

KITESURF

collection
2015



f-one



BANDIT 2015 04

COMBOS 10

SYSTÈME DE SÉCURITÉ 12

ACCESSOIRES 13

TWIN TIPS 14

ACCESSOIRES 18

SURFKITES 58

BANDIT
collection
2015



Lors du développement de la nouvelle BANDIT, tout le design de l'aile a été revu ainsi que l'utilisation et le placement des tissus qui ont été optimisés. Ce qui a notamment amené à redessiner entièrement le bord de fuite. La nouvelle BANDIT présente également un tout nouveau bridage 4 points et un nouveau profil.

Dans vos mains... La première sensation que vous aurez en naviguant, ou sur la plage, sera un gain en stabilité. La nouvelle BANDIT est plus stable, sans mouvements parasites. Le feeling de barre est plus net et direct, le renvoi d'informations du bordé est plus franc. Le nouveau profil tracte plus en avant ce qui offre une navigation plus confortable avec moins de pression latérale.

La BANDIT 2015 garde une traction constante en plage basse sans se bloquer; la navigation sous toilée devient plus facile. Elle passe les trous d'air comme s'il n'y en avait pas et si le vent était régulier.

En plage haute, la BANDIT 2015 choque sans faire de mouvements parasites. Combiné à sa traction bien en avant en bord de fenêtre, elle donne des sentiments de confort et confiance pendant la navigation.

IL EN RÉSULTE UNE PLAGE D'UTILISATION PLUS GRANDE AVEC UN GAIN EN PLAGE BASSE ET HAUTE.

**Plus le vent est irrégulier plus elle fait la différence !
Sa portance en saut est meilleure et son cap exceptionnel !**



Afin d'obtenir un contrôle accru et une meilleure tenue du bord d'attaque, la nouvelle BANDIT dispose d'un bridage en 4 points d'accroche sur les tailles supérieures à 7m².

Toutes ces qualités font de la BANDIT une aile qui vous fera progresser quels que soient votre niveau et votre discipline. C'est un ovni dans le paysage des ailes actuelles qui sont de plus en plus spécifiques car au contraire la BANDIT excelle dans toutes les pratiques.

Après 8 ans de travail sur la BANDIT et le concept de Delta C Shape, toutes les surfaces de la 5 m² à 14 m² sont ultra peaufinées. Cela garanti un jeu d'aile homogène avec les mêmes qualités et feeling, il n'y donc aucun temps d'adaptation d'une surface à l'autre.

Yves de Villiers







BLACK



GREEN / YELLOW / RED



BLUE / YELLOW / ORANGE



GREEN / YELLOW



YELLOW / BLUE



GREEN / ORANGE



BLUE / ORANGE



RED / ORANGE



PINK / FUSCHSIA

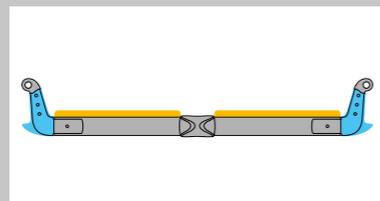
SIZE	5 m ²	6 m ²	7 m ²	8 m ²	9 m ²	10 m ²	11 m ²	12 m ²	14 m ²	17 m ²
WIND RANGE	30 + knts	28 + knts	25 + knts	20 > 35 knts	15 > 30 knts	12 > 26 knts	11 > 24 knts	10 > 22 knts	8 > 18 knts	8 > 16 knts

LARGUEUR PUSH SYSTEM F-ONE.



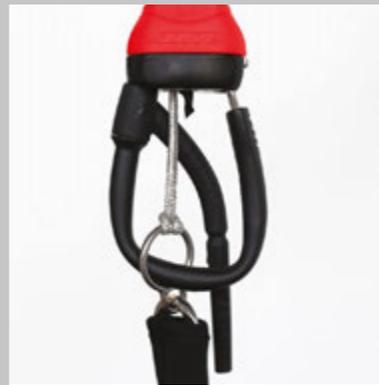
SAFETY SYSTEM

Conçu afin de fonctionner dans toutes les situations critiques, il peut être déclenché aussi bien sous charge que lorsque les lignes sont détendues. Il est doté d'une butée haute permettant de toujours pouvoir actionner le largueur même si la barre est bloquée en position bordée. Son nouveau système de fonctionnement permet de l'actionner avec un effort minime et ce même sous charge extrême (jusqu'à 400 kg).



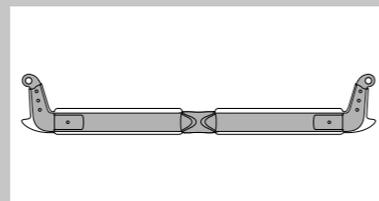
CONFORT

Pour plus de sécurité et de confort, les embouts sont surmoulés avec une matière souple. Le grip thermoformé antidérapant possède une double épaisseur d'EVA sur la partie supérieure de la barre.



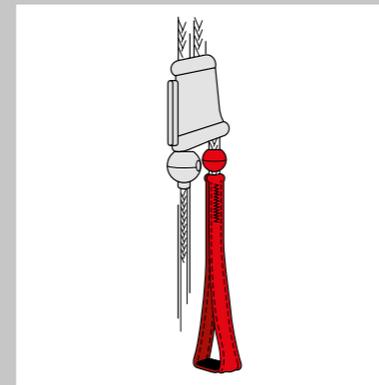
MODE "SUICIDE LEASH"

Avec son nouvel anneau de 5^{ème} ligne plus grand, le nouveau largueur F-ONE offre un montage de leash permettant de larguer à tout moment, y compris en mode Suicide Leash.



ANTI-CORROSION

La barre MONOLITH bénéficie d'un nouveau système d'anodisation qui renforce la structure extérieure de la barre et empêche toute corrosion.



DEPOWER SYSTEM

Le système de réglage de la puissance F-ONE est ultra intuitif, pour une efficacité totale et une grande fiabilité nous avons choisi un taquet de marque Clamcleat®, véritable référence dans le monde de la voile.

LA BARRE MONOLITH
EST COMPATIBLE
AVEC LES BANDIT
4, 5, 6, 7 & 8.

SAC DE BARRE.



LEASH DE HANDLE PASS.



TWIN TIPS

collection
2015



HYBRID CAP RAIL ABS

L'Hybrid Cap Rail est un procédé de construction qui allie les lignes fines et l'accroche parfaite d'une construction cap avec la résistance et la durabilité d'un rail ABS. A l'approche du rail, le pont descend vers celui-ci mais s'arrondit sur le champ ABS reproduisant ainsi un rail de type surf.

**DUAL CORE TECHNOLOGY**

La technologie Dual Core est une alliance de bois et de mousse à cellules fermées pour obtenir un noyau d'une rigidité parfaite et d'un poids optimum. Les planches de wakestyle nécessitent un volume plus élevé et donc plus d'épaisseur. Ainsi, afin de garder le poids au minimum, de la mousse à cellules fermées a été utilisée dans les zones moins sollicitées tandis que le bois reste présent dans les zones plus exposées pour obtenir une planche durable avec un flex parfaitement ajusté.

**ABS INVERTED RAIL**

Nous cherchions à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous n'avons conservé que la partie inférieure pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.

**TWIST CONTROL**

Le Twist Control ou Twist Carbon Control suivant les modèles, permet de gérer la torsion de la planche et sa nervosité transversale. Cette structure en forme de croix est soit une pièce rapportée, soit directement usinée dans la masse du noyau bois. Son utilisation garantit encore un meilleur contrôle quel que soit l'état du plan d'eau. TC & TCC permettent en outre d'optimiser les rapports poids/rigidité & poids/nervosité.

**DYNAMIC FLEX**

Souplesse et amorti sont synonymes de confort, mais le confort ne doit rien sacrifier au contrôle et à la performance. C'est pour parvenir à ce difficile compromis que nous avons développé depuis plusieurs années le Dynamic Flex qui permet d'absorber au mieux les irrégularités du plan d'eau, sans compromettre le contrôle de la trajectoire et des prises de cares.

