis unique qui permet d'assembler les principales parties d'un seul coup. Compatible avec toutes les ailes et pièces de foil F-ONE, ce mât est particulièrement recommandé pour une utilisation avec les ailes Freeride 600, Carving 600 et Race 510 pour en exploiter tout le potentiel. Facilement connecté à une foilboard F-ONE grâce au boîtier conique K-F BOX, ce mât est l'arme ultime en freeride performance.

## MÂT 105 cm CARBONE

- ▶ Longueur : 105 cm
- ▶ Corde : 11 cm en bas / 13.5 cm en haut
- ▶ Épaisseur : 1.2 cm en bas / 1.35 cm en haut
- ▶ Poids : 1.65 kg



Le mât F-ONE 105 cm Carbone est le mât de race de la gamme. Conçu sans compromis pour une performance maximale dans toutes les conditions. Le profil évolutif confère à ce mât le potentiel de vitesse nécessaire pour s'imposer en compétition au plus haut niveau. La longueur de corde et sa forme spécifique garantissent un comportement sain et stable à haute vitesse, sans turbulences. La construction élaborée en carbone PRE-PREG avec cuisson one-shot permet d'atteindre la raideur nécessaire en torsion comme en flexion pour garder le contrôle en toutes circonstances lorsqu'il ne faut rien lâcher.

Equipé du connecteur breveté FAST CONNECTION DEVICE construit en carbone PRE-PREG, ce mât propose une grande modularité, ainsi qu'une simplicité sans équivoque grâce à la vis unique qui permet d'assembler les principales parties en une fois. Compatible avec toutes les ailes et pièces de foil F-ONE, ce mât de course est particulièrement recommandé pour une utilisation avec l'aile de race. L'augmentation des contraintes allant croissant avec la longueur du mât, ce dernier est équipé d'un boîtier DEEP K-F BOX pour plus de fiabilité et peut être monté sur les planches équipées de ce boîtier. Un mât dédié à la performance pour une glisse et un contrôle ultime.

CARBON

# AILES

## AILE FREERIDE 800

- ▶ Surface : 800 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement : 4.5
- ▶ Poids : 1.05 kg

L'aile Freeride 800 impressionne par sa facilité d'utilisation et son caractère prévisible. Avec une vitesse modérée, cette aile bénéficie d'un très bon contrôle alors que sa surface généreuse en fait une arme redoutable pour le foil dans le vent léger. Sa faible vitesse de décollage garantit un accès facile aux sensations du vol. Les manoeuvres sont aussi grandement facilitées et cette aile vous aidera à passer vos transitions plus facilement à basse vitesse grâce à son profil adapté. L'aile Freeride 800 tire également partie d'une

construction high-tech en PRE-PREG carbone moulé sur un noyau en FORGED CARBON pour que résistance, raideur et durabilité soient maximales. En résumé, une aile de freeride grande par la taille autant que par son potentiel pour profiter des joies du foil à tout niveau.

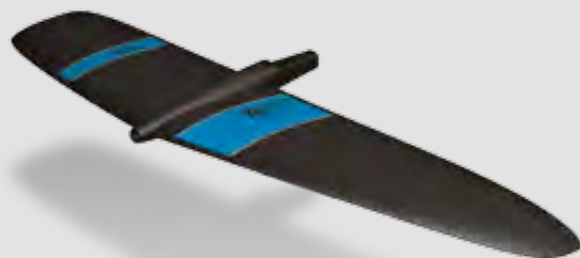


## AILE FREERIDE 600

- ▶ Surface : 600 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement : 5.6
- ▶ Poids : 0.78 kg

Conçue avec moins de surface mais plus d'élanement que la Freeride 800, cette aile offre un potentiel de performance supérieur tout en se montrant à la fois intuitive et prévisible pour un contrôle tout en confiance. Ses 600 cm<sup>2</sup> de surface lui confèrent suffisamment de puissance pour vous faire décoller facilement alors qu'elle reste facile, fluide à haute vitesse grâce à son profil particulièrement sain. Bénéficiant d'une construction high-tech en PRE-PREG carbone moulé sur un noyau en FORGED CARBON, la raideur de l'aile a été

optimisée pour un contrôle et une stabilité parfaite. Son lobe lui procure beaucoup de stabilité directionnelle alors que sa surface lui permet d'être poussée dans ses retranchements si c'est ce que vous recherchez. Une aile très polyvalente donc pour un programme freeride-performance.



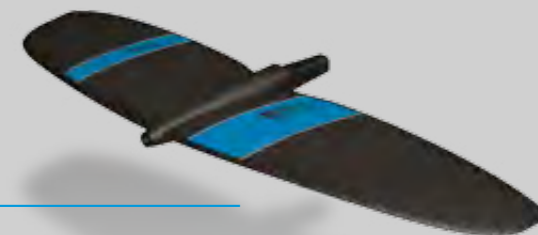
CARBON

## AILE CARVING 600

- ▶ Surface : 600 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement : 4.5
- ▶ Poids : 0.65 kg

Pourvue d'un outline compact et d'une surface de 600 cm<sup>2</sup>, l'aile Carving 600 est conçue pour le contrôle à haute vitesse et les manoeuvres. Son profil plus fin la rend plus facile à maîtriser à haute vitesse et son outline permet au foil de rentrer facilement dans les courbes. Le vrillage en bout d'aile participe également à réduire la puissance de cette aile et apporte un comportement plus doux dans les courbes lorsque tout le foil est en charge. Comme les autres ailes de la gamme, la Carving 600 est construite avec un procédé high-tech en PRE-PREG

carbone moulé sur un noyau en FORGED CARBON pour un maximum de résistance, de raideur et de durabilité. Exprimez tout votre potentiel avec la très polyvalente et maniable aile Carving 600.



## AILE RACE 510

- ▶ Surface : 510 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement : 6.5
- ▶ Poids : 0.52 kg

La Race 510 est une aile de taille moyenne pour le foil haute performance, la course en compétition ou pour se tirer la bourre entre amis. Alors que son lobe aplati au centre puis incliné aux extrémités fournit un bon contrôle, ses dimensions et son profil sont optimisés pour offrir un gros potentiel de vitesse. Le vrillage augmente progressivement le long de l'envergure pour réduire la traînée lors des bords plus appuyés et rendre l'aile plus tolérante à proximité de la surface. La Race 510 bénéficie de la même construction éprouvée en carbone

PRE-PREG moulé sur un noyau en FORGED CARBON pour une raideur maximum. Conçu pour être rapide dans toutes les conditions, la Race 510 est polyvalente à toutes les allures, du près au portant, et idéale pour les courses de long distance.

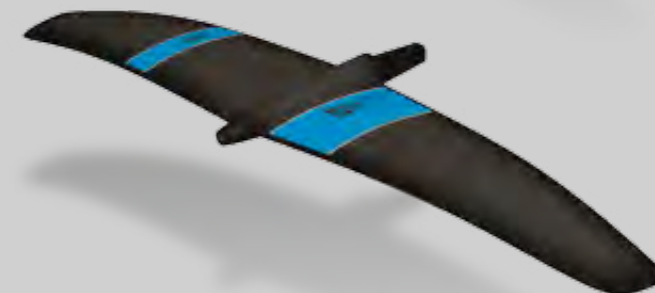


## AILE RACE 540

- ▶ Surface : 540 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement : 6.7
- ▶ Poids : 0,64 kg

L'aile de race 540 a été conçue pour être l'arme ultime dans les courses de race qui ont lieu dans les vents moyens ou légers. Son profil et sa surface sont une évolution de la Race 510 afin de fournir plus de puissance sur les bords de près, sans brider la vitesse au portant. Son lobe aplati au centre puis incliné aux extrémités fournit beaucoup de contrôle et un confort rassurant pour accélérer. La répartition du vrillage le long de l'envergure rend cette aile très tolérante, même à proximité de la surface. La Race 540 bénéficie de la même construction éprouvée en carbone PRE-PREG moulé sur un noyau en FORGED CARBON pour une raideur maximum. Mise au point par nos meilleurs riders pour virer la bouée au vent en

tête et glisser plus bas plus vite au portant, cette aile est d'une efficacité redoutable pour s'imposer sur tous les plans d'eau.



CARBON

# STABILISATEURS

## STABILISATEUR FREERIDE

- ▶ Surface: 300 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement: 5.8
- ▶ Poids: 0.24 kg

Robuste, polyvalent et évolutif, le stabilisateur Freeride peut être associé avec l'ensemble des ailes Freeride ou Carving et s'adapte à un large panel de pratiques. Equipé de larges winglets, ce stabilisateur offre un contrôle fantastique avec suffisamment de surface pour fournir un appui sûr en toutes situations. Construit en CARBON COMPOSITE et conçu pour être solidement fixé aux fuselages F-ONE, son profil et son angle d'incidence ont été finement ajustés pour fournir un équilibre naturel et intuitif qui vous aidera également dans vos manoeuvres.



## STABILISATEUR RACE

- ▶ Surface: 210 cm<sup>2</sup>
- ▶ Élanement: 6.2
- ▶ Poids: 0.18 kg

Le stabilisateur Race F-ONE est conçu pour offrir une meilleure glisse et des performances de haut niveau pour le loisir comme pour la compétition. Recommandé pour les riders plus expérimentés, son lobe en S permet néanmoins d'inclure des winglets qui améliorent la stabilité directionnelle et le contrôle. Construit en CARBON COMPOSITE et conçu pour être solidement fixé aux fuselages F-ONE, son profil et son angle d'incidence ont été optimisés pour la performance quelle que soit l'allure.



CARBON

# FUSELAGES

## FUSELAGES : 42 cm & 38 cm

- ▶ Longueur: 42 cm
- ▶ Poids: 0.47 kg
- ▶ Longueur: 38 cm
- ▶ Poids: 0.40 kg

Construit en PRE-PREG carbon autour d'un noyau Inox, les fuselages F-ONE sont conçus pour être extrêmement raides et offrir un contrôle parfait avec une section réduite qui garantit une faible traînée. L'assemblage avec le stabilisateur est fiable et robuste grâce à son extrémité 100% Inox qui sert de berceau et point d'encrage. L'angle du berceau est ajusté pour que le stabilisateur fournisse un équilibre parfait quelque soit l'aile avant utilisée.

- ▶ Le fuselage 42 cm offre plus de stabilité directionnelle et en tangage, ce qui rend le vol plus facile à faible ou moyenne vitesse. Recommandé avec les ailes Freeride 800 et Freeride 600.
- ▶ Le fuselage 38 cm offre une meilleure vitesse de pointe et rend le foil plus manoeuvrable à haute vitesse. Recommandé avec les ailes Freeride 600, Carving 600 ou pour le Race.



SST CARBON







**F-ONE SAS**  
ZAC de la Méditerranée  
170, Route de la Foire  
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16  
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

[www.f-onekites.com](http://www.f-onekites.com)