**V DOUBLE CONCAVE**

Le V présent sur la TRAX est variable selon les parties de la planche. Peu présent au centre, il est à son maximum sous les pieds, et finit par s'effacer au niveau des tips.

**WOOD CORE**

Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale). Chaque année, afin de sublimer ses propriétés, nous cherchons à optimiser sa répartition, notamment en termes d'épaisseur.

**CONCAVE STEP DESIGN**

L'alliance d'une carène concave et d'un chanel central permet un départ au planning instantané et une meilleure remontée au vent. Le concave absorbe le clapot et améliore l'accroche sur l'eau.

**DIRECT DRIVE**

Il permet d'obtenir une board précise, performante, nerveuse et « active » parce que capable de gommer les défauts du plan d'eau, d'encaisser l'énergie et apte à la restituer. La sensation de naviguer au contact du plan d'eau sans le subir est encore plus grande et la solidité optimale.

UNIBOX

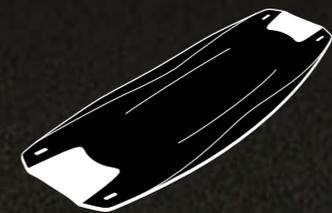
Le système breveté UNIBOX et les ailerons RESPONSE ont un effet particulier : leur profil asymétrique améliore la glisse et le départ au planning. Mais c'est le flex de ces ailerons RESPONSE qui va rendre la planche plus saine dans les prises de carre, le pop ou lors d'une réception brutale car ils libèrent la pression.

**3D DECK STRUCTURE**

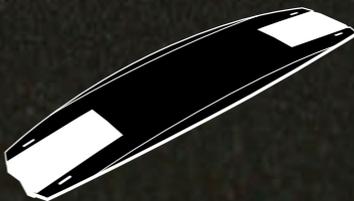
Le flex de la planche est ajusté à la fois en fonction des matériaux utilisés mais aussi du shape. La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.

**TIP RECESS**

Ce décaissement permet de réduire le volume et le poids du noyau au niveau des extrémités donnant ainsi plus de flex à la planche. Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de POP.

**LIFTED TIP CHANNELS**

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop. Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.





Platinium
Pro-Pads.

Probablement le combo Strap/Pad le plus confortable du marché. Le pad est une pièce technique à concevoir, car il doit s'adapter à toutes les formes de pied. Son but est d'assurer le lien avec votre planche et d'amortir les chocs. Associé au Footstrap, il doit placer vos pieds dans une position ergonomique idéale.

Pour obtenir une qualité supérieure, nous avons choisi l'injection. Un procédé rare qui permet de réaliser toutes les formes possibles tout en choisissant la densité de mousse EVA idéale. Car un pad, ce sont deux choses essentielles : une forme et une mousse. Le Strap F-ONE totalement ajustable à la taille et à la forme du pied apporte beaucoup de confort grâce aux multicouches d'EVA de différentes densité et à son revêtement en Néoprène. Les Straps Lock F-ONE facilitent le

montage car ils se fixent indépendamment du Strap. Le réglage par velcro gauche droite facilite le bon centrage du Strap sur le pied. Les Straps Lock sont conçus afin de donner au Strap un angle et une forme idéale.



Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aileron de toute contrainte.

TECHNOLOGIES

La fixation se fait par le talon de l'aileron dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que le boîtier n'est pas intégré au flotteur, l'aileron et le box prennent la planche en sandwich, elle conserve son épaisseur de 3 mm et donc tout son flex. Le flex des ailerons RESPONSE est un élément nouveau pour

une planche de twin tip. Les planches sont plus douces en navigation mais aussi en réception de saut, elles ont moins tendance à décrocher. Les prises de carres sont plus franches et progressives. Le système UNIBOX permet de gagner en glisse et départ planning grâce au profil fin asymétrique et améliore le confort grâce au flex.

MONTAGE

Pour respecter le sens du profil asymétrique, les ailerons ont un code couleur marqué sur leur talon (rouge et vert). Cette couleur se retrouve dans la partie femelle des planches. Les parties « box » supérieures n'ont pas de sens ou de positions précises.

Depuis 2013, une encoche sur le box a été rajoutée afin de pouvoir monter un leash de planche.



MONTAGE DU BOUT DU LEASH



TRAX HRD

CARBON
SERIES

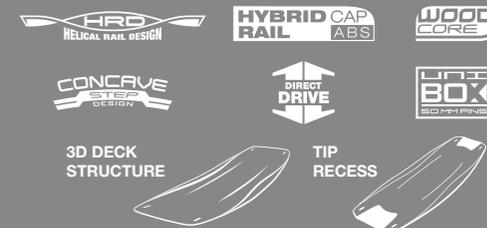


TRAX HRD

PRO FREESTYLE

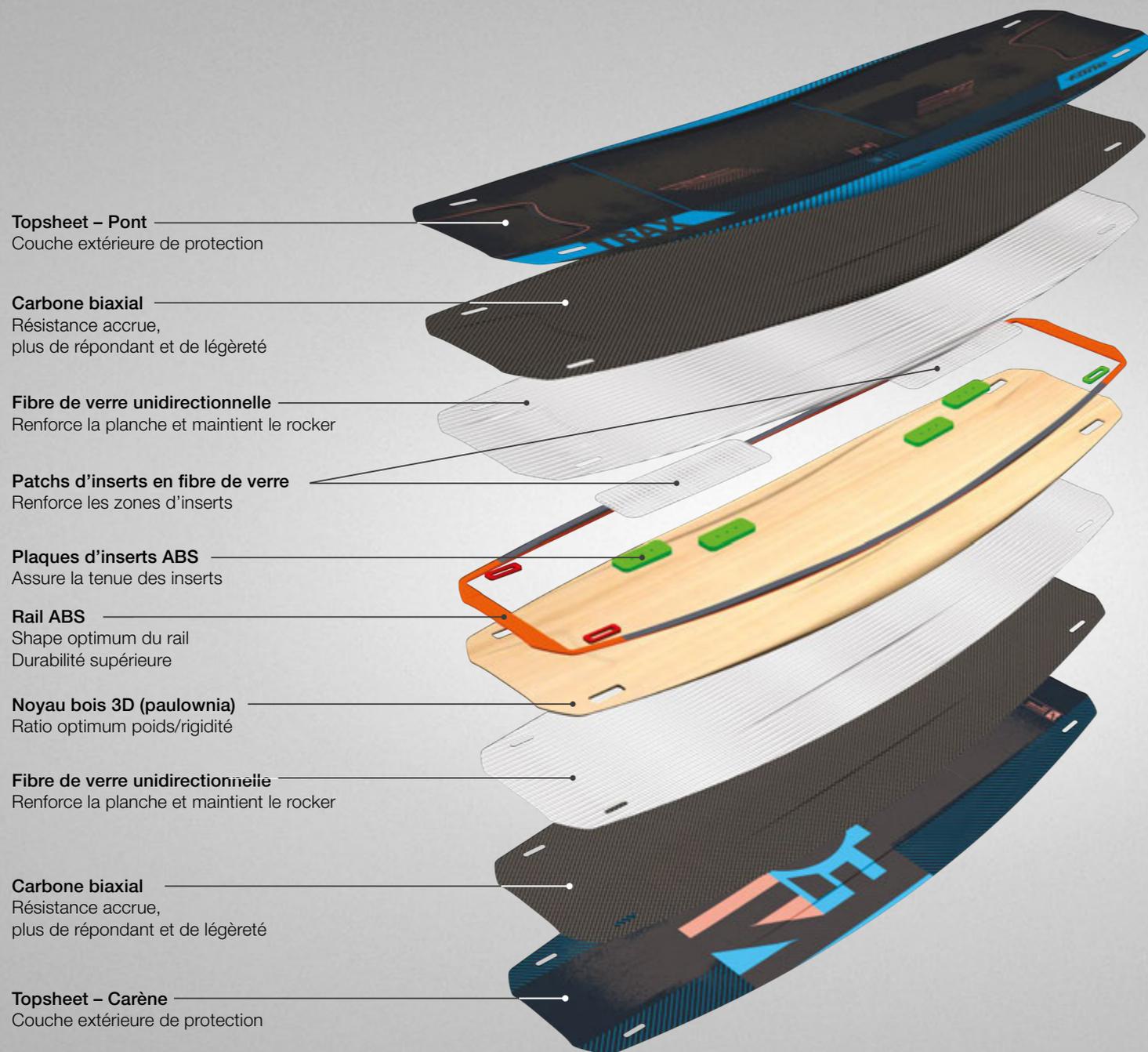
CARBON
SERIES

135 x 39	2.3	kg*
136 x 40.5	2.35	kg*
137 x 42	2.4	kg*
140 x 45 (LW)	2.5	kg*



- **Nouveau pont**
> Plus résistant aux efforts
- **Nouvelle construction carbone**
> Ratio solidité / poids optimisé
- **Un shape inégalé**
> Une navigation tout en douceur
un contrôle incroyable, un départ
au planning plus rapide, un excellent cap
- **Équipé du révolutionnaire
HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre,
une précision et une stabilité
impressionnantes, un confort maximum,
extrêmement indulgente aux erreurs
- **Chant ABS bi-couleur**

*Indicative values, subjected to slight variations.



Topsheet - Pont
Couche extérieure de protection

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de répondeur et de légèreté

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de répondeur et de légèreté

Topsheet - Carène
Couche extérieure de protection



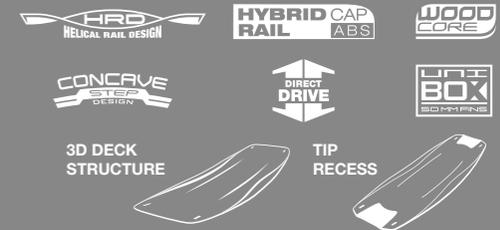
TRAX HRD



TRAX HRD

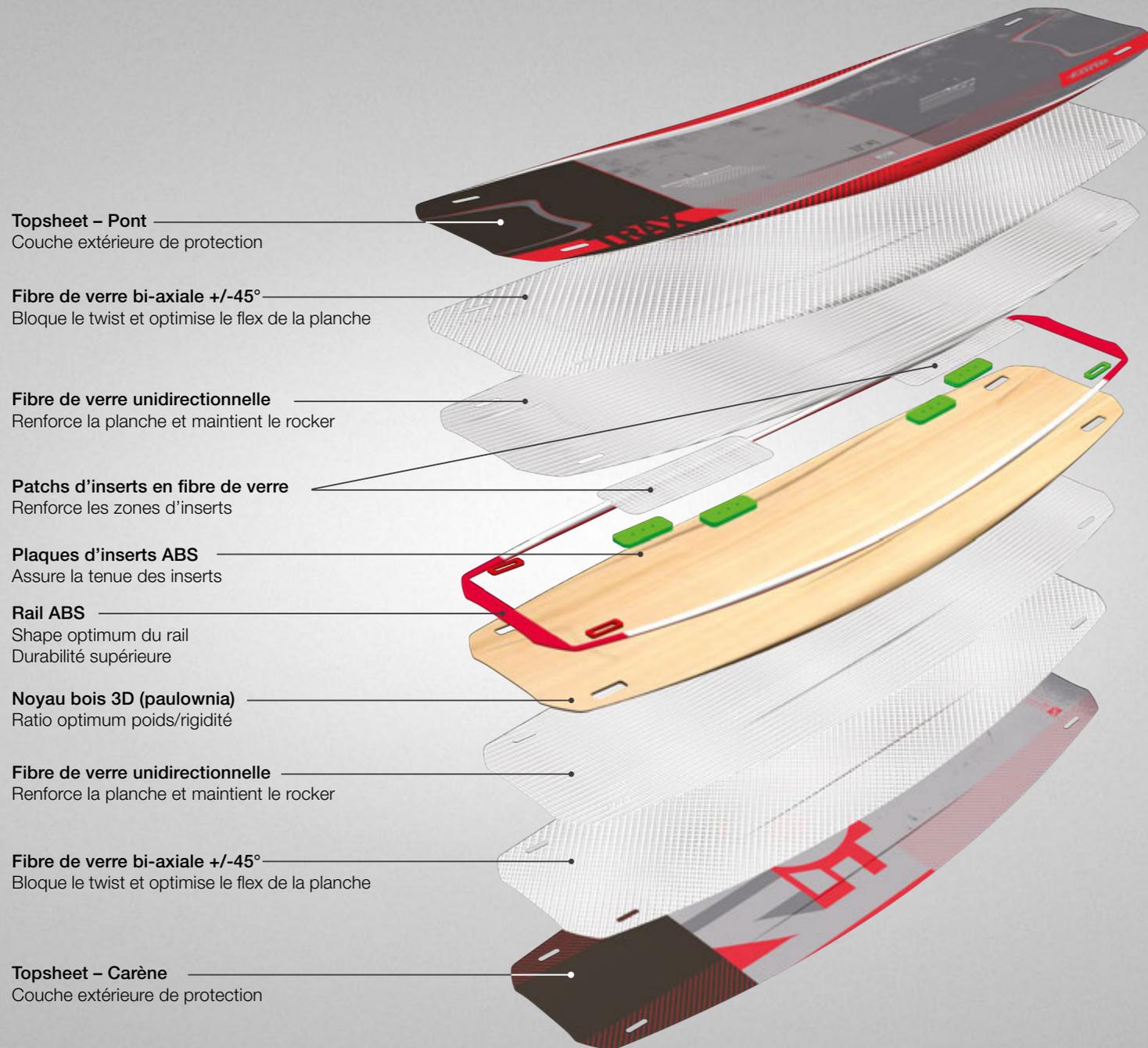
FREESTYLE

135 x 39	2.7 kg*
136 x 40.5	2.75 kg*
137 x 42	2.8 kg*



- **Nouveau pont**
 - > Plus résistant aux efforts
- **Nouvelle construction biaxiale**
 - > Plus de confort et de contrôle
- **Un shape inégalé**
 - > Une navigation tout en douceur, un contrôle incroyable, un départ au planning plus rapide, un excellent cap
- **Équipé du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
 - > Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection

ACID HRD

PRO NEW SCHOOL

CARBON
SERIES



ACID HRD

PRO NEW SCHOOL

CARBON
SERIES

132 x 40
133 x 42

2.45 kg*
2.6 kg*



3D DECK
STRUCTURE



- **Nouveau rocker et concave**

> Plus de pop

- **Nouveau pont**

> Plus résistant aux efforts

- **Nouvelle construction carbone**

> Ratio solidité / poids optimisé

- **Un shape révolutionnaire**

> Un contrôle supérieur,
une accroche maximum
et un pop inédit à tout moment !

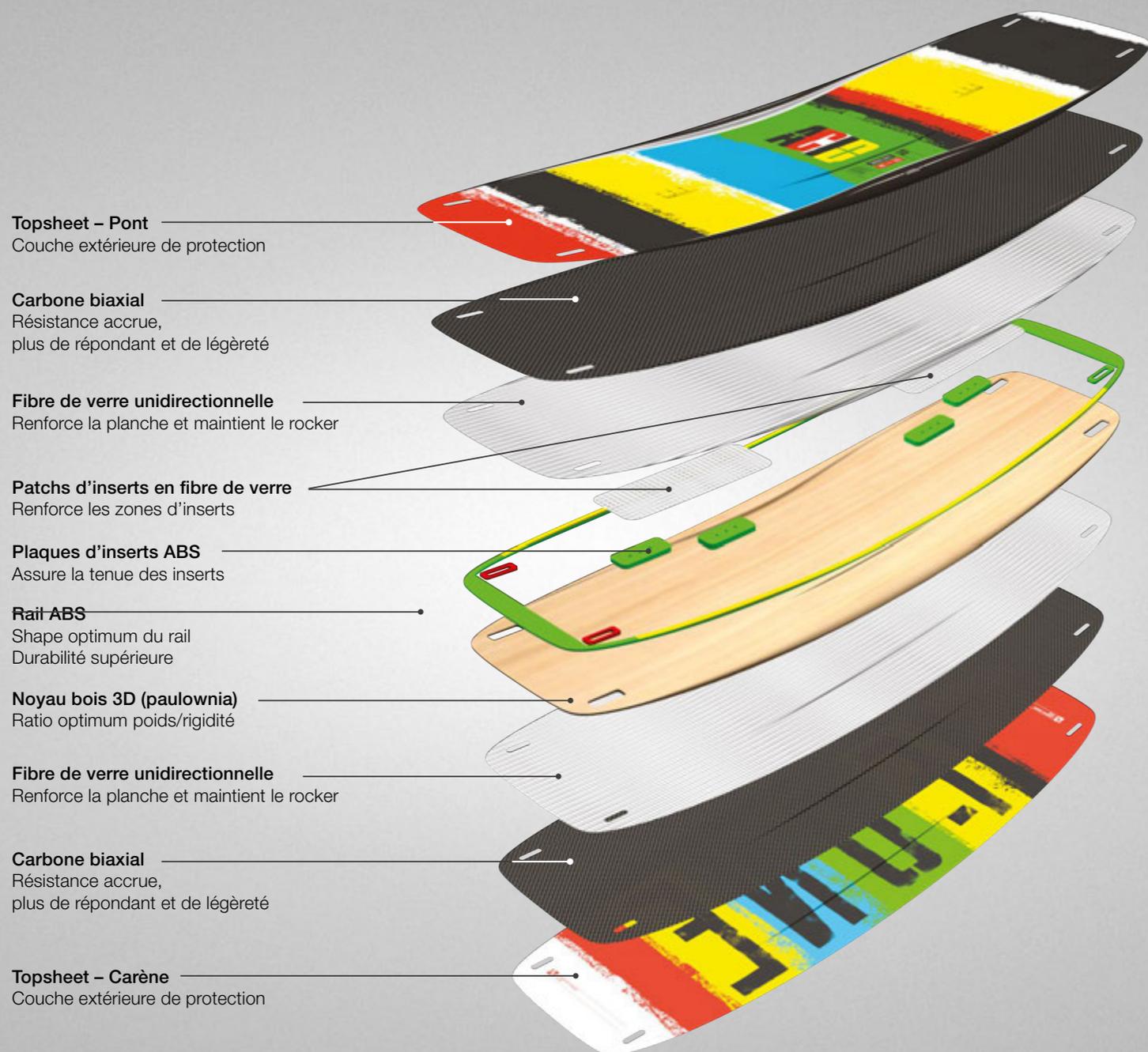
- **Équipé du révolutionnaire**

HELICAL RAIL DESIGN

> Une meilleure prise de carre,
une précision et une stabilité
impressionnantes, un confort maximum,
extrêmement indulgente aux erreurs,
facilite les réceptions

- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de réponsant et de légèreté

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Carbone biaxial
Résistance accrue,
plus de réponsant et de légèreté

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



ACID HRD



ACID HRD

NEW SCHOOL

Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



132 x 40
133 x 42

2.8 kg*
3 kg*



3D DECK
STRUCTURE



- **Nouveau rocker et concave**
> Plus de pop
- **Nouveau pont**
> Plus résistant aux efforts
- **Nouvelle construction biaxiale**
> Plus de confort
- **Un shape révolutionnaire**
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipé du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.

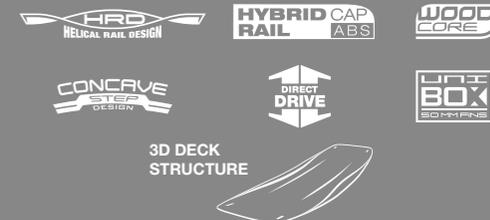
ACID HRD GIRLY



ACID HRD GIRLY

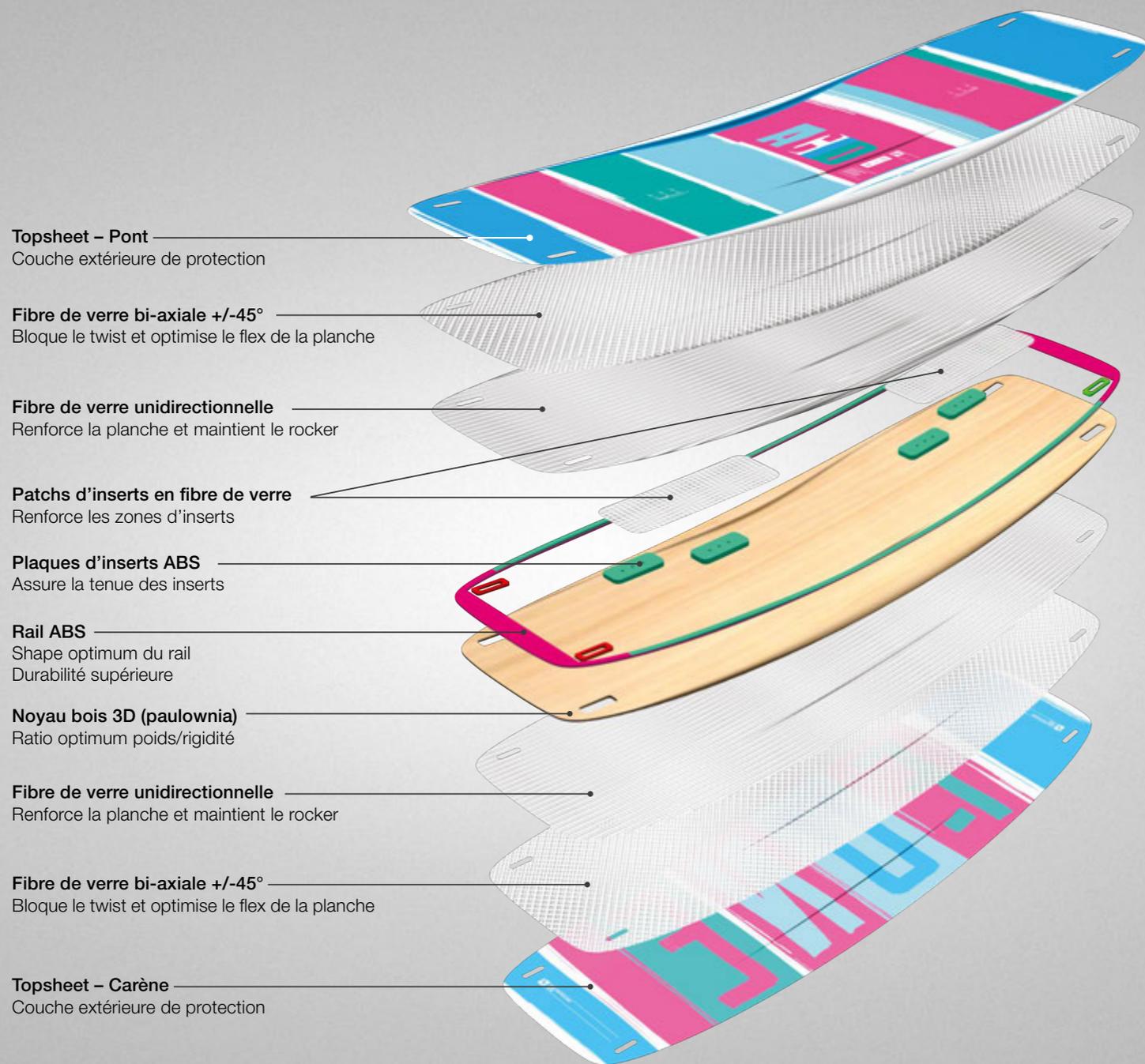
NEW SCHOOL

132 x 40 2.7 kg*
133 x 42 2.9 kg*



- **Nouveau rocker et concave**
> Plus de pop
- **Nouveau pont**
> Plus résistant aux efforts
- **Nouvelle construction biaxiale**
> Plus de confort
- **Un shape révolutionnaire**
> Un contrôle supérieur, une accroche maximum et un pop inédit à tout moment !
- **Équipé du révolutionnaire HELICAL RAIL DESIGN**
> Une meilleure prise de carre, une précision et une stabilité impressionnantes, un confort maximum, extrêmement indulgente aux erreurs, facilite les réceptions
- **Chant ABS bi-couleur**

*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patchs d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



ACID NEXT GENERATION



ACID NEXT GENERATION

YOUTH NEW SCHOOL

127 x 37

2.2 kg*



• **L'arme new school dédiés aux plus jeunes**

- > Une stabilité et un contrôle impressionnants
- > Un flex adapté aux gabarits légers
- > Un pop exceptionnel
- > Une légèreté incroyable,
- > Réactive sous vos pieds.

*Valeur indicative, soumise à variation.



SPICY



SPICY

WAKESTYLE

138 x 42

3.3 kg*

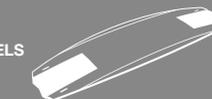
HYBRID RAIL

CAP ABS

DUAL CORE

V.D. DOUBLE CORE

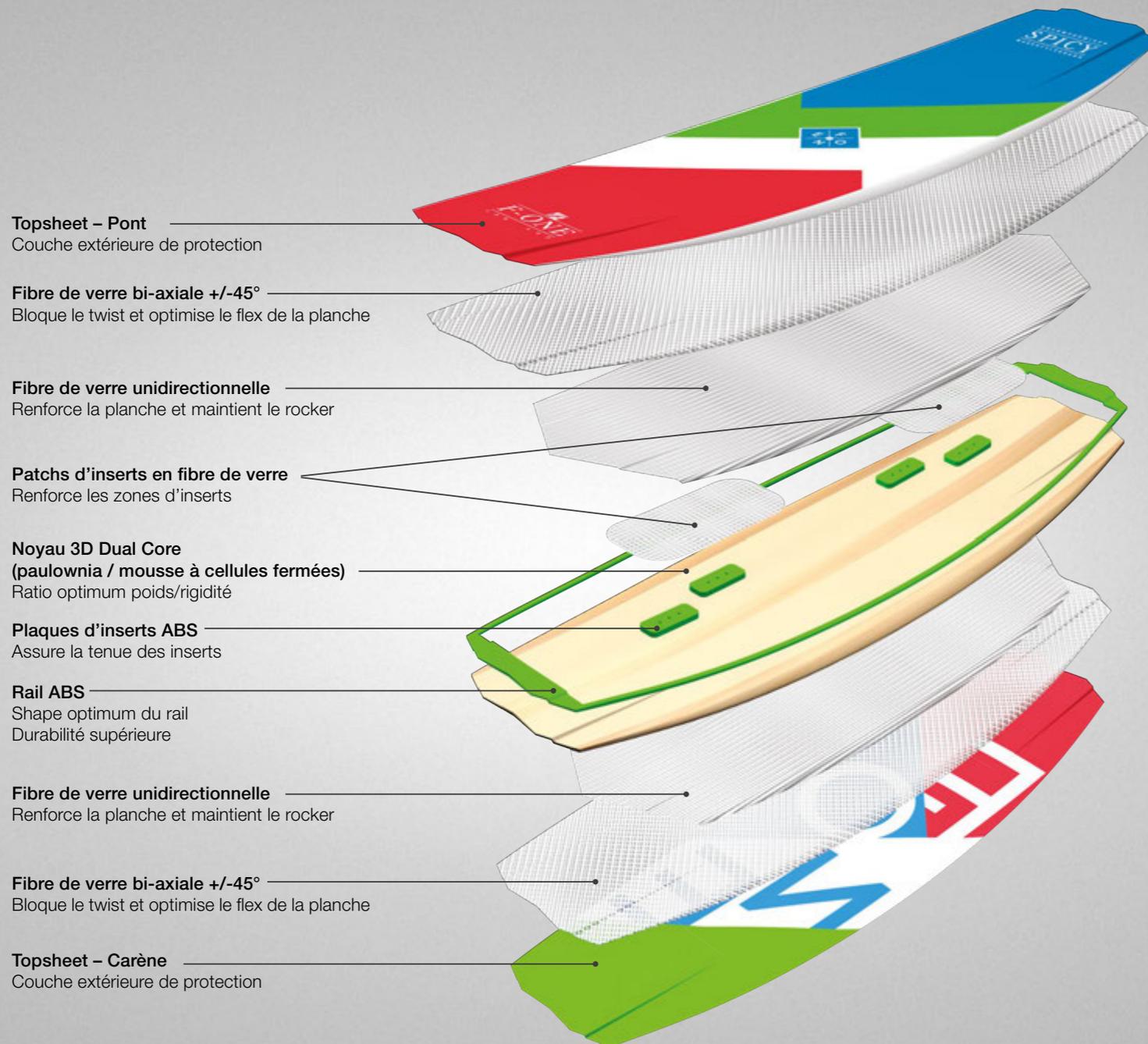
LIFTED TIP CHANNELS



• **Une planche de wakestyle sans compromis**

- > Un shape unique développé pour les chausses
- > Un pop explosif
- > Un contrôle parfait de la vitesse
- > Une réception ultra douce
- > Un flex exceptionnel
- > Indulgente aux erreurs avec une durabilité supérieure
- > Ailerons wake G10

*Valeur indicative, soumise à variation.



Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Patches d'inserts en fibre de verre
Renforce les zones d'inserts

Noyau 3D Dual Core (paulownia / mousse à cellules fermées)
Ratio optimum poids/rigidité

Plaques d'inserts ABS
Assure la tenue des inserts

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Fibre de verre unidirectionnelle
Renforce la planche et maintient le rocker

Fibre de verre bi-axiale +/-45°
Bloque le twist et optimise le flex de la planche

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



NEXT



NEXT

FREERIDE

138 x 40
140 x 42

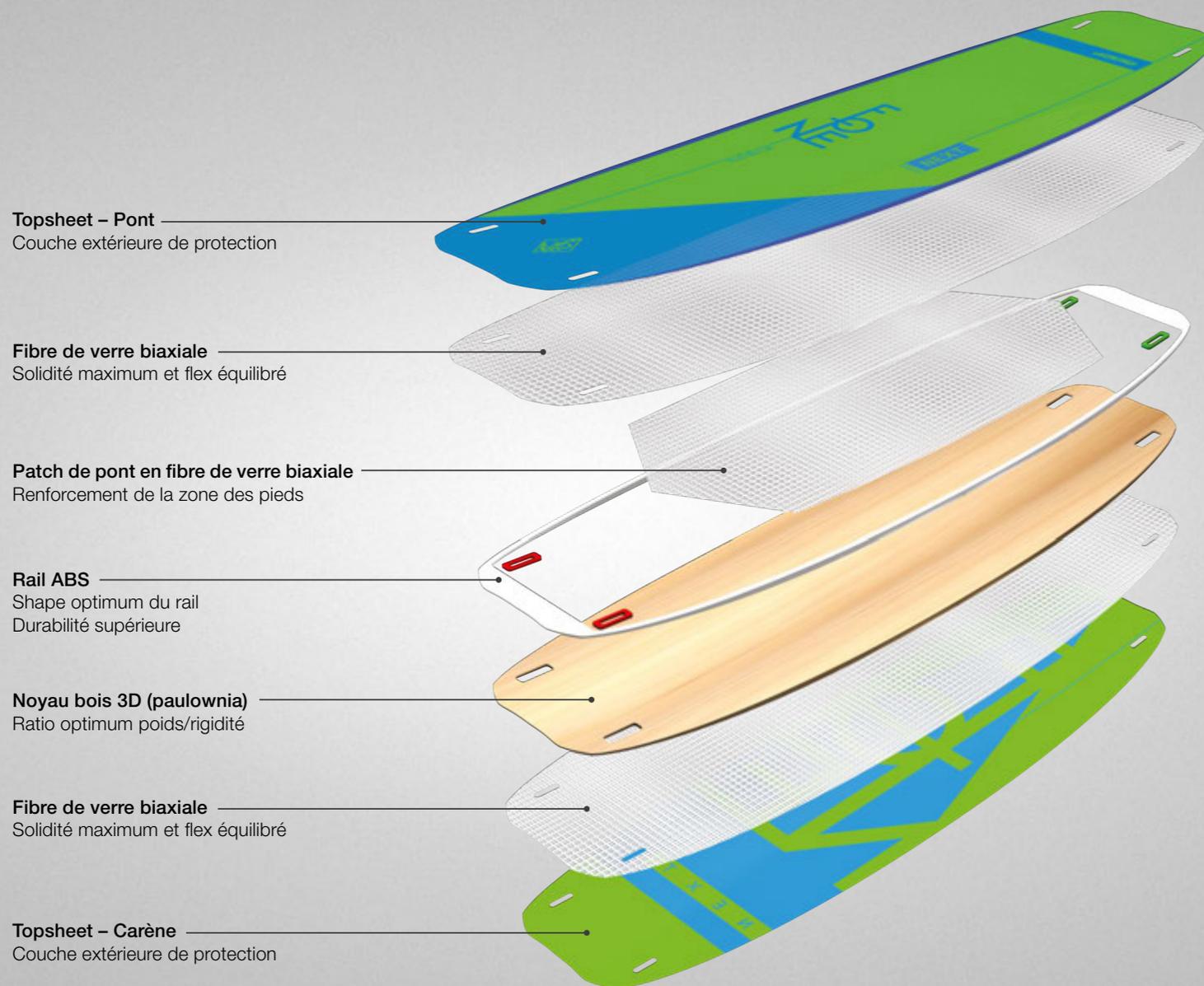
2.7 kg*
2.9 kg*



• **L'arme parfaite pour le Freeride**

- > Très confortable et indulgente
- > Départ rapide au planning
- > Un excellent cap
- > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.



NEXT LW

FREERIDE / LIGHTWIND

148 x 45
150 x 483.3 kg*
3.7 kg***• Des performances inégalées dans le vent léger**

- > Très confortable et indulgente
- > Départ rapide au planning
- > Un excellent cap
- > Un contrôle et une stabilité exceptionnels

*Valeur indicative, soumise à variation.

Topsheet – Pont
Couche extérieure de protection

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Patch de pont en fibre de verre biaxiale
Renforcement de la zone des pieds

Rail ABS
Shape optimum du rail
Durabilité supérieure

Noyau bois 3D (paulownia)
Ratio optimum poids/rigidité

Fibre de verre biaxiale
Solidité maximum et flex équilibré

Topsheet – Carène
Couche extérieure de protection



UNIK



UNIK

FREESTYLE / FREERIDE

134 x 40.5

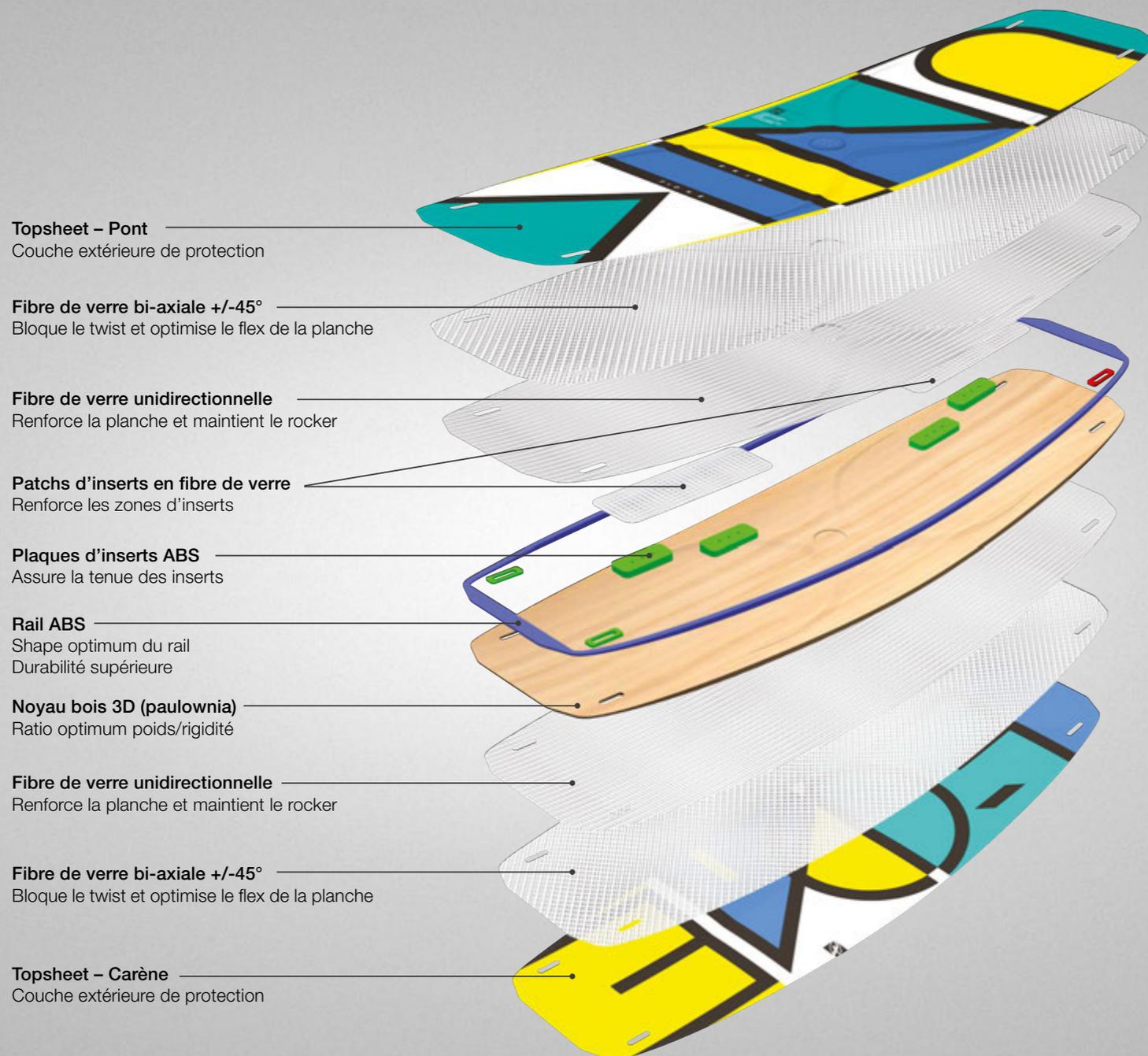
2.6 kg*



• **Des capacités pour le Freeride hors pair**

- > Combine performances et accessibilité dans toutes les conditions
- > Légère et très polyvalente
- > Ultra efficace avec un départ au planning rapide
- > Contrôle incroyable

*Valeur indicative, soumise à variation.



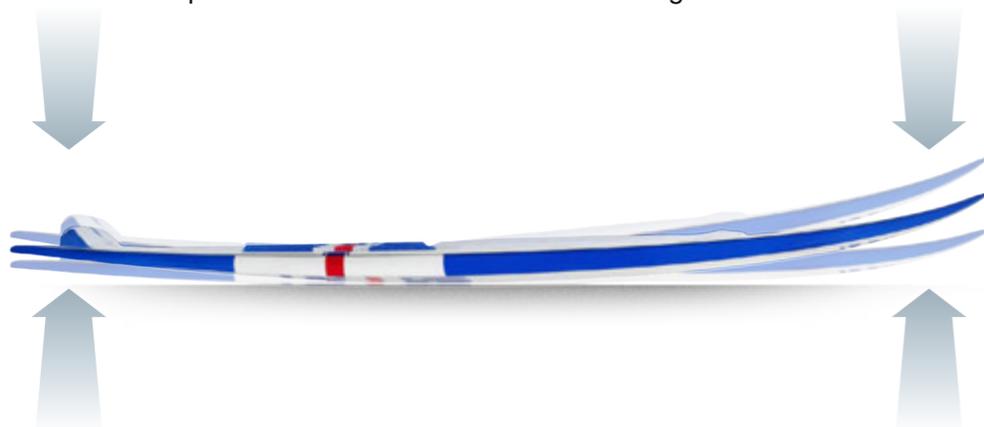
SURFKITES

collection
2015

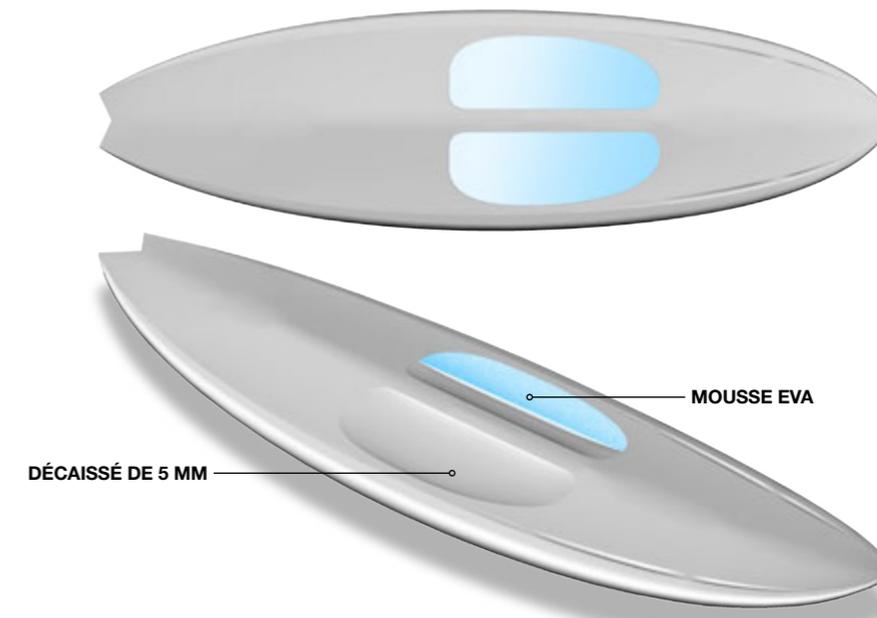




L'introduction de cette nouvelle construction constitue un réel changement dans la gamme de surfs F-ONE : les deux principaux produits (MITU MONTEIRO pro model & SIGNATURE) n'ont désormais plus de construction en bambou. Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders sur les surfs, F-ONE a mis au point une nouvelle construction en mousse haute densité avec un flex optimisé, pour améliorer la fiabilité, le confort et la maniabilité. Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.



Le pont a été décaissé de 5 mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs. Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.





DOUBLE BAMBOO DECK

Le pont de la planche est renforcé au sein de sa structure, par une construction faite de deux couches de bambou. Grâce à ce procédé, la planche est plus résistante aux enfoncements.



FULL BAMBOO

La construction Full Bamboo a été développée afin de renforcer le pont et la carène de la planche avec un rapport poids/solidité optimal.



PAD

Le pad avant est bien intégré dans la forme du pont CAMEL DECK. Cela nous permet d'utiliser une épaisseur exceptionnelle de 1 cm sur la partie avant. Cela garantit un confort parfait en strap comme en strapless, discipline dans laquelle les sauts sont plus traumatisants. Il se prolonge assez loin en avant pour correspondre à la position des pieds plus écartés du strapless.



Combien de surfeurs amoureux de leur vieille planche n'ont jamais pu retrouver les mêmes sensations après l'avoir cassée ?

Mitu m'a demandé un jour :

"Raph, peux-tu tester cette planche et me refaire la même car je me sens trop bien dessus !"

Je teste donc cette planche strapless et je suis étonné du contrôle et des sensations. Je tire quelques bords en me concentrant sur l'analyse de ce phénomène et je sens que mon pied avant est mieux calé et que le talon est dans un trou et la voute du pied sur un arrondi ! Cette planche que Mitu a beaucoup utilisé a le pont déformé à la forme de son pied !

Je comprends qu'il faut shaper un nouveau type de pont préformé pour retrouver ce feeling !

Avec sa forme unique le CAMEL DRIVE DECK offre plusieurs avantages : Il baisse et stabilise le talon du surfeur et cale la voute plantaire sur son arrondi central. Il procure stabilité, maniabilité et un sentiment incroyable de contrôle dans chaque phase de navigation.

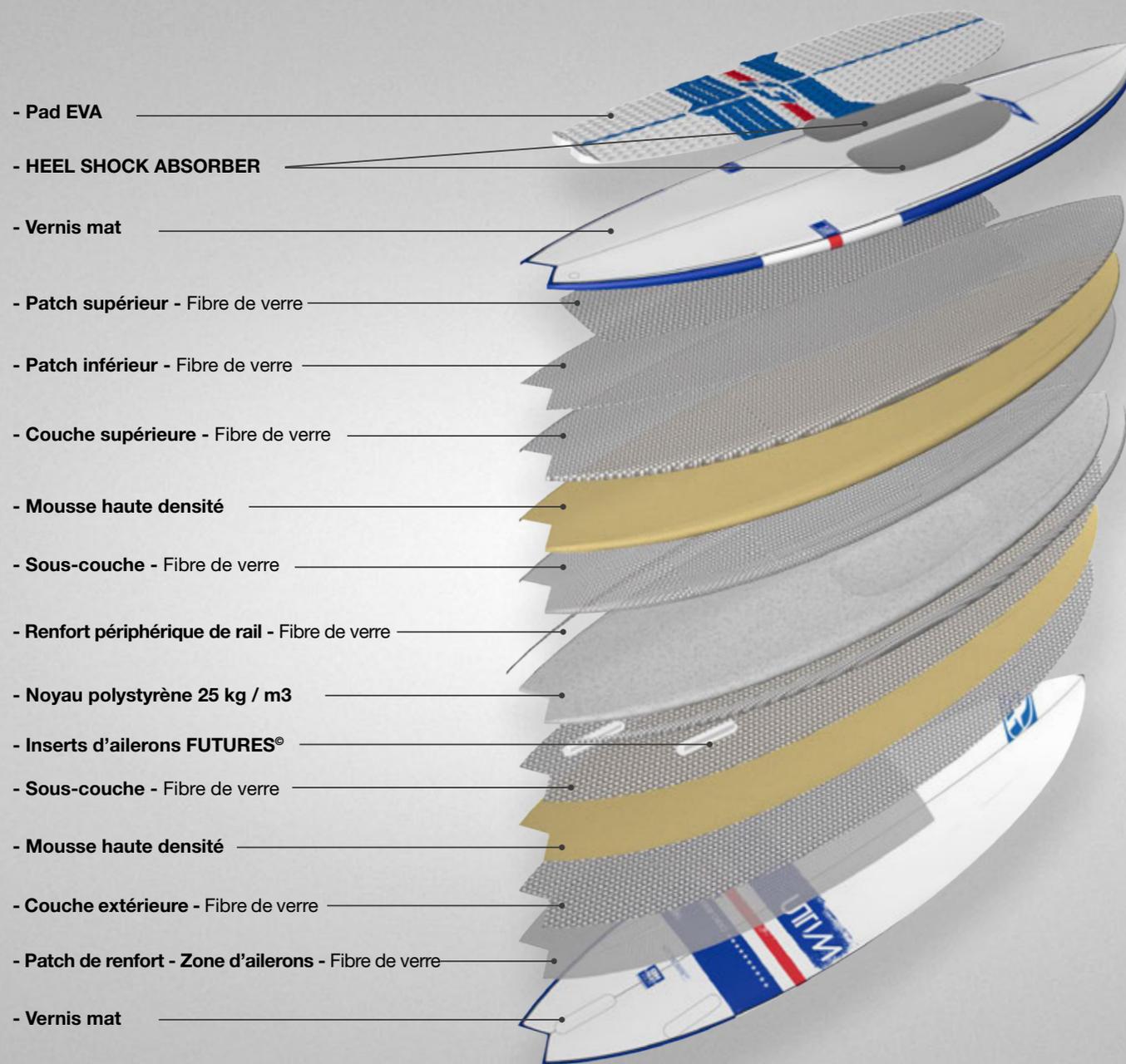
PRO MODEL

Mitu MONTEIRO



PRO MODEL

Mitu MONTEIRO

**6'0"**

182.5 x 50 cm
22 L
3.6 kg*

5'10"

176.5 x 48.5 cm
21 L
3.45 kg*

5'8"

171.5 x 47 cm
20 L
3.3 kg*

5'6"

166.5 x 46.5 cm
19 L
3.15 kg*



- Nouvelle construction **HD FOAM FLEX COMPOSITE**
- Nouveau **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Nouvelle Taille 5'6" x 46.5 cm
- Largeur réduite de 1 cm sur toutes les tailles.
- Nouveau channel sur la carène
- Nouveau kick sur l'avant du pad
- Compact grab rail modifié
- Plus légère
- Polyvalence accrue
- Un feeling incroyable!!!

EQUIPEMENT

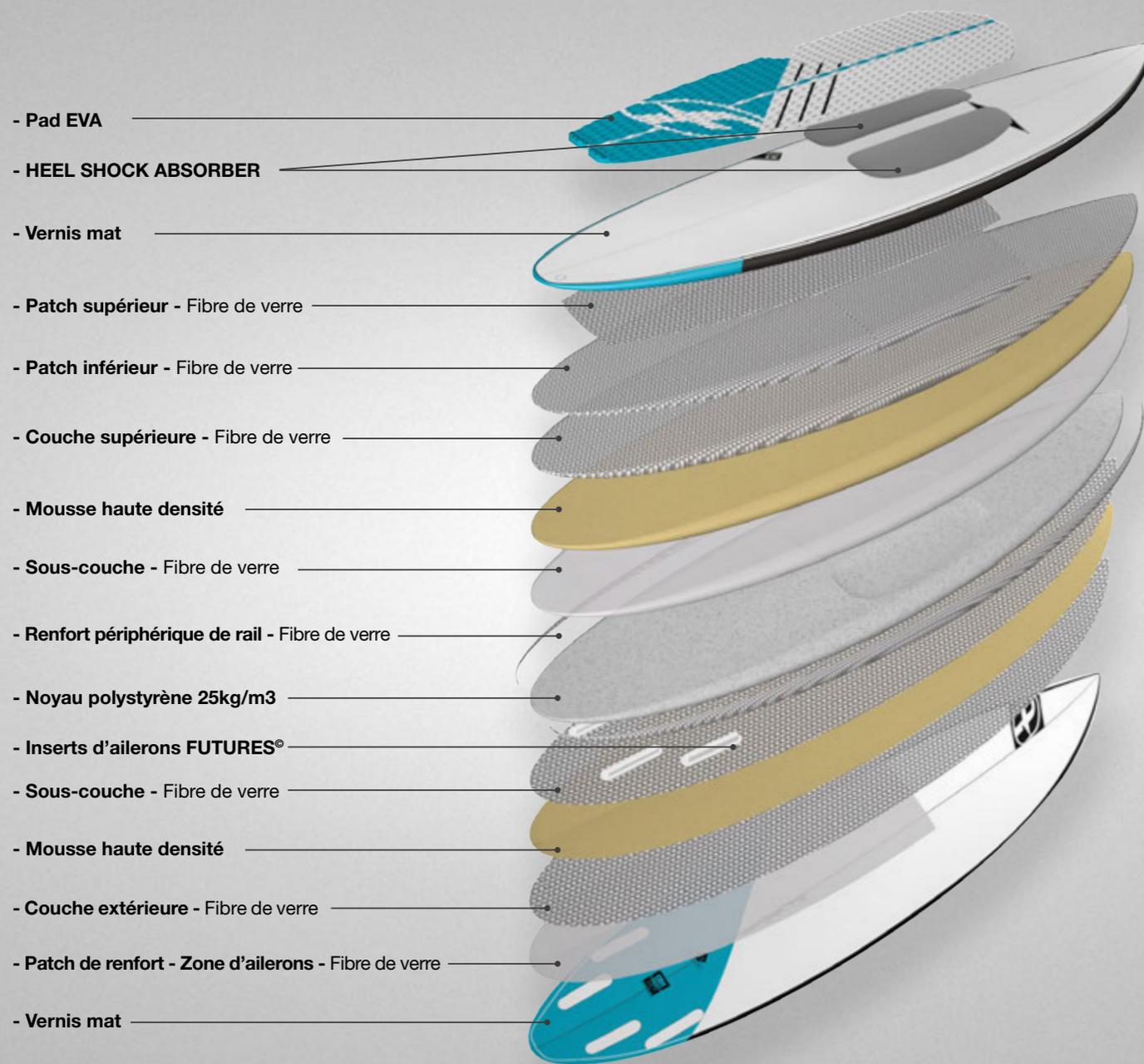
Full pads
Ailerons FUTURES®
Box FUTURES®
F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.

SIGNATURE



SIGNATURE



6'0"

182 x 47.5 cm
24 L
3.45 kg*

5'10"

177 x 46 cm
23 L
3.3 kg*



- Nouvelle construction
HD FOAM FLEX COMPOSITE
- Nouveau **HEEL SHOCK ABSORBER**
- **CAMEL DECK**
- Nouveau Rocker
- Nouvel Outline arrière en round tail
- Plus légère
- Plus polyvalente
- Plus douce
- Plus équilibrée
- Conçue pour tracer des bottoms turns mémorables!
- Nouvelle largeur pour la 6'0" : 47.5 cm

EQUIPEMENT

Full pads
Ailerons FUTURES®
Box FUTURES®
F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.

FISH





FULL BAMBOO

- Vernis mat
- Patch supérieur - Fibre de verre
- Couche supérieure - Fibre de verre
- Bamboo intégral
- Patch intermédiaire - Fibre de verre
- Patch bamboo
- Sous-couche - Fibre de verre
- Noyau polystyrène 25 kg/m³
- Renfort périphérique de rail - Fibre de verre
- Sous-couche - Fibre de verre
- Couche de bamboo intégral
- Couche extérieure - Fibre de verre
- Patch de renfort - Zone d'ailerons - Fibre de verre
- Vernis mat

CONSTRUCTION

Nous avons rajouté un renfort fibre sur le rail qui renforce la structure de la planche et augmenté le grammage de la couche de fibre qui assure le collage du bambou au pain de mousse.



FISH

5'10"

177.5 x 54 cm
30 L
4 kg*

5'6"

167.5 x 49.5 cm
21.5 L
3.5 kg*



- Planche idéale pour les vents légers
- Ligne de rocker tendu
- Outline compact et fluide
- Départ planning très rapide
- Manoeuvrabilité épatante

EQUIPEMENT

Full pads
Ailerons FUTURES®
Box FUTURES®
F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.



FULL BAMBOO

- Vernis mat
- Patch supérieur - Fibre de verre
- Couche supérieure - Fibre de verre
- Bamboo intégral
- Patch intermédiaire - Fibre de verre
- Patch bamboo
- Sous-couche - Fibre de verre
- Noyau polystyrène 25 kg/m³
- Renfort périphérique de rail - Fibre de verre
- Sous-couche - Fibre de verre
- Couche de bamboo intégral
- Couche extérieure - Fibre de verre
- Patch de renfort - Zone d'ailerons - Fibre de verre
- Vernis mat

CONSTRUCTION

Nous avons rajouté un renfort fibre sur le rail qui renforce la structure de la planche et augmenté le grammage de la couche de fibre qui assure le collage du bambou au pain de mousse.



MALIBU

7'0"

216.5 x 52 cm

44 L

3.65 kg*



EQUIPEMENT

Full pads

Ailerons FUTURES®

Box FUTURES®

F-ONE surf straps (en option)

*Valeur indicative, soumise à variation.





F-ONE SAS
ZAC de la Méditerranée
170, Route de la Foire
34470 PÉROLS - FRANCE

Tél. +33 (0) 4 67 99 51 16
Fax. +33 (0) 4 67 99 61 93

www.f-onekites.com